

R 220926-nov-2012
Del DIRECTEMAR
AI MARITGOBPMO MARITGOBCAS MARITGOBAYS
(F) DIRSOMAR DIRINMAR QUINZONA
BT
ORD

INSTRUCCIONES DE HABILITACION PARA OFICIALES EN LA SEGUNDA REGION MARITIMA

- a) DIRSOMAR R 011202 JUL 2011, SIN INFO QUINZONA.
- b) RGLTO SOBRE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y CARRERA PROFESIONAL DEL PERSONAL EMBARCADO TM-007.
- c) RGLTO DE PRACTICAJE Y PILOTAJE.

MIENTRAS SE ACTUALIZA LA NORMATIVA VIGENTE Y CON EL PROPÓSITO DE: AGILIZAR LOS PROCEDIMIENTOS DE HABILITACIÓN, CONTRIBUIR A LAS REDUCCIÓN DE LOS COSTOS ASOCIADOS PARA EL USUARIO MARÍTIMO Y PROMOVER LA ACTIVIDAD EN LA SEGUNDA REGIÓN MARÍTIMA FRENTE AL DÉFICIT DE PERSONAL MARÍTIMO EMBARCADO, SE DISPONE LO SIGUIENTE:

1.- A CONTAR DE ESTA FECHA SE SUSPENDE TODO PROCESO DE HABILITACIÓN PARA OFICIALES CON TÍTULO VIGENTE DE CAPITÁN DE ALTA MAR, PILOTO PRIMERO, PILOTO SEGUNDO, PILOTO TERCERO, PATRÓN REGIONAL SUPERIOR, PATRÓN REGIONAL, PILOTO REGIONAL, PATRONES DE PESCA COSTEROS DE PRIMERA Y SEGUNDA CLASE Y PATRONES DE PESCA DE ALTA MAR DE PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, QUE SE ENCUENTREN AL MANDO EN NAVES CON PABELLÓN NACIONAL DE MENOS DE 1000 TRG CON UN TIEMPO DE EJERCICIO SUPERIOR A UN AÑO EN DICHA REGIÓN MARÍTIMA.

2.- EL CITADO PERSONAL QUEDARÁ DEFINITIVAMENTE HABILITADO PARA EFECTUAR MANIOBRAS EN LA TOTALIDAD DE SITIOS, RAMPAS Y TERMINALES DE ESA JURISDICCIÓN, MEDIANTE UNA RESOLUCIÓN ÚNICA Y GENERAL, DEBIENDO PARA TAL EFECTO PRESENTAR LA SOLICITUD DE HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE, DIRECTAMENTE A LA DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO (DIRINMAR), AUTORIDAD QUE VERIFICARÁ LOS ANTECEDENTES ENVIADOS Y EMITIRÁ LA RESPECTIVA RESOLUCIÓN, PREVIA CONSULTA CON LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y OPERACIONES MARÍTIMAS (SERVICIO DE PRACTICAJE Y PILOTAJE).

3.- OFICIALES QUE SE ENCUENTREN AL MANDO DE NAVES DE MENOS DE 1000 TRG Y CON MENOS DE UN AÑO DE EJERCICIO EN DICHA ÁREA JURISDICCIONAL, PODRÁN REQUERIR SU HABILITACIÓN MEDIANTE UNA SOLICITUD SUSCRITA POR EL ARMADOR DE LA NAVE EN LA CUAL PRESTA SUS SERVICIOS, DIRIGIDA A LA DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO (DIRINMAR) SIEMPRE Y CUANDO SE PUEDA ACREDITAR QUE EL INTERESADO SE HA DESEMPEÑADO, ANTERIORMENTE, A LO MENOS POR UN AÑO COMO OFICIAL GUARDIERO EN ESA ZONA MARÍTIMA. A ESA INFORMACIÓN DEBERÁ AGREGAR EL NOMBRE DE LA NAVE EN QUE PRESTA SERVICIOS. CON TODO, AL IGUAL QUE EN EL CASO ANTERIOR, DIRINMAR VERIFICARÁ DICHOS ANTECEDENTES Y UNA VEZ EVALUADA LA SITUACIÓN EMITIRÁ LA RESPECTIVA RESOLUCIÓN, PREVIA CONSULTA CON LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y OPERACIONES MARÍTIMAS (SERVICIO DE PRACTICAJE Y PILOTAJE).

4.- EN TODO CASO, LAS LIMITACIONES DE TONELAJE PARA CADA GRADO Y CON UN LÍMITE DE 1000 TRG. SERÁN LAS QUE SEÑALA EL REGLAMENTO DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y CARRERA PROFESIONAL DEL PERSONAL EMBARCADO PARA EL CASO DE LOS OFICIALES MERCANTES Y EL D.S. (M) N° 680, DE FECHA 17 DE JULIO DE 1985, REGLAMENTO DE TÍTULOS PROFESIONALES Y PERMISO DE EMBARCO DE OFICIALES DE LA MMN. Y DE NAVES ESPECIALES, PARA EL CASO DE LOS OFICIALES DE PESCA.

5.- EL PROCEDIMIENTO AQUÍ SEÑALADO NO GENERARÁ NINGÚN TIPO DE COBRO HACIA LOS INTERESADOS A NIVEL GOBERNACIÓN MARÍTIMA O CAPITANÍA DE PUERTO, EXCEPTUANDO EL COBRO DE ORDEN DE INGRESO POR CONCEPTO DE EMISIÓN DE LA CITADA RESOLUCIÓN, LA CUAL ES GENERADA POR DIRINMAR.

6.- LAS PRESENTES INSTRUCCIONES ENTRARAN EN VIGOR A LA RECEPCIÓN DEL PRESENTE MENSAJE DEL CUAL SE DEBERÁ ACUSAR RECIBO CON LA PALABRA "HABILITACIÓN".

7.- LAS GGMM. RESPECTIVAS DEBERÁN DIFUNDIR LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL PRESENTE MENSAJE A LAS CAPITANÍAS DE PUERTO DE SUS RESPECTIVAS JURISDICCIONES, Y A LOS USUARIOS MARÍTIMOS INTERESADOS.

BT
