

**CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUIQUE**

**C.P. IQUE. ORDINARIO N° 12.600/54/VRS.**

**AUTORIZA AL A/N “COLOSO I”, CBA-400 DE LA EMPRESA CORPESCA S.A. PARA REALIZAR ENTREGA DE COMBUSTIBLE EN LA BAHÍA DE IQUIQUE.**

**IQUIQUE, 15 de Julio del 2016.**

**VISTO;** Lo dispuesto en el “Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República”, aprobado por D.S. (M.) N° 1.390 del 14 de junio de 1941; Lo establecido en el “Reglamento para el Combate a la Contaminación Acuática”, aprobado por el D.S. (M.) N° 1, de fecha 18 de noviembre de 1992; La inspección realizada por la Comisión Local de Inspección de Naves de la Gobernación Marítima de Iquique, boleta N° 610009 de fecha 22 de junio de 2016 y teniendo presente las atribuciones que me confiere la Reglamentación vigente:

**R E S U E L V O:**

- 1.- **AUTORIZÁSE**, al Pontón “COLOSO I”, CBA - 400, para efectuar abastecimiento de combustibles en la Bahía de Iquique, debiendo cumplir con las siguientes medidas de seguridad:
- a) Dar cumplimiento a la Circular Marítima DGTM Y MM. O-31/002 de fecha 06 de junio de 2003, que norma sobre “Operaciones Seguras para Transferencia de Combustibles Líquidos Marinos a los Buques”.
  - b) Deberá suspender las faenas en caliente tanto en el Pontón, como en la Nave receptora al efectuar la entrega de combustible.
  - c) Instalar señalética “**Prohibido Fumar**”, “**Faena de Combustible**” y dos mangueras presurizadas con descarga al costado. Asimismo, deberá informar (VHF canal 16/14) a la Autoridad Marítima el inicio y término de la faena.
  - d) Ante cualquier emergencia informar inmediatamente a la Capitanía de Puerto de Iquique mediante equipo VHF canal 16/14 o al teléfono 57- 2401951.
  - e) La dotación de seguridad durante la operación de transferencia de combustible Pontón – Nave, será la siguiente:

**PONTÓN**

01 Operador Yoma  
01 Operador Surtidor Combustible

**NAVE**

01 Patrón  
01 Motorista  
02 Tripulantes

- 2.- **ESTABLÉZCASE**, que la línea submarina de combustible, deberá efectuar inspección (**prueba de presión**) por la Comisión Local de Inspección de Naves de la Gobernación Marítima de Iquique el 15 de octubre de 2016.
- 3.- La empresa Corpesca, propietario del Artefacto Naval “COLOSO I”, asumirá la total responsabilidad respecto de eventuales daños o perjuicios que pudiera irrogar a terceros, quedando liberada la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante de cualquier responsabilidad.

**CAPITANÍA DE PUERTO DE IQUIQUE**

- 4.- **DERÓGUESE**, la Resolución C.P. IQUE. ORD. N° 12.600/54, de fecha 09 de julio de 2016.
- 5.- La presente Resolución tendrá vigencia hasta el 11 de julio de 2017.
- 6.- **ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

**JAIME GATICA CALDERÓN**  
**CAPITÁN DE CORBETA LT**  
**CAPITÁN DE PUERTO DE IQUIQUE**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- PONTON "COLOSO I".
- 2.- CORPESCA S.A.
- 3.- CLIN G.M. (I.)
- 4.- DEPTO. OP. C.P. (I.)
- 5.- ARCHIVO PP.TT.