

NAÚTICA Y MANIOBRAS EMBARCACIONES A MOTOR:

1.-Indique qué entiende por manga de una embarcación:

- a.- Dimensión longitudinal de un embarcación.
- b.- Corresponde al ancho máximo de una embarcación.
- c.- Es la parte que sobresale del agua de una embarcación.
- d.- Es la parte trasera de una embarcación.

2.-A qué se le denomina roda en una embarcación.

- a.- Es la pieza curva que se prolonga verticalmente desde la quilla y forma la proa.
- b.- Es la pieza que forma la cara posterior del casco.
- c.- Es el centro de giro de una embarcación.
- d.- Corresponde a una pieza que se prolonga verticalmente del casco asegurando la estabilidad de la embarcación.

3.- A qué sector de la embarcación corresponde babor.

- a.- Es la parte derecha de la embarcación vista de proa a popa.
- b.- Es la parte derecha de la embarcación vista de popa a proa.
- c.- Es la parte izquierda de la embarcación vista de proa a popa.
- d.- Es la parte izquierda de la embarcación vista de popa a proa.

4.- A que se denomina obra viva en una embarcación:

- a.- Es la parte del casco que sobresale del agua.
- b.- Es la parte del casco que permanece sumergida del casco.
- c.- Es la parte de cubierta del casco donde se desarrollan las maniobras.
- d.- Es la parte trasera de la embarcación donde se aloja el motor.

5.- A qué sector de la embarcación corresponde la proa de la embarcación.

- a.- Corresponde al sector donde se ubica el Cockpit o bañera.
- b.- Al lado derecho visto de desde la parte trasera de la embarcación.
- c.- Es el sector delantero de la embarcación.
- d.- Es el sector trasero de la embarcación.

6.- Indique a que corresponde la línea de crujía en una embarcación:

- a.- Es una línea imaginaria que divide en dos mitades en el plano longitudinal.
- b.- Es una línea real que mide el ancho en una embarcación.
- c.- Es una línea imaginaria que mide la altura desde la línea de flotación hasta la borda.
- d.- Es una línea real que divide la parte delantera con la trasera de la embarcación.

7.- Se dice que una embarcación se encuentra escorada cuando:

- a.- Cuando el calado de proa es mayor que la de popa.
- b.- Cuando el calado de popa es mayor al de proa.
- c.- Cuando la línea de crujía se encuentra en una posición vertical.
- d.- Cuando se encuentra inclinada transversalmente hacia una banda.

8.- Indique a que corresponde una eslora entre perpendiculares:

- a.- Es la dimensión longitudinal del casco medida en la línea de flotación.
- b.- Es la dimensión transversal del casco medido en la línea de flotación
- c.- Es la dimensión transversal del casco medida en su parte mas ancha.
- d.- Es la dimensión longitudinal del casco medida en los extremos mas sobresalientes.

9.- El sector de la amura de una embarcación corresponde:

- a.- Entre el sector de la proa y popa.
- b.- Entre el sector de la popa y la cuadra.
- c.- Entre el sector de babor y estribor.
- d.- Entre el sector de la proa y la cuadra.

10.- Se denomina francobordo de una embarcación a:

- a.- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
- b.- Distancia entre la línea de flotación y la altura máxima del palo.
- c.- Distancia entre la altura máxima del palo y la quilla.
- d.- Distancia entre la línea de flotación y la cubierta principal.

11.- Se denomina calado de una embarcación:

- a.- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
- b.- Distancia entre la línea de flotación y la cubierta.
- c.- Distancia entre la cubierta y la quilla.
- d.- Distancia entre la parte superior del mástil y la quilla.

12.- Se entiende por cobrar a un cabo, cuando:

- a.- Recoger parte del cabo para quitarle el seno.
- b.- Entregar mas cabo en una maniobra.
- c.- Ordenarlo en forma circular en cubierta.
- d.- Tomar vueltas en una bita o cornamuza.

13.- Se entiende por adujar un cabo o jarcia, cuando:

- a.- Tomar vueltas a una bita.
- b.- Hacerlo firme a una cornamuza.
- c.- Ordenarlo de tal forma que quede listo a ser usado.
- d.- Recoger parte del cabo para quitarle seno.

14.- Una de las características del nudo Rizo o Llano es:

- a.- Unir dos cabos de una misma mena o diámetro.
- b.- Unir dos cabos de diferentes mena o diámetro.
- c.- Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d.- Evita que el chicote pase por motones o catalinas.

15.- Una de las características del nudo As de Guía es:

- a.- Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- b.- Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- c.- Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d.- No es corredizo y es fácil de deshacer cuando ha sufrido grandes tensiones.

16.- La maniobra de atracarse a un muelle consiste:

- a.- Tomar una boya por la proa y amarrarse mediante bozas por la popa perpendicular a un muelle.
- b.- Amarrar la embarcación de costado de un muelle, mediante chicotes por la banda de atraque.
- c.- Tomar una boya por la popa y amarrarse mediante bozas por la proa perpendicular a un muelle.
- d.- Fondear un ancla por la proa y amarrarse mediante bozas por la popa perpendicular a un muelle.

17.- La maniobra de acoderarse a un muelle consiste:

- a.- Tomar una boya por la proa y amarrarse mediante bozas por la popa perpendicular a un muelle.
- b.- Amarrar la embarcación de costado de un muelle, mediante chicotes por la banda de atraque.
- c.- Tomar una boya por la popa y amarrarse mediante bozas por la proa perpendicular a un muelle.
- d.- Amarrar la embarcación de costado a un muelle, con chicotes largos para que no se produzcan estrepadas.

18.- La maniobra de tomar por seno al arganeo de una boya permite.

- a.- Largarse soltando uno de los chicotes de a bordo.
- b.- Disminuir los tiempos de maniobra.
- c.- Se opera desde la propia embarcación.
- d.- Todas las anteriores.

19.- El efecto que produce la acción del viento sobre la obra muerta de la embarcación, se denomina:

- a.- Abatimiento.
- b.- Deriva.
- c.- Traslación.
- d.- Viada.

20.- El efecto que produce la acción de la corriente sobre la obra viva de la embarcación, se denomina:

- a.- Abatimiento.
- b.- Deriva.
- c.- Traslación.
- d.- Viada.

21.- Cuando las condiciones de mar presenta grandes olas (Marejadas), lo más recomendable para un mejor gobierno es:

- a.- Navegar a altas velocidades en contra de las olas.
- b.- Navegar a bajas velocidades con las olas por la cuadra.
- c.- Navegar a bajas velocidades con las olas por las popa.
- d.- Navegar con velocidad reducida con las olas por la amura o aleta.

22.- Para una maniobra de pasada de remolque, es recomendable las siguientes acciones:

- a.- Considerar el abatimiento de la embarcación a remolcar.
- b.- Mantener una velocidad que le permita gobernar a la embarcación remolcadora.
- c.- Por lo general, aproximarse por sotavento de la embarcación a remolcar.
- d.- Todas las anteriores.

23.- El viento aparente corresponde a:

- a.- La resultante del viento real y la velocidad de la embarcación.
- b.- La que se percibe con la embarcación detenida.
- c.- Corresponde solo al viento generado por la velocidad de la embarcación.
- d.- Corresponde solo a la intensidad del viento.

24.- La dirección desde donde viene el viento, se denomina:

- a.- Sotavento.
- b.- Barlovento.
- c.- Viento aparente.
- d.- Viento real.

25.- La dirección hacia donde se va el viento, se denomina:

- a.- Sotavento.
- b.- Barlovento.
- c.- Viento aparente.
- d.- Viento real.

26.- El cambio de la dirección del viento, se denomina:

- a.- Racha de viento.
- b.- Briza.
- c.- Viento aparente.
- d.- Rolar.

27.-Es recomendable una maniobra de remolque abarloado, cuando:

- a.- Se navegue en canales angostos.
- b.- Se ingrese a alguna marina.
- c.- Exista un espacio de maniobra restringida.
- d.- Todas las anteriores.

28.- Es recomendable que una maniobra de remolque por la popa, las siguientes condiciones:

- a.- Que la línea de remolque no tenga elasticidad.
- b.- Que la línea de remolque cuente con un peso (catenaria)para evitar estrepadas.
- c.- Que la línea de remolque sea muy corta.
- d.- Que al inicio del remolque, la embarcación remolcadora aumente rápidamente la velocidad.

29.- Es recomendable que en una maniobra de hombre al agua, las siguientes acciones:

- a.- Lanzar inmediatamente un salvavidas o picarón dispuesto para ese efecto.
- b.- Recoger en lo posible al hombre caído al agua por sotavento.
- c.- No perderle de vista durante toda la maniobra.
- d.- Todas las anteriores.

30.- En una maniobra de fondeo, el término de garreo significa:

- a.- Que el ancla se agarró firmemente del fondo.
- b.- Que el ancla se soltó del fondo y se encuentra en forma perpendicular a la embarcación.
- c.- Que el ancla se está arrastrando por el fondo sin agarrarse.
- d.- Que el ancla llegó al fondo.

31.- Una embarcación motorizada respecto a una propulsada a vela:

- a.- La embarcación motorizada tiene preferencia de paso.
- b.- Cuando navega de vuelta encontrada , cae a babor.
- c.- La embarcación propulsada a vela tiene preferencia de paso.
- d.- Cuando alcanza a la embarcación a vela, esta última gobierna para darle paso.

32.- El efecto de la hélice respecto al gobierno de una embarcación:

- a.- Es más eficiente dando atrás.
- b.- Es más eficiente a baja velocidad.
- c.- Es más eficiente dando avante y a mayor velocidad.
- d.- El sentido de marcha y la velocidad no afectan la eficiencia en el gobierno.