

BANCO DE PREGUNTAS
COMUNICACIONES MARÍTIMAS - BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
CAPITAN DEPORTIVO COSTERO

- 1.- El Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo en Chile (SERBREM) (MRCC-Chile), está estructurado en cinco Centros de Operaciones SAR ubicados en:
 - a) Arica, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso y Punta Arenas
 - b) Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta. Arenas
 - c) Arica, Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano, Punta Arenas
 - d) Arica, Isla de Pascua, Valparaíso, Puerto Montt y Punta Arenas

- 2.- Los Centros de Alerta Móviles (CAM) están constituidos por:
 - a) Unidades especiales definidas exclusivamente para este fin
 - b) Estaciones terrestres móviles
 - c) Buques mercantes nacionales
 - d) Fuerzas de Salvamento, embarcaciones, aeronaves, etc.

- 3.- La señal internacional de socorro MAYDAY.
 - a) Se repite 3 veces
 - b) Indica que una nave se encuentra en peligro grave e inminente
 - c) Tiene prioridad sobre cualquier otra comunicación
 - d) Todas correctas

- 4.- La señal internacional de urgencia PAN-PAN
 - a) Tiene prioridad sobre cualquier comunicación.
 - b) Se usa cuando exista una situación de peligro que eventualmente requerirá ayuda
 - c) Se repite 3 veces
 - d) b) y c) correctas

- 5.- Para comunicaciones entre embarcaciones se utilizará preferentemente canales:
 - a) Duplex
 - b) Semi – Duplex
 - c) Simplex
 - d) Semi-Simplex

- 6.- Si Ud. requiere ayuda médica para un tripulante, utilizará la señal de:
 - a) De Socorro: MAYDAY
 - b) De Urgencia: PAN- PAN
 - c) De Seguridad: SECURITÉ
 - d) Depende de la gravedad médica que se trate

- 7.- Toda estación de radiocomunicaciones debe ser operado por una persona que:
- a) Sea titular de un certificado expedido o reconocido por el gobierno de que dependa la estación.
 - b) El Capitán de la embarcación, aunque no tenga certificado de operador.
 - c) Un tripulante designado por el Capitán
 - d) El dueño de la embarcación para comunicaciones breves.
- 8.- La palabra reglamentaria que se utiliza para invitar a transmitir es:
- a) Adelante Cambio
 - b) Estoy listo a recibir
 - c) Cambio
 - d) Prosiga
- 9.- Si Ud. se apronta para cruzar un paso peligroso, al efectuar una llamada para enviar un mensaje indicando su intención de movimiento ,utilizará la señal:
- a) De Urgencia: Pan-Pan
 - b) De Seguridad: Sécurité
 - c) De Socorro: Mayday
 - d) Cualquiera de las anteriores pero repetida 3 veces
- 10.- Todas las embarcaciones con instalaciones de comunicaciones de VHF, deben mantener escucha permanente en el canal:
- a) 16
 - b) 14
 - c) 21
 - d) 26
- 11.- Todas las embarcaciones con instalaciones de comunicaciones de MF, deben mantener escucha permanente en la frecuencia:
- a) 4.1254 KHz
 - b) 2.182 KHz
 - c) 6.200 KHz
 - d) 8.122 KHz
- 12.- Los períodos de silencio radiotelefónicos obligatorios son:
- a) Min. 00 al 03 de cada hora
 - b) Min. 30 al 33 de cada hora
 - c) Min. 45 al 48 de cada hora
 - d) a) y b) correctas
- 13.- Los períodos de silencio radiotelefónicos deben estar señalados en el reloj de la radioestación, en color:
- a) verde
 - b) rojo
 - c) rojo y verde
 - d) no tienen marcas de color

- 14.- Para las comunicaciones en operaciones de búsqueda y salvamento combinadas con aeronaves en el lugar del siniestro, Ud. puede utilizar:
- a) Canal 16
 - b) Canal 06
 - c) Frecuencia 2.182 KHz
 - d) Todas las anteriores
- 15.- Una embarcación que tiene una emergencia en el mar, al realizar el procedimiento radiotelefónico indicará:
- a) La señal de socorro, nombre de la embarcación
 - b) Situación en latitud y longitud o en demarcación
 - c) Hora UTC, naturaleza del siniestro
 - d) Todas las anteriores
- 16.- De acuerdo a la Cartilla Radiotelefónica del Servicio Móvil Marítimo (TM-21). Las embarcaciones en navegación deberán informar diariamente su posición a la Autoridad Marítima por cuya jurisdicción navega (QTH) a las 08.00 y 20.00 hrs., e incluye las siguientes informaciones:
- a) Situación, rumbo y velocidad
 - b) Puerto de origen, puerto de destino, ETA
 - c) Observación meteorológica (recomendada)
 - d) Todas correctas
- 17.- Para dar término a una comunicación, la estación que la inició utilizará la palabra:
- a) Terminado
 - b) Cambio y fuera
 - c) Fin de transmisión
 - d) Nada mas que transmitir
- 18.- Si mi hora local en tiempo de invierno es 16.00 hrs. y mi variación horaria es +4, mi hora en UTC es:
- a) 12.00 hrs.
 - b) 18.00 hrs.
 - c) 16.00 hrs.
 - d) 20.00 hrs.
- 19.- Si voy navegando, en medio de una regata y se cae un tripulante al agua, la señal de emergencia que emito a todas las estaciones es:
- a) Mayday
 - b) Pan-Pan
 - c) Securit 
 - d) Emergencia

- 20.- Las Radiobalizas de localización de siniestros (RLS o EPIRB), deben cumplir los siguientes requisitos:
- a) Ser del tipo aprobado y estar registrado en la base de datos de la DGTM y MM.
 - b) Estar codificado con el número de identificación del Servicio Móvil Marítimo asignado a la embarcación.
 - c) Contar con el certificado que acredite su operatividad y la correcta codificación del número de identificación.
 - d) Todas las anteriores.
- 21.- Bajo la autoridad de quién está la estación móvil?
- a) De la Autoridad marítima
 - b) Del Capitán o la persona responsable de la embarcación
 - c) Del Capitán de Puerto
 - d) Del Oficial de Guardia
- 22.- La llamada radiotelefónica de rutina recomendada para VHF es de:
- a) 2 veces la estación llamada por 2 veces la estación que llama.
 - b) 3 veces la estación llamada por 3 veces la estación que llama.
 - c) 1 vez la estación llamada por 2 veces la estación que llama.
 - d) 2 veces la estación llamada por una vez la estación que llama.
- 23.-Cuál es la forma de propagación de las ondas de VHF?
- a) Onda ionosférica
 - b) Onda de superficie o terrestre
 - c) Onda rectilínea
 - d) Onda troposférica.
- 24.-Cuál es la función del canal 13 de VHF?
- a) Para comunicaciones de seguridad puente a puente.
 - b) Para comunicaciones internas de la nave.
 - c) Para comunicaciones con aeronaves en búsqueda y salvamento.
 - d) Para comunicaciones de correspondencia pública.
- 25.- Cuáles son las potencias mínimas y máximas del VHF?
- a) 30 y 60 Watts.
 - b) 1 y 25 Watts.
 - c) 25 y 50 Watts.
 - d) 10 y 20 Watts.
- 26.- Quien define el alcance de las áreas "A1" y "A2" es:
- a) La O.M.I.
 - b) La U.I.T.
 - c) El SOLAS.
 - d) La Administración o servicio gubernamental.
- 27.- Las radiobalizas del sistema Cospas-Sarsat tienen como principal característica:
- a) Operar en tiempo real
 - b) Son de cobertura global
 - c) Son más baratas
 - d) La duración de la batería es mayor.

- 28.- El alcance en millas náuticas del VHF radiotelefónico es aproximadamente (app):
- a) 20 millas náuticas app.
 - b) 30 millas náuticas app.
 - c) 40 millas náuticas app.
 - d) 50 millas náuticas app.
- 29.- En peligro inminente de hundimiento, a quién ha de dirigirse la llamada ¿
- a) Todos los buques que estén dentro de las 10 millas
 - b) El Servicio Marítimo de la Gobernación.
 - c) La Dirección General del Territorio Marítimo
 - d) Ninguna estación determinada y preferentemente en las frecuencias de socorro.
- 30.- La sigla "E.P.I.R.B." equivale en español a:
- a) Respondedor Automático de Radar
 - b) Equipo Bidireccional de Comunicaciones
 - c) Radiobaliza de Localización de Siniestros
 - d) Satélites de Orbita Polar Baja
- 31.- Las estaciones de radio en naves especiales chilenas, forman su distintivo de llamada por dos letras y cuatro números, las letras pueden ser:
- a) CC y CE
 - b) CC y CD
 - c) CB y CA
 - d) CB y CD
- 32.- Las radiobalizas de localización de siniestros (RLS) de 406 MHz, cuentan con 9 dígitos donde los tres primeros corresponden al país. A Chile le corresponde el número:
- a) 725
 - b) 125
 - c) 123
 - d) 527
- 33.- Indique a qué corresponde el acrónimo -UTC o GMT.
- a) Corresponde a la hora del meridiano de origen 0° de Longitud
 - b) Unidad de Telecomunicaciones Comerciales
 - c) Tiempo Universal Coordinado
 - d) a) y c) correctas
- 34.- Las estaciones costeras se identifican de la siguiente forma:
- a) Arica Radio
 - b) Radio Arica
 - c) Arica, Arica
 - d) Radio, Radio, Radio, Arica
- 35.- Indique el significado del acrónimo SAR.
- a) Servicio Armada de rescate
 - b) Búsqueda y Salvamento
 - c) Servicio Aéreo de Rescate
 - d) Servicio Autorizado de Rescate y Salvamento
- 36.- El dispositivo de llamada selectivo digital (LSD) de VHF permite al operador:

- a) Generar una alerta de socorro, urgencia y seguridad
- b) Enviar en forma digital la situación, identificación, naturaleza y hora del siniestro
- c) Permite mayor alcance que la radiotelefonía
- d) Todas correctas

37.- El canal usado en VHF para llamada selectiva digital (LSD) es:

- a) 16
- b) 06
- c) 70
- d) 13

38.- Las funciones técnicas de telecomunicaciones para el ámbito del Servicio móvil Marítimo en Chile, está delegado en:

- a) Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.
- b) Subsecretaría de Telecomunicaciones (SUBTEL)
- c) ENTEL Chile
- d) Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante

39.- La señal CQ significa:

- a) Corrección horaria
- b) Llamada general a todas las estaciones
- c) Información de seguridad marítima
- d) Hora estimada de llegada

40.- En un equipo de comunicaciones que tenga canales dúplex, permite:

- a) Comunicación embarcación a embarcación
- b) Embarcación a estación costera
- c) Permite transmitir y escuchar simultáneamente
- d) b) y c) correctas

41.- Usted navega a bordo del yate Titanic en Lat. 35.26´ Long 076.25´´ W y tiene un incendio incontrolable a bordo, efectúe una llamada y mensaje de socorro.