



Armada de Chile

DIRECTEMAR

EDICIÓN 2023

# BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

DATOS 2022 - 2023



**ARMADA DE CHILE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE**  
 Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

**DIRECCIÓN GENERAL**

<b>Director General</b>	VA Fernando Cabrera Salazar
<b>Subdirector</b>	CN Raúl Silva Haack
<b>Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático</b>	CA LT Juan Gajardo Romero
<b>Director de Seguridad y Operaciones Marítimas</b>	CA LT Carlos Fredes Monsalves
<b>Jefe Departamento Tecnologías Marítimas</b>	CN LT Italo Solari Aguilar
<b>Sección Estadísticas</b>	PAC Silvana Letelier Parede
	PAC Lilian Tapia Contreras
<b>Diseño y Diagramación</b>	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
<b>Fotografías</b>	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Rubén Jeria H.

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el análisis anual del plan nacional de protección civil en playas y balnearios, correspondiente al período 2022/2023.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

## INTRODUCCIÓN

I.-	Introducción	7
II.-	Generalidades	8
III.-	Objetivos	8

## 1

### COMPENDIO

1.1.	Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	13
1.2.	Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	16
1.3.	Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	18
1.4.	Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	20
1.5.	Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	22
1.6.	Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	24

## 2

### BAÑISTAS

2.1.	Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	27
2.2.	Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	30
2.3.	Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	32
2.4.	Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	34
2.5.	Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	36

## 3

### DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	41
3.2.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	44
3.3.	Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	46
3.4.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	48

## 4

### RECURSOS

4.1.	Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2022/2023	53
4.2.	Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos. Período 2022/2023	55
4.3.	Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima. Período 2022/2023	57
4.4.	Recursos materiales utilizados durante la temporada estival. Período 2022/2023	59

## 5

### ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

5.1.	Análisis Descriptivo	63
5.1.1.	Análisis General	63
5.1.2.	Análisis de Bañistas	63
5.1.3.	Análisis de Deportistas Náuticos	64
5.1.4.	Análisis de Playas	64
5.1.5.	Análisis de Medios de Salvamento	64
5.2.	Conclusiones	65

## GRÁFICOS

**1.- COMPENDIO**

Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2022/2023	14
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2022/2023	14
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2022/2023	15
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2022/2023	17
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2022/2023	17
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2022/2023	18
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2022/2023	18
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia período 2022/2023	21
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) Período 2022/2023	21
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado Período 2022/2023	23

**2.- BAÑISTAS**

Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2022/2023	28
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2022/2023	29
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2022/2023	29
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2022/2023	31
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2022/2023	31
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2022/2023	33
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2022/2023	33
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2022/2023	35
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2022/2023	35
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2022/2023	37

**3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS**

Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2022/2023	42
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%) período 2022/2023	43
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2022/2023	43
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2022/2023	45
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2022/2023	45
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2022/2023	47
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2022/2023	47
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2022/2023	49
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) período 2022/2023	49

**4.- RECURSOS**

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2022/2023	54
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2022/2023	54
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2022/2023	56
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2022/2023	56
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2022/2023	58
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2022/2023	58



Armada de Chile

**DIRECTEMAR**

# INTRODUCCIÓN

EDICIÓN 2023

## BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

DATOS 2022

# INTRODUCCIÓN

## I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado “Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2022/2023, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.



## II.- GENERALES

### CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediato o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2022/2023, considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas, se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

## III.- OBJETIVOS

1. Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
  - a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
  - b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
  - c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
  - d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
  - e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
  - f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
  - g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.



- h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
- i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
2. Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
- Los Concesionarios
  - Los Salvavidas
  - Las Municipalidades
  - Otras Instituciones
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2023/2024, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

## ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	VLC	LAGO VILLARRICA
IQU	IQUIQUE	COR	CORRAL
PTC	PATACHE	PAN	LAGO PANGUIPULLI
MEJ	MEJILLONES	RCO	LAGO RANCO
ANT	ANTOFAGASTA	VLD	VALDIVIA
TOC	TOCOPILLA	AHE	CARAHUE
TLT	TALTAL	PMO	PUERTO MONTT
CHA	CHAÑARAL	VAR	PUERTO VARAS
CAL	CALDERA	CAB	CALBUCO
HUA	HUASCO	MAU	MAULLÍN
COQ	COQUIMBO	ANC	ANCUD
TOY	TONGOY	CAS	CASTRO
LOS	LOS VILOS	QUE	QUEMCHI
HRO	ISLA DE PASCUA	CHO	CHONCHI
QUI	QUINTERO	ACH	ACHAO
VAL	VALPARAÍSO	QLL	QUELLÓN
SNO	SAN ANTONIO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RBO	ALGARROBO	CMO	COCHAMO
RAP	LAGO RAPEL	CHN	CHAITÉN
EMU	PICHILEMU	CHB	CHACABUCO
UQU	LAGO VICHUQUÉN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
CON	CONSTITUCIÓN	AGU	PUERTO AGUIRRE
LIR	LIRQUÉN	MEL	MELINKA
TAL	TALCAHUANO	CIS	PUERTO CISNES
VIC	SAN VICENTE	BAK	BAKER
CRN	CORONEL	PAR	PUNTA ARENAS
LEB	LEBU		

## ABREVIATURAS Y DEFINICIONES USADAS

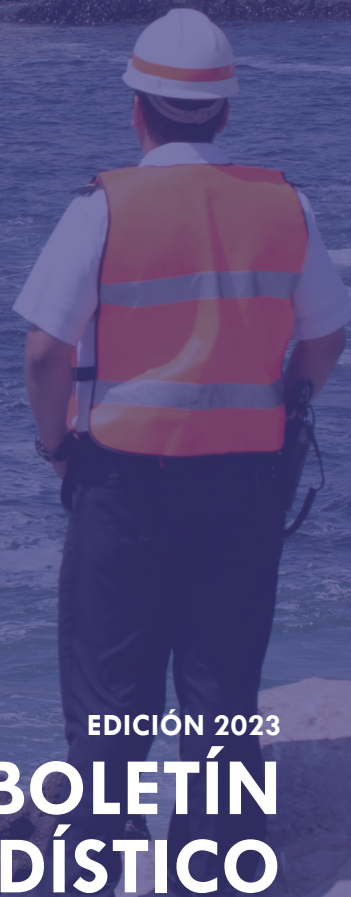
LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
RODMAN	LANCHA PATRULLERA COSTERA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE



Armada de Chile

DIRECTEMAR

# 1 COMPENDIO



EDICIÓN 2023

## BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

DATOS 2022

**COMPENDIO**

# 1 COMPENDIO

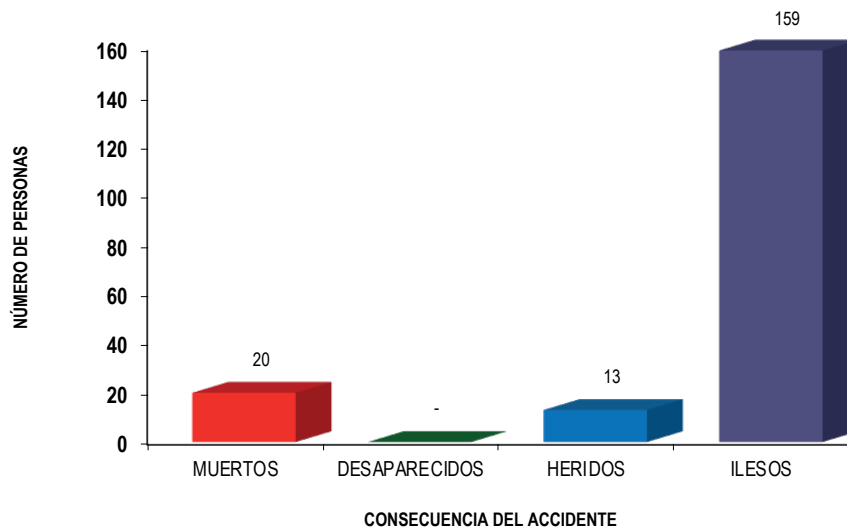
## 1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	11	3	-	1	7
Iquique	8	-	-	1	7
Patache	10	5	-	-	5
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	7	2	-	-	5
Antofagasta	3	-	-	-	3
Taltal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	1
Huasco	2	-	-	-	2
Coquimbo	77	-	-	-	77
Tongoy	10	-	-	-	10
Los Vilos	9	-	-	-	9
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	4	-	-	-	4
Valparaíso	6	2	-	1	3
Algarrobo	7	1	-	-	6
San Antonio	3	-	-	-	3
Lago Rapel	3	-	-	3	-
Pichilemu	2	-	-	-	2
Constitución	2	1	-	-	1
Lirquén	7	3	-	1	3
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	1	1
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	2	1	-	-	1
Lago Villarrica	2	2	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	-	2	-
Valdivia	3	-	-	1	2
Corral	1	-	-	-	1
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	1	-
Puerto Varas	5	-	-	1	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-

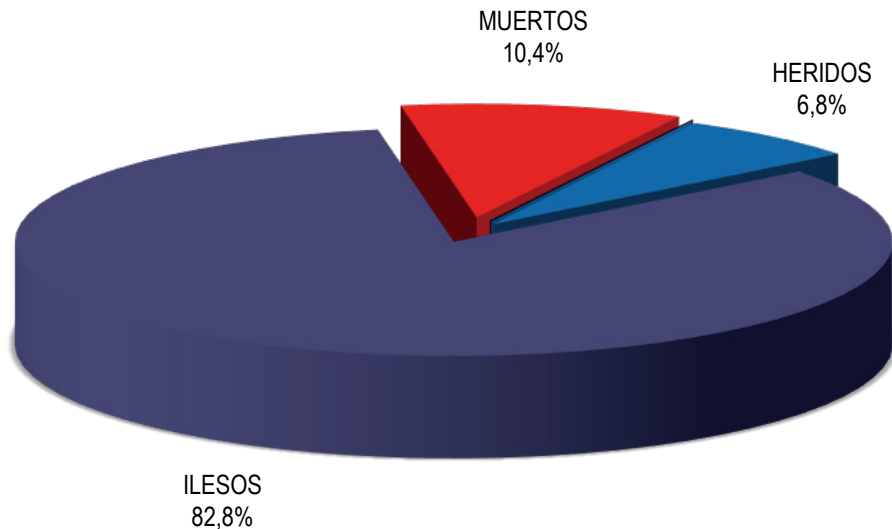
### 1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>192</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>159</b>

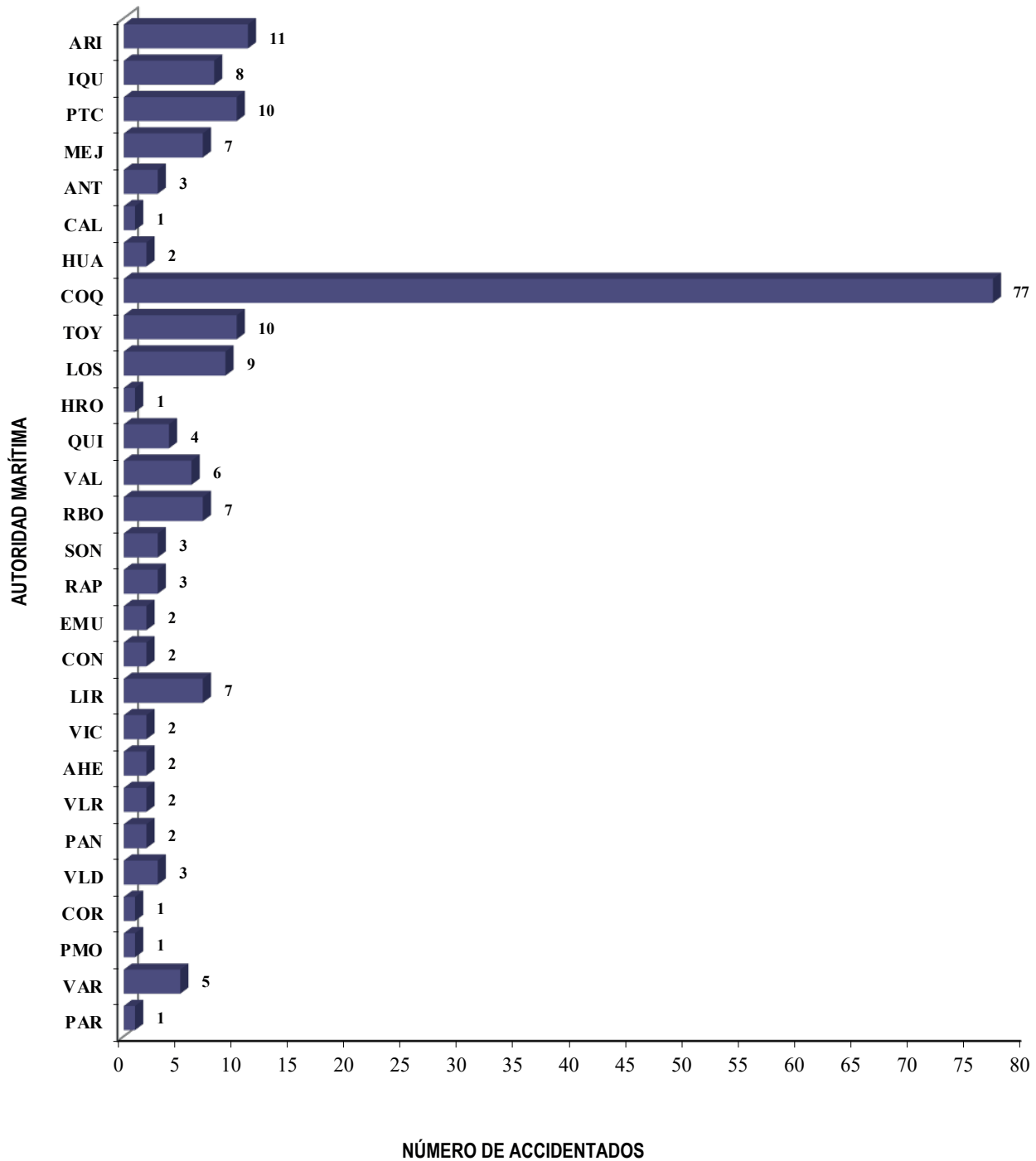
**GRÁFICO 1.1**  
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN CONSECUENCIA PERIODO 2022/2023



**GRÁFICO 1.2**  
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN CONSECUENCIA (%) PERIODO 2022/2023



**GRÁFICO 1.3**  
**ACCIDENTES EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**

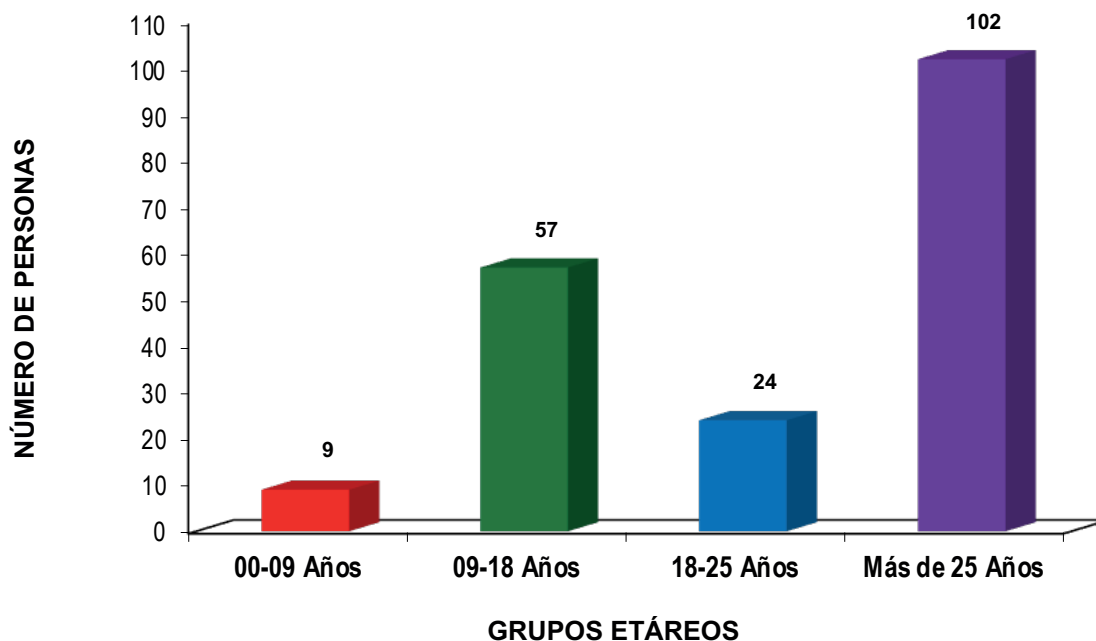


## 1.2.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

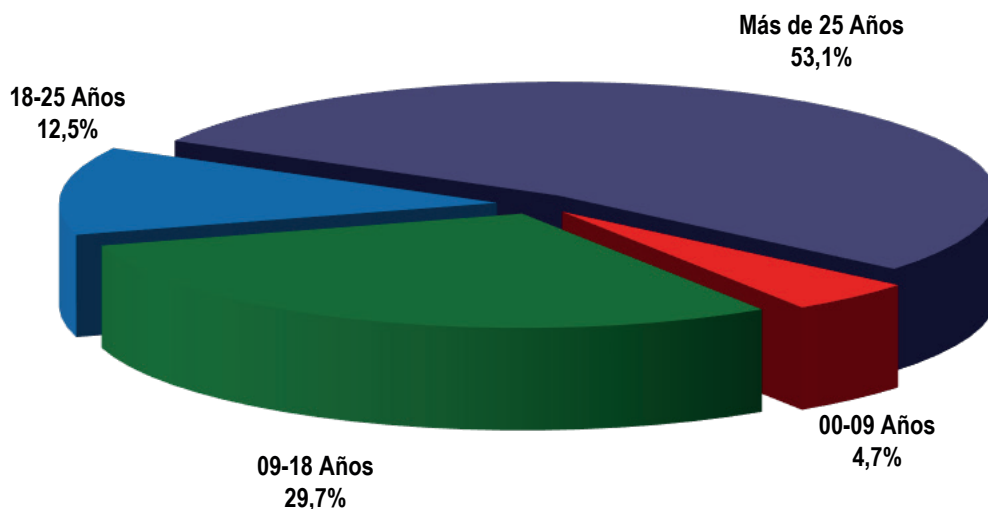
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	11	-	1	1	9
Iquique	8	-	3	1	4
Patache	10	-	-	2	8
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	7	1	-	-	6
Antofagasta	3	-	1	1	1
Taltal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	1
Huasco	2	-	-	-	2
Coquimbo	77	3	37	8	29
Tongoy	10	1	2	-	7
Los Vilos	9	-	4	1	4
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	4	-	-	2	2
Valparaíso	6	1	-	2	3
Algarrobo	7	-	2	-	5
San Antonio	3	-	1	-	2
Lago Rapel	3	-	2	-	1
Pichilemu	2	-	-	1	1
Constitución	2	-	1	-	1
Lirquén	7	2	1	-	4
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	2	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	2	-	1	-	1
Lago Villarrica	2	1	-	-	1
Lago Panguipulli	2	-	1	-	1
Valdivia	3	-	-	-	3
Corral	1	-	-	1	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	1	-
Puerto Varas	5	-	-	1	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>192</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>102</b>



**GRÁFICO 1.4**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN EDAD**  
**PERIODO 2022/2023**



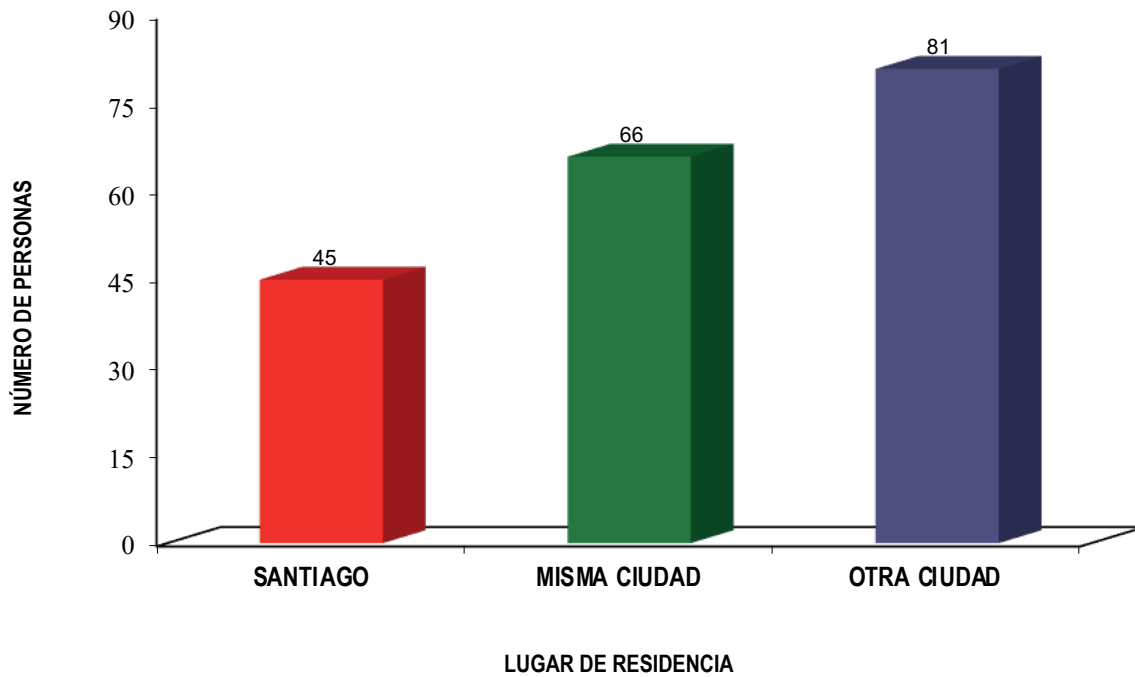
**GRÁFICO 1.5**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN EDAD (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



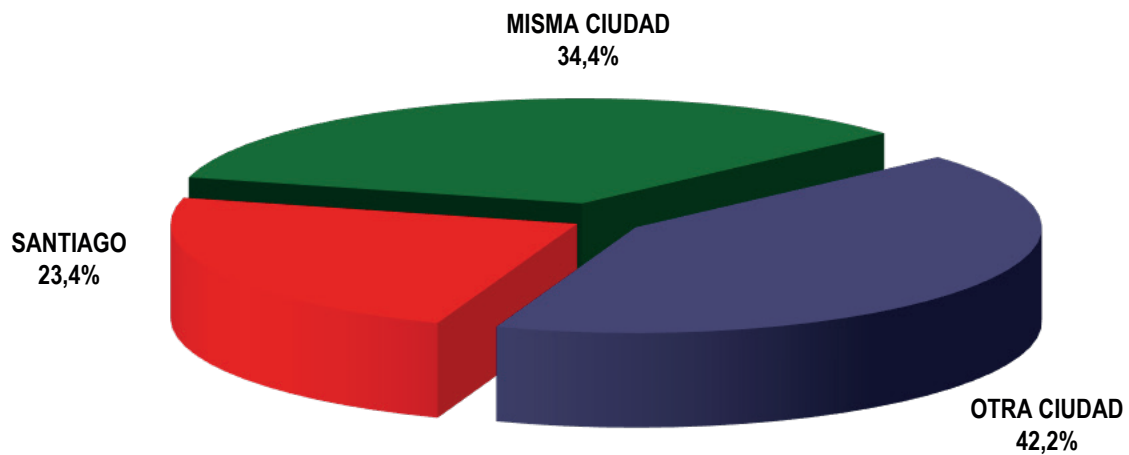
### 1.3.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE RESIDENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA		
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD
Arica	11	-	11	-
Iquique	8	-	7	1
Patache	10	-	-	10
Tocopilla	-	-	-	-
Mejillones	7	-	-	7
Antofagasta	3	-	2	1
Tal Tal	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	1
Huasco	2	-	-	2
Coquimbo	77	15	29	33
Tongoy	10	5	-	5
Los Vilos	9	3	4	2
Hanga Roa	1	-	1	-
Quintero	4	4	-	-
Valparaíso	6	2	3	1
Algarrobo	7	7	-	-
San Antonio	3	3	-	-
Lago Rapel	3	-	-	3
Pichilemu	2	-	1	1
Constitución	2	-	2	-
Lirquén	7	-	-	7
Talcahuano	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	2
Coronel	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-
Carahue	2	-	-	2
Lago Villarrica	2	1	-	1
Lago Panguipulli	2	2	-	-
Valdivia	3	-	2	1
Corral	1	-	1	-
Lago Ranco	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	1	-
Puerto Varas	5	3	1	1
Cochamó	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>192</b>	<b>45</b>	<b>66</b>	<b>81</b>

**GRÁFICO 1.6**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN RESIDENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



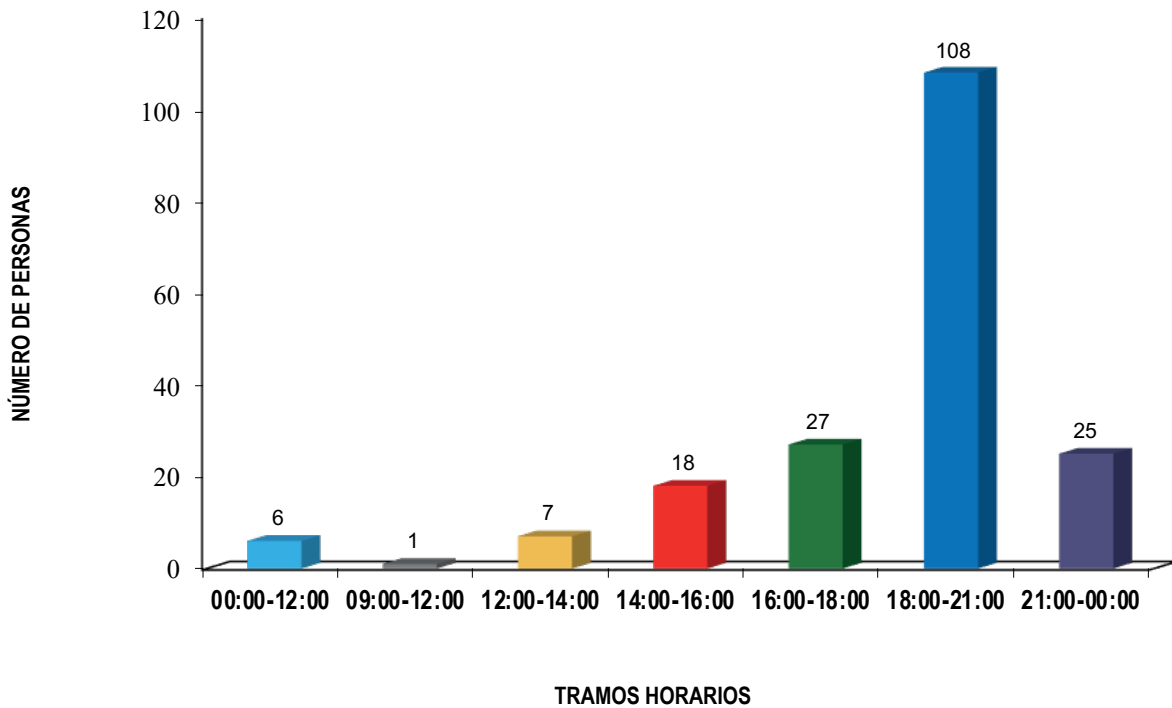
**GRÁFICO 1.7**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN RESIDENCIA (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



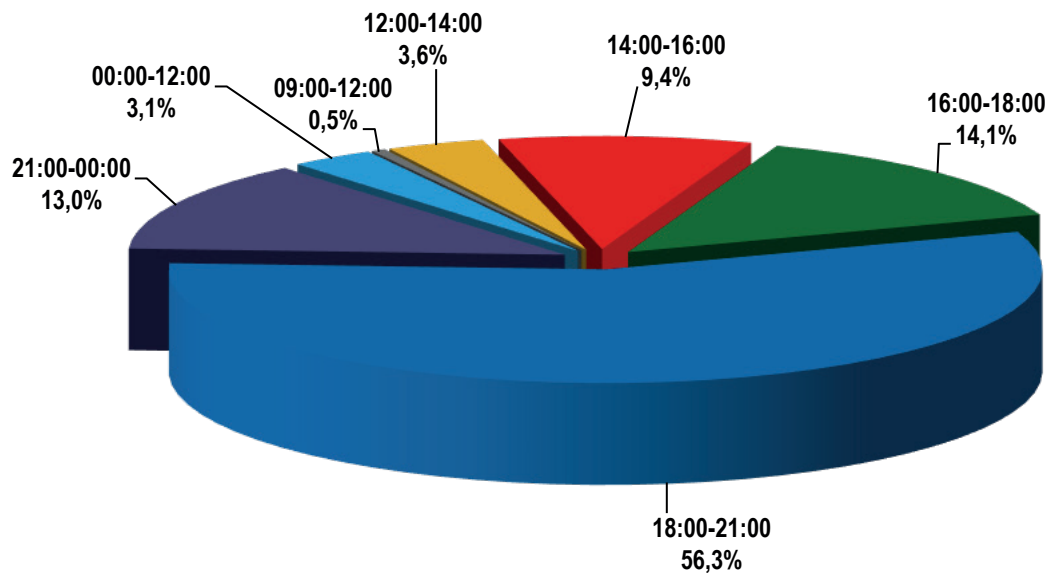
### 1.4.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURENCIA						
		00:00 - 09:00	09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	11	2	-	-	-	2	3	4
Iquique	8	-	-	-	1	-	7	-
Patache	10	-	-	4	-	1	2	3
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	7	-	-	-	-	1	6	-
Antofagasta	3	-	-	-	1	-	-	2
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	-	-	1	-
Huasco	2	-	-	-	-	-	2	-
Coquimbo	77	-	-	-	7	16	43	11
Tongoy	10	-	-	-	-	3	7	-
Los Vilos	9	-	-	-	-	-	9	-
Hanga Roa	1	-	-	-	-	-	-	1
Quintero	4	-	1	-	-	-	3	-
Valparaíso	6	-	-	1	-	1	3	1
Algarrobo	7	-	-	-	1	-	6	-
San Antonio	3	-	-	1	1	1	-	-
Lago Rapel	3	-	-	-	-	-	1	2
Pichilemu	2	-	-	-	1	1	-	-
Constitución	2	1	-	-	-	-	1	-
Lirquén	7	-	-	-	4	-	3	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	1	-	-	1	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	2	-	-	-	1	-	1	-
Lago Villarrica	2	-	-	-	-	-	1	1
Lago Panguipulli	2	-	-	-	-	-	2	-
Valdivia	3	2	-	-	1	-	-	-
Corral	1	1	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	-	-	-	1	-
Puerto Varas	5	-	-	-	-	-	5	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>192</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>108</b>	<b>25</b>

**GRÁFICO 1.8**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN HORA DE OCURRENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



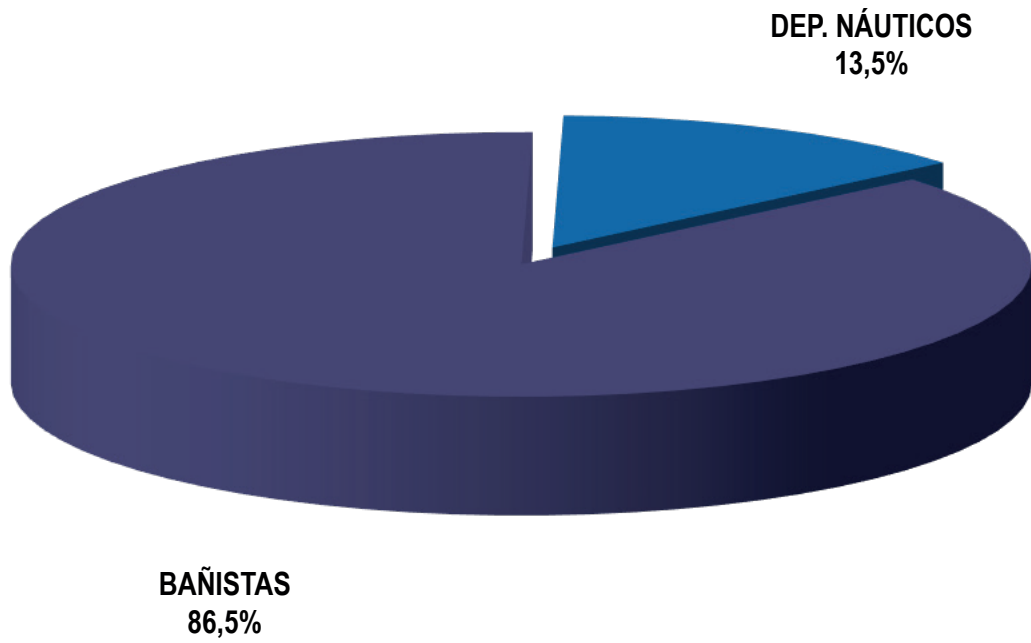
**GRÁFICO 1.9**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN HORA DE OCURRENCIA (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



**1.5.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR TIPO DE ACCIDENTADO  
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA  
PERÍODO 2022/2023**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Arica	11	10	1
Iquique	8	7	1
Patache	10	6	4
Tocopilla	-	-	-
Mejillones	7	6	1
Antofagasta	3	3	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	1	1	-
Huasco	2	2	-
Coquimbo	77	74	3
Tongoy	10	10	-
Los Vilos	9	9	-
Hanga Roa	1	-	1
Quintero	4	3	1
Valparaíso	6	5	1
Algarrobo	7	7	-
San Antonio	3	2	1
Lago Rapel	3	-	3
Pichilemu	2	1	1
Constitución	2	2	-
Lirquén	7	4	3
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	2	1	1
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	2	2	-
Lago Villarrica	2	2	-
Lago Panguipulli	2	2	-
Valdivia	3	3	-
Corral	1	1	-
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	5	1	4
Cochamó	-	-	-
Mauñín	-	-	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>192</b>	<b>166</b>	<b>26</b>

**GRÁFICO 1.10**  
**ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN TIPO DE ACCIDENTADO**  
**PERIODO 2022/2023**



**1.6.- PERSONAS CON RESIDENCIA EN EL GRAN SANTIAGO POR CONSECUENCIA  
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA  
PERÍODO 2022/2023**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Coquimbo	15	-	-	-	15
Tongoy	5	-	-	-	5
Los Vilos	3	-	-	-	3
Quintero	4	-	-	-	4
Valparaíso	2	1	-	-	1
Algarrobo	7	1	-	-	6
San Antonio	3	-	-	-	3
Lago Villarrica	1	1	-	-	-
Panguipulli	2	-	-	2	-
Puerto Varas	3	-	-	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>40</b>





Armada de Chile

DIRECTEMAR



  
PLAYA NO APTA  
PARA EL BANO



2 BAÑISTAS

2

EDICIÓN 2023

BOLETÍN  
ESTADÍSTICO  
ACCIDENTES  
ESTIVALES

# BAÑISTAS

## 2

## BAÑISTAS

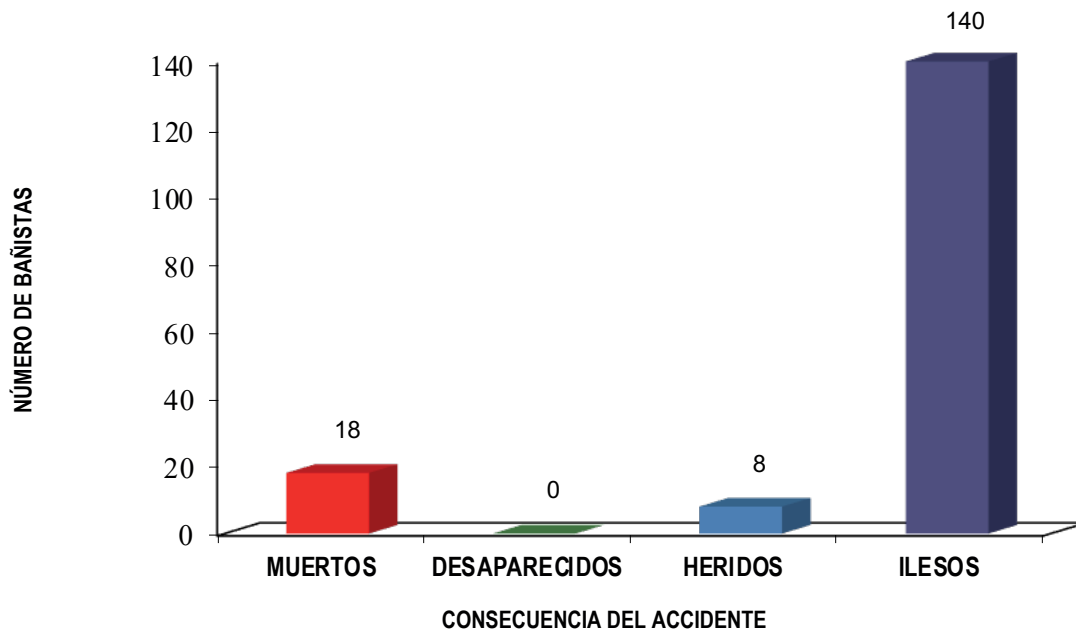
**2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL  
POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA  
PERÍODO 2022/2023**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	10	3	-	1	6
Iquique	7	-	-	1	6
Patache	6	3	-	-	3
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	6	2	-	-	4
Antofagasta	3	-	-	-	3
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	1
Huasco	2	-	-	-	2
Coquimbo	74	-	-	-	74
Tongoy	10	-	-	-	10
Los Vilos	9	-	-	-	9
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	-	-	3
Valparaíso	5	2	-	-	3
Algarrobo	7	1	-	-	6
San Antonio	2	-	-	-	2
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	2	1	-	-	1
Lirquén	4	3	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	-	1	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	2	1	-	-	1
Lago Villarrica	2	2	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	-	2	-
Valdivia	3	-	-	1	2
Corral	1	-	-	-	1
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	1	-
Puerto Varas	1	-	-	1	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-

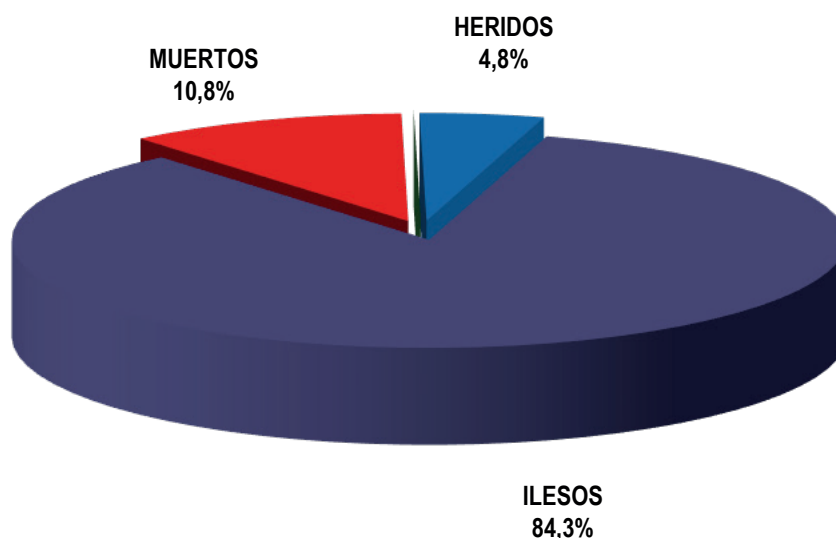
**2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL  
POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA  
PERÍODO 2022/2023**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>140</b>

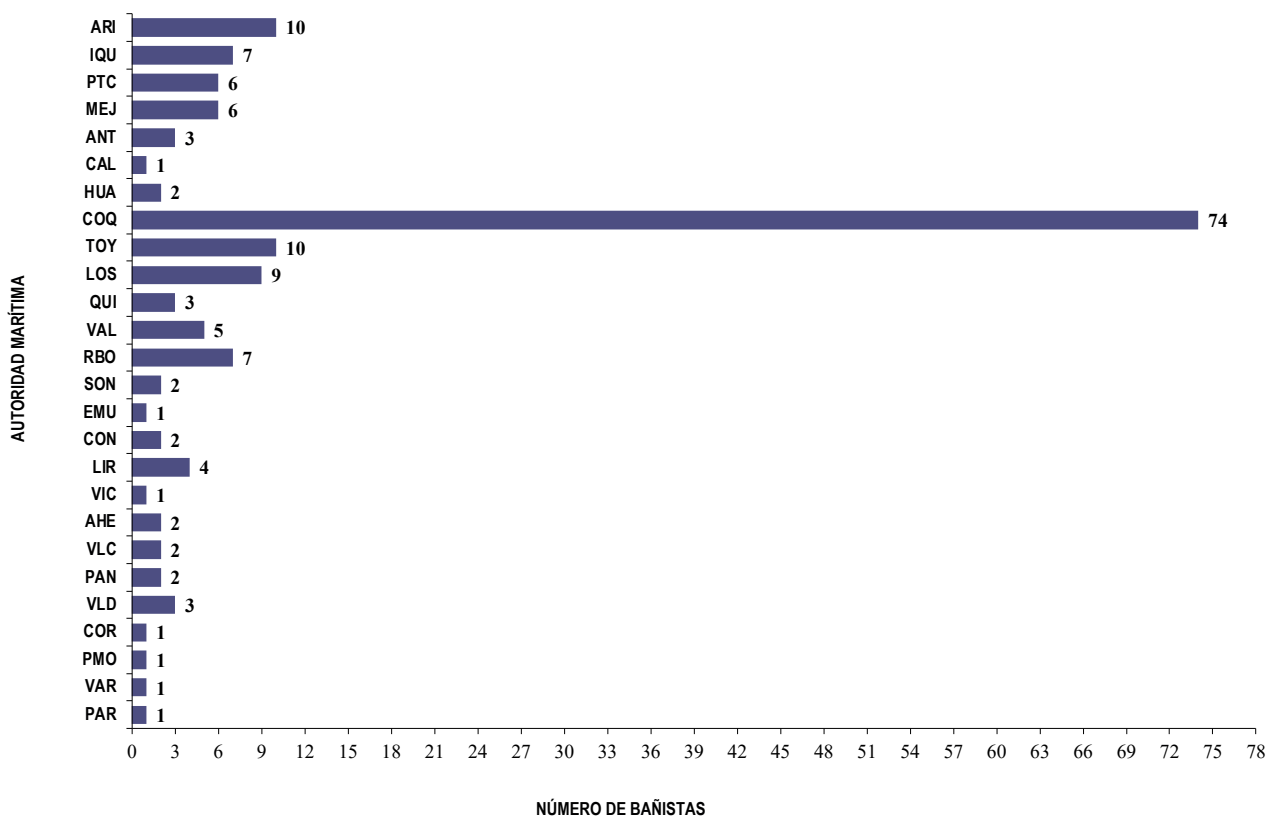
**GRÁFICO 2.1  
BAÑISTAS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL  
PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 2.2**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



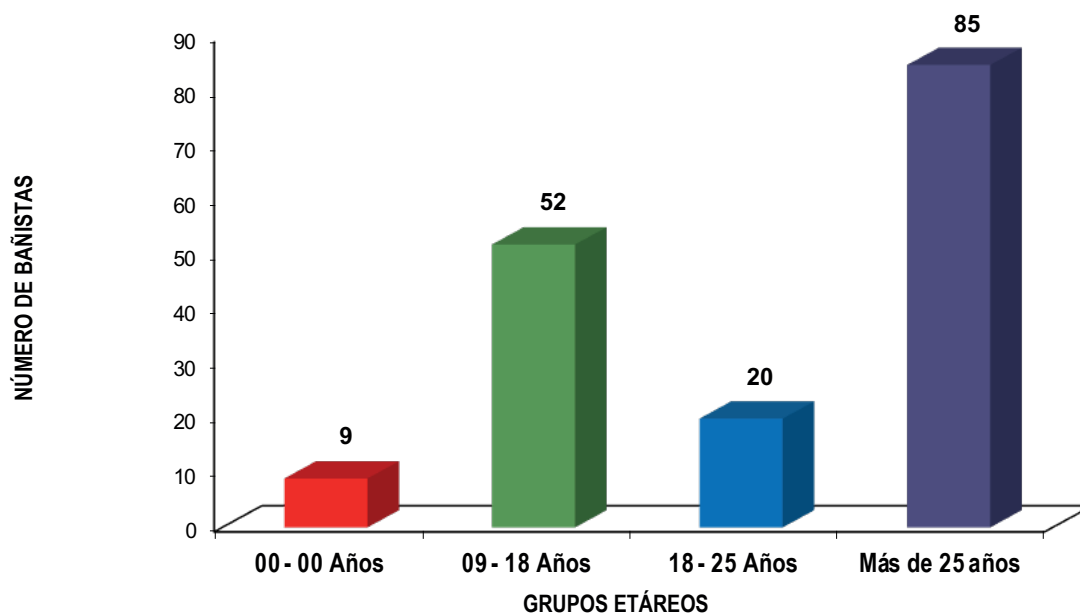
**GRÁFICO 2.3**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



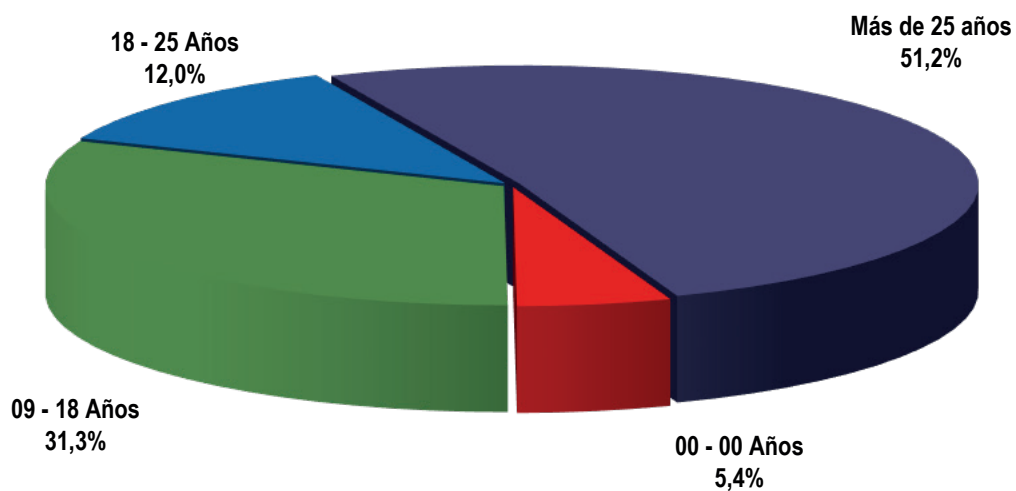
## 2.2.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	10	-	1	1	8
Iquique	7	-	2	1	4
Patache	6	-	-	2	4
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	6	1	-	-	5
Antofagasta	3	-	1	1	1
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	1
Huasco	2	-	-	-	2
Coquimbo	74	3	37	6	28
Tongoy	10	1	2	-	7
Los Vilos	9	-	4	1	4
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	-	1	2
Valparaíso	5	1	-	2	2
Algarrobo	7	-	2	-	5
San Antonio	2	-	-	-	2
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	1	-
Constitución	2	-	1	-	1
Lirquén	4	2	-	-	2
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	-	1	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	2	-	1	-	1
Lago Villarrica	2	1	-	-	1
Lago Panguipulli	2	-	1	-	1
Valdivia	3	-	-	-	3
Corral	1	-	-	1	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	1	-
Puerto Varas	1	-	-	1	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>85</b>

**GRÁFICO 2.4**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 2.5**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD (%)**  
**PERIODO 2022/2023**

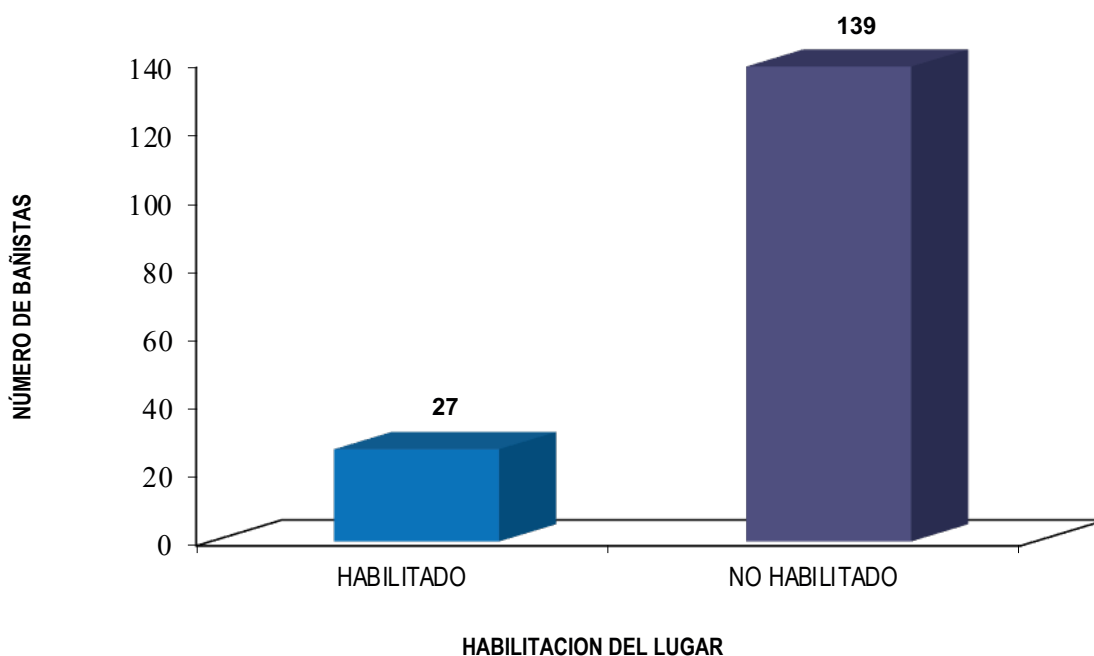


### 2.3.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HABILITACIÓN DEL LUGAR SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

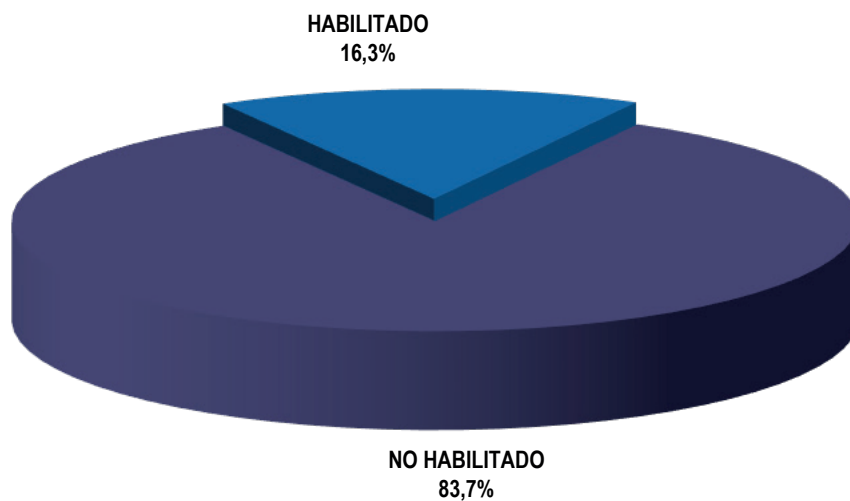
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
Arica	10	3	7
Iquique	7	1	6
Patache	6	-	6
Tocopilla	-	-	-
Mejillones	6	-	6
Antofagasta	3	-	3
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	1	-	1
Huasco	2	-	2
Coquimbo	74	5	69
Tongoy	10	9	1
Los Vilos	9	2	7
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	3	-	3
Valparaíso	5	2	3
Algarrobo	7	2	5
San Antonio	2	1	1
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	1	1	-
Constitución	2	-	2
Lirquén	4	-	4
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	1	-	1
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	2	-	2
Lago Villarrica	2	-	2
Lago Panguipulli	2	1	1
Valdivia	3	-	3
Corral	1	-	1
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	1	-	1
Puerto Varas	1	-	1
Cochamó	-	-	-
Mauñilín	-	-	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Punta Arenas	1	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>27</b>	<b>139</b>



**GRÁFICO 2.6**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN HABILITACIÓN DEL LUGAR**  
**PERIODO 2022/2023**



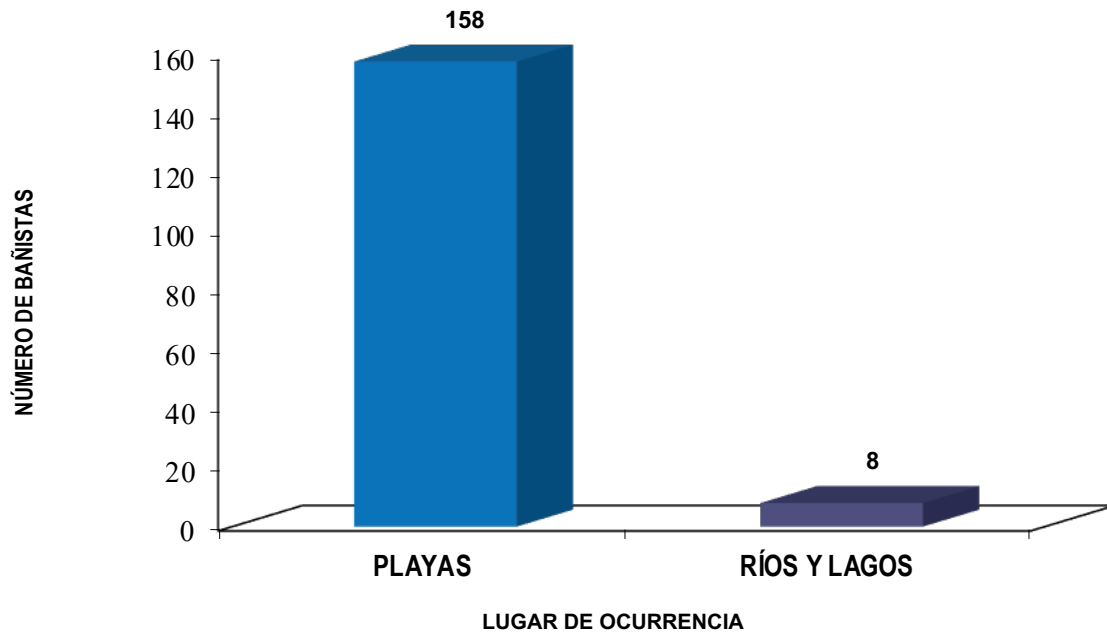
**GRÁFICO 2.7**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN HABILITACIÓN DEL LUGAR (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



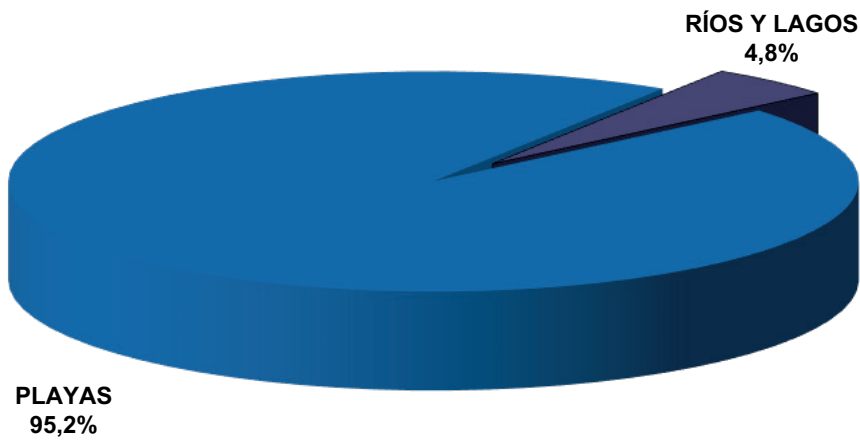
## 2.4.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RÍOS Y LAGOS
Arica	10	10	-
Iquique	7	7	-
Patache	6	6	-
Tocopilla	-	-	-
Mejillones	6	6	-
Antofagasta	3	3	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	1	1	-
Huasco	2	2	-
Coquimbo	74	74	-
Tongoy	10	10	-
Los Vilos	9	9	-
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	3	3	-
Valparaíso	5	5	-
Algarrobo	7	7	-
San Antonio	2	2	-
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	1	1	-
Constitución	2	2	-
Lirquén	4	4	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	1	1	-
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	2	1	1
Lago Villarrica	2	-	2
Lago Panguipulli	2	-	2
Valdivia	3	2	1
Corral	1	-	1
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	1	-	1
Cochamó	-	-	-
Mauñilín	-	-	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>158</b>	<b>8</b>

**GRÁFICO 2.8**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



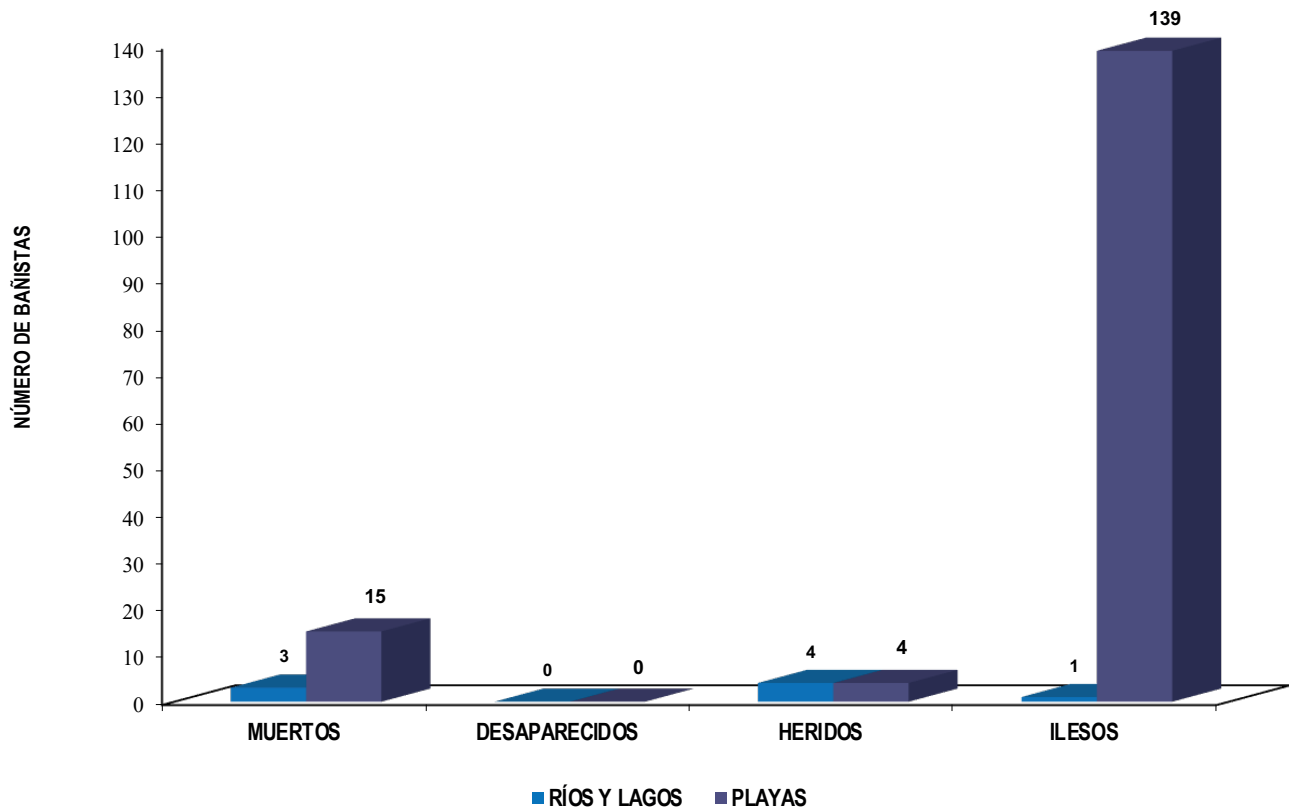
**GRÁFICO 2.9**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



## 2.5.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPRADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA Y LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL BAÑISTAS ACCIDENT.	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
				MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
		PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L
Arica	10	10	-	3	-	-	-	1	-	6	-
Iquique	7	7	-	-	-	-	-	1	-	6	-
Patache	6	6	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	6	6	-	2	-	-	-	-	-	4	-
Antofagasta	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Huasco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Coquimbo	74	74	-	-	-	-	-	-	-	74	-
Tongoy	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
Los Vilos	9	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Valparaíso	5	5	-	2	-	-	-	-	-	3	-
Algarrobo	7	7	-	1	-	-	-	-	-	6	-
San Antonio	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Constitución	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Lirquén	4	4	-	3	-	-	-	-	-	1	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	2	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Lago Villarrica	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Valdivia	3	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-
Corral	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Puerto Varas	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>158</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>1</b>

**GRÁFICO 2.10**  
**BAÑISTAS ACCIDENTADO SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA Y CONSECUENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



# BAÑISTAS



Armada de Chile

DIRECTEMAR

# DEPORTES NÁUTICOS

3

EDICIÓN 2023

**BOLETÍN  
ESTADÍSTICO  
ACCIDENTES  
ESTIVALES**

# DEPORTES NÁUTICOS



## 3 DEPORTES NÁUTICOS

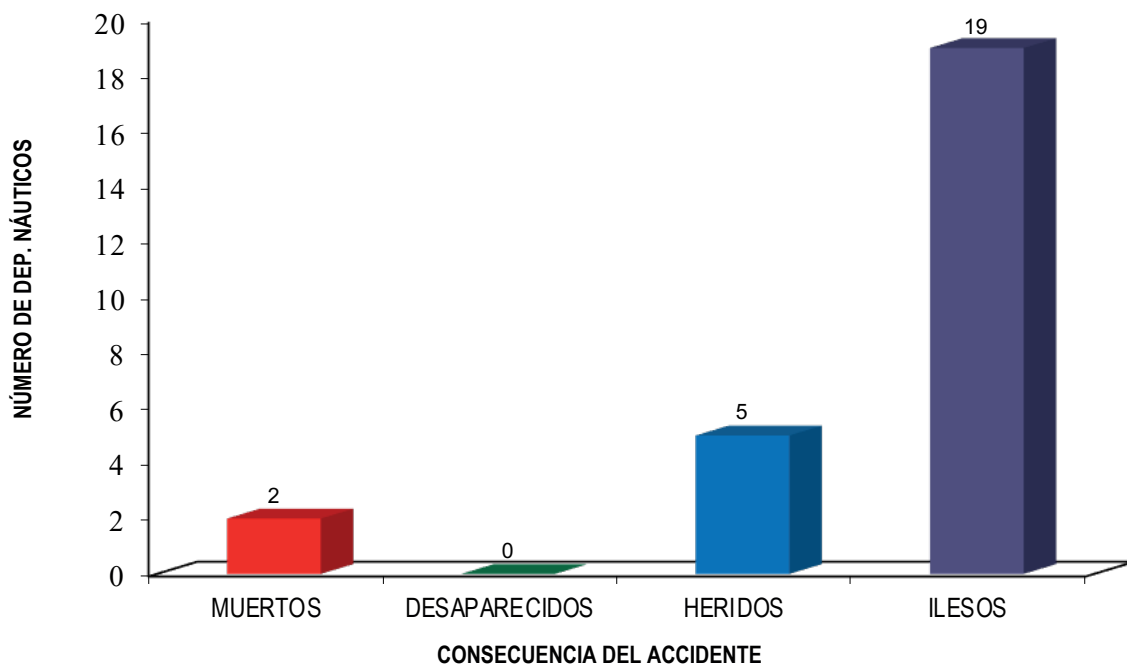
### 3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	1	-	-	-	1
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	4	2	-	-	2
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	1	-	-	-	1
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	-	3
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	1	-	-	-	1
Valparaíso	1	-	-	1	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	1	-	-	-	1
Lago Rapel	3	-	-	3	-
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	3	-	-	1	2
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	-	-	1
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	4	-	-	-	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-

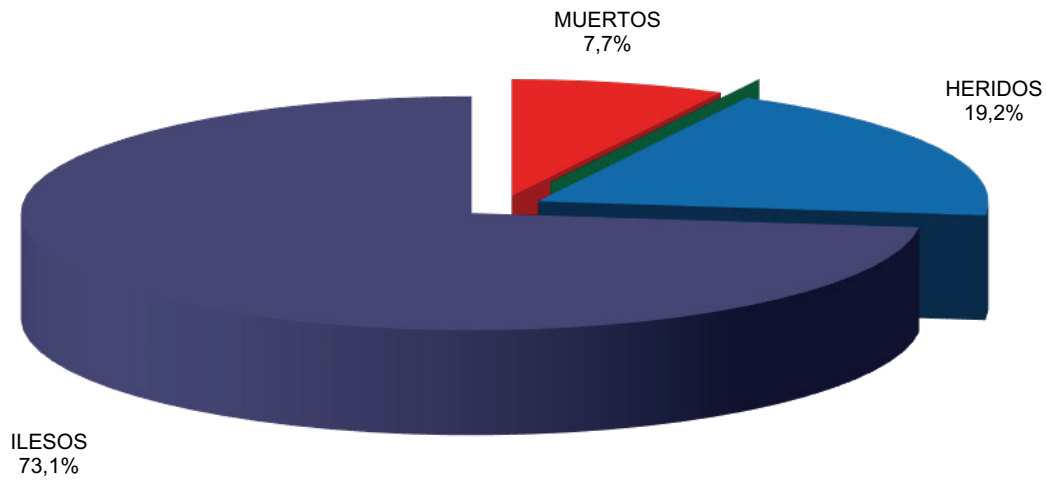
### 3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>19</b>

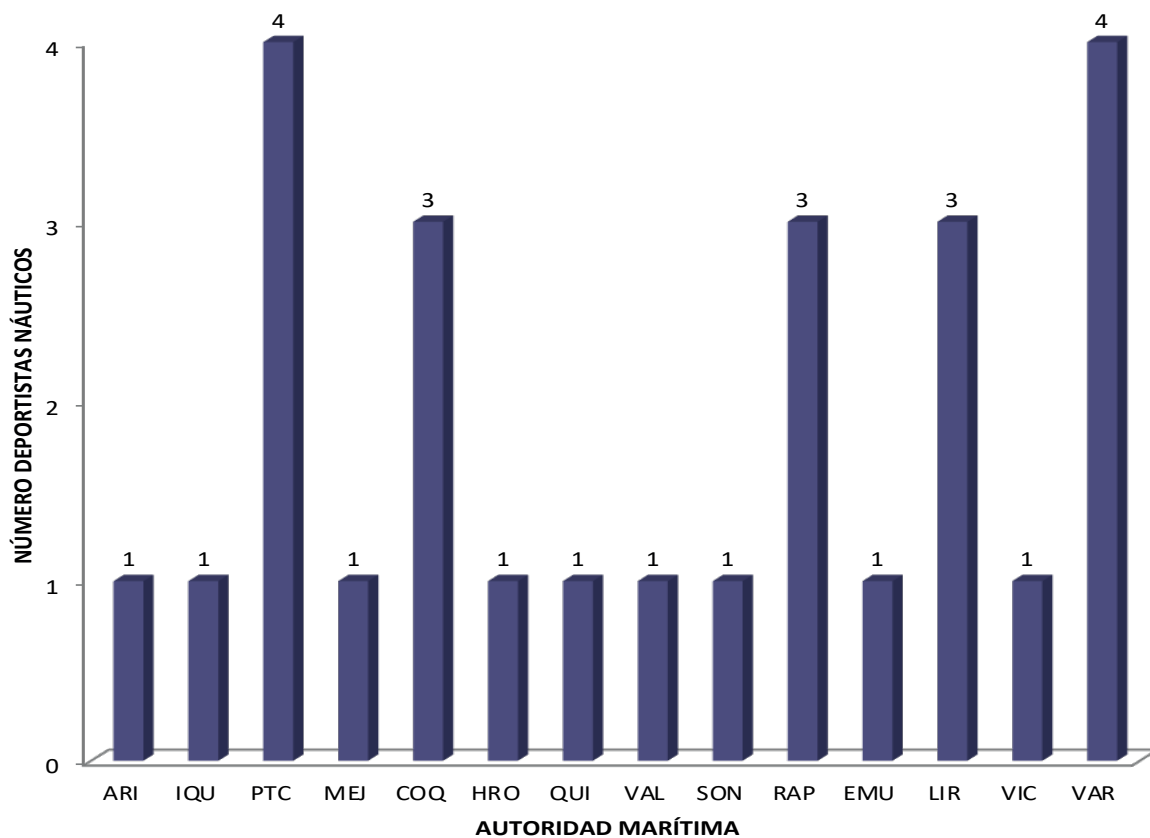
**GRÁFICO 3.1**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 3.2**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



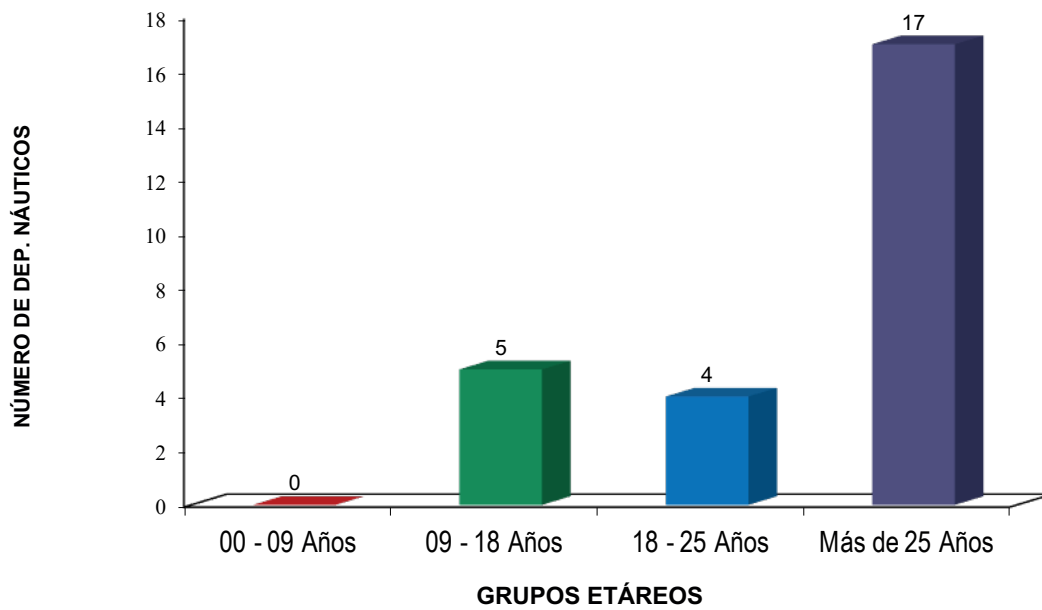
**GRÁFICO 3.3**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



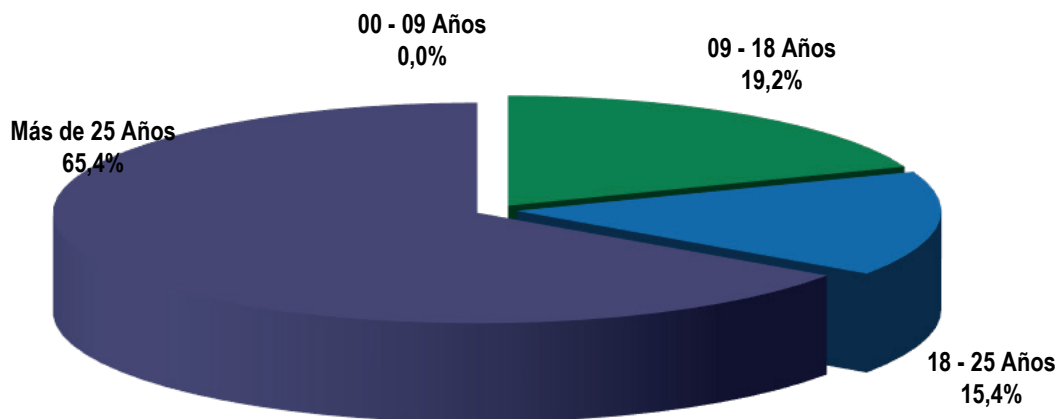
### 3.2.- DEPORTISTAS NÁUTICOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	1	-	-	-	1
Iquique	1	-	1	-	-
Patache	4	-	-	-	4
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	1	-	-	-	1
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	2	1
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	1	-	-	1	-
Valparaíso	1	-	-	-	1
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	1	-	1	-	-
Lago Rapel	3	-	2	-	1
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	3	-	1	-	2
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	-	1	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	4	-	-	-	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>17</b>

**GRÁFICO 3.4**  
**DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD**  
**PERIODO 2022/2023**



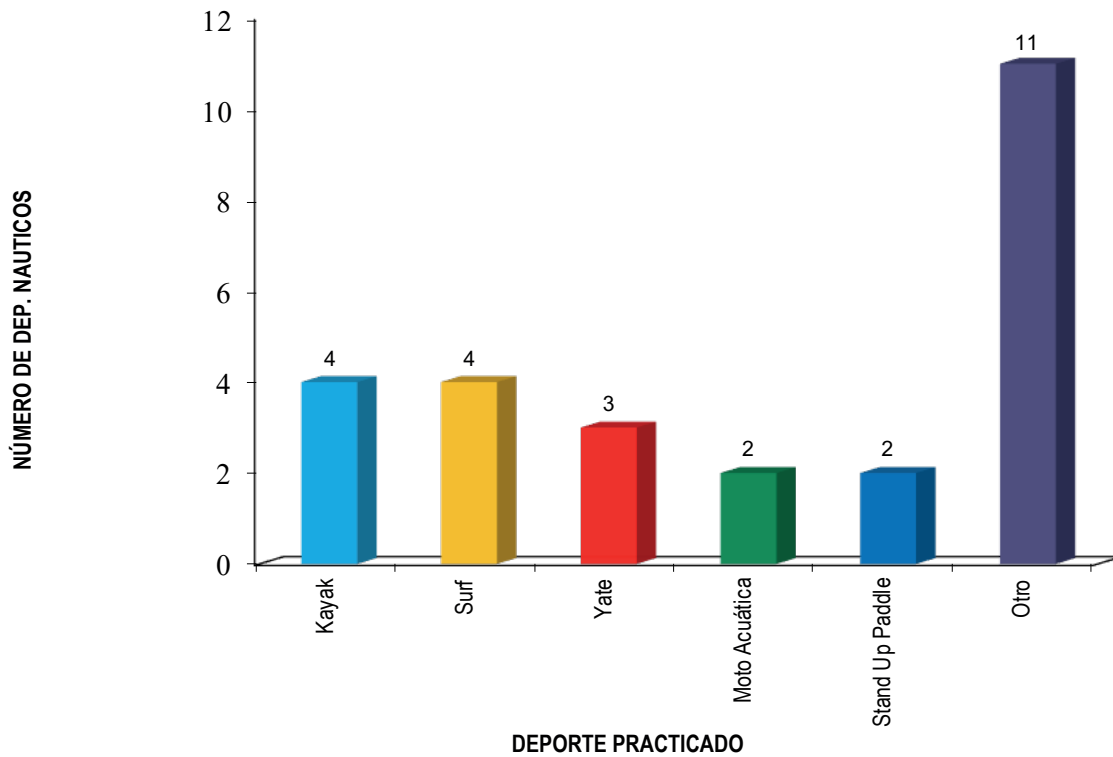
**GRÁFICO 3.5**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



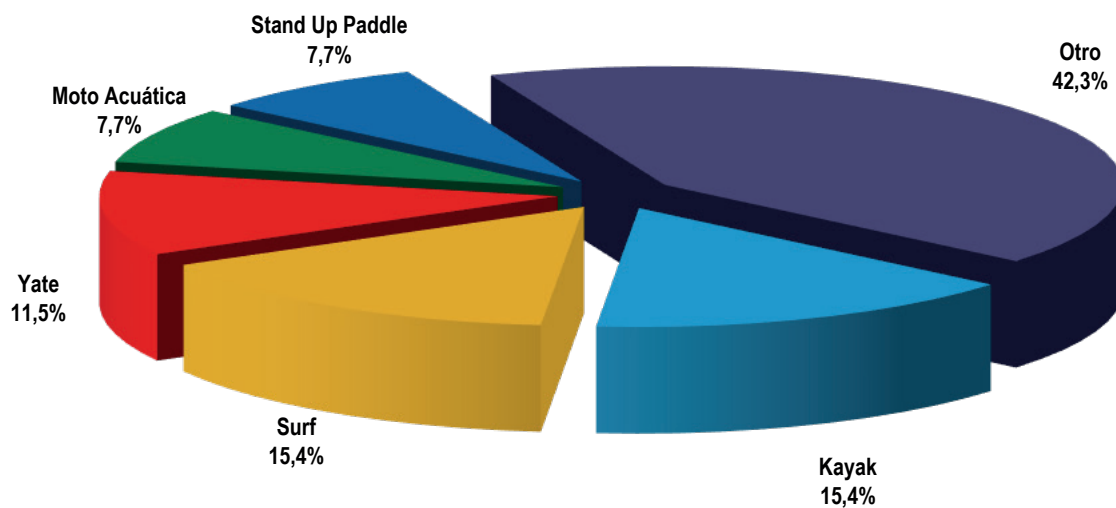
### 3.3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR DEPORTE PRACTICADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL DEP. NAUTICOS ACCIDENTADOS	KAYAK	SURF	YATE	MOTO ACUÁTICA	STAND UP PADDLE	OTRO
Arica	1	-	1	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	-	-	1
Patache	4	2	-	-	-	-	2
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	1	-	-	-	-	1	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	-	-	1	2
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	1	1	-	-	-	-	-
Quintero	1	1	-	-	-	-	-
Valparaíso	1	-	-	-	-	-	1
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	1	-	1	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	-	-	2	-	1
Pichilemu	1	-	1	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	3	-	-	-	-	-	3
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	1	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	4	-	-	3	-	-	1
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>

**GRÁFICO 3.6**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN DEPORTE PRACTICADO**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 3.7**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN DEPORTE PRACTICADO (%)**  
**PERIODO 2022/2023**

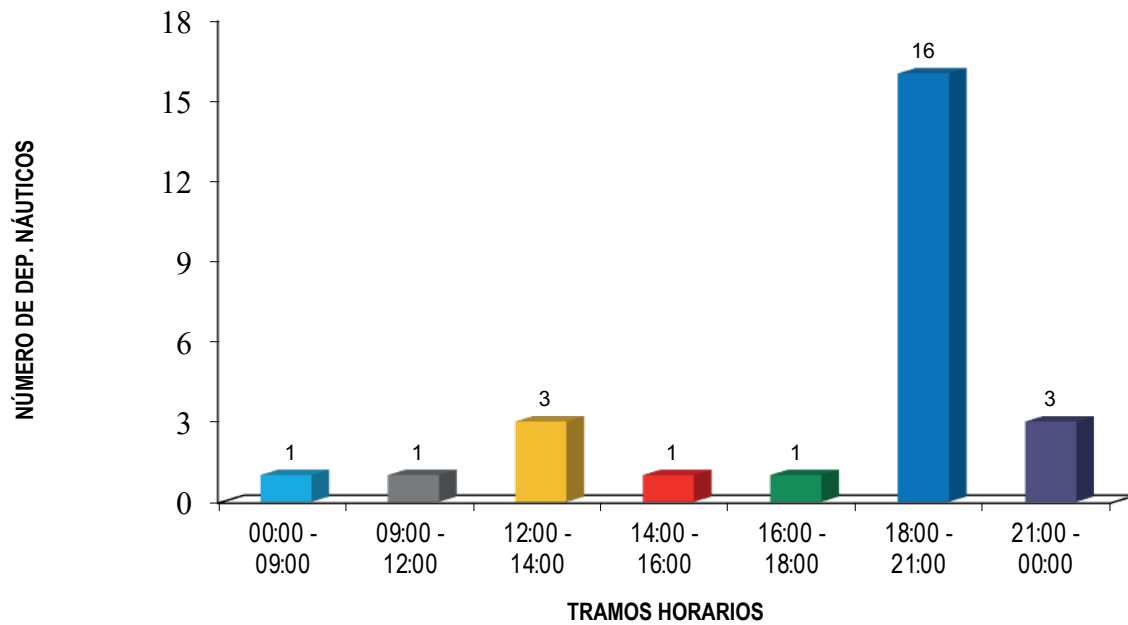


### 3.4.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2022/2023

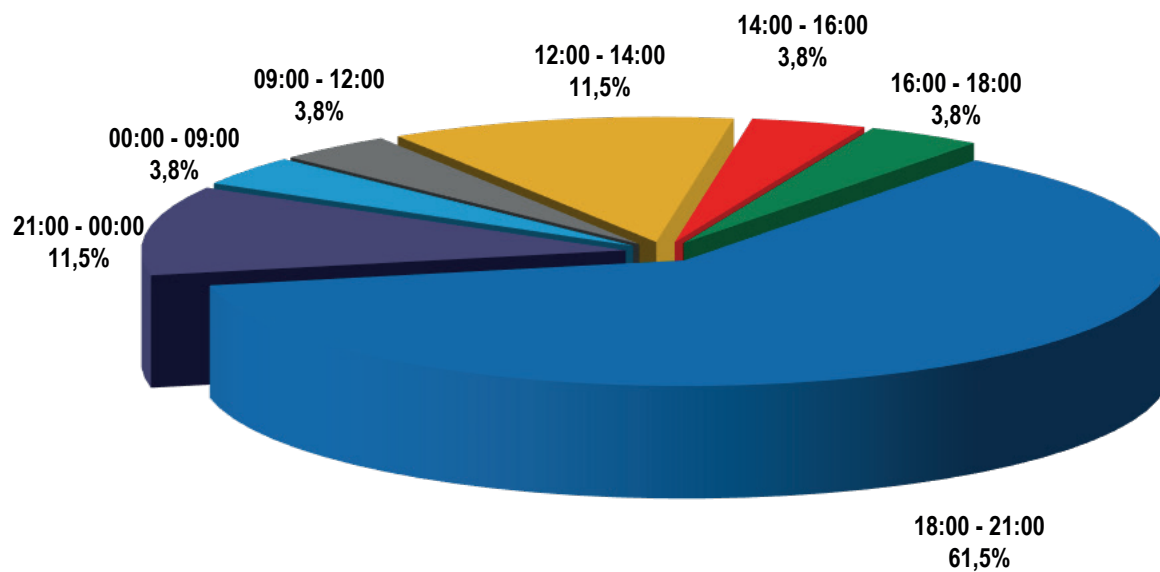
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS						
		00:00 - 09:00	09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	1	1	-	-	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	-	-	1	-
Patache	4	-	-	2	-	1	1	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	1	-	-	-	-	-	1	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	-	-	-	3	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	1	-	-	-	-	-	-	1
Quintero	1	-	1	-	-	-	-	-
Valparaíso	1	-	-	-	-	-	1	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	1	-	-	1	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	-	-	-	-	1	2
Pichilemu	1	-	-	-	1	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	3	-	-	-	-	-	3	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	1	-	-	-	-	-	1	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	4	-	-	-	-	-	4	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>3</b>



**GRÁFICO 3.8**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN HORA DE OCURENCIA**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 3.9**  
**DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN HORA DE OCURENCIA (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



# DEPORTES NÁUTICOS



Armada de Chile

**DIRECTEMAR**

# 4 RECURSOS



EDICIÓN 2023  
**BOLETÍN  
ESTADÍSTICO  
ACCIDENTES  
ESTIVALES**

# RECURSOS

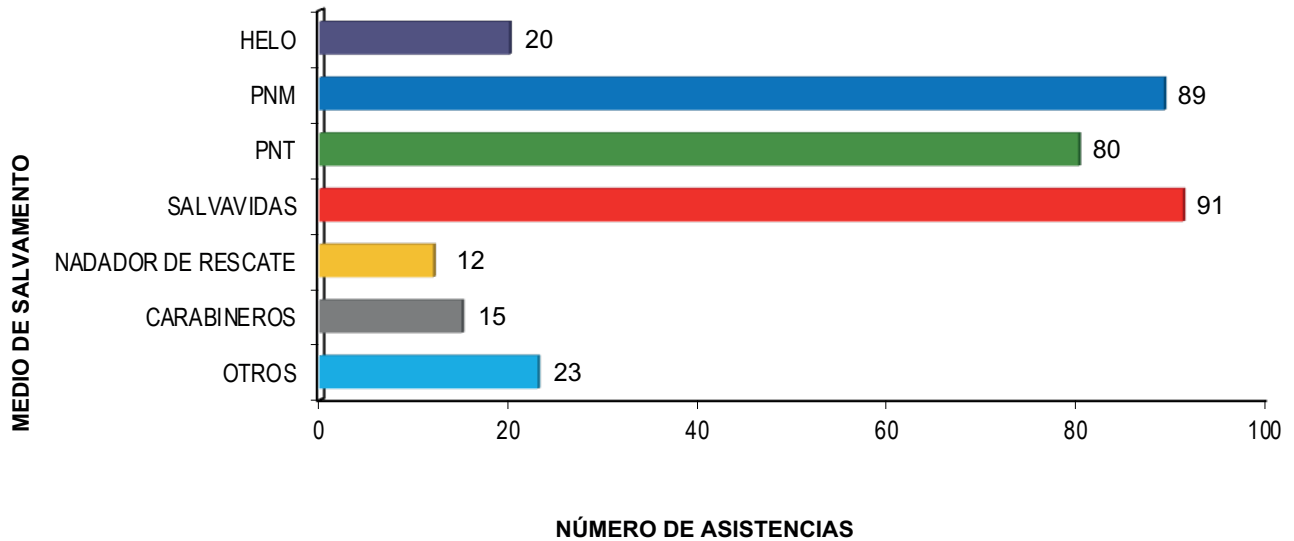
## 4

## RECURSOS

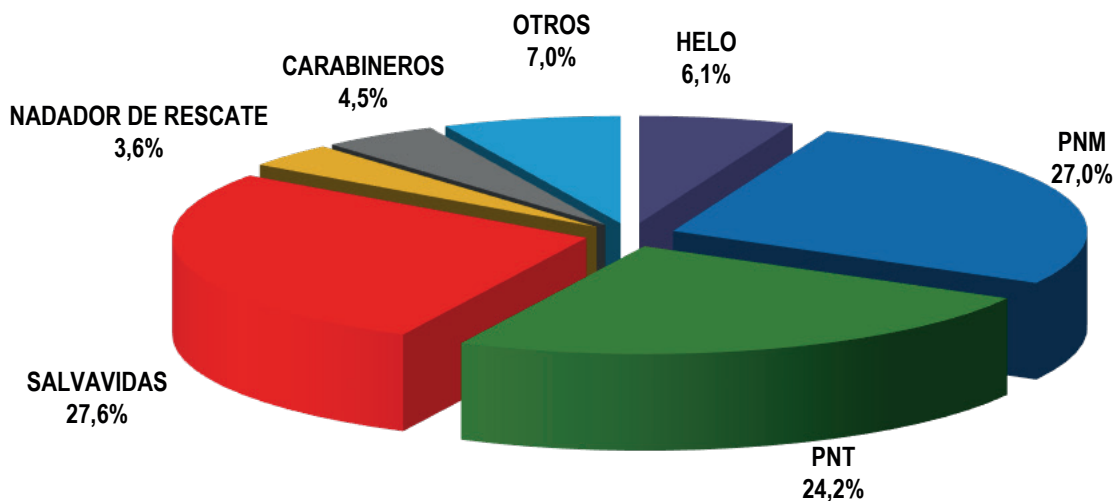
4.1.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS  
PERIODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	UNIDADES A FLOTE	PATRULLA TERRESTRE	SALVAVIDAS	NADADOR DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
ARICA	11	-	2	5	3	-	1	-
IQUIQUE	10	-	2	7	-	-	-	1
PATACHE	15	3	-	6	-	-	1	5
TOCOPILLA	2	-	-	2	-	-	-	-
MEJILLONES	18	-	1	7	8	-	-	2
ANTOFAGASTA	36	-	31	3	-	2	-	-
TAL TAL	2	-	-	2	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	6	-	-	3	3	-	-	-
HUASCO	2	-	-	2	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-	-	-
TONGOY	10	-	-	-	10	-	-	-
LOS VILOS	77	12	1	5	49	10	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	4	-	-	1	3	-	-	-
VALPARAÍSO	16	2	3	4	4	-	1	2
ALGARROBO	16	3	3	3	5	-	2	-
SAN ANTONIO	4	-	-	1	3	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	-	1	1	-	-	-
CONSTITUCIÓN	2	-	1	1	-	-	-	-
LIRQUÉN	3	-	3	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	10	-	10	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	1	-	-	1	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	6	-	-	2	-	-	2	2
LEBU	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	4	-	-	2	-	-	-	2
LAGO VILLARRICA	12	-	10	2	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	1	-	1	-	-	-	-	-
VALDIVIA	8	-	6	-	2	-	-	-
CORRAL	3	-	2	1	-	-	-	-
LAGO RANCO	5	-	2	1	-	-	1	1
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	7	-	-	-	-	-	2	5
COCHAMO	1	-	1	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	3	-	3	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	2	-	2	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	12	-	-	12	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	19	-	5	6	-	-	5	3
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>20</b>	<b>89</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>23</b>

**GRÁFICO 4.1**  
**ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS**  
**PERIODO 2022/2023**



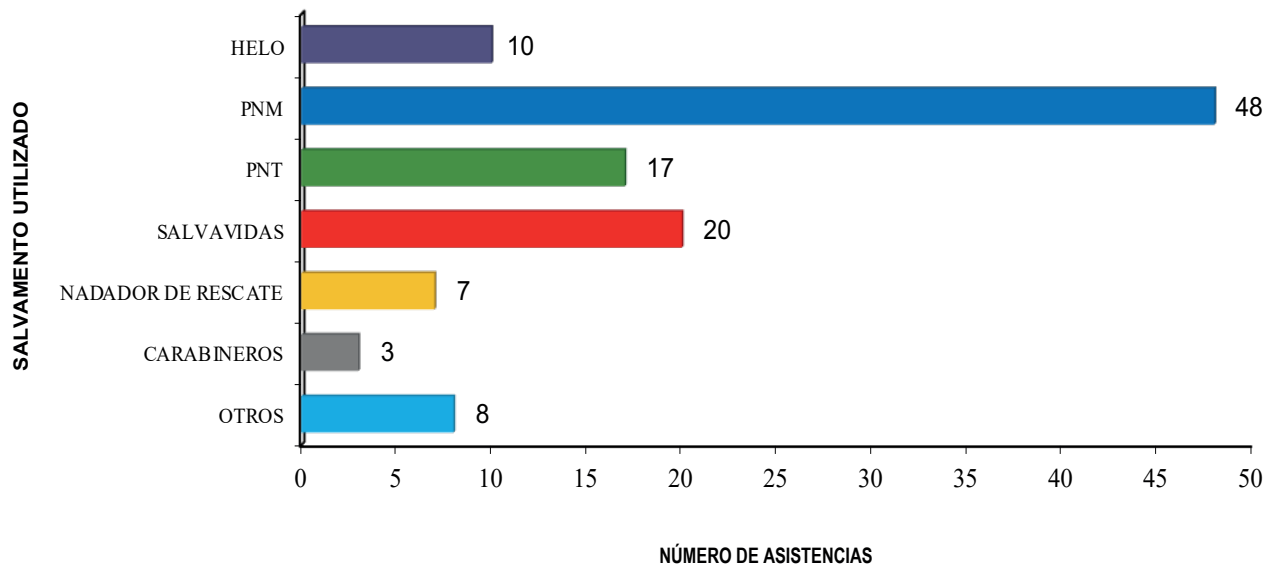
**GRÁFICO 4.2**  
**ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



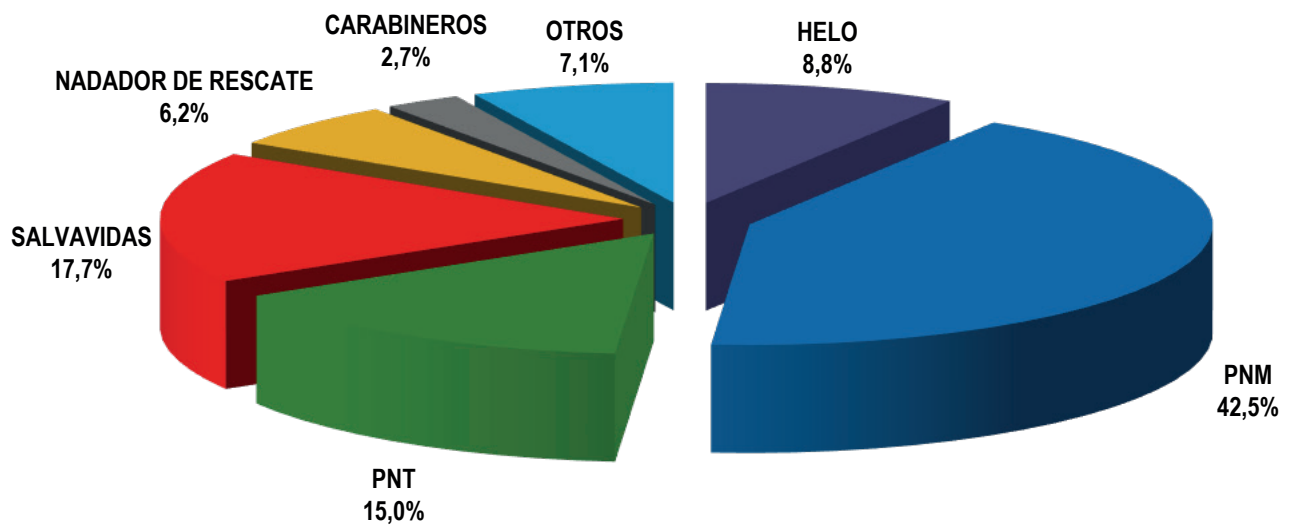
#### 4.2.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS PERIODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIAS	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	UNIDADES A FLOTE	PATRULLA TERRESTRE	SALVAVIDAS	NADADORES DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	-	-	4	-	-	-	-	-
PATACHE	7	1	1	1	-	1	2	1
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	43	8	2	10	17	6	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	1	-	-	-	-	-	-	1
HANGA ROA	6	-	2	2	-	-	-	2
QUINTERO	1	-	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	1	-	-	-	1	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	3	-	1	1	-	-	-	1
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	2	-	-	-	2	-	-	-
TALCAHUANO	1	-	-	1	-	-	-	-
SAN VICENTE	1	-	-	1	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	6	-	2	1	-	-	1	2
LAGO PANGUIPULLI	2	-	1	-	-	-	-	1
VALDIVIA	2	-	2	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	25	1	24	-	-	-	-	-
COCHAMO	1	-	1	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	6	-	6	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	2	-	2	-	-	-	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

**GRÁFICO 4.3**  
**ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 4.4**  
**ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS (%)**  
**PERIODO 2022/2023**

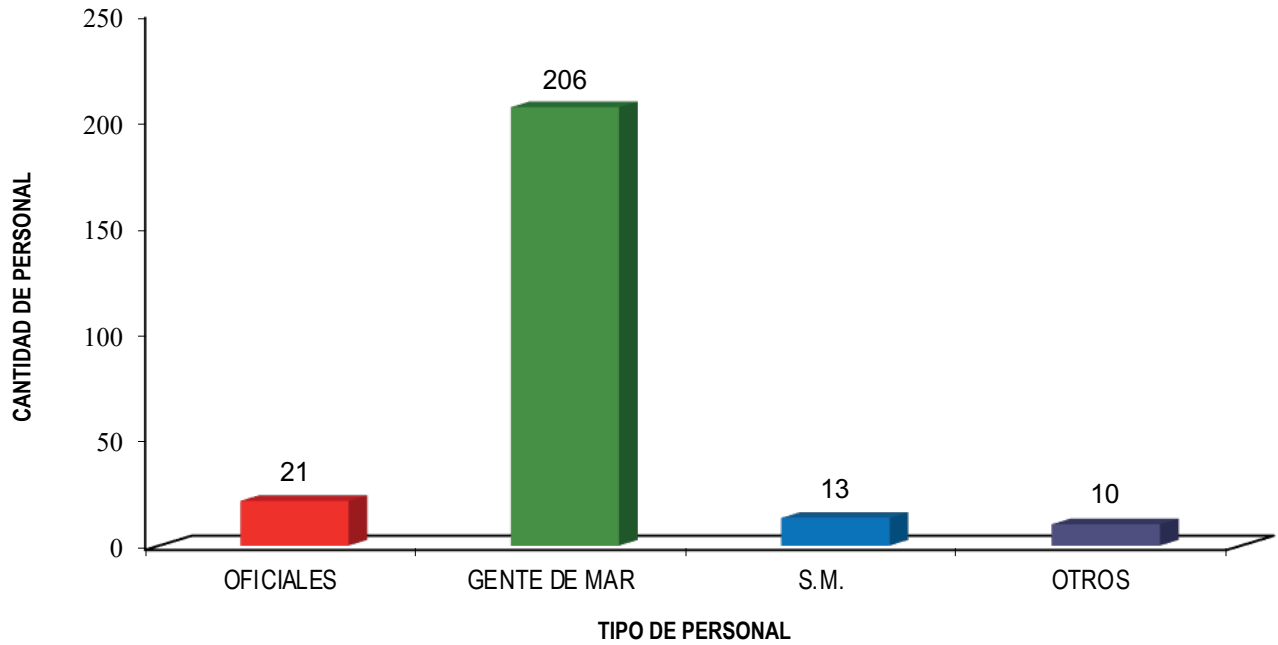




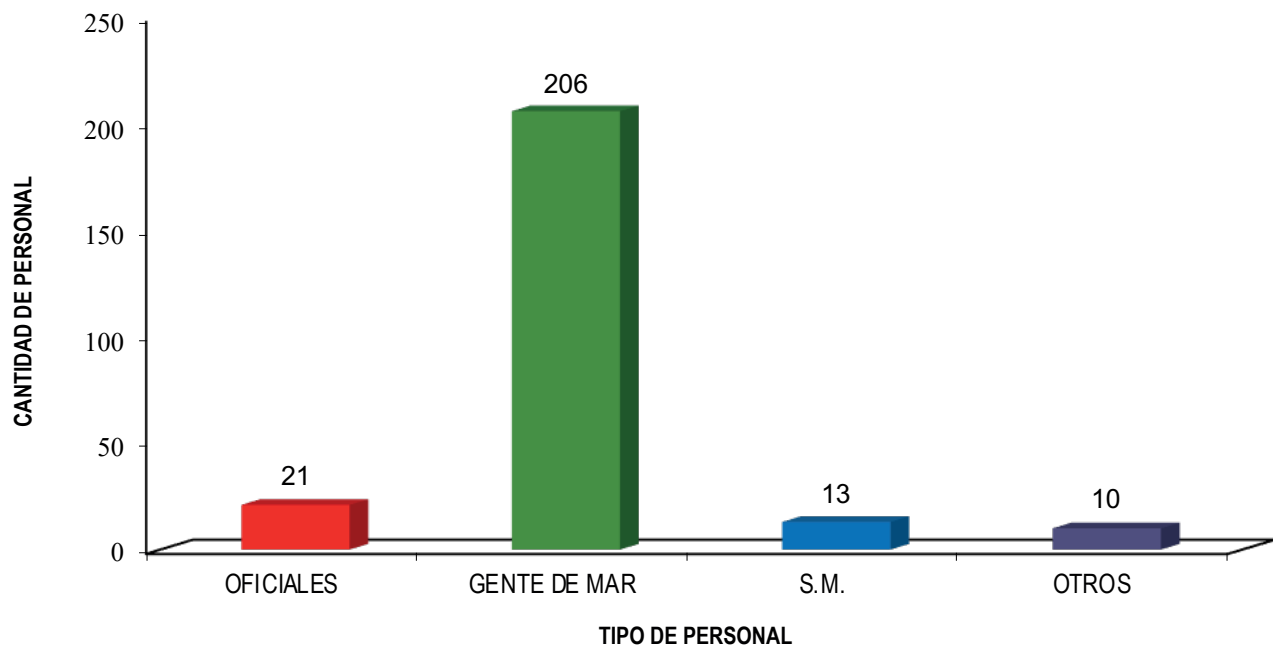
**4.3.- PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES DIARIOS  
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA  
PERIODO 2022/2023**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL PERSONAL	TIPO DE PERSONAL			
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.	OTROS
ARICA	14		10	4	
IQUIQUE	10		10		
PATACHE	4		4		
TOCOPILLA	4		4		
MEJILLONES	4		4		
ANTOFAGASTA	5	1	4		
TAL TAL	2		2		
CHAÑARAL	3	-	3	-	-
CALDERA	6	1	5	-	-
HUASCO	4	-	4	-	-
COQUIMBO	7	1	6	-	-
TONGOY	3	1	2	-	-
LOS VILOS	2	-	2	-	-
HANGA ROA	4	1	2	-	1
QUINTERO	6	1	4	-	1
VALPARAÍSO	8	-	8	-	-
ALGARROBO	4	1	2	1	-
SAN ANTONIO	4	1	3	-	-
LAGO RAPEL	5	-	5	-	-
PICHILEMU	9	1	6	-	2
CONSTITUCIÓN	4	1	3	-	-
LIRQUÉN	7	2	4	1	-
TALCAHUANO	19	2	14	2	1
SAN VICENTE	3	-	3	-	-
CORONEL	4	1	3	-	-
LOTA	6	-	4	-	2
LEBU	4	-	3	1	-
CARAHUE	3	-	3	-	-
LAGO VILLARRICA	17	1	16	-	-
LAGO PANGUIPULLI	10	-	10	-	-
VALDIVIA	6	1	4	1	-
CORRAL	2	-	2	-	-
LAGO RANCO	3	-	3	-	-
PUERTO MONTT	6	-	5	1	-
PUERTO VARAS	6	1	2	1	2
COCHAMO	2	-	2	-	-
MAULLÍN	4	-	4	-	-
CALBUCO	2	-	2	-	-
ANCUD	5	1	3	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	2	-	2	-	-
QUEMCHI	2	-	2	-	-
CASTRO	2	-	2	-	-
CHONCHI	3	-	2	-	1
CHAITÉN	5	1	4	-	-
QUELLÓN	3	-	3	-	-
PTO. CISNES	2	-	2	-	-
PTO. AGUIRRE	3	-	3	-	-
PTO. CHACABUCO	3	-	3	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	4	1	3	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>21</b>	<b>206</b>	<b>13</b>	<b>10</b>

**GRÁFICO 4.5**  
**PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES TEMPORADA ESTIVAL**  
**PERIODO 2022/2023**



**GRÁFICO 4.6**  
**PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES TEMPORADA ESTIVAL (%)**  
**PERIODO 2022/2023**



#### 4.4.- RECURSOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA TEMPORADA ESTIVAL PERIODO 2022/2023

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL										
	AERONAVE	HELO	CAMIONETA	LPC	LSR	LPM	PM	LSG	ZODIAC/ PUMAR	MOTO ACUÁTICA	CUADRIMOTO
ARICA	-	-	3	1	-	1	2	1	-	-	1
IQUIQUE	-	-	4	1	-	-	1	1	-	1	1
PATACHE	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1
ANTOFAGASTA	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
CALDERA	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	1
HUASCO	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
TONGOY	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HANGA ROA	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
QUINTERO	-	1	2	-	-	-	1	-	1	-	2
VALPARAÍSO	-	1	3	-	-	1	1	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1
SAN ANTONIO	1	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-
LAGO RAPEL	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
PICHILEMU	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
CONSTITUCIÓN	1	1	3	-	-	1	1	-	1	1	1
LIRQUÉN	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
CORONEL	1	1	2	-	-	-	1	1	-	-	1
LOTA	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
LEBU	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	2	-	-	-	3	-	2	1	-
VALDIVIA	-	-	1	-	-	-	3	-	2	1	-
CORRAL	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
LAGO RANCO	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
PUERTO MONTT	-	-	4	-	1	1	1	-	1	-	-
PUERTO VARAS	-	-	2	-	-	-	3	-	1	1	-
COCHAMO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAULLÍN	-	1	3	-	-	-	1	1	2	-	-
CALBUCO	-	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-
ANCUD	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
RIO NEGRO – HORNOPIRÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
QUEMCHI	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
CASTRO	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
CHAITÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
PTO. CHACABUCO	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>15</b>

# RECURSOS



Armada de Chile

DIRECTEMAR



# 5 CONCLUSIONES

5

EDICIÓN 2023

**BOLETÍN  
ESTADÍSTICO  
ACCIDENTES  
ESTIVALES**

# ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

## 5.1.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO

### 5.1.1.- ANÁLISIS GENERAL

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2022/2023 alcanzó a 192 casos, de los cuales el 10,4% resultó con consecuencia fatal (muertos).

Las Capitanías de Puerto con mayor número de accidentes con consecuencia fatal corresponden a Patache con 5 fallecidos. Arica y Lirquén, con 3 personas fallecidas cada una.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

ZONA	AUTORIDAD MARÍTIMA	ACCIDENTES
Alta	ARI-PTC-COQ-TOY	108
Media	IQU-MEJ-LOS-QUI-VAL-RBO-LIR-VAR	53
Baja	ANT-CAL-HUA-HRO-SNO-RAP-EMU-CON-VIC-AHE-VLC- PAN-VLD-COR-PMO-PAR	31

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre en el tramo etéreo entre 9 Y 18 años y mayores de 25 años. Estas dos categorías acumulan el 74,2%.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 23,4% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 3 casos con resultado de muerte.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 86,5% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 254 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

### 5.1.2.- ANÁLISIS DE BAÑISTAS

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 166 personas, de los cuales el 10,8% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 95,2% y 4,8% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que, del total de accidentes ocurridos en playas, un 9,5% tuvo consecuencias fatales, mientras que, los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 37,5%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 44,6% de ocurrencia, seguida de la Capitanía de Puerto de Arica y Tongoy 6,2%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 83,7%.

### 5.1.3.- ANÁLISIS DE DEPORTISTAS NÁUTICOS

Durante el período 2022/2023 se registraron 26 casos de Deportistas Náuticos accidentados, 2 de ellos con consecuencia fatal.

De acuerdo a la edad de estos accidentados, el tramo etéreo con mayor participación corresponde al rango mayor a 25 años, con el 65,4% de participación.

Las actividades deportivas que presenta la mayor cantidad de accidentados corresponden a práctica de Kayak y Surf con el 15,4% cada uno.

### 5.1.4.- ANÁLISIS DE PLAYAS

Las 10 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2022/2023 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	Nº ACCIDENTADOS
COQUIMBO	TOTALILLO CENTRO PLAYA GRANDE	29
TONGOY	SOCOS SUR	9
COQUIMBO	4 ESQUINAS	8
COQUIMBO	CANTO DE AGUA	6
COQUIMBO	LAS GAVIOTAS	6
LOS VILOS	MATAGORDA	6
MEJILLONES	PLAYA HORNITOS	6
ARICA	LAS MACHAS	5
COQUIMBO	PLAYA BLANCA	5
COQUIMBO	LA MARINA	5

### 5.1.5.- ANÁLISIS DE MEDIOS DE SALVAMENTO

Previo al inicio de la temporada estival 2022/2023, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la "AUTOPROTECCIÓN", las cuales se efectuaron en distintos establecimientos educacionales del país, alcanzando un total de 203 conferencias, con la participación de 13.906 alumnos y 894 docentes.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 6,1% por helicópteros, en un 27% por unidades a flote, en un 27,6% por salvavidas y en 24,2% por unidades terrestres.

El mayor porcentaje del total de recursos utilizados en la asistencia, con el 45,4% fue obtenido por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El resto fue complementado por Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Talcahuano fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con el 7,5% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional, seguido de Villarrica con el 6,7 %.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 31.868 llamados, de los cuales 645 fueron reales.



## 5.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2022/2023, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2023/2024, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
4. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de “Autoprotección” de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
5. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.

EDICIÓN 2023

# BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

DATOS 2022



Armada de Chile

**DIRECTEMAR**