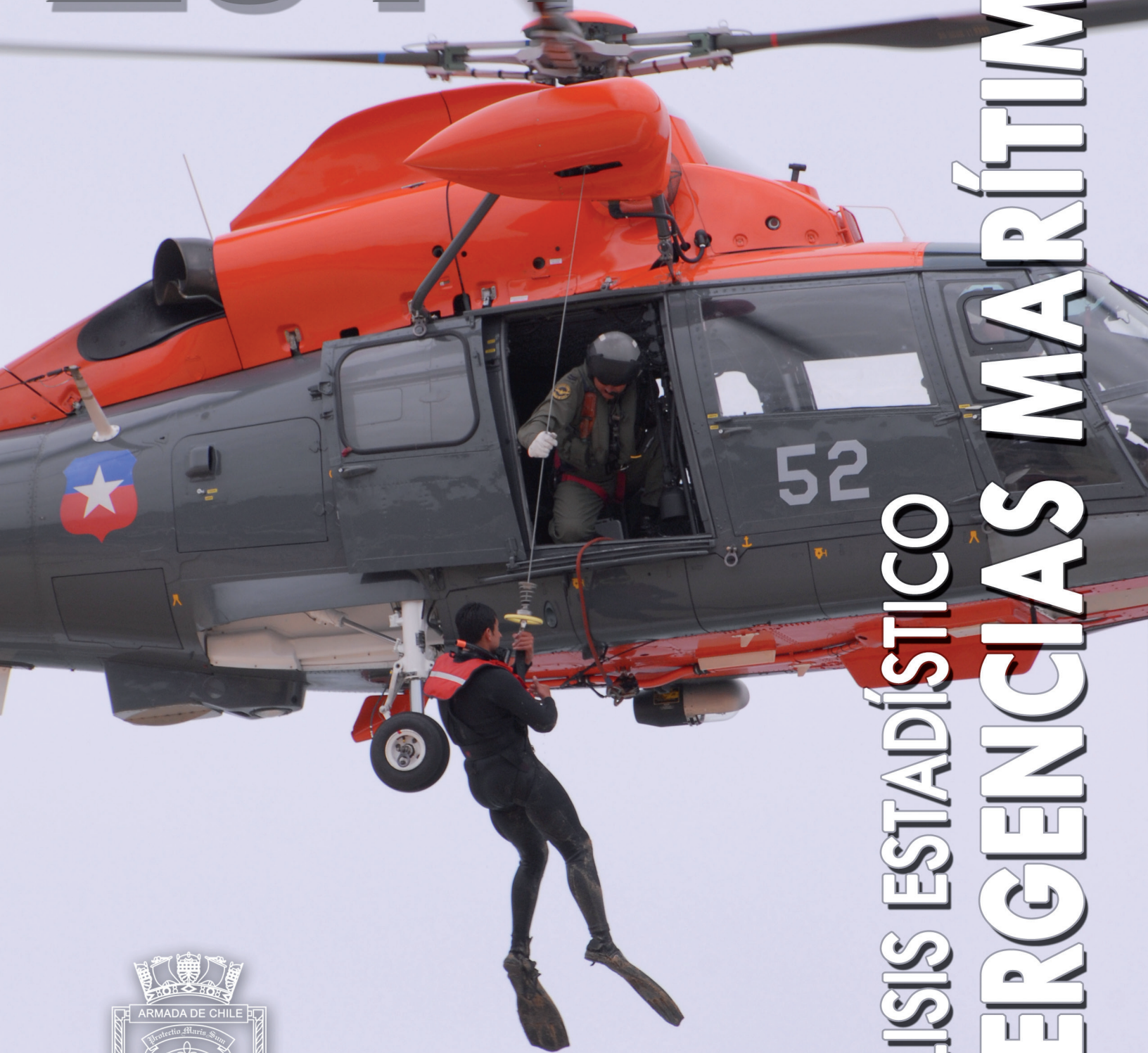


2014



ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS



INTRODUCCIÓN	07
ESTADÍSTICAS PERSONAS	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2014	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2014	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2014	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2014	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2014	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2014	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2014	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2014	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2014	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2014	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave o nacionalidad. Año 2014	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2014	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2014	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2014	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2014	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2014	20

ESTADÍSTICAS NAVES

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2014	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2014	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2014	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2014	23
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2014	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2014	24
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2014	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2014	25
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2014	26
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014	26
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014	27
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2014	29

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	36
- Conclusiones	38



INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014**
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2014, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

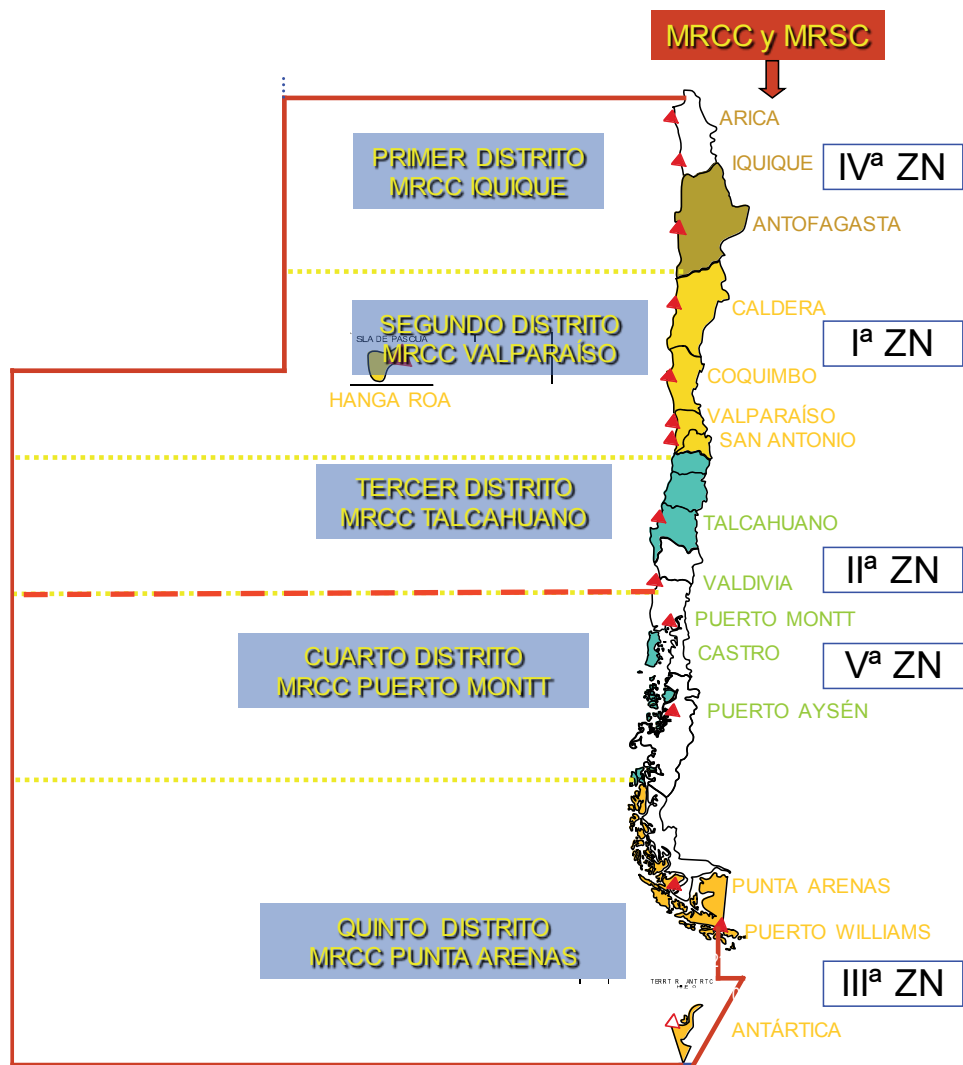
GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI: ARICA
IQU: IQUIQUE
ANT: ANTOFAGASTA
CAL: CALDERA
COQ: COQUIMBO
HRO: HANGA ROA
VAL: VALPARAÍSO
SNO: SAN ANTONIO
TAL: TALCAHUANO
VLD: VALDIVIA
PMO: PUERTO MONTT
CAS: CASTRO
AYS: AYSÉN
PAR: PUNTA ARENAS
WIL: PUERTO WILLIAMS
ATC: ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

FMA: FALLA MÁQUINA
VAR: VARAMIENTO
FSA: FALSA ALARMA
ATR: ATRASO EN RECALADA
TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO: TOCAR FONDO
ACO: ACORBATAMIENTO
TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES: DAÑOS ESTRUCTURALES
INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM: CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA
COL: COLISIÓN
VOL: VOLCAMIENTO
INU: INUNDACIÓN
HUN: HUNDIMIENTO
DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE
TPO: MAL TIEMPO
FEL: FALLA ELÉCTRICA
NAU: NAUFRAGIO
OTR: OTRAS EMERGENCIAS

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





PERSONAS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014**
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2014

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	-	1	-	364	365
Turismo/Deportes	2	1	-	49	52
Pesca Industrial	1	-	-	116	117
Pesca Artesanal	4	4	3	264	275
Persona	5	3	-	-	8
Otros	-	-	-	-	-
TOTAL	12	9	3	793	817

Gráfico 01

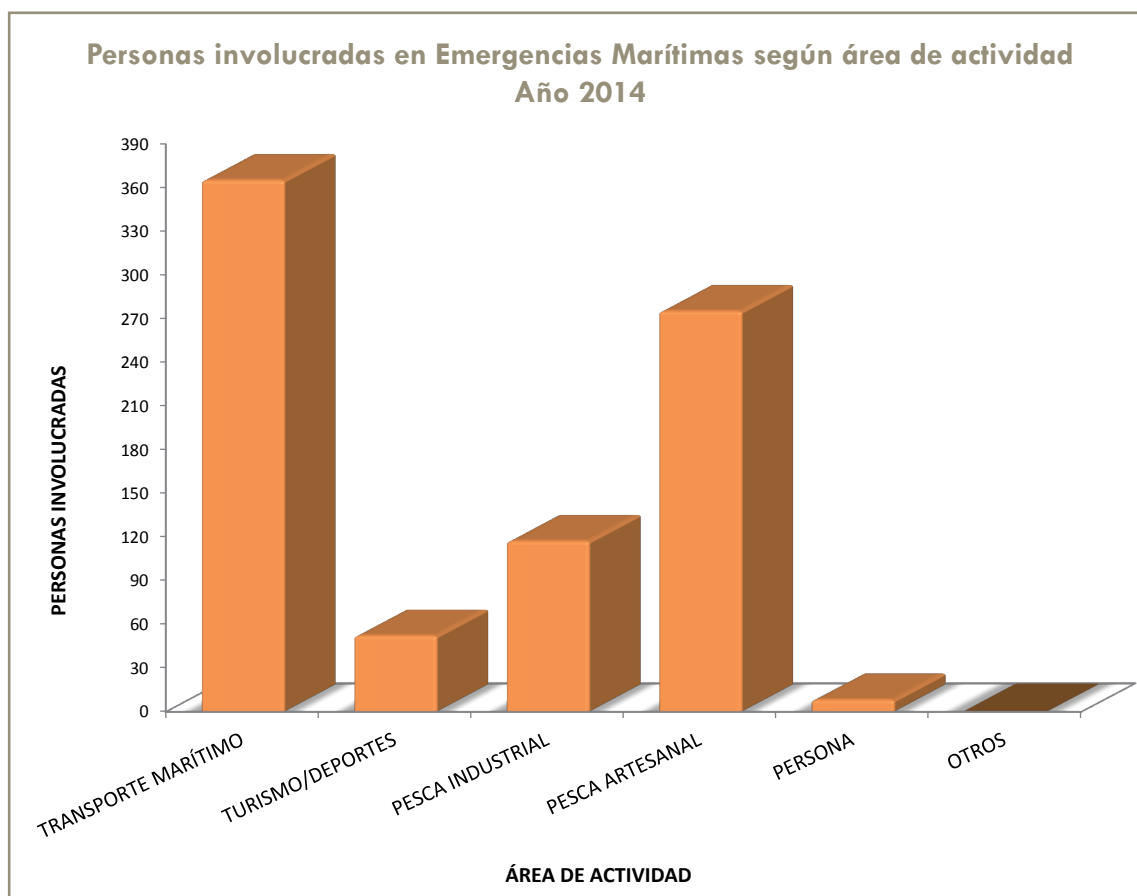
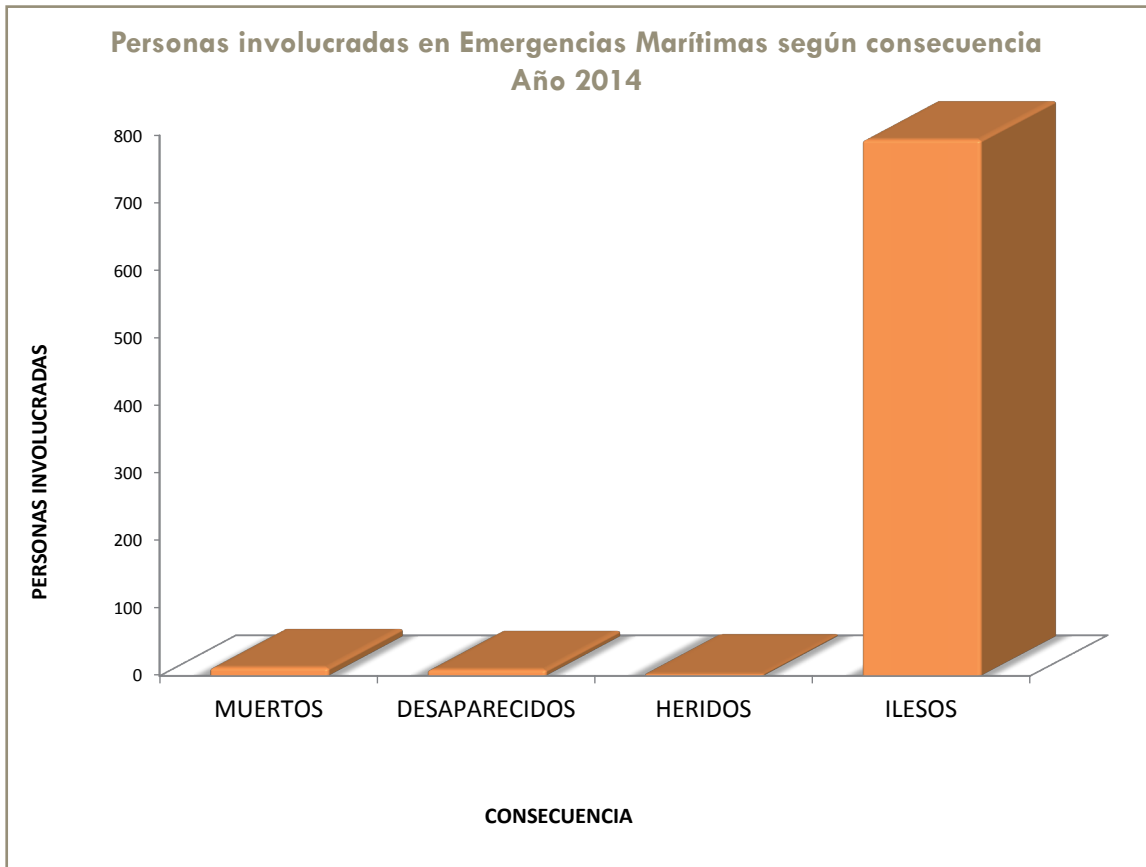


Gráfico 02

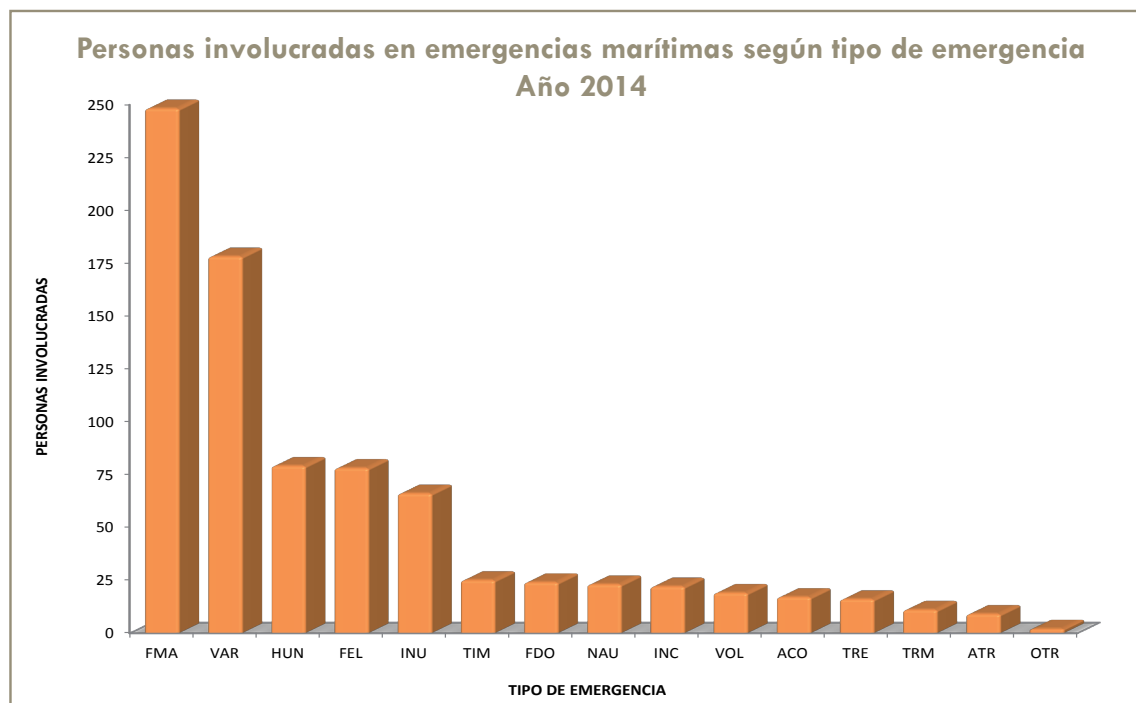


Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2014

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Falla Máquina	-	-	-	248	248
Varamiento	-	-	-	178	178
Hundimiento	1	-	-	78	79
Falla Eléctrica	-	-	-	78	78
Inundación	-	-	-	66	66
Falla Timón/Hélice	-	-	-	25	25
Tocar Fondo	-	-	-	24	24
Nafragio	-	-	-	23	23
Incendio o Amague de Incendio	-	-	1	21	22
Volcamiento	5	3	-	11	19
Acorbatamiento	-	-	-	17	17
Tripulante Accidentado/Enfermo	-	-	2	14	16
Caída Tripulante al Agua	6	5	-	-	11
Atraso Recalada	-	1	-	8	9
Otras Emergencias	-	-	-	2	2
TOTAL	12	9	3	793	817

Gráfico 03

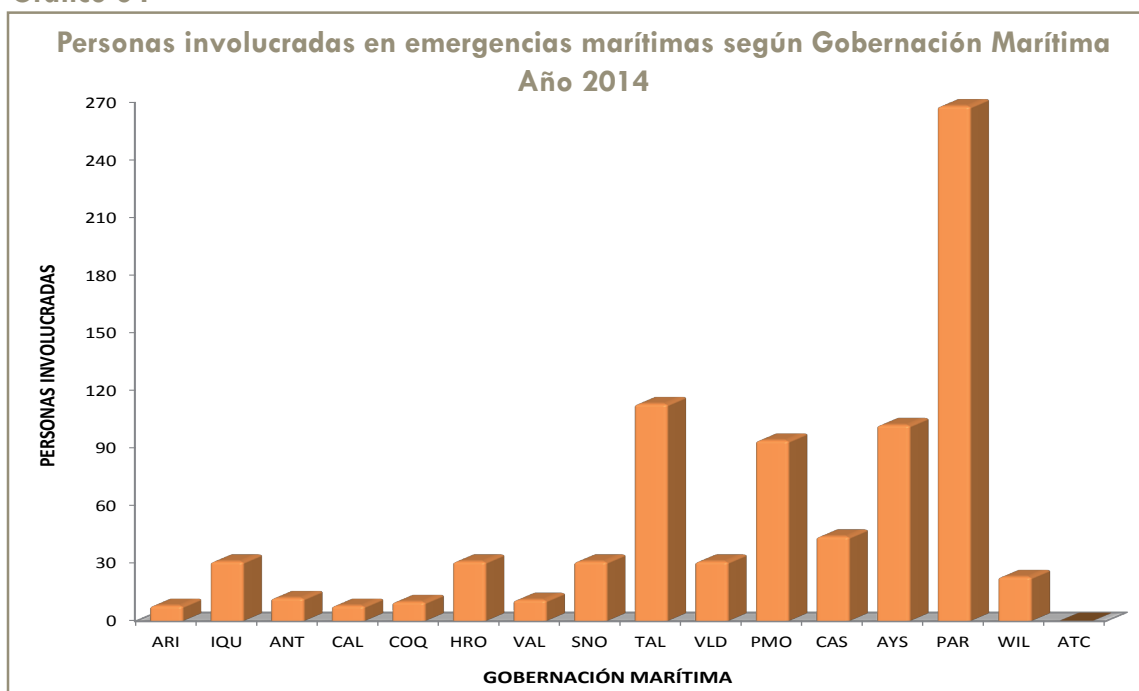


Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2014

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	8	8
Iquique	-	-	-	31	31
Antofagasta	-	1	-	11	12
Caldera	-	-	-	8	8
Coquimbo	-	-	1	9	10
Hanga Roa	-	-	-	31	31
Valparaíso	-	-	-	11	11
San Antonio	-	-	-	31	31
Talcahuano	4	1	1	107	113
Valdivia	3	2	-	26	31
Puerto Montt	1	1	-	92	94
Castro	-	1	-	43	44
Aysén	-	1	-	101	102
Punta Arenas	3	2	1	262	268
Puerto Williams	1	-	-	22	23
Antártica Chilena	-	-	-	-	0
TOTAL	12	9	3	793	817

Gráfico 04

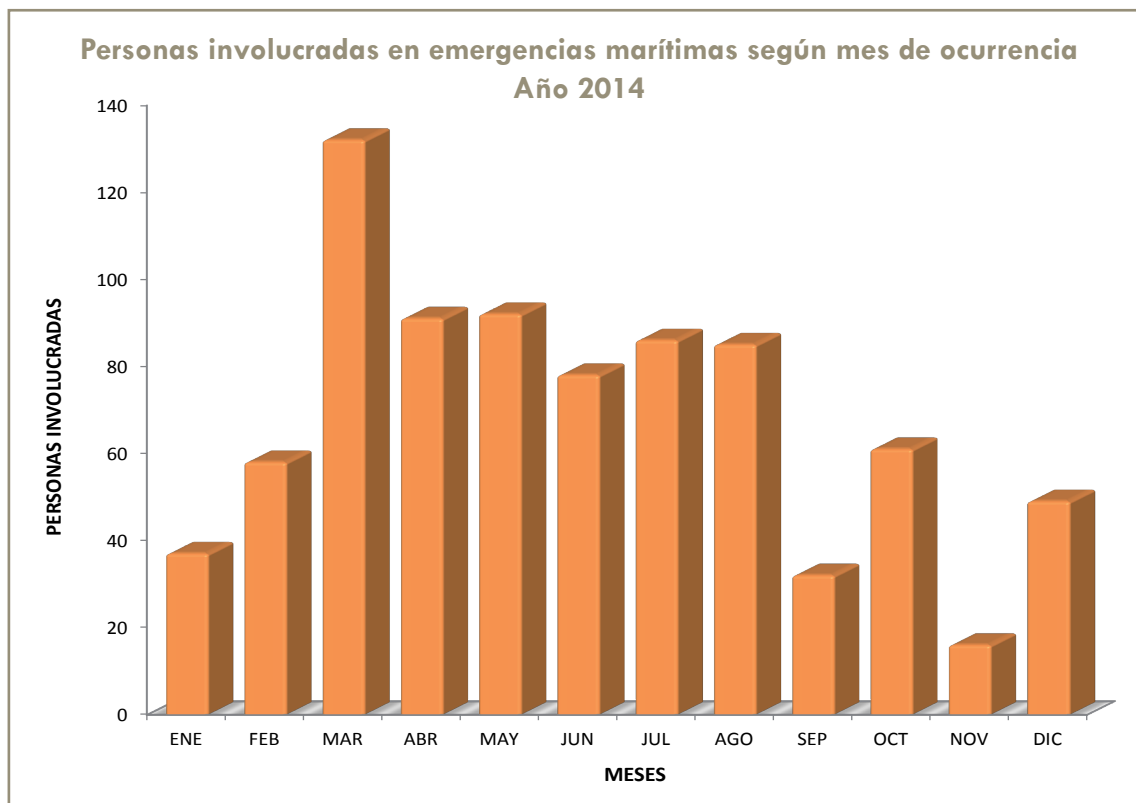


Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2014

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Enero	-	1	-	36	37
Febrero	1	1	-	56	58
Marzo	-	-	-	132	132
Abril	-	1	-	90	91
Mayo	1	-	-	91	92
Junio	3	2	-	73	78
Julio	-	-	1	85	86
Agosto	3	1	1	80	85
Septiembre	-	-	-	32	32
Octubre	1	-	1	59	61
Noviembre	3	1	-	12	16
Diciembre	-	2	-	47	49
TOTAL	12	9	3	793	817

Gráfico 05



**Personas involucradas Emergencias Marítimas según area de actividad
por mes de ocurrencia. Año 2014**

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Persona	
Enero	-	-	-	37	-	37
Febrero	3	12	17	25	1	58
Marzo	111	6	-	15	-	132
Abril	66	-	21	4	-	91
Mayo	-	5	60	27	-	92
Junio	25	9	-	42	2	78
Julio	56	2	-	28	-	86
Agosto	61	2	-	20	2	85
Septiembre	9	-	-	23	-	32
Octubre	4	4	19	33	1	61
Noviembre	-	-	-	14	2	16
Diciembre	30	12	-	7	-	49
TOTAL	365	52	117	275	8	817

Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2014

Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	7	6	3	675	691
Liberia	-	-	-	23	23
Comoros	-	-	-	20	20
Hong Kong	-	-	-	20	20
Ecuador	-	-	-	19	19
Perú	-	-	-	17	17
Estados Unidos	-	-	-	7	7
Argentina	-	-	-	4	4
Francia	-	-	-	2	2
Japón	-	-	-	2	2
Suecia	-	-	-	2	2
Ucrania	-	-	-	1	1
Bélgica	-	-	-	1	1
TOTAL	7	6	3	793	809

Gráfico 06

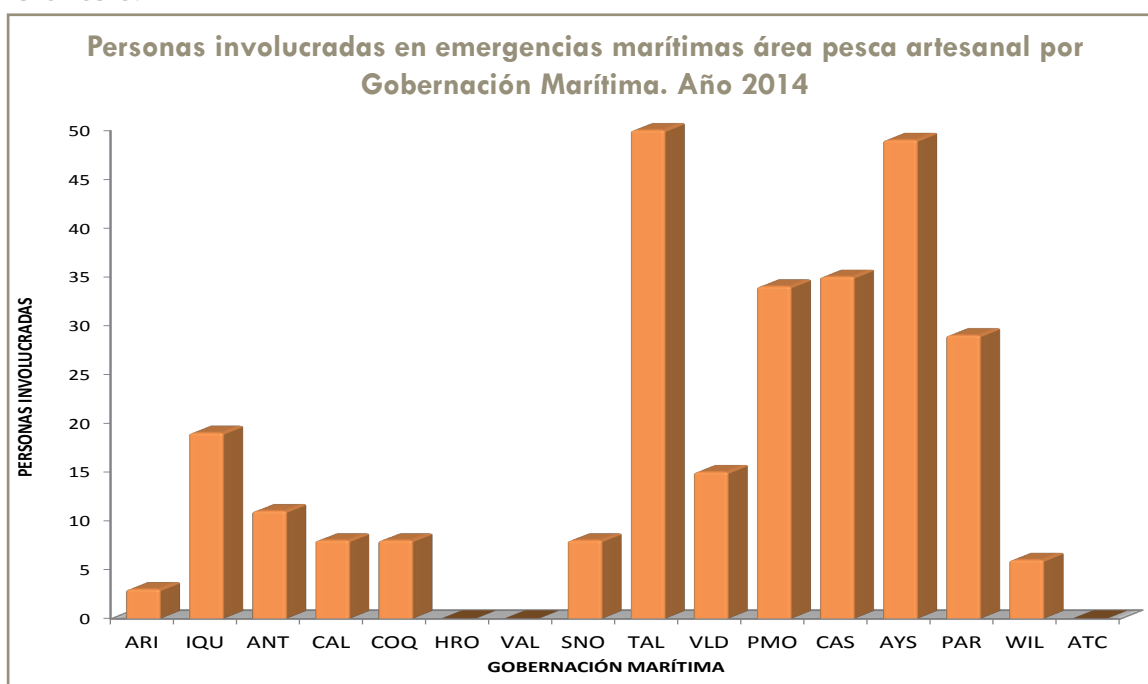


Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2014

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	3	3
Iquique	-	-	-	19	19
Antofagasta	-	-	-	11	11
Caldera	-	-	-	8	8
Coquimbo	-	-	1	7	8
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	8	8
Talcahuano	3	1	1	45	50
Valdivia	-	1	-	14	15
Puerto Montt	-	1	-	33	34
Castro	-	-	-	35	35
Aysén	-	-	-	49	49
Punta Arenas	1	1	1	26	29
Puerto Williams	-	-	-	6	6
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
TOTAL	4	4	3	264	275

Gráfico 07

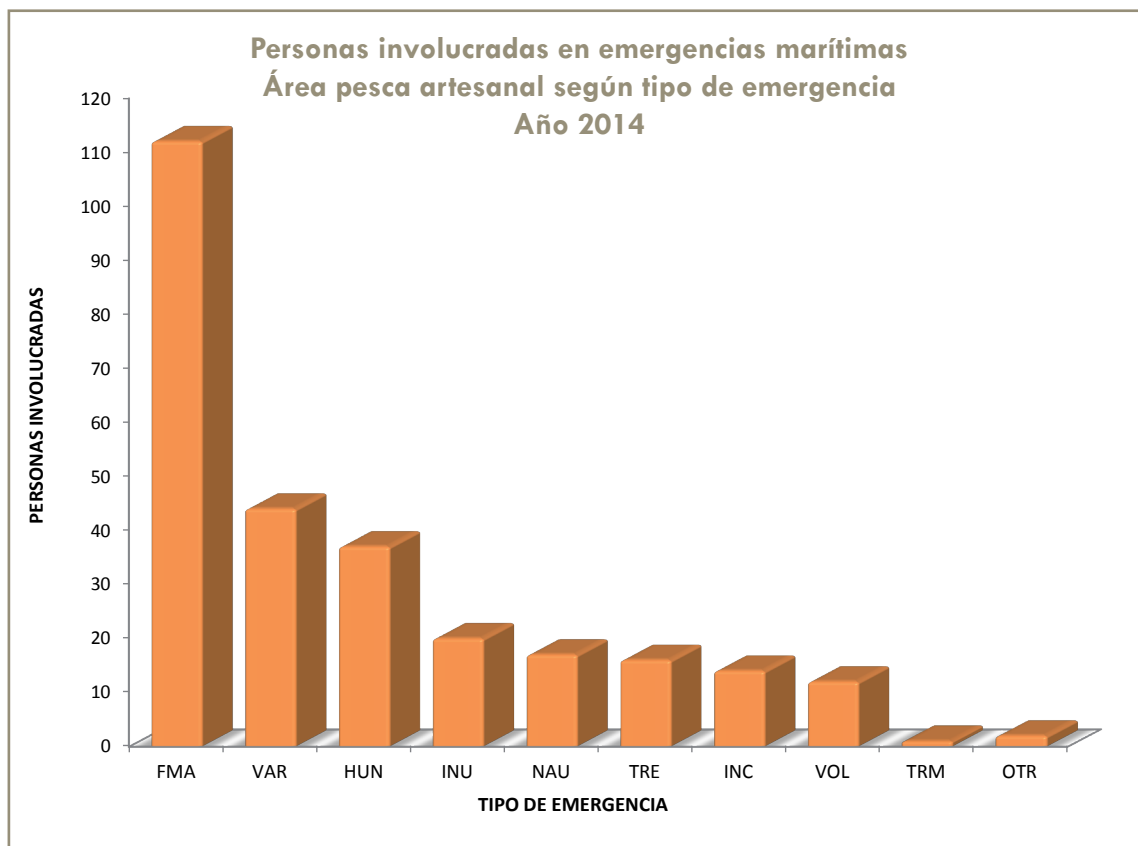


Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2014

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla Máquina	-	-	-	112	112
Varamiento	-	-	-	44	44
Hundimiento	1	-	-	36	37
Inundación	-	-	-	20	20
Naufragio	-	-	-	17	17
Tripulante Accidentado/Enfermo	-	-	2	14	16
Incendio o Amague de Incendio	-	-	1	13	14
Volcamiento	3	3	-	6	12
Caída Tripulante al Agua	-	1	-	-	1
Otra Emergencia	-	-	-	2	2
TOTAL	4	4	3	264	275

Gráfico 08





NAVES

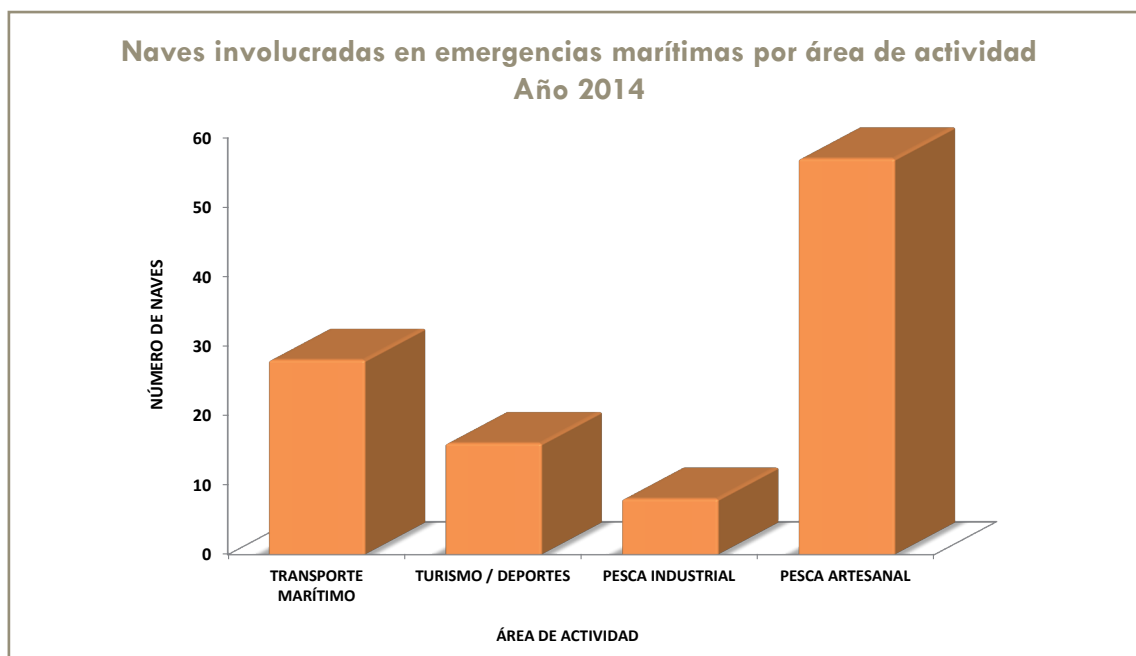
ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014**
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según Área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2014

Cuadro 09

Gobernación Marítima	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Arica	-	1	-	1	-	2
Iquique	-	-	1	6	-	7
Antofagasta	-	-	-	2	-	2
Caldera	-	-	-	2	-	2
Coquimbo	1	-	-	1	-	2
Hanga Roa	1	2	1	-	-	4
Valparaíso	-	1	1	-	-	2
San Antonio	1	-	-	2	-	3
Talcahuano	3	1	3	11	-	18
Valdivia	1	2	-	4	-	7
Puerto Montt	4	3	-	5	-	12
Castro	4	-	-	8	-	12
Aysén	4	-	-	6	-	10
Punta Arenas	9	2	2	7	-	20
Puerto Williams	-	4	-	2	-	6
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	16	8	57	-	109

Gráfico 09

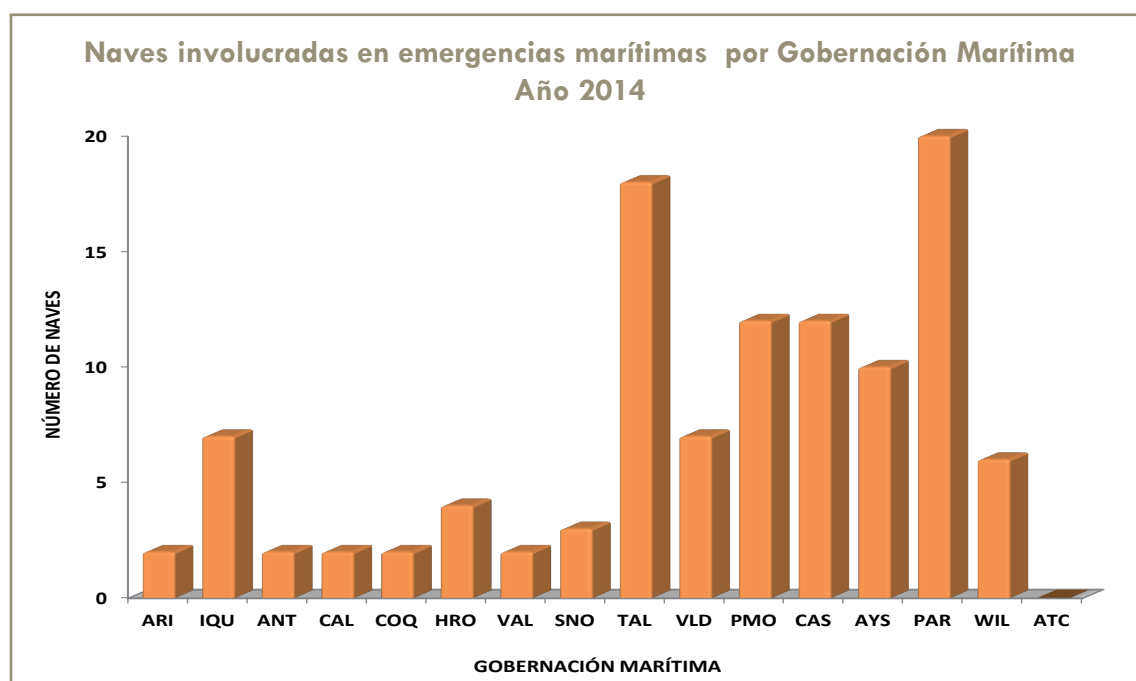


Naves involucradas en Emergencias Marítimas según Gobernación Marítima. Año 2014

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Falla Máquina	8	-	4	23		35
Hundimiento	5	1	1	9		16
Varamiento	7	5	-	4		16
Inundación	1	-	1	5		7
Naufragio	-	2	-	4		6
Volcamiento	-	1	-	5		6
Atraso en Recalda	-	5	-	-		5
Incendio o Amague de Incendio	1	-	-	3		4
Acorbatamiento	2	-	1	-		3
Caída Tripulante al Agua	1	-	1	1		3
Falla Timón/Hélice	1	1	-	-		2
Tocar Fondo	1	1	-	-		2
Tripulante Accidentado/Enfermo	-	-	-	2		2
Falla Eléctrica	1	-	-	-		1
Otras Emergencias	-	-	-	1		1
TOTAL	28	16	8	57	0	109

Gráfico 10

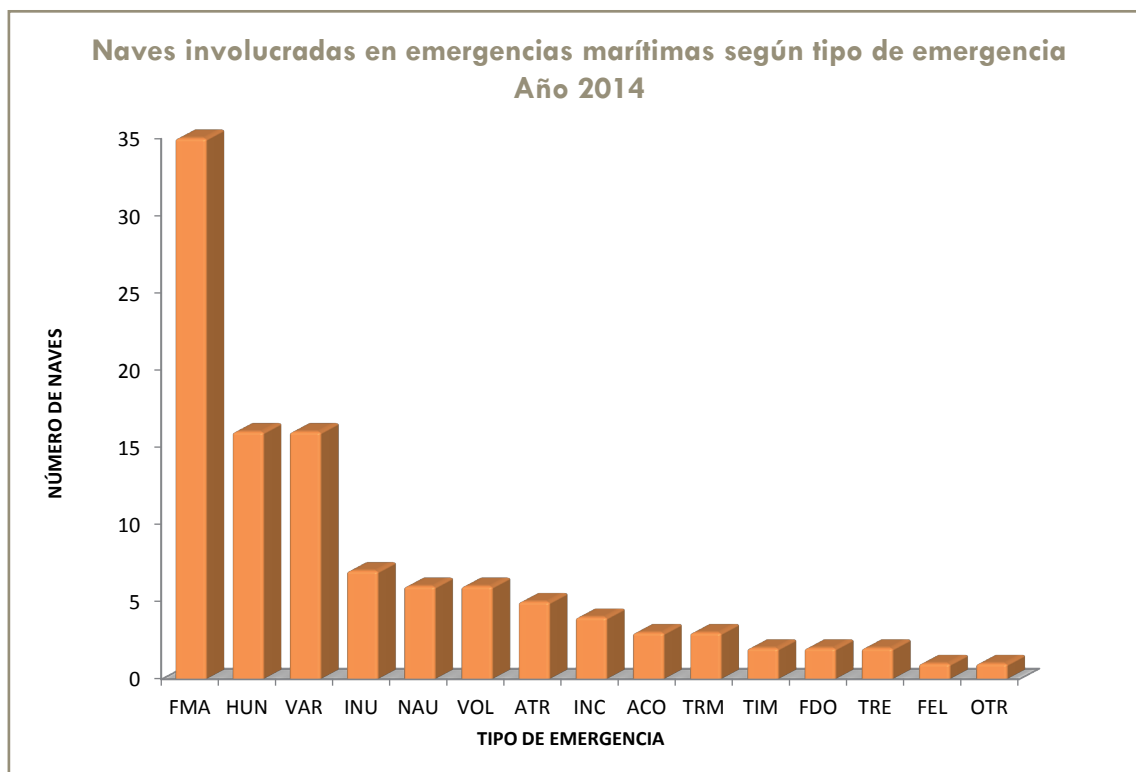


Naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia. Año 2014

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Enero	-	-	-	5		5
Febrero	3	5	2	4		14
Marzo	5	2	-	3		10
Abril	6	-	2	1		9
Mayo	-	1	3	5		9
Junio	2	2	-	11		15
Julio	4	1	-	5		10
Agosto	3	1	-	5		9
Septiembre	2	-	-	4		6
Octubre	1	1	1	6		9
Noviembre	-	-	-	5		5
Diciembre	2	3	-	3		8
TOTAL	28	16	8	57	0	109

Gráfico 11

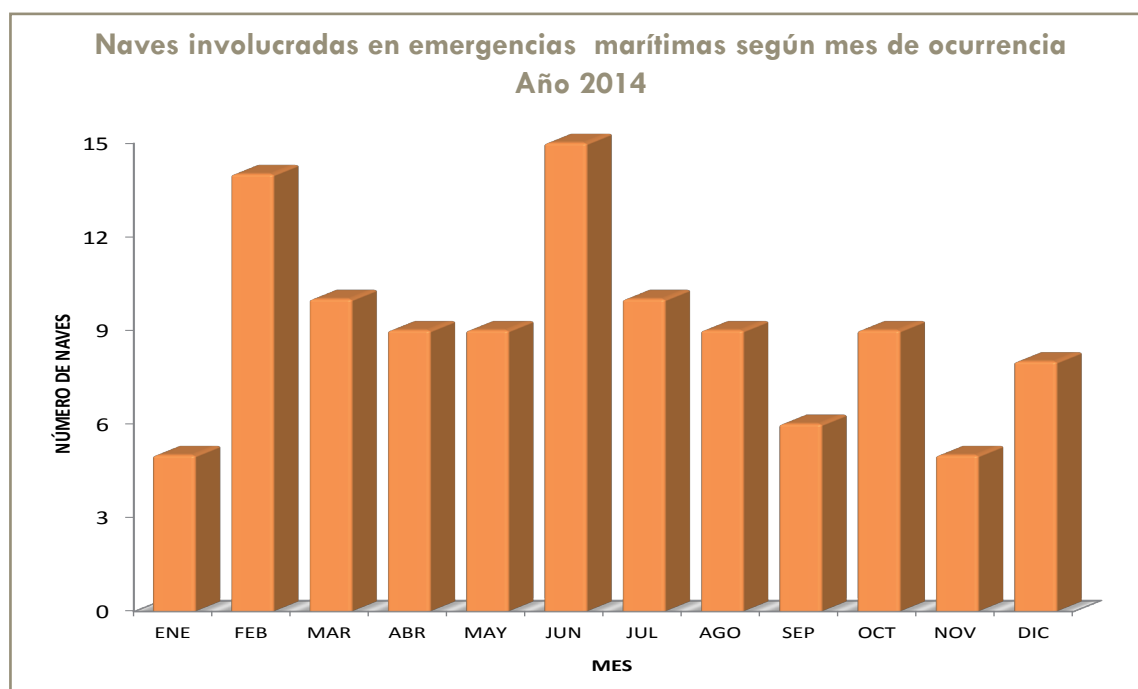


Naves involucradas en Emergencias Marítimas según mes de ocurrencia. Año 2014

Cuadro 12

Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Falla Máquina	31	4	35
Hundimiento	15	1	16
Varamiento	13	3	16
Inundación	5	2	7
Nafragio	4	2	6
Volcamiento	6	-	6
Atraso en Recalada	3	2	5
Incendio o Amague de Incendio	4	-	4
Acorbatamiento	3	-	3
Caída Tripulante al Agua	3	-	3
Fall Tomón/Hélice	1	1	2
Tocar Fondo	1	1	2
Tripulante Accidentado/Enfermo	2	-	2
Falla Eléctrica	1	-	1
Otras Emergencias	1	-	1
TOTAL	93	16	109

Gráfico 12

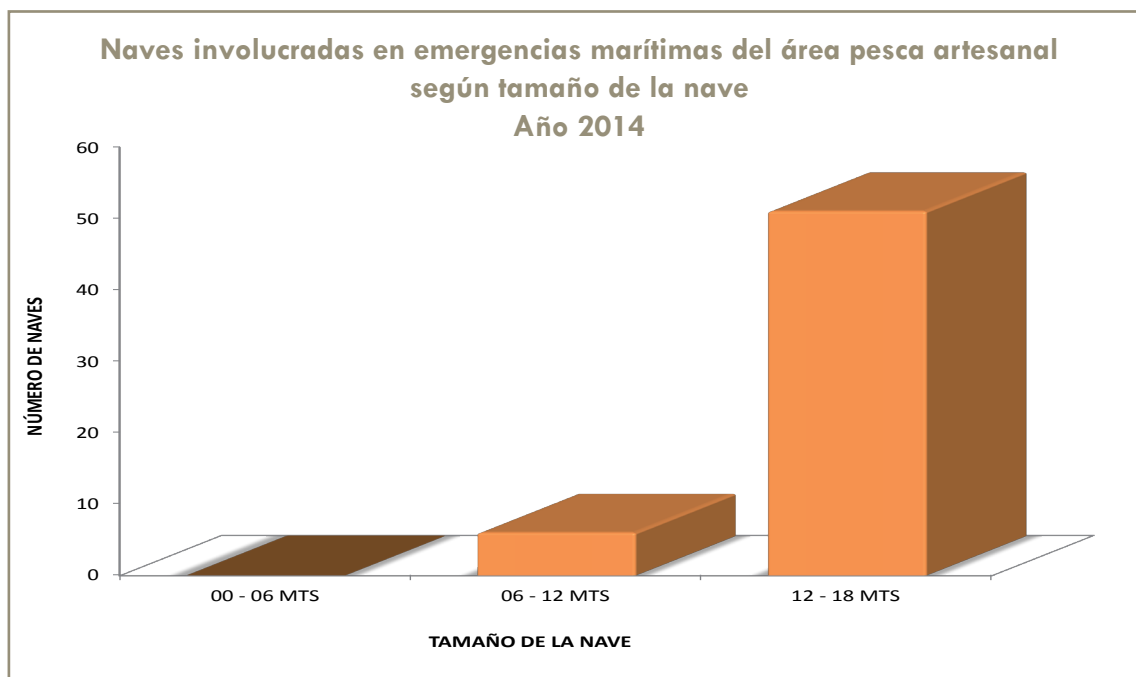


Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2014

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	-	1	1
Iquique	-	-	6	6
Antofagasta	-	-	2	2
Caldera	-	-	2	2
Coquimbo	-	-	1	1
Hanga Roa	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-
San Antonio	-	1	1	2
Talcahuano	-	3	8	11
Valdivia	-	-	4	4
Puerto Montt	-	1	4	5
Castro	-	-	8	8
Aysén	-	-	6	6
Punta Arenas	-	1	6	7
Puerto Williams	-	-	2	2
Antártica Chilena	-	-	-	-
TOTAL	-	6	51	57

Gráfico 13



Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014

Cuadro 14: Número de Personas Muertas del área pesca artesanal según tamaño de la Nave. Año 2014

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	2	2
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	2	-	2
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	2	2	4

Cuadro 14: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	1	1
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	1	-	1
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	2	-	2
TOTAL	-	3	1	4

Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014

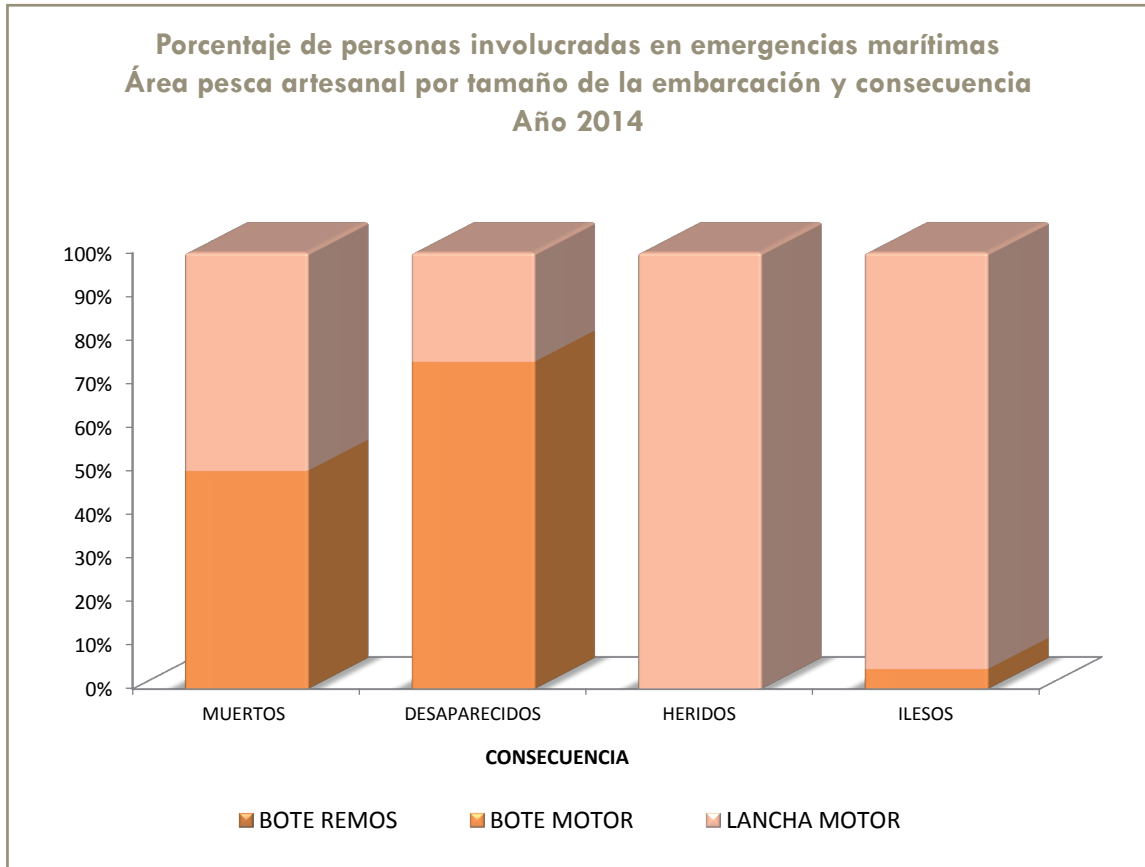
Cuadro 14: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	1	1
Agosto	-	-	1	1
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	1	1
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	-	3	3

Cuadro 14: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2014

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	36	36
Febrero	-	-	25	25
Marzo	-	7	8	15
Abril	-	-	4	4
Mayo	-	-	27	27
Junio	-	2	39	41
Julio	-	-	27	27
Agosto	-	-	17	17
Septiembre	-	-	23	23
Octubre	-	-	32	32
Noviembre	-	-	12	12
Diciembre	-	3	2	5
TOTAL	-	12	252	264

Gráfico 14





ANÁLISIS SISTEMA

ANÁLISIS ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS MARÍTIMAS
2014



1.- ANÁLISIS GENERAL

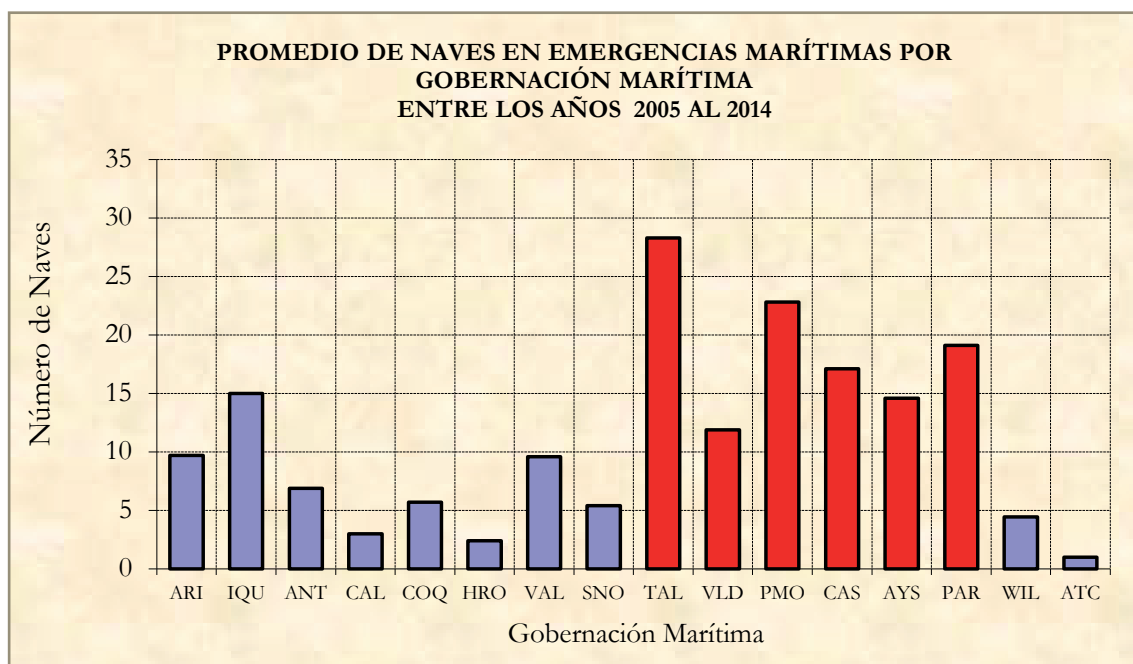
Durante el año 2014, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 817, experimentando un aumento del 3,1% con respecto al año 2013. Los casos con consecuencia fatal disminuyeron. Durante el año 2014 se mantuvo la cifra de personas muertas (12 casos). En cuanto a las personas desaparecidas, se registró un caso menos que el año 2013.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2014 fueron 109, registrándose una disminución este año de un 5,2% con respecto al año 2013.

Las personas involucradas en las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo durante el año 2014, disminuyeron en las áreas de Pesca Industrial, Pesca Artesanal y Personas. En las áreas de Transporte Marítimo y Turismo/Deportes se registró un aumento de 203 y 15 personas con respecto al año 2013 respectivamente.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Punta Arenas con el Talcahuano con el 18,3% (20 casos) y Talcahuano con el 16,5% de las emergencias (18 casos), involucrando al 32,8% y el 13,8% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

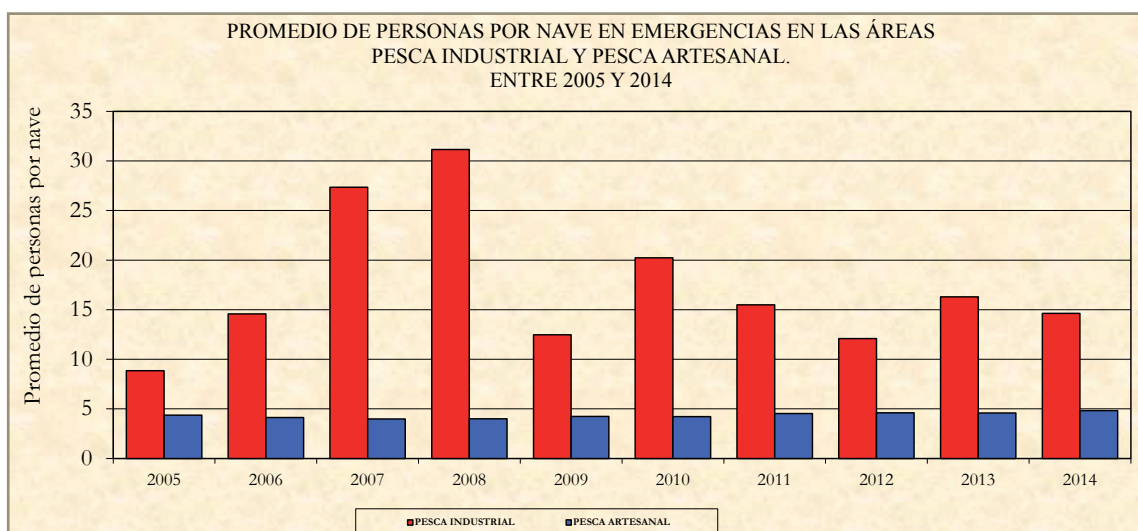
Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2005 al 2014, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



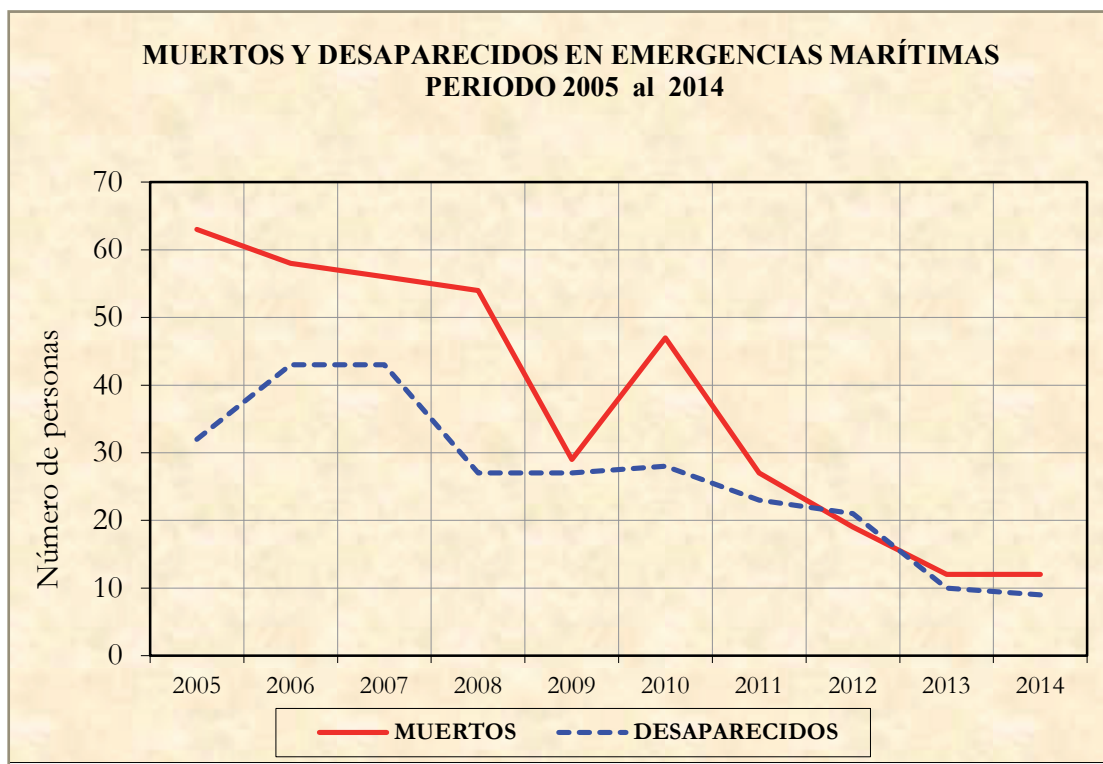
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos tuvo sus puntos más altos los años 2005 y 2010.

Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2005 al 2014

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Muertos	63	58	56	54	29	47	27	19	12	12
Desaparecidos	32	43	43	27	27	28	23	21	10	9
TOTAL	95	101	99	81	56	75	50	40	22	21
Porcentaje con respecto al Total	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%	3,1%	2,6%	2,8%	2,6%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2005 al 2014.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos diez años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006 y 2007, alcanzando un total de 43 personas en ambos años, posterior a esa fecha se presenta una baja en esta cifra.

2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2014, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 44,7% (365 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentando en un 125,3% con respecto a lo ocurrido durante el año 2013.

Durante el año 2014, se registró una persona desaparecida en esta área de actividad.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2014, fueron las denominadas "Falla Máquina" y "Varamiento".

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 52 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 6,4%, del total de personas involucradas durante el año 2014.

Se registraron 3 casos con consecuencia fatal, 2 muertos y 1 desaparecido.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2014, alcanzaron a 16 casos, lo que representa un 14,7% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 15 personas.

Durante el 2014 esta área de actividad laboral involucró al 14,3% del total de personas afectadas.

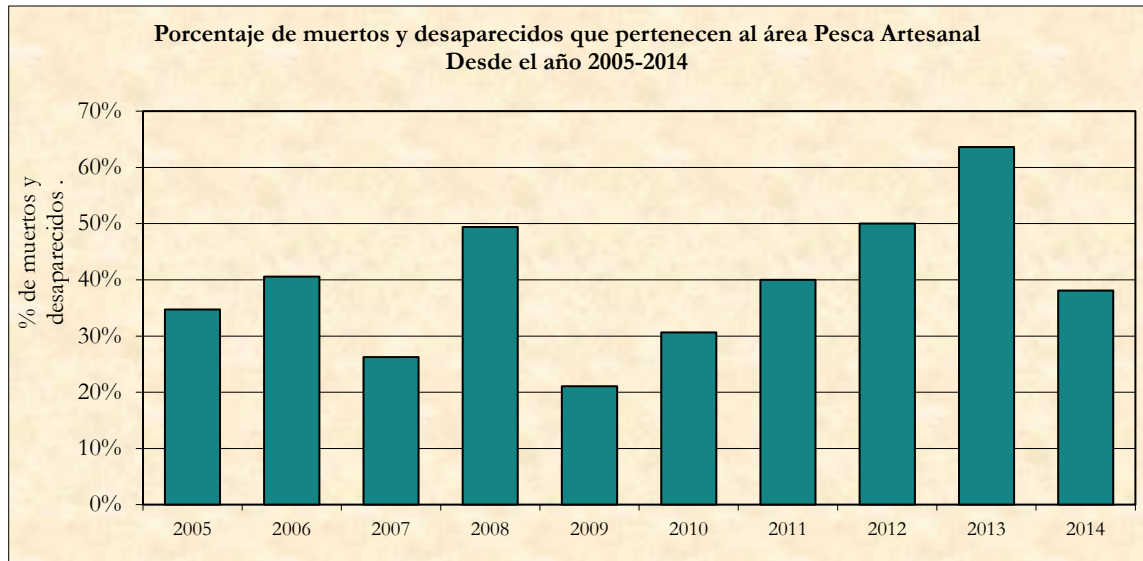
Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 7,3%, afectando a 8 naves, una de bandera ecuatoriana y resto de bandera nacional.

2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2014, alcanzaron a 57 casos, lo que representa un 52,3% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Talcahuano.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto, es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2014, el 38,1% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



El número de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe principalmente a la emergencia denominada “Volcamiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 8 casos, representando el 1% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 38,1% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de dieciocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

2014



ARMADA DE CHILE-DIRECTEMAR