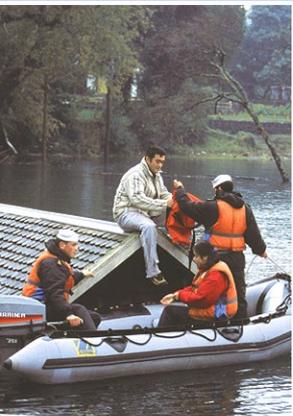




Boletín Estadístico Marítimo

EMERGENCIAS MARITIMAS



ÍNDICE

Página

INTRODUCCIÓN.....	01
ESTADÍSTICAS PERSONAS	08
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2005.	09
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2005.....	10
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2005.....	11
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2005.....	12
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2005.	13
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2005.....	14
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2005.	15
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2005.....	16
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2005.	17
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2005.	18
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2005.	19
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2005.	20
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2005.....	21
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2005.	22
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2005.....	23
GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2005.	24
ESTADÍSTICAS NAVES	25
CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2005.....	26
GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2005.	27
GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2005.	28
CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2005.....	29
GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2005.	30
CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2005.....	31
GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2005.	32
CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2005.	33
CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2005.....	34
GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2005.	35
CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2005.	36
GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2005.	37
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	38
ANÁLISIS GENERAL	39
ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD	44
CONCLUSIONES.....	49



INTRODUCCION



INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada emergencia marítima generó durante el año 2005, y que fue captada por el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo (SERBREM), a través de sus Centros y Subcentros Operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo (COBREM's y SUB-COBREM's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, socorro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo $18^{\circ} 21'03''$ Sur y $30^{\circ} 00'00''$ y longitud 120° Weste. Desde la latitud $30^{\circ} 00'00''$ Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud $58^{\circ} 21'0,1''$ Sur, se encuentren al Weste de la longitud $53^{\circ} 00'00''$ Weste y hasta el Territorio Antártico".
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraba desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 10 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (10 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación del Serbrem y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varada, Naufragio, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Falla eléctrica, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Mal tiempo, Desaparecimiento de nave, Falsa alarma, Escora, Tocar fondo, Sin combustible, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.

5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dediquen a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES
MARÍTIMAS:

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE
EMERGENCIA:

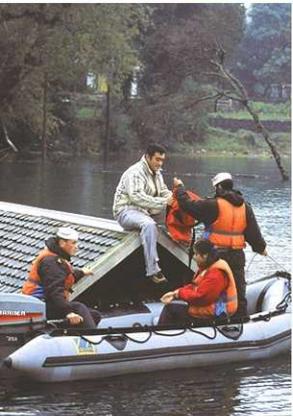
FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
NAU :NAUFRAGIO
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
TPO :MAL TIEMPO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
FSA :FALSA ALARMA
ESC :ESCORAMIENTO
FDO :TOCAR FONDO
SCO :SIN COMBUSTIBLE
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA
HUN :HUNDIMIENTO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

CUADRO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2005

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	510	20	4	10	476
TURISMO/DEPORTES	89	7	4	3	75
PESCA INDUSTRIAL	425	1	0	21	403
PESCA ARTESANAL	595	19	14	16	546
PERSONA	30	11	10	6	3
OTROS	18	5	0	4	9
TOTAL	1.667	63	32	60	1.512

ESTADÍSTICAS PERSONAS



CUADRO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2005

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	510	20	4	10	476
TURISMO/DEPORTES	89	7	4	3	75
PESCA INDUSTRIAL	425	1	0	21	403
PESCA ARTESANAL	595	19	14	16	546
PERSONA	30	11	10	6	3
OTROS	18	5	0	4	9
TOTAL	1.667	63	32	60	1.512

GRÁFICO 01

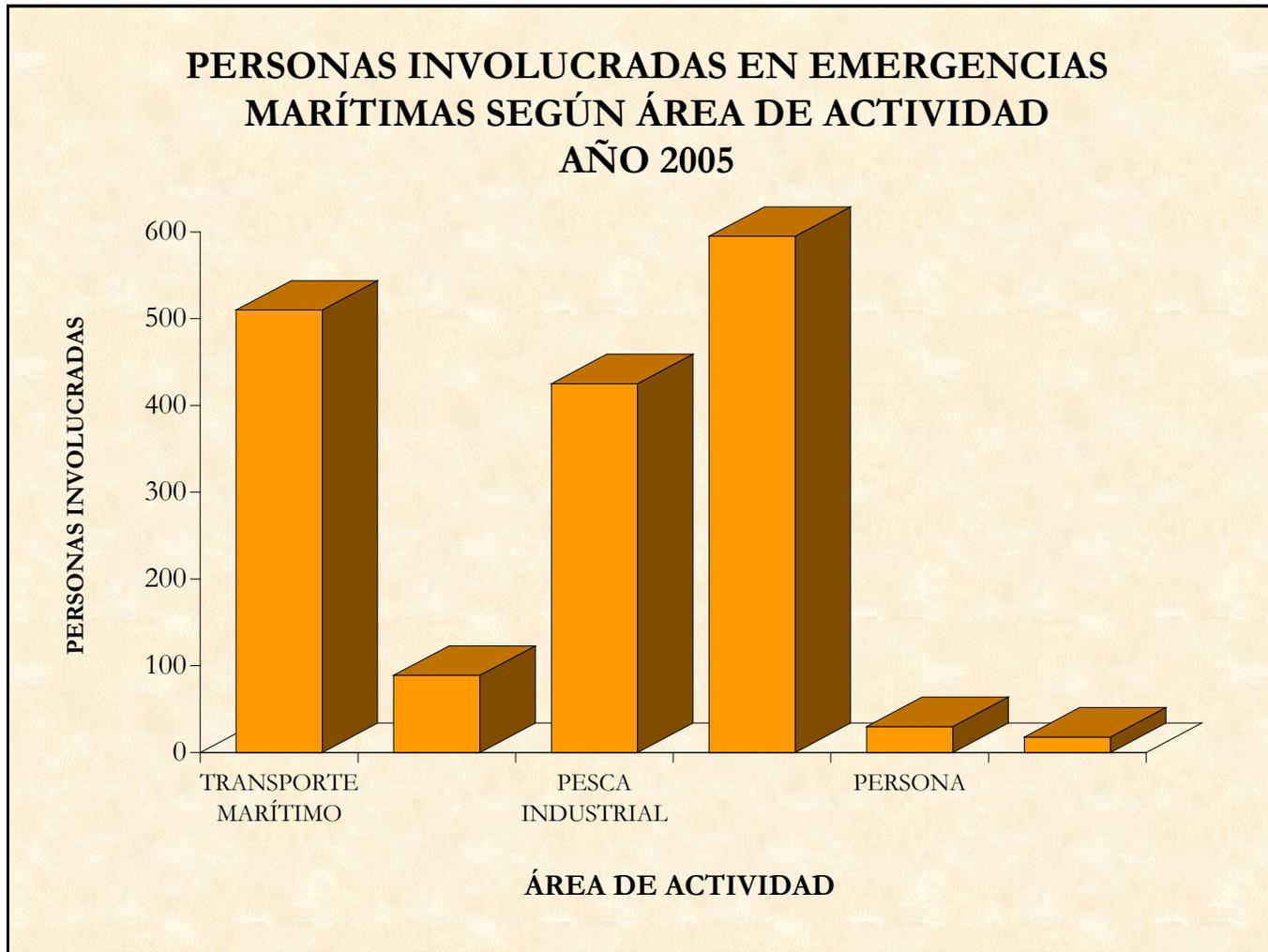
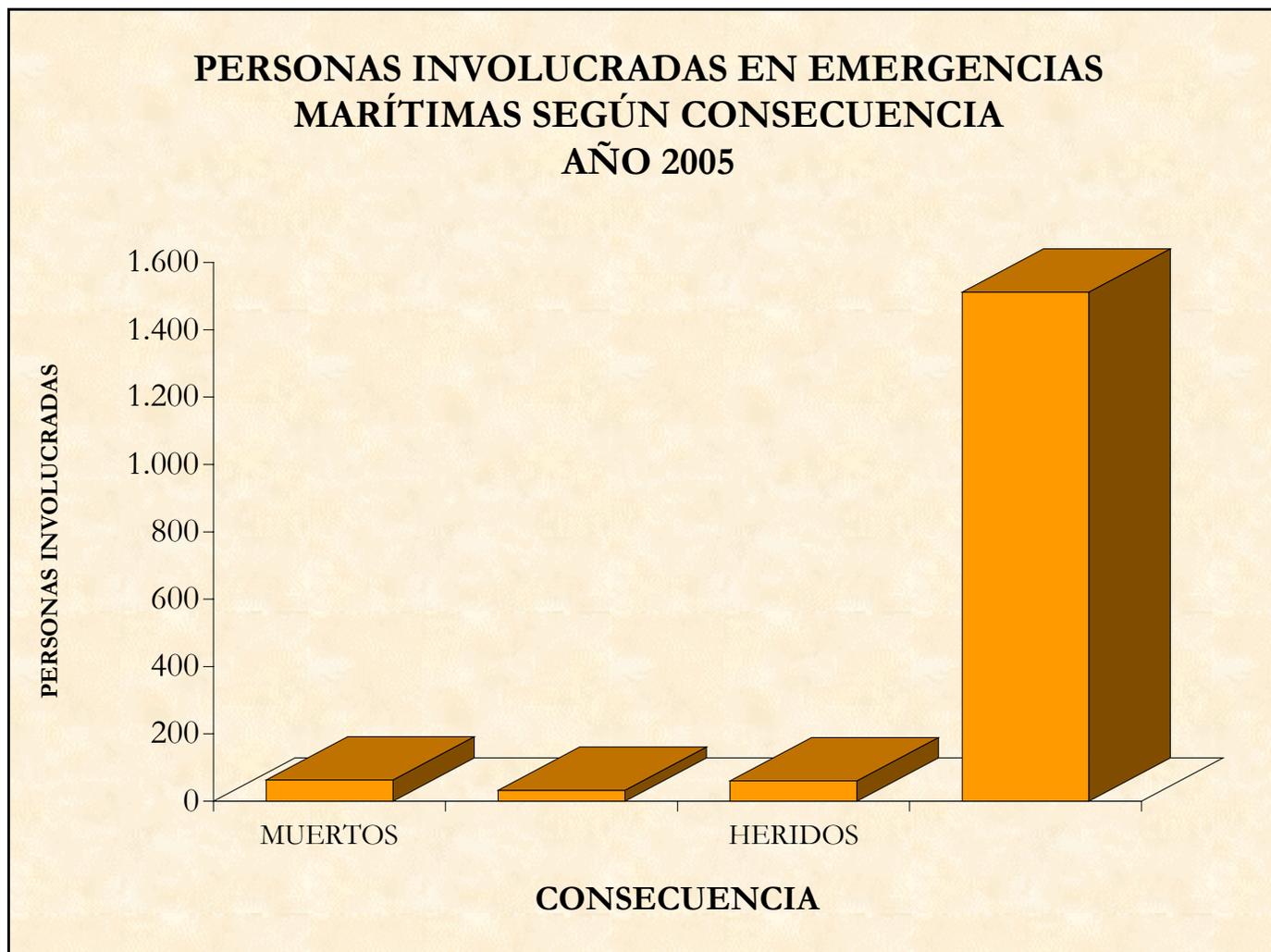


GRÁFICO 02



CUADRO 02

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2005

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	643	0	0	0	643
NAUFRAGIO	11	1	0	1	9
VARADA	70	0	0	0	70
VOLCAMIENTO	114	34	11	2	67
ACORBATAMIENTO	133	0	0	0	133
ATRASO EN RECALADA	46	4	4	0	38
INUNDACIÓN	63	0	0	0	63
COLISIÓN	31	0	0	6	25
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	26	9	11	1	5
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	179	2	0	43	134
FALLA TIMÓN/HÉLICE	4	0	0	0	4
HUNDIMIENTO	169	6	0	2	161
INCENDIO	83	0	1	5	77
TOCAR FONDO	53	0	0	0	53
OTRAS EMERGENCIAS	42	7	5	0	30
TOTAL	1.667	63	32	60	1.512

GRÁFICO 03

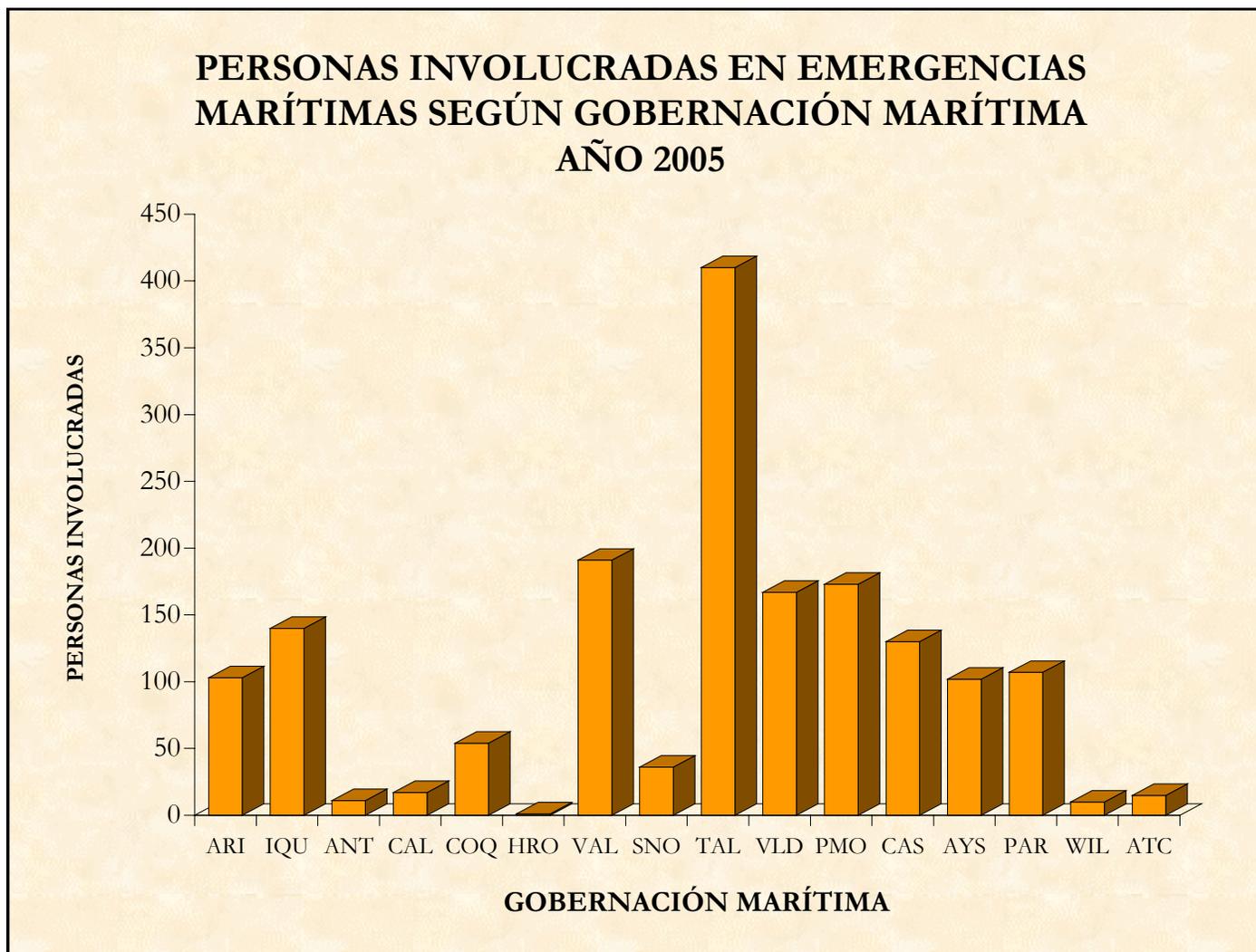


CUADRO 03

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2005

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	103	0	0	5	98
IQUIQUE	140	1	1	7	131
ANTOFAGASTA	11	0	0	0	11
CALDERA	17	2	0	1	14
COQUIMBO	54	2	0	4	48
HANGA ROA	1	0	0	1	0
VALPARAÍSO	191	0	2	12	177
SAN ANTONIO	36	5	3	0	28
TALCAHUANO	410	8	7	8	387
VALDIVIA	167	22	2	1	142
PUERTO MONTT	173	9	5	6	153
CASTRO	130	9	8	8	105
AYSÉN	102	2	2	0	98
PUNTA ARENAS	107	3	1	4	99
PUERTO WILLIAMS	10	0	1	3	6
ANTÁRTICA	15	0	0	0	15
T O T A L	1.667	63	32	60	1.512

GRÁFICO 04



CUADRO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2005

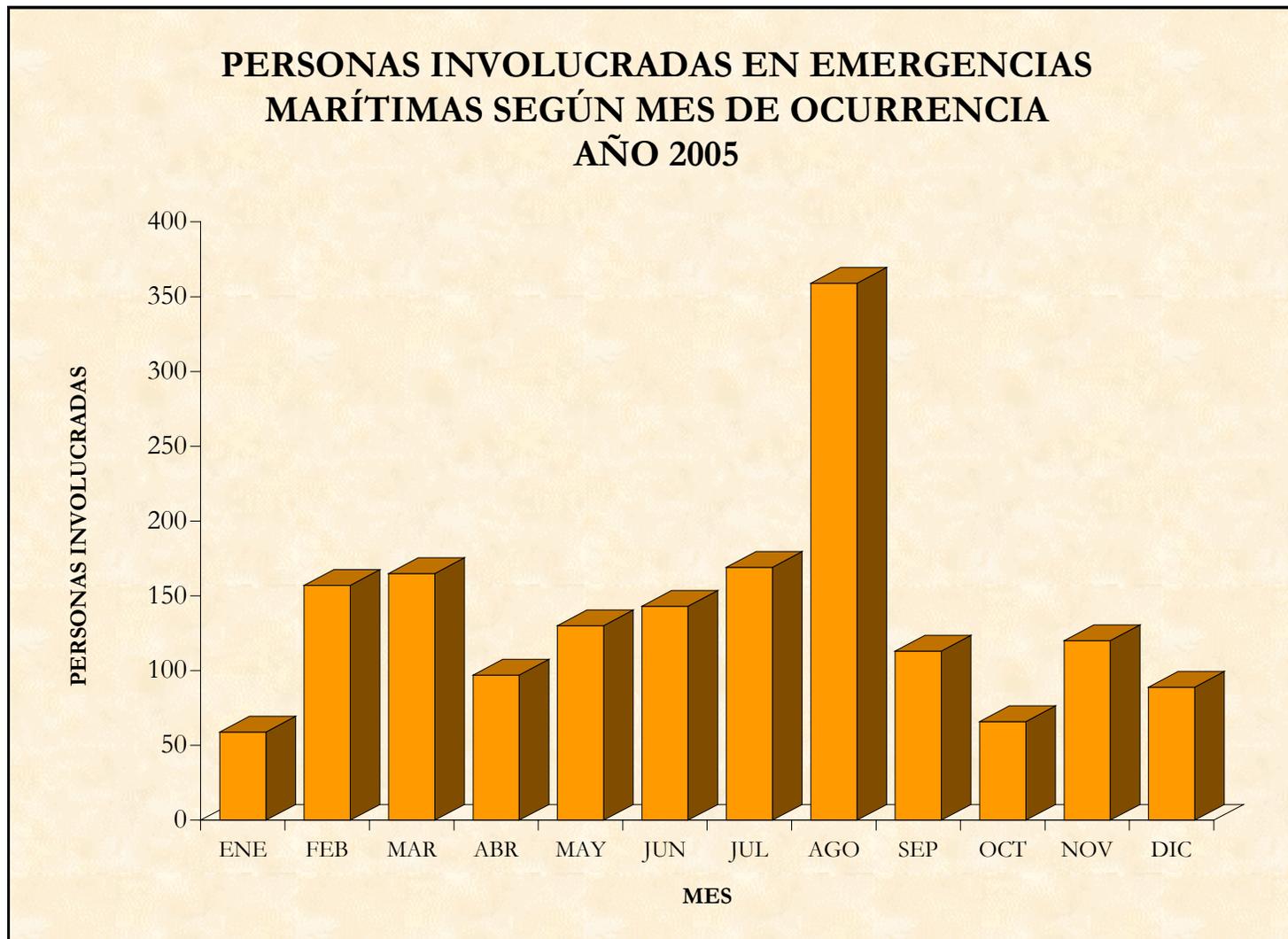
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	59	0	0	4	55
FEBRERO	157	2	1	3	151
MARZO	165	3	1	8	153
ABRIL	97	7	2	9	79
MAYO	130	4	2	3	121
JUNIO	143	1	5	4	133
JULIO	169	1	3	4	161
AGOSTO	359	8	5	3	343
SEPTIEMBRE	113	4	1	4	104
OCTUBRE	66	3	0	2	61
NOVIEMBRE	120	19	6	8	87
DICIEMBRE	89	11	6	8	64
TOTAL	1.667	63	32	60	1.512

CUADRO 05

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2005**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONAS	OTROS
ENERO	59	18	2	7	32	0	0
FEBRERO	157	46	30	55	24	1	1
MARZO	165	35	6	51	70	3	0
ABRIL	97	0	7	22	65	0	3
MAYO	130	50	5	1	66	1	7
JUNIO	143	20	0	59	59	5	0
JULIO	169	52	0	57	58	2	0
AGOSTO	359	226	3	63	63	1	3
SEPTIEMBRE	113	15	0	58	38	1	1
OCTUBRE	66	0	14	26	24	2	0
NOVIEMBRE	120	40	9	11	54	3	3
DICIEMBRE	89	8	13	15	42	11	0
T O T A L	1.667	510	89	425	595	30	18

GRÁFICO 05



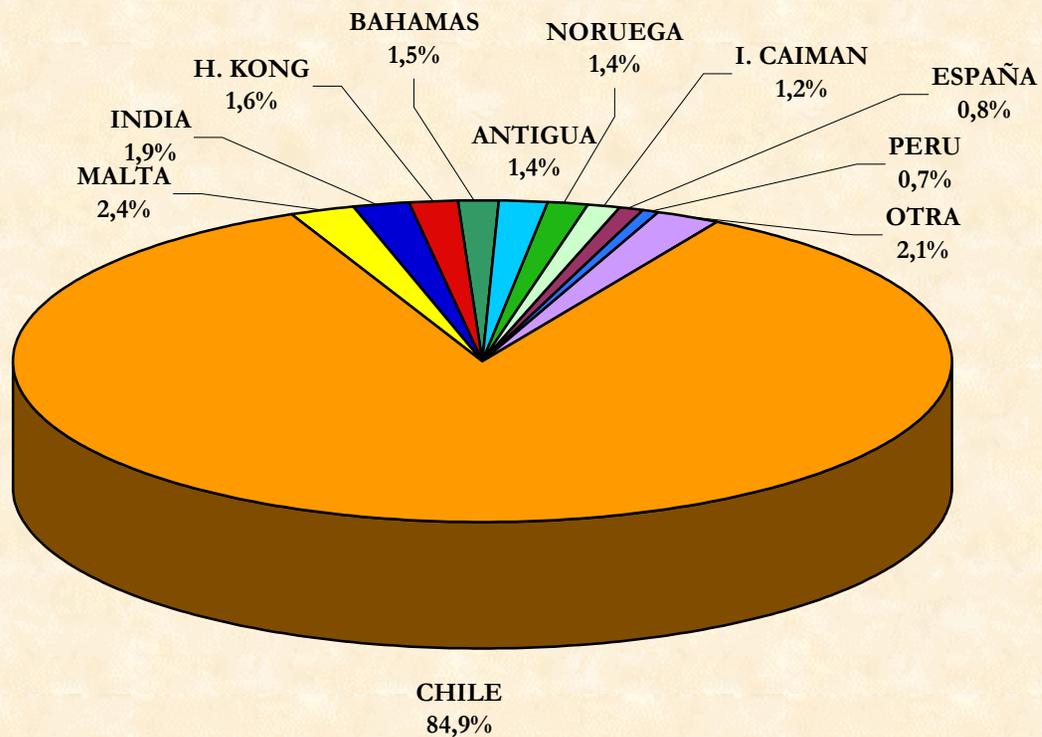
CUADRO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2005

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.416	62	32	39	1.283
MALTA	40	0	0	0	40
INDIA	32	0	0	0	32
HONG KONG	26	0	0	0	26
BAHAMAS	25	0	0	1	24
ANTIGUA	24	0	0	0	24
NORUEGA	23	0	0	3	20
ISLAS CAIMAN	20	0	0	0	20
ESPAÑA	14	0	0	1	13
PERU	12	0	0	2	10
MALASIA	7	0	0	0	7
EE.UU.	6	0	0	2	4
CHINA	4	0	0	4	0
CANADA	4	0	0	0	4
HOLANDA	2	0	0	0	2
INGLATERRA	2	0	0	0	2
PANAMA	2	1	0	1	0
ALEMANIA	1	0	0	1	0
BELGICA	1	0	0	1	0
BELIZE	1	0	0	1	0
COREA DEL SUR	1	0	0	1	0
JAPON	1	0	0	1	0
ISLAS MARSHALL	1	0	0	1	0
RUSIA	1	0	0	1	0
SUIZA	1	0	0	0	1
TOTAL	1.667	63	32	60	1.512

GRÁFICO 06

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE O
NACIONALIDAD
AÑO 2005**

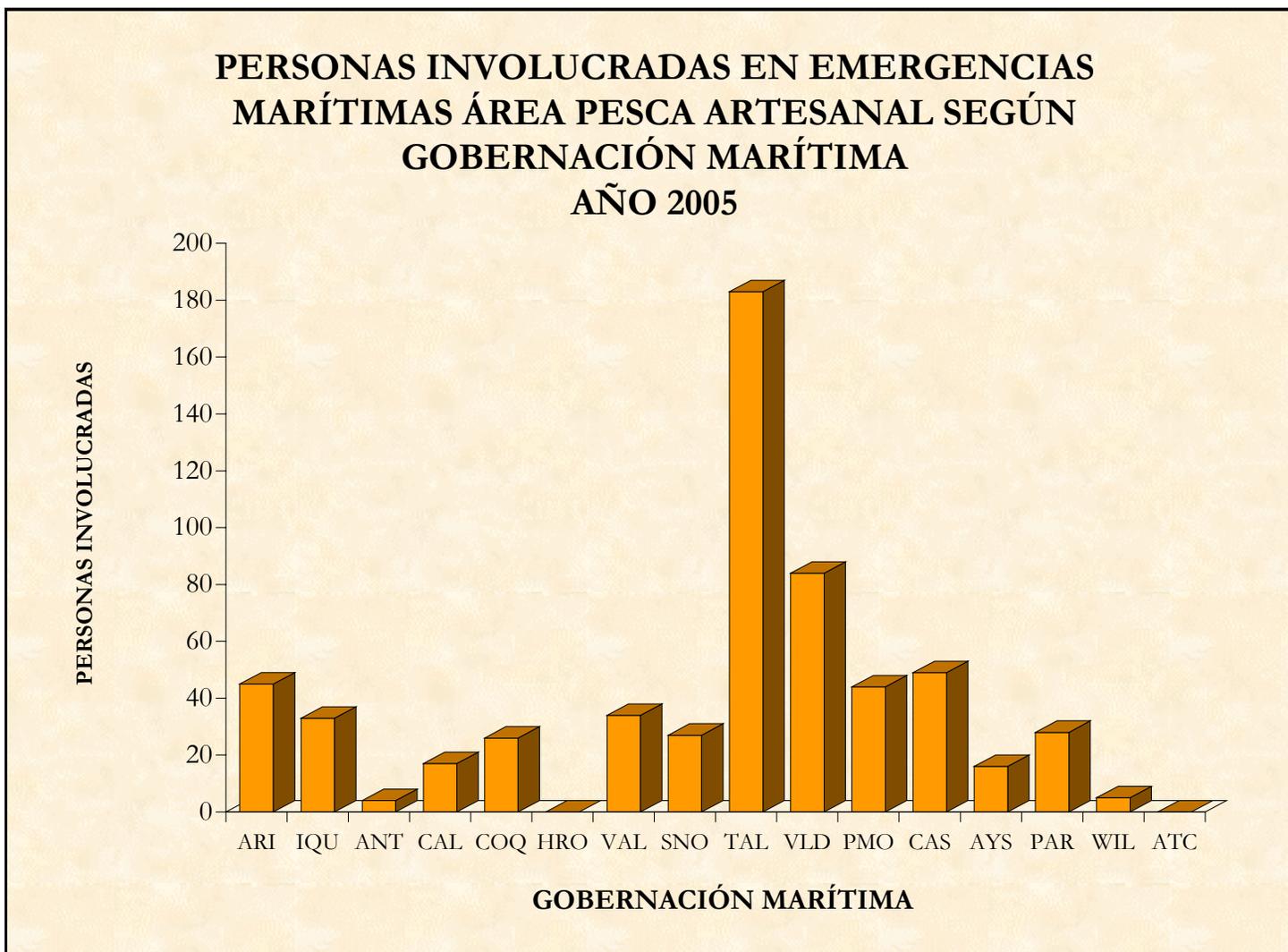


CUADRO 07

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2005

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	45	0	0	1	44
IQUIQUE	33	0	1	1	31
ANTOFAGASTA	4	0	0	0	4
CALDERA	17	2	0	1	14
COQUIMBO	26	2	0	1	23
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	34	0	0	2	32
SAN ANTONIO	27	1	3	0	23
TALCAHUANO	183	5	2	3	173
VALDIVIA	84	0	0	0	84
PUERTO MONTT	44	5	1	2	36
CASTRO	49	3	4	4	38
AYSÉN	16	0	1	0	15
PUNTA ARENAS	28	1	1	1	25
PUERTO WILLIAMS	5	0	1	0	4
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	595	19	14	16	546

GRÁFICO 07

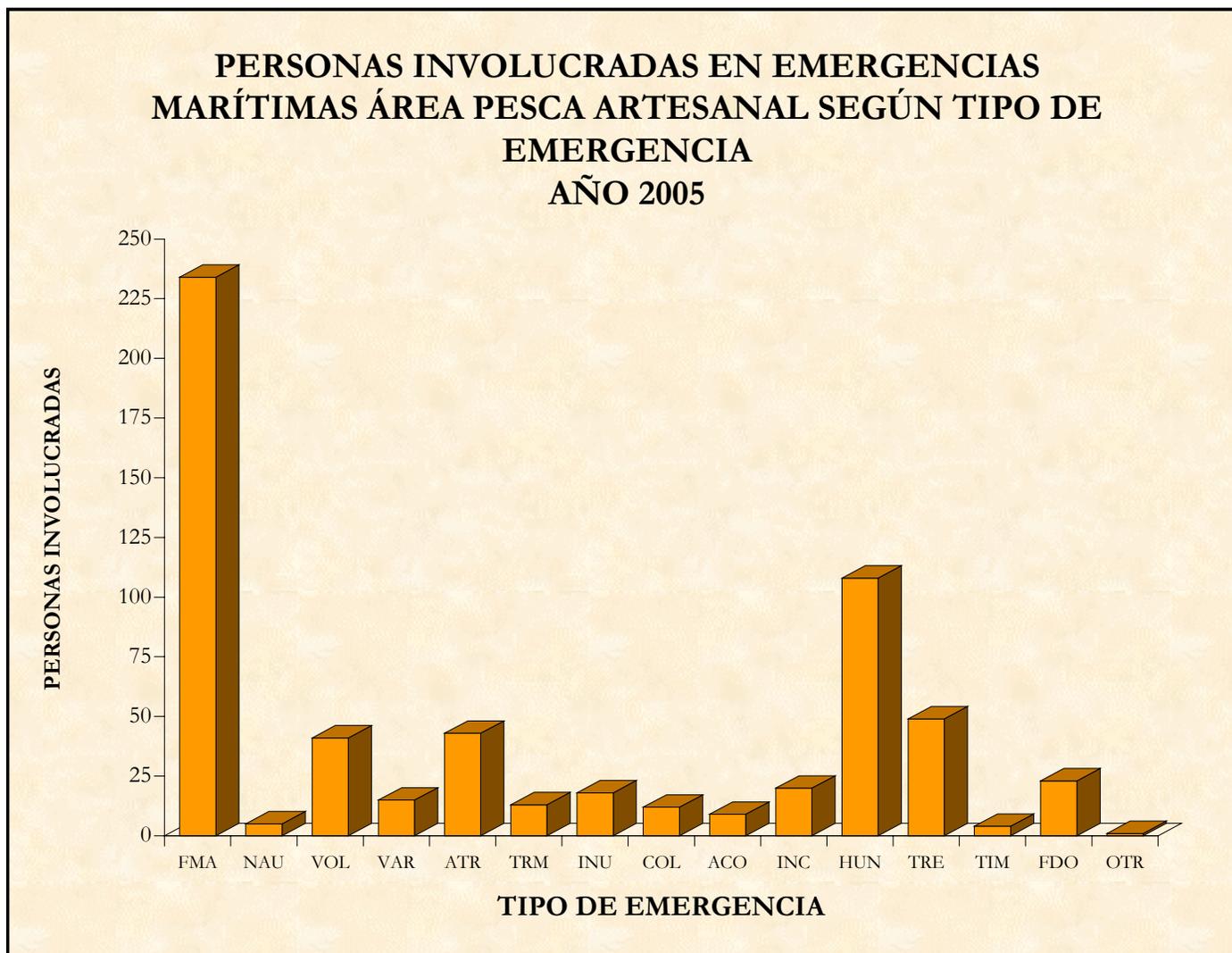


CUADRO 08

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2005

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	234	0	0	0	234
NAUFRAGIO	5	1	0	1	3
VOLCAMIENTO	41	9	4	2	26
VARADA	15	0	0	0	15
ATRASO EN RECALADA	43	4	4	0	35
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	13	4	4	0	5
INUNDACIÓN	18	0	0	0	18
COLISIÓN	12	0	0	0	12
ACORBATAMIENTO	9	0	0	0	9
INCENDIO	20	0	1	2	17
HUNDIMIENTO	108	1	0	2	105
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	49	0	0	9	40
FALLA TIMON/HELICE	4	0	0	0	4
TOCAR FONDO	23	0	0	0	23
OTRAS EMERGENCIAS	1	0	1	0	0
T O T A L	595	19	14	16	546

GRÁFICO 08



ESTADÍSTICAS NAVES



CUADRO 09

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2005

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	16	2	1	1	12	0
IQUIQUE	23	5	1	6	11	0
ANTOFAGASTA	4	1	2	0	1	0
CALDERA	4	0	0	0	4	0
COQUIMBO	11	0	2	3	6	0
HANGA ROA	1	0	0	1	0	0
VALPARAÍSO	19	5	1	10	3	0
SAN ANTONIO	9	0	2	0	7	0
TALCAHUANO	55	4	1	16	32	2
VALDIVIA	22	2	3	3	13	1
PUERTO MONTT	34	8	4	4	17	1
CASTRO	27	7	1	1	16	2
AYSÉN	12	5	2	2	3	0
PUNTA ARENAS	19	6	3	1	8	1
PUERTO WILLIAMS	6	0	3	0	3	0
ANTÁRTICA	1	1	0	0	0	0
TOTAL	263	46	26	48	136	7

GRÁFICO 09

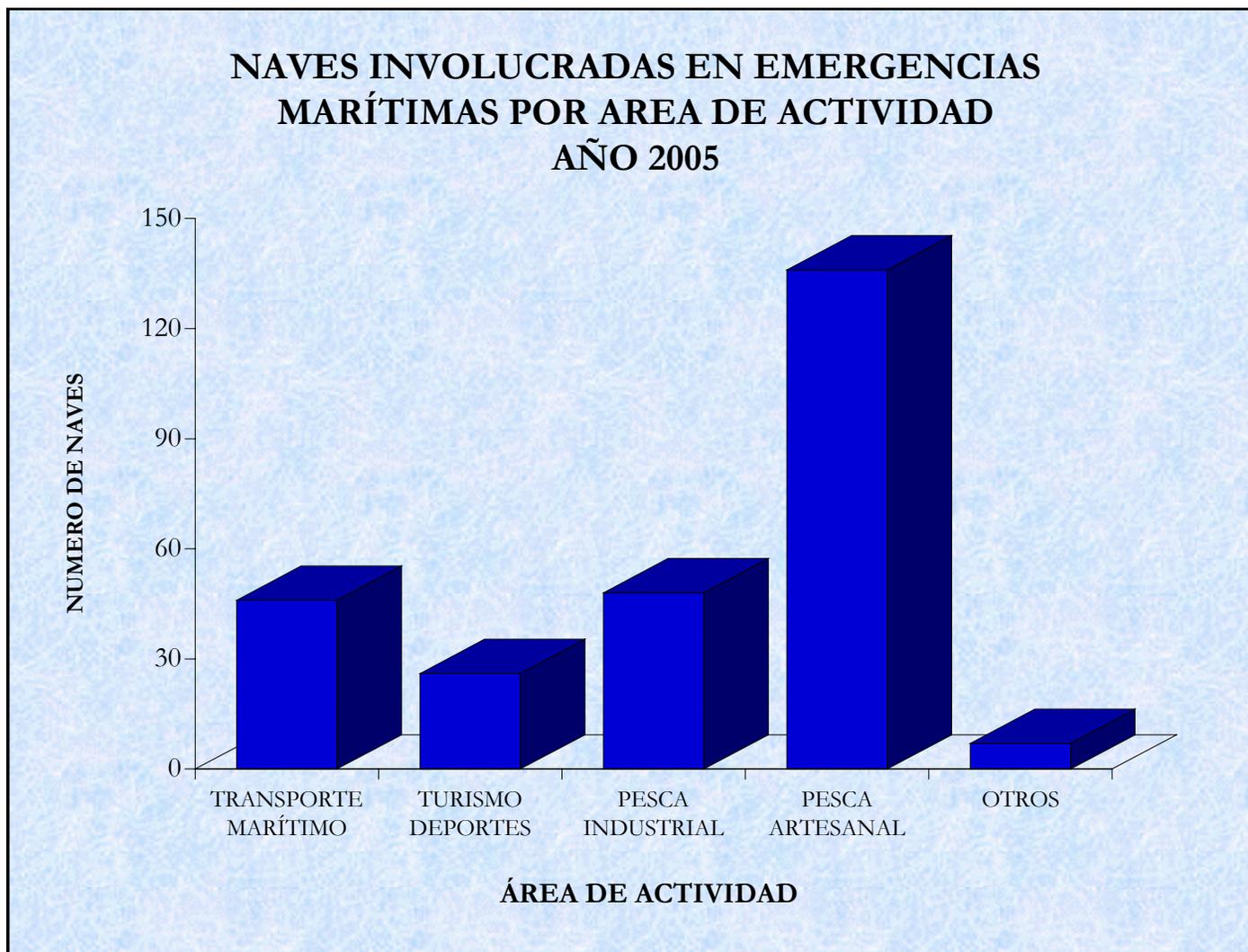
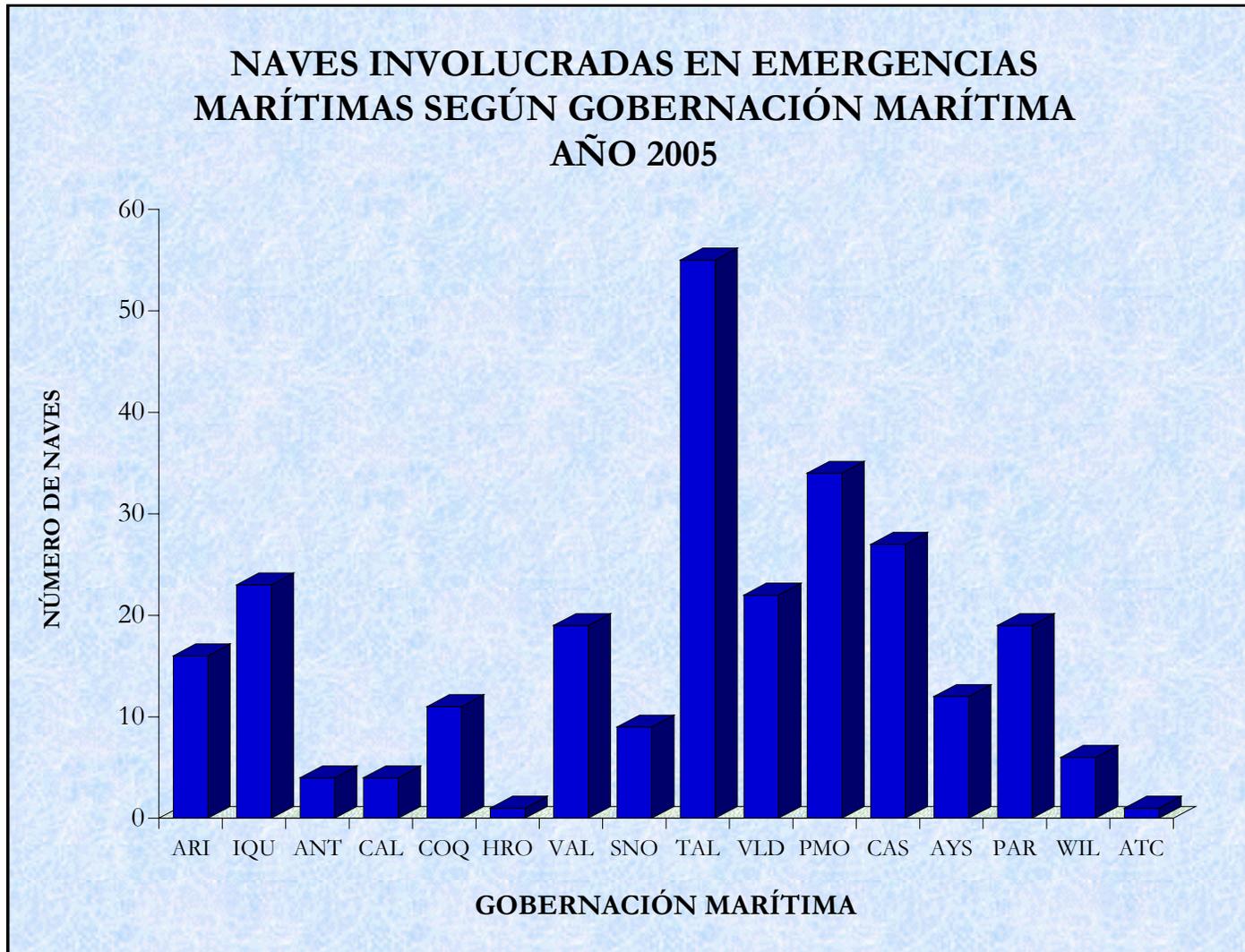


GRÁFICO 10

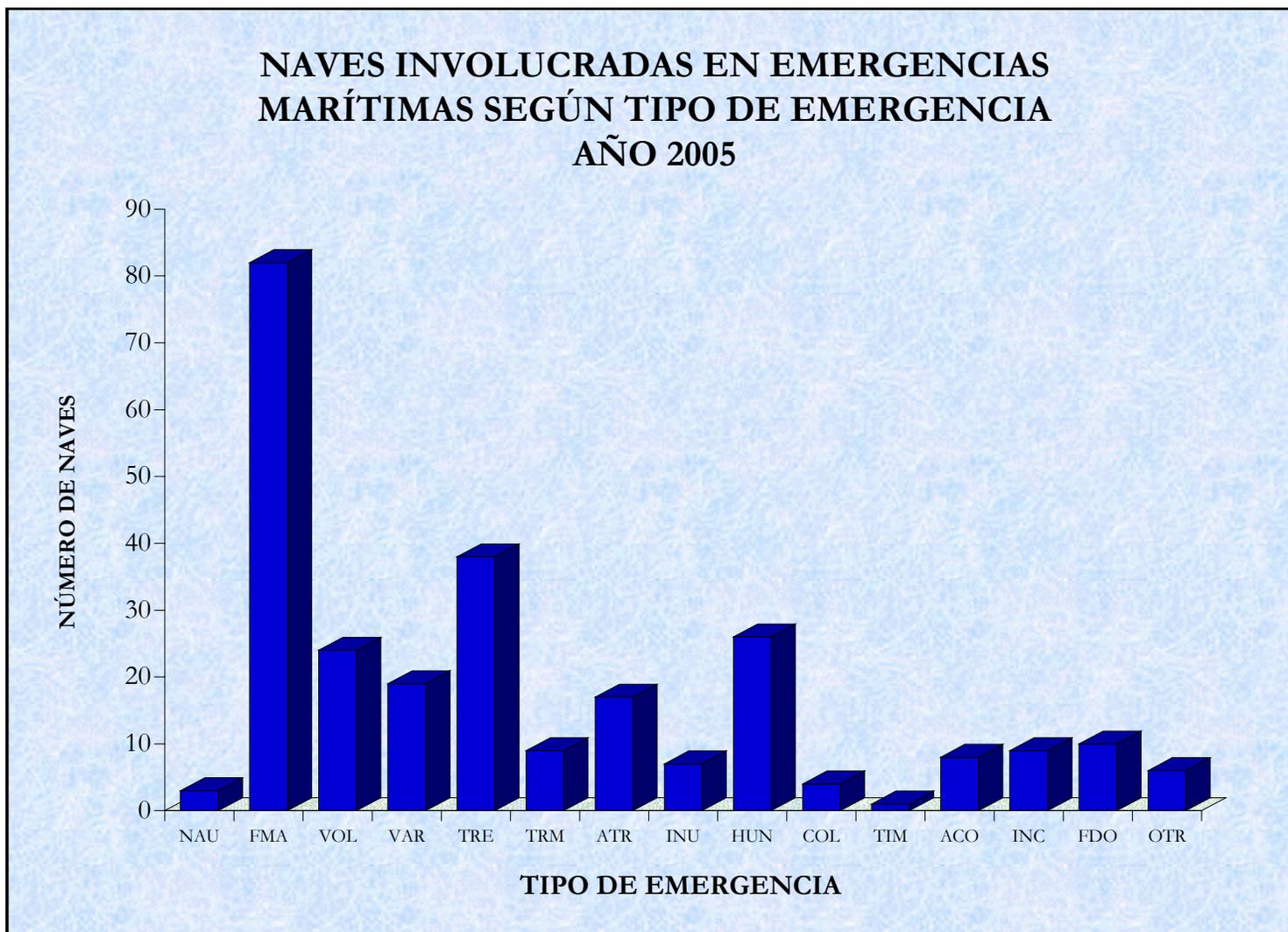


CUADRO 10

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2005

TIPO DE DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
NAUFRAGIO	3	1	0	0	2	0
FALLA MÁQUINA	82	16	5	13	48	0
VOLCAMIENTO	24	3	6	0	13	2
VARADA	19	8	3	1	7	0
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	38	4	3	21	9	1
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	9	1	0	0	8	0
ATRASO EN RECALADA	17	0	2	0	15	0
INUNDACIÓN	7	3	1	0	3	0
HUNDIMIENTO	26	3	1	4	17	1
COLISIÓN	4	1	0	0	2	1
FALLA TIMÓN/HÉLICE	1	0	0	0	1	0
ACORBATAMIENTO	8	0	0	7	1	0
INCENDIO	9	3	0	1	4	1
TOCAR FONDO	10	2	3	0	5	0
OTRAS EMERGENCIAS	6	1	2	1	1	1
T O T A L	263	46	26	48	136	7

GRÁFICO 11

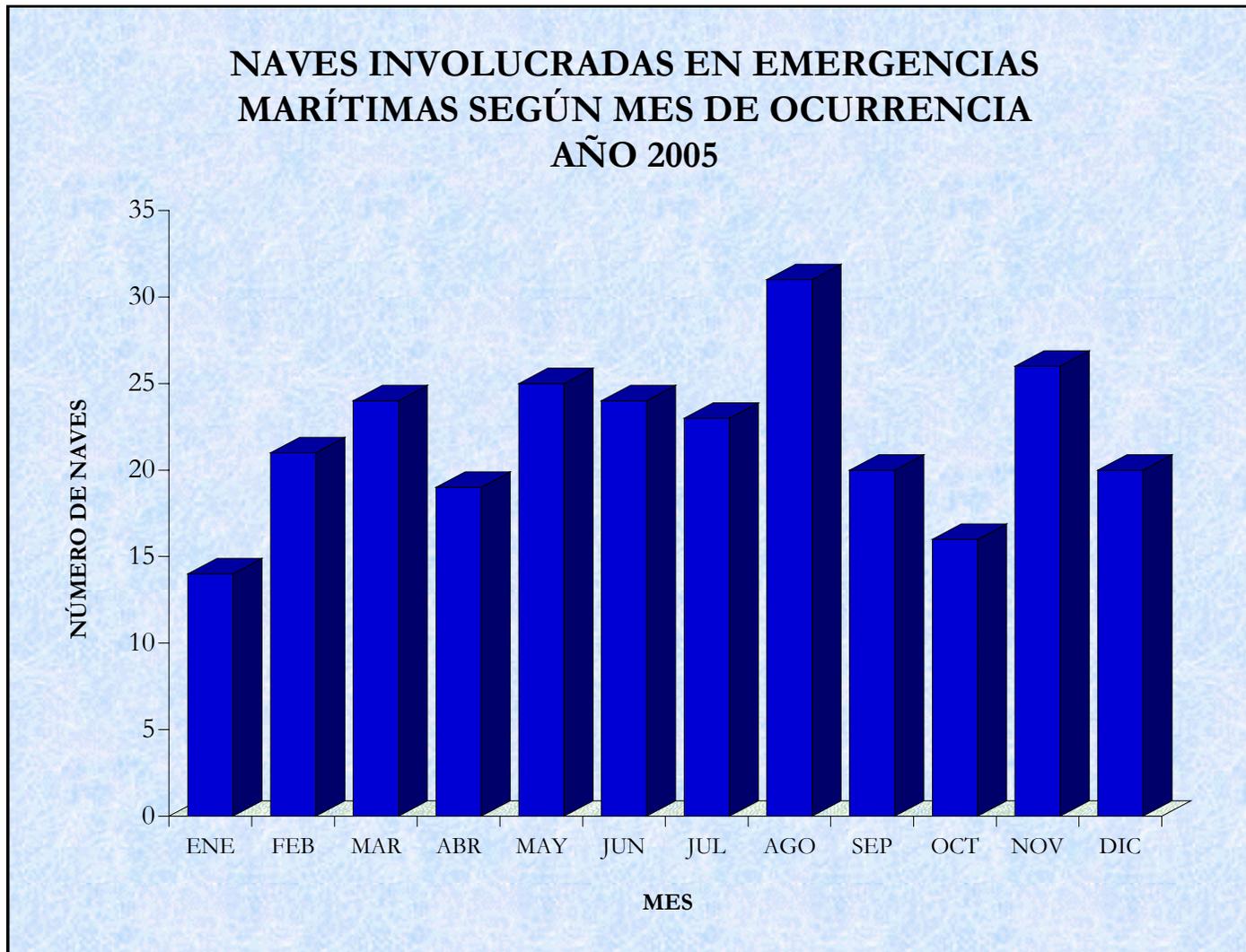


CUADRO 11

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2005

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	14	1	2	3	8	0
FEBRERO	21	3	5	3	9	1
MARZO	24	3	2	4	15	0
ABRIL	19	1	1	5	11	1
MAYO	25	7	2	1	14	1
JUNIO	24	3	0	6	14	1
JULIO	23	5	0	5	13	0
AGOSTO	31	12	1	5	12	1
SEPTIEMBRE	20	4	0	3	12	1
OCTUBRE	16	1	5	4	6	0
NOVIEMBRE	26	4	3	6	12	1
DICIEMBRE	20	2	5	3	10	0
TOTAL	263	46	26	48	136	7

GRÁFICO 12



CUADRO 12

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2005

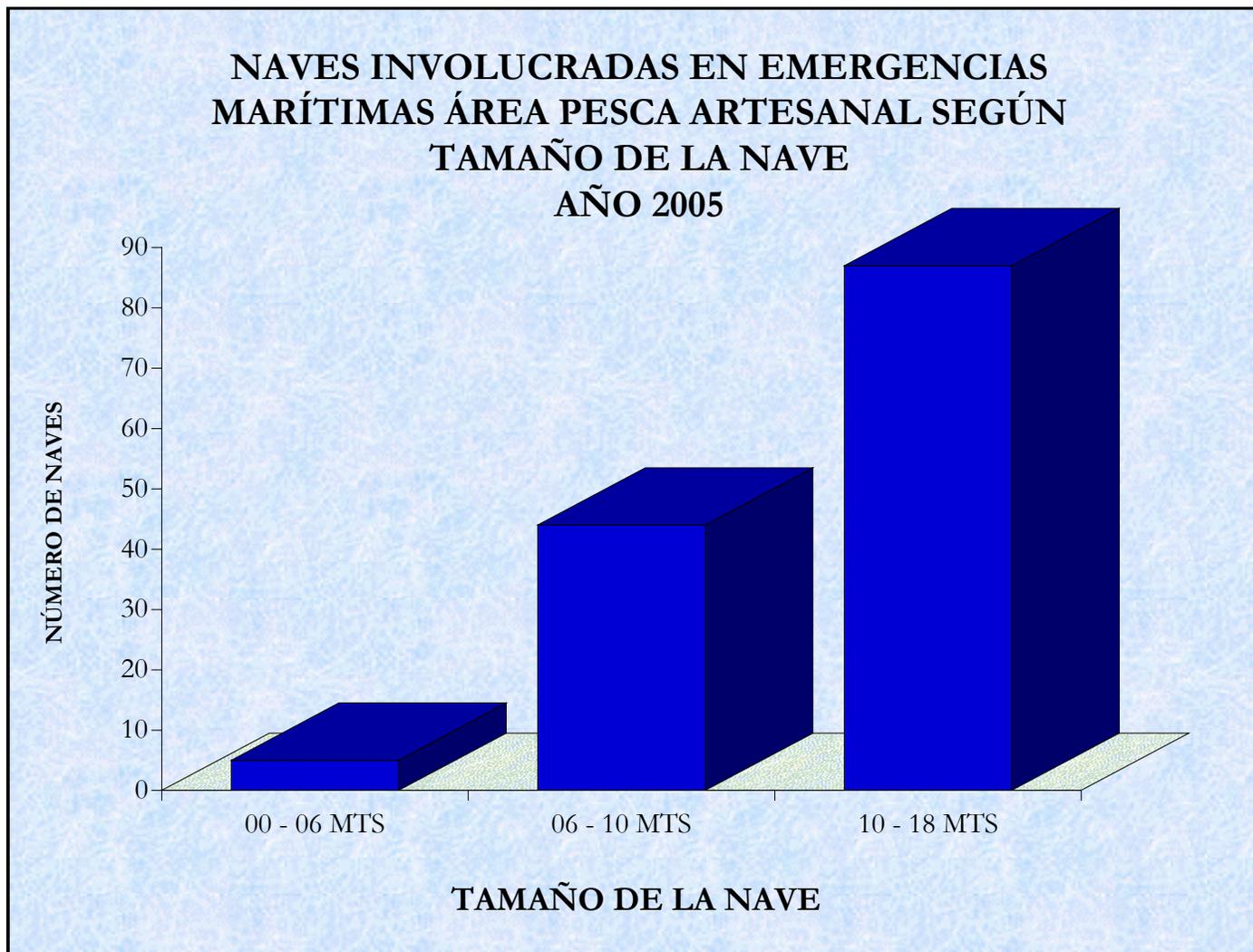
TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	8	8	0
ATRASO EN RECALADA	17	16	1
COLISION	4	4	0
FALLA MAQUINA	82	68	14
FALLA TIMON/HELICE	1	1	0
HUNDIMIENTO	26	26	0
INCENDIO	9	7	2
INUNDACION	7	5	2
NAUFRAGIO	3	3	0
TOCAR FONDO	10	8	2
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	38	23	15
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	9	9	0
VARADA	19	16	3
VOLCAMIENTO	24	24	0
OTRAS EMERGENCIAS	6	4	2
TOTAL	263	222	41

CUADRO 13

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2005

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-10 MTS	10 -18 MTS
ARICA	12	2	6	4
IQUIQUE	11	0	4	7
ANTOFAGASTA	1	0	1	0
CALDERA	4	1	1	2
COQUIMBO	6	0	3	3
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	3	0	0	3
SAN ANTONIO	7	0	6	1
TALCAHUANO	32	0	8	24
VALDIVIA	13	0	3	10
PUERTO MONTT	17	1	7	9
CASTRO	16	1	1	14
AYSÉN	3	0	2	1
PUNTA ARENAS	8	0	1	7
PUERTO WILLIAMS	3	0	1	2
ANTÁRTICA	0	0	0	0
TOTAL	136	5	44	87

GRÁFICO 13



CUADRO 14

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS MUERTAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2005

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	1	0
ABRIL	2	0	1	1
MAYO	3	0	3	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	3	2	0	1
OCTUBRE	4	0	2	2
NOVIEMBRE	4	0	1	3
DICIEMBRE	1	0	1	
TOTAL	19	2	9	8

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2005

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	1	0	0	1
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	1	0	1	0
JUNIO	2	0	2	0
JULIO	2	0	1	1
AGOSTO	3	0	1	2
SEPTIEMBRE	1	1	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	2	0	0	2
DICIEMBRE	2	0	0	2
TOTAL	14	1	5	8

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS HERIDAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2005

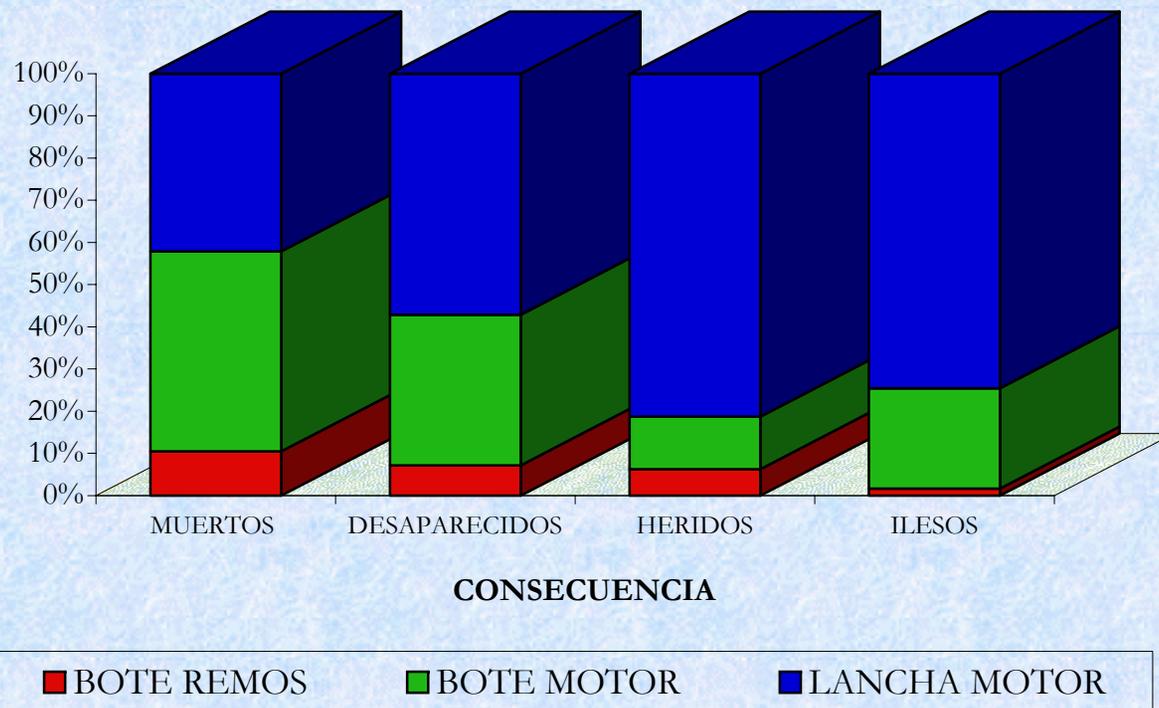
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	3	0	0	3
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	1	0
ABRIL	5	0	1	4
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	1	0	0	1
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	3	1	0	2
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	1	0	0	1
DICIEMBRE	1	0	0	1
TOTAL	16	1	2	13

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS ILESAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2005

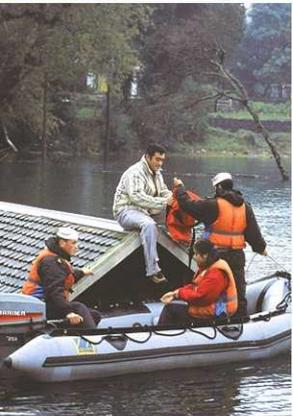
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	29	6	15	8
FEBRERO	23	2	8	13
MARZO	68	0	12	56
ABRIL	58	0	4	54
MAYO	62	0	34	28
JUNIO	56	0	13	43
JULIO	56	0	8	48
AGOSTO	59	0	10	49
SEPTIEMBRE	31	1	5	25
OCTUBRE	21	0	14	7
NOVIEMBRE	48	0	4	44
DICIEMBRE	35	0	3	32
TOTAL	546	9	130	407

GRÁFICO 14

PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA AÑO 2005



ANALISIS Y CONCLUSIONES



1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2005, las personas involucradas en alguna emergencia marítima, fueron 1.667, experimentando una disminución del 21,4% con respecto al año 2004. Esta disminución se presentó en el número de personas desaparecidas, heridas e ilesas, cuyos porcentajes corresponden a 23,8%, 6,3% y 24% respectivamente, inferior a lo registrado en la temporada anterior. Los casos con consecuencia de muerte, presentaron un aumento del 162,5%.

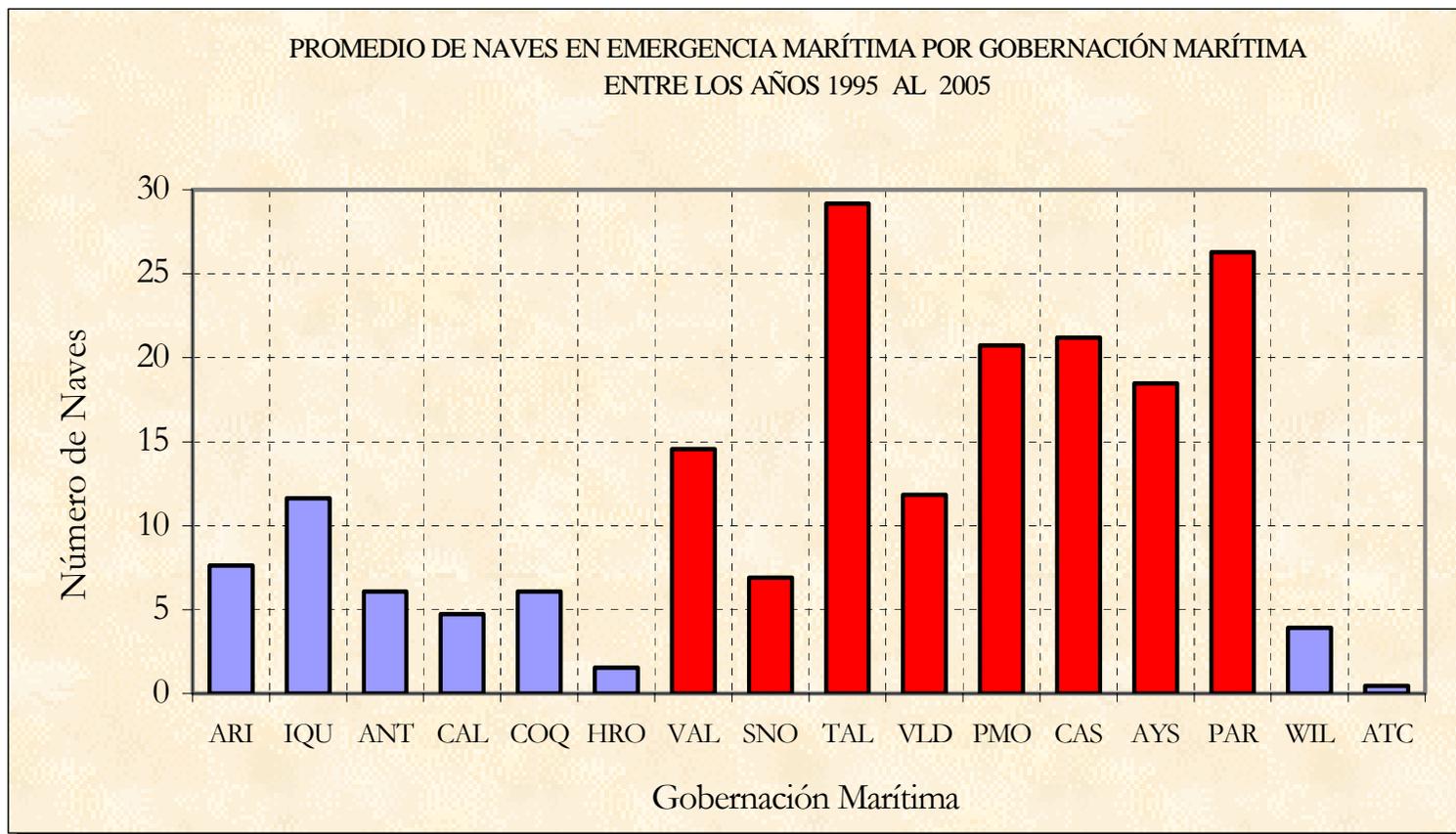
Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2005 fueron 263, registrándose una disminución en este año de un 6,4% con respecto al año 2004.

Las áreas de actividad que nominalmente ayudaron a que el número de naves involucradas en emergencias marítimas disminuyera, corresponden a Pesca Industrial, con una disminución de 20 naves y Otros con 15 casos.

El promedio de personas involucradas en una nave afectada por una situación de emergencia fue de 6 personas por nave, cifra menor a la del año 2004.

La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 20,9% de las emergencias (55 casos), involucrando al 24,6% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país. Además, las Gobernaciones Marítimas de Puerto Montt y Castro registraron un 12,9% y un 10,3%, respectivamente.

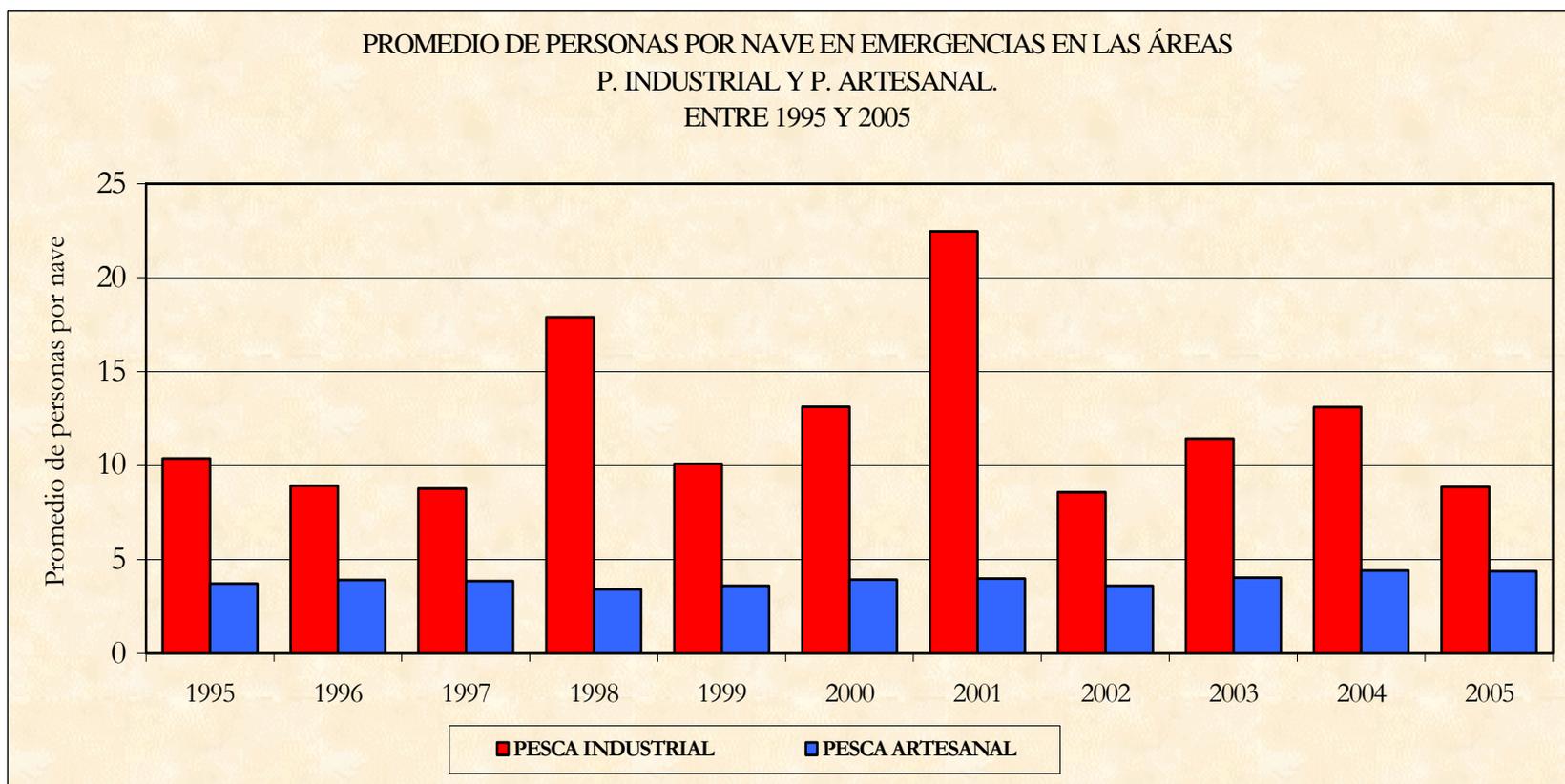
Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1995 al 2005, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica e Isla de Pascua con un promedio de naves siniestradas que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Valparaíso a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



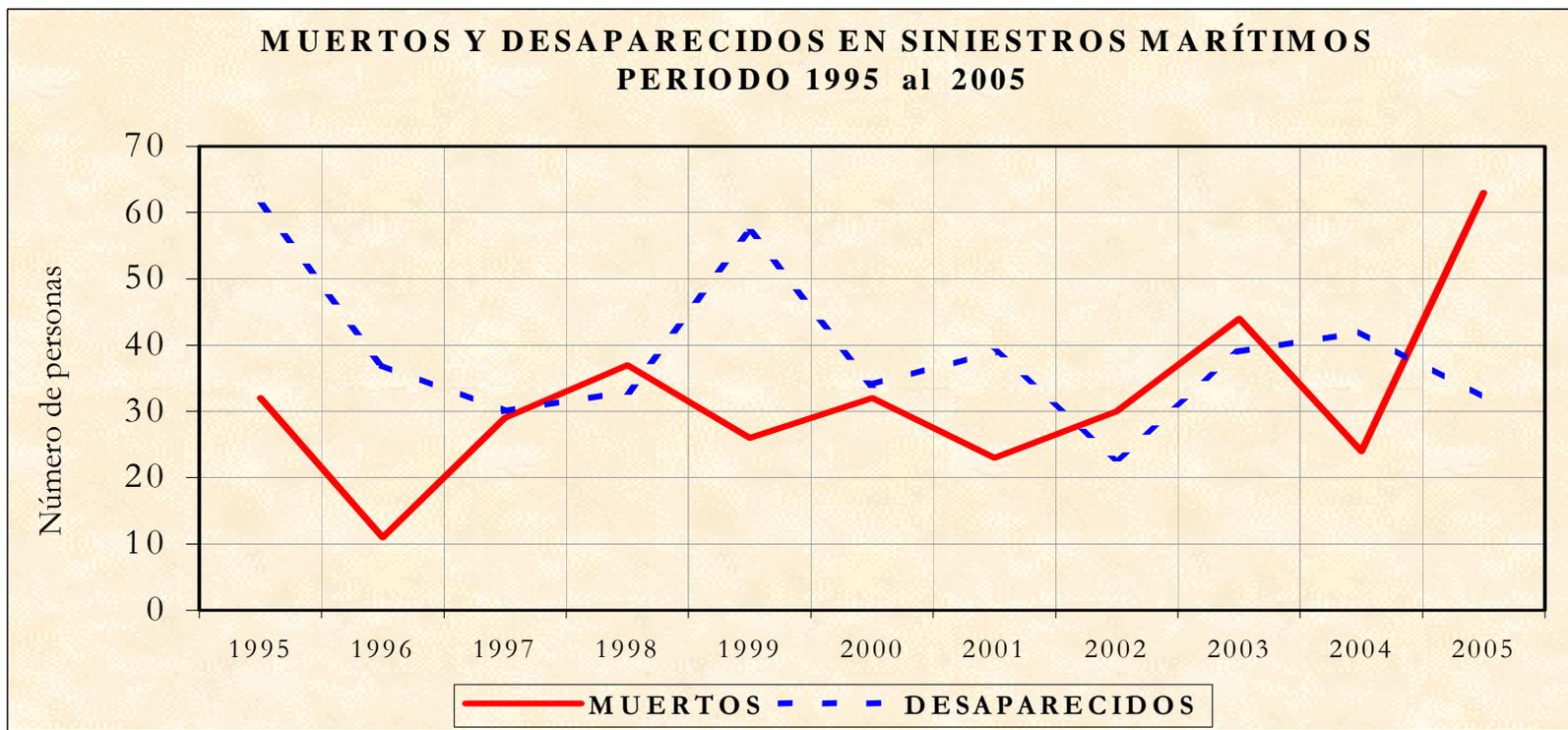
Es lógico inferir de acuerdo a lo ocurrido en las emergencias, el número de tripulantes accidentados por nave que hay en cada uno de estos sectores. Por ejemplo, en el sector Industrial el número de tripulantes promedio en los últimos doce años es de 12 personas, mientras que en el sector artesanal este promedio es de 4 tripulantes. La excepción corresponde al año 2001 en donde el promedio de tripulantes por nave aumentó considerablemente debido a que sufrieron emergencias, naves de mayor tamaño.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos a aumentado y de desaparecidos no ha variado considerablemente desde el año 2000.

**MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
DESDE EL AÑO 1995 AL 2005**

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Muertos	32	11	29	37	26	32	23	30	44	24	63
Desaparecidos	61	37	30	33	57	34	39	23	39	42	32
TOTAL	93	48	59	70	83	66	62	53	73	66	95
Porcentaje con respecto al Total	10,2%	4,3%	2,6%	6,0%	7,7%	6,0%	6,5	6,4	4,0	3,1	5,7

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1995 al 2005.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra mas alta registrada en los últimos once años, en tanto, las personas desaparecidas muestran una leve disminución en el tiempo, alcanzando al año 2005, un total de 32 personas.

2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2005, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 30,6% (510 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 4,7% con respecto a lo ocurrido durante el año 2004.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Las personas que se vieron afectadas por consecuencias fatales aumentaron considerablemente durante el año 2005, registrándose 24 casos (20 muertos y 4 desaparecidos). Durante el 2004, se registraron 3 casos con consecuencia fatal (2 muertos y 1 desaparecido).

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2005, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 34,8%, “Varamiento” 17,4% y “Tripulante accidentado/enfermo” con el 8,7% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan mas del 60% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, aumentó su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2004, alcanzando el 5,3%, del total de personas involucradas durante el año 2005.

De los involucrados en esta área, se registraron 11 casos con consecuencia fatal alcanzando al 12,4% del total de accidentados en esta área.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2005, alcanzaron a 26 casos, lo que representa un 9,9% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 9 personas.

Esta área de actividad laboral presentó una importante participación de tripulantes afectados. Así, durante el 2005 el 25,5% de los involucrados, pertenecía a esta área de actividad laboral.

Durante el año 2005 se registró sólo un caso con consecuencia fatal (muerto) dentro de esta área.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 18,3%, afectando a 48 naves, de las cuales 38 eran nacionales y 10 extranjeras.

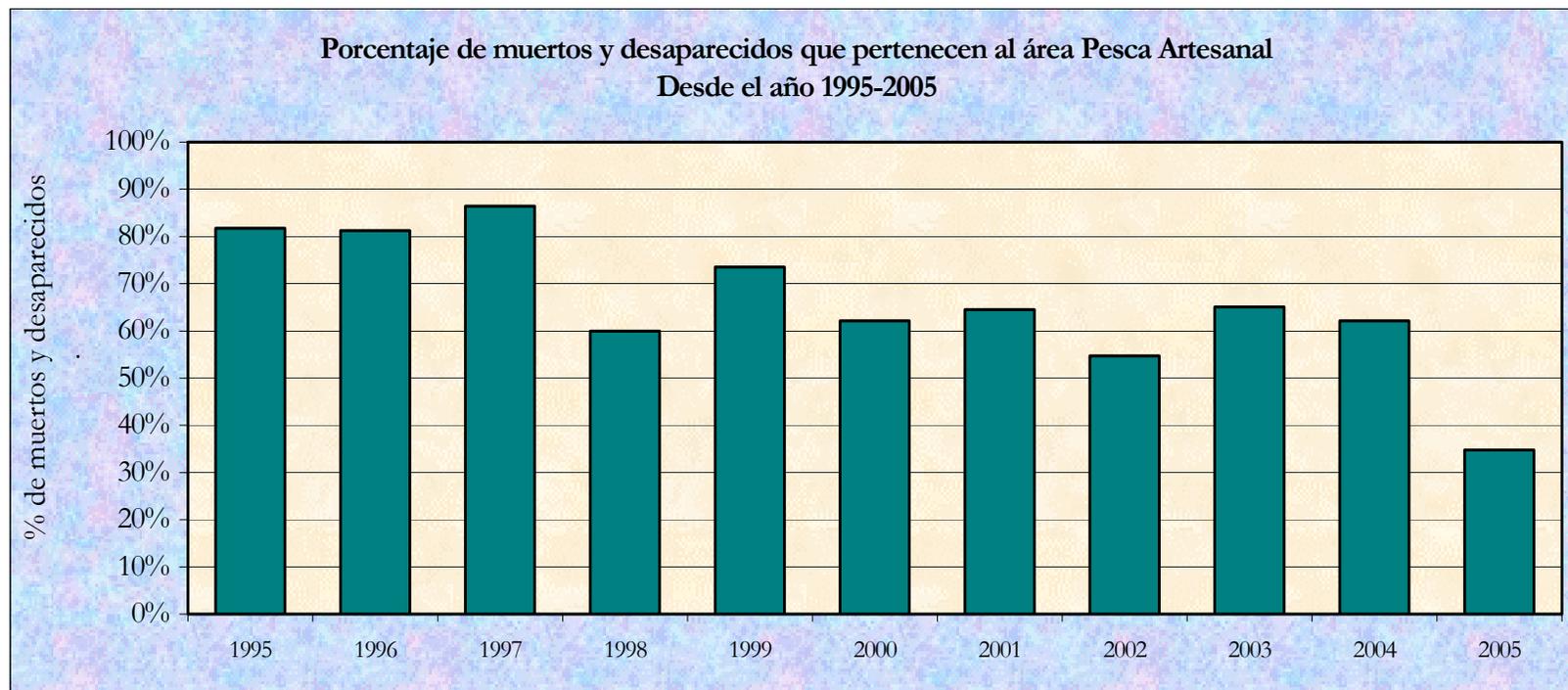
2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2005, alcanzaron a 136 casos, lo que representa un 51,7% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Talcahuano, Puerto Montt y Valdivia.

El área Pesca Artesanal, siempre se ve afectada por gran cantidad de casos con consecuencias fatales. Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2005, el 34,7% ocurrieron realizando actividades de pesca artesanal.

Esta característica se viene repitiendo todos los años, ya que el tripulante de pesca artesanal se expone a una mayor cantidad de riesgos debido a las condiciones propias que se encuentran a bordo, naves de reducido tamaño, no uso de chaleco salvavidas, y en general el no-cumplimiento de las normas de seguridad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal. Sin embargo, a diferencia de los años anteriores, durante el 2005 la cantidad de accidentados con consecuencia fatal se situó debajo del 50%.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros) lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5.- Persona

A partir del año 2005, se incorpora un nuevo tipo de actividad marítima, que afecta a personas. Estas emergencias marítimas afectaron a un total de 30 casos, correspondiente al 1,8% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 22,1% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, con el gran número de islas existentes en la zona sur austral, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante a través de sus Centros y Subcentros operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo, para cumplir con su misión de salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor, por el incremento que han tenido los Intereses Marítimos, sobre todo en el aumento de nuevas embarcaciones pesqueras que anualmente se incorporan al trabajo diario de recolección de especies marinas.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, no conscientes con lo anterior, desarrollan diariamente peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando a perder su vida, como también su embarcación.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación del SERBREM.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control a las más de diecinueve mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que este personal marítimo comprenda y acentúe el concepto de autoprotección.