

ANEXO "A"

(D.G.T.M. Y M.M. ORD. Nº 12.620/41 FECHA: 12.SEP.2007)

**COMPETENCIAS MÍNIMAS A EVALUAR PARA OPTAR
A LOS TÍTULOS QUE SE INDICA.**

I.- COMPETENCIAS MÍNIMAS PARA TÍTULO DE PILOTO REGIONAL, NIVEL OPERACIONAL:

a.- Para título nacional de Piloto Regional, nivel operacional:

1.- Evaluación Práctica en Simulador de Puente:

Función 1: Navegación:
1.1: Planear y conducir una travesía y determinar la situación.
1.12: Aptitud para determinar la situación del buque utilizando:
1) Marcas terrestres.
2) Ayudas a la navegación, incluidos faros, balizas y boyas.
3) Navegación de estima, teniendo en cuenta los vientos, mareas, corrientes y la velocidad estimada.
1.13: Conocimiento cabal de cartas y publicaciones náuticas, tales como derroteros, tablas de mareas, avisos a los navegantes, radioavisos náuticos e información sobre la organización del tráfico marítimo y aptitud para servirse de todo ello.
1.2: Mantener una guardia de navegación segura.
1.3: Empleo del Radar y mantener una navegación segura.
1.4: Responder a las emergencias.
Control Zafarrancho:
a) Incendio.
b) Hombre al Agua.
c) Abordaje.
Control de Averías:
a) Varada.
b) Colisión.
1.5: Responder a una Señal de Socorro en el Mar.
1.6: Utilización del Vocabulario normalizado de navegación, sustituido por las Frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas.
1.8: Maniobrar el buque.

2.- Examen escrito.

Función 2: Manipulación y estiba de la carga:

2.1: Vigilar el embarco, estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante la travesía y el desembarco.

Función 3: Control del funcionamiento del buque, cuidado de las personas a bordo:

3.3: Prevención, control y lucha contra incendios a bordo. 3.4: Hacer funcionar los dispositivos de salvamento.

b.- Para título internacional de Piloto Regional, nivel operacional:

La Evaluación de Competencia práctica aplicada en simulador, se efectuará conforme al curso modelo OMI 3.17 "Inglés Técnico Marítimo".

II.- COMPETENCIAS MÍNIMAS PARA TÍTULO DE MOTORISTA SEGUNDO, NIVEL OPERACIONAL:

a.- Para título nacional de Motorista Segundo:

1.- Evaluación Práctica en Simulador de Máquinas:

Función 1: Maquinaria Naval:

1.1: Planificar y programar las operaciones. 1.2: Hacer arrancar y parar la máquina propulsora principal y la maquinaria auxiliar, incluidos los sistemas correspondientes. 1.3: Hacer funcionar la máquina, controlar, vigilar y evaluar su rendimiento y capacidad. Paradas de emergencia. 1.4: Mantener la seguridad de los equipos, sistemas y servicios de la maquinaria. 1.5: Efectuar las operaciones de combustible y lastre. Fugas de combustible (derrames y planes de contingencia). Uso de equipos y elementos MARPOL.

2.- Examen escrito:

Función 2: Instalaciones Eléctricas y Electrónicas:

2.2: Probar el equipo eléctrico y electrónico, detectar averías y mantenerlo en condiciones de funcionamiento o repararlo.

Función 3: Mantenimiento y Reparaciones:
3.2: Detectar y definir la causa de los defectos de funcionamiento de las máquinas y repararlas.
Función 4: Control del funcionamiento del buque y cuidado de las personas a bordo:
4.3: Prevención, control y lucha contra incendios a bordo. Zafarrancho incendio en la Maquina.
4.4: Hacer funcionar los dispositivos de salvamento.
Control de Averías: a) Varada. b) Colisión.

b.- Para título internacional de Motorista Segundo:

La Evaluación de Competencia práctica aplicada en simulador, se efectuará conforme al curso modelo OMI 3.17 "Inglés Técnico Marítimo".

POR ORDEN DEL SR. DIRECTOR GENERAL

FIRMADO

JUAN PABLO HEUSSER RISOPATRÓN
CAPITÁN DE NAVÍO LT
DIRECTOR DE INTERESES MARÍTIMOS
Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

DISTRIBUCIÓN :
LA MISMA DE LA RESOLUCIÓN.