

**C.P. IQUE. ORD. N° 12.000/ 581/ VRS.**

DISPONE USO DE ESCOLTA DE SEGURIDAD Y FIJA LOS HORARIOS DE CIRCULACIÓN PARA LA MOVILIZACIÓN Y TRANSPORTE DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL INTERIOR DE LOS RECINTOS PORTUARIOS DE IQUIQUE.

**IQUIQUE**, 13 de octubre del 2014

**VISTOS;** El “Reglamento General de Orden Seguridad y Disciplina, en las Naves y Litoral de La República”, aprobado por D.S. (M.) N° 1.340, de fecha 14 de junio de 1941; el “Reglamento de Seguridad para la Manipulación de Explosivos y otras Mercancías Peligrosas en los recintos Portuarios”; Resolución DGMN y DCAE/EX N° 9080/122 del Ministerio de Defensa Nacional; la Directiva DGTM y MM O-31/014 sobre “Prevención de Riesgos para la manipulación y transporte del PLOMO TETRAETILO”; la Resolución N° 96, de fecha 11 de diciembre de 1996, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, que actualiza y modifica el Reglamento de manipulación y almacenamiento de las cargas peligrosas en los recintos portuarios ; lo estipulado en el “Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas”; “Reglamento de Transporte de las Cargas Peligrosas por Calles y Caminos”; la Resolución Exenta N° 303/2011, de fecha 03 de junio de 2011, de la Subsecretaria de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Tarapacá, que fija Vías Urbanas para el Transporte de Cargas Peligrosas; y teniendo presente las atribuciones que me confiere la Reglamentación vigente:

**RESUELVO :**

- I.- Requerirán de escolta de Policía Marítima, la manipulación y transporte de Mercancías Peligrosas (denominadas cargas de retiro forzoso) al interior de los Recintos Portuarios, las cuales se detallan a continuación:

a) **CLASES Y SUBDIVISIONES:**

CLASE 1

SUBDIVISIÓN 1.1 A 1.6 (EXPLOSIVOS)

Toda esta clase de Mercancías requiere de Escolta de Policía Marítima. En anexo “A”, se señalan los productos explosivos que requieren escolta sólo cuando sus cantidades sean superiores a 500 kilos equivalente a dinamita 60 %, todos los demás no contenidos en este anexo requerirán escolta.

1

2CLASE 3

SUBDIVISIÓN 3.1 (LIQUIDO INFLAMABLE CON PUNTO DE INFLAMACIÓN INFERIOR A MENOS 18°C (0°F) )

Requiere de Escolta de Policía Marítima.

## CLASE 5

### SUBDIVISIÓN 5.1 ( SUSTANCIAS (AGENTES ) COMBURENTES )

Requiere de Escolta de Policía Marítima sólo el “PERÓXIDO DE HIDRÓGENO “, dadas las siguientes condiciones:

- 1.- Cuando la concentración del producto sea superior a un 52%.
- 2.- Cuando la cantidad a transportar supere los 220 litros o kilos.

Cuando la cantidad sea inferior a 220 litros o kilos, se aplicará el procedimiento del Departamento de Prevención de Riesgos de la Empresa de muellaje.

### SUBDIVISIÓN 5.2 (PERÓXIDO ORGÁNICO)

Requiere escolta de Policía Marítima cuando la cantidad a transportar supere los 220 kilos o litros. Cuando la cantidad sea inferior, se aplicará el procedimiento del Departamento de Prevención de riesgos de la empresa de muellaje.

## CLASE 6

### SUBDIVISIÓN 6.1 (SUSTANCIAS TÓXICAS (VENENOSAS) )

Requiere Escolta de Policía Marítima y Escolta Química especializada, de acuerdo la Directiva DGTM Y MM O-31/014, para la salida del recinto portuario y hasta el destino final del producto, el “PLOMO TETRAETILO“, “PLOMO TETRAMETILO“, “TETRAETILPLOMO“, “TETRAMETILPLOMO” y MEZCLA ANTIDETONANTE PARA CARBURANTE DE MOTORES, como asimismo el transporte y embarque de los recipientes en condición de “VACÍO”, usado en el transporte de estos productos.

### SUBDIVISIÓN 6.2 (SUSTANCIAS INFECCIOSAS)

Requiere de Escolta de Policía Marítima.  
(Además se debe contar con la autorización del Servicio de Salud de Iquique y al Servicio de Salud correspondiente al área de destino del producto con copia a esta Autoridad Marítima).

## CLASE 7 (MINERALES RADIATIVOS)

Requiere Escolta de Policía Marítima.  
(Además debe contar con la autorización del Servicio de Salud Iquique y el conocimiento de la Comisión Chilena de Energía Nuclear, con copia a esta Autoridad Marítima).

- b) Los contenedores que transporten Mercancías Peligrosas de las clases señaladas anteriormente, en cantidades superiores a 220 kilos o litros, por producto y que deban ser desconsolidados al interior del recinto Portuario deben contar con vigilancia de Policía Marítima.
- c) No se permitirá el ingreso al Recinto Portuario de Contenedores con Mercancías Peligrosas que carezcan de la rotulación reglamentaria, ya sea en embarque o desembarque.

d) Los siguientes productos requieren de la inspección previa del Servicio de Salud para su desaduanamiento y posterior traslado (LEY 18.164).

- Arsénico
- Cianuro
- Bromuro de metilo
- Material Radioactivo

e) Se hace presente que por Resolución N° 2226 de fecha 27/JUL/99 y Res N° 2339 de fecha 09/AGO/99 del Servicio Agrícola Ganadero (SAG), suspende la importación, fabricación, venta, distribución y aplicación de plaguicidas de uso agrícola de todas las formulaciones que contengan **PENTACLOROFENOL**.

f) A fin de evitar contravenciones a la Reglamentación vigente y ante dudas en el tratamiento que se deba seguir con algunas mercancías especiales, se deberá coordinar con la Autoridad Marítima, con a lo menos **24 horas de anticipación**.

g) La documentación que se debe presentar a la Autoridad Marítima para escoltar Mercancías Peligrosas al interior del recinto portuario será la siguiente: ( ANEXO "B").

#### **MERCANCÍA DE EXPORTACIÓN:**

- Fotocopia de Orden de embarque (Aduana).
- Fotocopia de guía de despacho (Aduana).
- Guía de libre tránsito (para clase 1; 6.1 (Plomo Tetraetilo) y clase 7 (Dirección General de Movilización Nacional).
- Copia de Solicitud de Escolta de Carabineros (para clase 1; 6.1 (Plomo Tetraetilo) y clase 7.
- Copia de solicitud de Escolta Química, Plomo Tetraetilo y similares.
- Fotocopia de hoja de datos de seguridad. (Norma Chilena 2353).

#### **MERCANCÍA DE IMPORTACIÓN:**

- Fotocopia de Orden de Importación (Aduana)
- Solicitud de escolta de Policía Marítima.
- Fotocopia de guía de despacho (Aduana)
- Copia de Solicitud de Escolta de Carabineros (para Clase 1; 6.1 (Plomo Tetraetilo) y 7.
- Fotocopia de Guía de libre tránsito (para clase 1; 6.1 (Plomo Tetraetilo) y clase 7.(Dirección General de Movilización Nacional)
- Fotocopia de destinación aduanera.
- Copia de solicitud de Escolta Química, Plomo Tetraetilo y similares.
- Fotocopia de hoja de datos de seguridad (Norma Chilena 2353).

h) Se hace presente, que los vehículos que ingresen a un recinto portuario para cargar, descargar y movilizar mercancías peligrosas, deberán dar cumplimiento con lo dispuesto en el D.S. N°298 de 1994. "Reglamento de Transporte de las Cargas Peligrosas por Calles y Caminos" (ANEXO "C") y sus conductores deberán acreditar su idoneidad con su **licencia de conducir Clase A-2 ó A-5**.

**II.-** Fijase los horarios de circulación de la Mercancía Peligrosa anteriormente señalada (carga de retiro Forzoso) dentro del Recinto Portuario y vías únicas de circulación dentro el radio urbano de la ciudad de Iquique dispuesto, para el ingreso y egreso del Recinto Portuario, por la Secretaria de Transporte y Telecomunicaciones de la Región de Tarapacá:

a) En atención a que la Autoridad Marítima Local es la autoridad fiscalizadora en las faenas que se realicen al interior del Recinto Portuario, se establece el siguiente horario para el retiro de carga forzoso:

**Lunes a viernes:** entre las 20:00 hrs., y 07:00 hrs.

**Sábado, domingo y festivos:** entre las 20:00 hrs., y 08:00 hrs.

b) Vías únicas de circulación para vehículos que transporten carga peligrosa dentro el radio urbano:

**ACCESO RUTA A-16 desde Ruta A-5**

INGRESO: Ruta A5 - Ruta A16 - Rotonda El Pampino – Av. Circunvalación – Av. Las Cabras – Av. Costanera Arturo Prat – Jorge Barrera – Recinto Portuario.

EGRESO: Recinto Portuario – Jorge Barrera – Av. Costanera Arturo Prat - Av. Las Cabras – Av. Circunvalación – - Rotonda El Pampino - Ruta A16 - Ruta A5.

**ACCESO RUTA A-1 COSTANERA – TOCOPILLA**

INGRESO: Ruta A1 – Av. La Tirana – Rotonda El Pampino – Av. Las Cabras – Av. Costanera Arturo Prat – Jorge Barrera – Recinto Portuario.

EGRESO: Recinto Portuario – Jorge Barrera – Av. Costanera Arturo Prat - Av. Las Cabras – Av. Circunvalación - Rotonda El Pampino - Av. La Tirana - Ruta A1 – Tocopilla.

**III.-** La presente Resolución deroga la Resolución C.P. IQQ. ORDINARIO N° 12000/160 VRS., de fecha 11 de Junio de 2011, emitida con anterioridad por esta Autoridad Marítima local.

**IV.- ANÓTESE Y PUBLÍQUESE** a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.

**FIRMADO**  
**GASTÓN GUERRERO LÓPEZ**  
**CAPITÁN DE FRAGATA LT**  
**CAPITÁN DE PUERTO DE IQUIQUE**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 01.- AGENCIAS DE NAVES
- 02.- AGENCIAS DE ESTIBA Y DESESTIBA
- 03.- DIRECCIÓN REGIONAL DE ADUANAS (INFO.)
- 04.- EMPRESA PORTUARIA IQUIQUE
- 05.- IQUIQUE TERMINAL INTERNACIONAL
- 06.- SERVICIO DE SALUD IQUIQUE
- 07.- CARABINEROS DE CHILE (INFO.)
- 08.- GOBERNACIÓN MARÍTIMA IQUIQUE
- 09.- ARCHIVO OP. CP. (I)

## ANEXO "A"

- 1.- Productos afectos a lo dispuesto sobre transporte en el artículo 108 del Reglamento Complementario de la ley N° 17.798, por tener características explosivas, o sea, requieren guías de libre tránsito y protección, cuando se trate de cantidades superiores a 500 kilos equivalente a dinamita 60 %.

<b>TIPOS DE PRODUCTOS</b>	<b>Equiv. 1kg Din. 60%</b>	<b>Requiere Escolta P.M. Sobre xx Kgs.</b>
1.- Acido Estifnico (trinitroresorcinol)	3,0	1.500
2.- Acido Pítrico (Trinitrofenol)	1,0	500
3.- Acido Trinitrobenzoico	1.5	750
4.- Acremita	4.0	2.000
5.- Algodón Pólvora (Nitricelulosa)	0.9	450
6.- Amatol	2.4	1.200
7.- Amatex	0.8	400
8.- Amodita	1.0	500
9.- Amonal	2.6	1.300
10.- Azida de Plomo (Nitruro de Plomo)	2.7	1.350
11.- Baratol	1.0	500
12.- Ciclonita ( R.D.X.)	2.0	1.000
13.- Ciclotol	0.7	350
14.- Crocilita (Trinitrocresol)	3.0	1.500
15.- DBX	0.8	400
16.- Diazodinitrofenol	1.0	500
17.- Diglicerol Tetranitrato	1.4	700
18.- Dinitrato de Dietilenglicol	1.5	750
19.- Dinitroso Benceno	4.0	2.000
20.- Estifnato de Plomo (Trinitroresorcinato de Plomo)	2.0	1.000
21.- Etilendinitramina (EDNA)	2.0	1.000
22.- Etilpicrato	1.0	500
23.- Fulminato de Mercurio	2.0	1.000
24.- Hexógeno (R.D.X.)	0.7	350
25.- Hidrozoato de Plomo	2.7	750
26.- HBX , HBX-1 (Torpex)	1.5	750
27.- HEX (Torpex)	1.5	750
28.- Hexametilentriperóxido Diamina (HMDT)	2.0	1.000
29.-Hexanitroazobenceno	1.5	1.000
30.- Hexanitrodifenilamina	1.5	750
31.- Hexanittrato	0.8	400
32.- Hidracina Perclorato	1.1	650
33.- HMX (Octógeno)	1.0	500
34.- Manitol Hexanittrato (MHN)	0.8	400
35.- Naftita (Trinitronaflaleno)	4.0	2.000
36.- Nitrocelulosa	0.9	450
37.- Nitroglicol	0.8	400
38.- Nitroglicerina	0.6	300
39.- Nitroguanidina	1.3	650
40.- Naftaceno	2.2	1.100

41.- Nitroetilpropanadiol	2.0	1.000
42.- Nitruro de Plomo (Azida de Plomo)	2.7	1.350
43.- Octógeno (HMX)	1.0	500
44.- Pentrita (PETN)	0.8	400
45.- Picratol	2.7	1.350
46.- Picrato de Metilo (Trinitroanisol)	4.0	2.000
47.- Picrato de Amonio	2.0	1.000
48.- Picrita (Nitroguanidina)	1.3	650
49.- Piroxilina (Algodón Pólvora Nitrocelulosa)	0.9	450
50.- Polivinil Nitrato (PVN)	2.0	1.000
51.- Tetrazeno (Naftita, Trina)	4.0	2.000
52.- Tetralita (Tetril)	0.9	450
53.- Tetranitrato de Pentacritrita (PENT, Pentrita)	0.8	400
54.- Tetritol	0.9	450
55.- TNT (Trinitrotolueno, Trotil, Trilita)	0.9	450
56.- Triazida de Cianuro	3.0	1.500
57.- Trimetileno Trinitramina	0.7	350
58.- Trinitro Clorobenceno	0.9	450
59.- Trinitroanila	0.9	450
60.- Trinitroanisol (Picrato de Metilo)	4.0	2.000
61.- Trinitrobenceno	3.0	1.500
62.- Trinitrocresol	3.0	500
63.- Trinitrofenol	1.0	500
64.- Trinitroglicerina	0.6	300
65.- Trinitrometacrisol	3.0	1.500
66.- Trinitronaftaleno	4.0	2.000
67.- Trinitroresorcinol (Acido Estfínico)	3.0	1.500
68.- Trinitroresorcinato de Plomo	2.0	1.000
69.- Trinitrotolueno (Trotil, Trilita, TNT)	0.9	450
70.- Trinitrotrimetilentriammina (Ciclonita)	0.7	350
71.- Trinitroxileno (Trinitroxilol, TNX)	5.0	2.500
72.- Tritonal	3.0	1.500
73.- Trixógeno (RDX – TNT)	2.7	1.350
74.- Tetranitroanilina (TNA)	2.0	1.000
75.- Tetril	0.9	450
76.- Trilita (TNT)	0.9	450
77.- Trinitroxilol (TNX)	5.0	2.500
78.- Trisinato	2.0	1.000
79.- Trotil	0.9	450
80.- Cheddita: Es un término genérico que se aplica no solamente a los explosivos en base a lorato, sino también aquellos que tienen como constituyente principal Perclorato de Potasio o de Amonio. Constituyen una amplia gama de tipos, según los agregados, lo que impide darle una equivalencia global.		

<b>TIPOS DE PRODUCTOS</b>	<b>Equiv. 1kg Día. 60%</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Requiere Escolta P.M. Sobre xx Kgs.</b>
1.- Mechas o Guías para minas	1.800	Mts.	900.000
2.- Cordón detonante principal según peso PENT por unidad de longitud (5 grs/m) en promedio	160	Mts.	80.000
3.-Detonadores N° 6 o conductores	750	Udes	370.000
4.- Detonadores N° 8	560	Udes	280.000
5.- Dinamita permisible para carbón	2	Kgs.	1.000
6.- Nitrocarbonitrato (Sanfo, Anfo, Tronita, Mexal)	4	Kgs.	2.000
7.- Acuageles o Slurries de diametro inferior a 3"	2	Kgs.	1.000
8.- Pólvora negra	9	Kgs.	4.500
9.- Pentolita, Mexatol	0,8	Kgs.	400
10.- Pentrita (Tetranitrato de Pentaeritrita o PETN)	0,8	Kgs.	400
11.- Pentrita con 10 % de agua	1	Kgs.	500
12.- Trotil (Trinitrotolueno) o TNT	9	Kgs.	450
13.- Tiros Industriales para horno	50	Kgs.	25.000
14.- Noneles, Tecnel	375	Udes.	187.500
15.- Explora	1.000	Mts.	500.000
16.- Acuageles o Slurries de diámetro superior a 3"	4	Kgs.	2.000
17.- Dinamita con más de 30% de Nitroglicerina	1	Kgs.	500
18.- Nitrato de Amonio confinado	5	Kgs.	2.500
19.- Nitrato de Amonio sin confinar	50	Kgs.	25.000

**FIRMADO**

**GASTÓN GUERRERO LÓPEZ  
CAPITÁN DE FRAGATA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE IQUIQUE**

**DISTRIBUCIÓN:**  
IDEM DOC. PRINCIPAL

**ANEXO "B"**

<b>IMPORTACIÓN</b>											
<b>NOMBRE DEL PRODUCTO</b>	<b>CLASE I.M.O.</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>
EXPLOSIVO	1.1 a 1.6	S	N	S	S	N	S	N	N	N	S
LÍQUIDO INFLAMABLE	3.1	S	N	N	N	N	S	N	N	N	S
PERÓXIDO DE HIDROGENO < 52%	5.1	S	N	N	N	S	S	N	N	N	S
PERÓXIDO ORGÁNICO	5.2	S	N	N	N	S	S	N	N	N	S
TETRAETILO DE PLOMO	6.1	S	S	S	N	S	S	N	N	N	S
SUSTANCIAS INFECCIOSAS	6.2	S	N	N	N	S	S	N	N	N	S
RADIOACTIVOS	7	S	N	N	S	S	S	N	S	S	S

<b>EXPORTACIÓN</b>											
<b>NOMBRE DEL PRODUCTO</b>	<b>CLASE I.M.O.</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>
EXPLOSIVO	1.1 a 1.6	S	N	S	S	N	N	S	S	N	S
LÍQUIDO INFLAMABLE	3.1	S	N	N	N	N	N	S	N	N	S
PERÓXIDO DE HIDROGENO < 52%	5.1	S	N	N	N	N	N	S	N	N	S
PERÓXIDO ORGÁNICO	5.2	S	N	N	N	N	N	S	N	N	S
TETRAETILO DE PLOMO	6.1	S	S	S	N	N	N	S	N	N	S
SUSTANCIAS INFECCIOSAS	6.2	S	N	N	N	N	N	S	N	N	S
RADIOACTIVOS	7	S	N	S	S	S	N	S	S	S	S

- A.- SOLICITUD DE ESCOLTA DE POLICÍA MARÍTIMA
- B.- SOLICITUD DE ESCOLTA QUÍMICA
- C.- SOLICITUD DE ESCOLTA DE CARABINEROS
- D.- GUÍA DE LIBRE TRANSITO
- E.- GUÍA DE DESTINACIÓN ADUANERA
- F.- FOTOCOPIA DE ORDEN DE IMPORTACIÓN
- G.- FOTOCOPIA DE ORDEN DE EXPORTACIÓN
- H.- GUÍA DE DESPACHO (SOLO CABOTAJE)
- I.- CONOCIMIENTO DE LA COMISIÓN CHILENA DE ENERGÍA NUCLEAR
- J.- HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

- " N " NO CORRESPONDE
- " S " CORRESPONDE

**FIRMADO**

**GASTÓN GUERRERO LÓPEZ  
CAPITÁN DE FRAGATA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE IQUIQUE**

**DISTRIBUCIÓN:**  
IDEM DOC. PRINCIPAL

## **ANEXO “C”**

### **1.-DATOS DE SEGURIDAD**

#### **a) DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES:**

- LEY DE TRANSITO 18.290.
- D.S. 594

#### **b) PROCEDIMIENTO:**

LISTADO QUE DEBERÁ VERIFICAR EL CHOFER DEL CAMIÓN QUE TRANSPORTARA LA CARGA PELIGROSA.

#### **CAMIÓN (TIPO CHOCO) O CAMIÓN SIMPLE:**

- Permiso de Circulación vigente.
- Revisión técnica vigente.
- Camión no debe exceder los 15 años de antigüedad.
- Luces en óptimo estado.
- Neumáticos en buen estado.
- Debe contar con 02 extintores de PQS multipropósito de 4 Kg. c/u como mínimo.
- Debe contar Sistema radiocomunicaciones o telefonía celular de cobertura nacional
- Vehículo y Contenedor deben estar rotulados con número IMO y UN (exigir en máscara o parachoques del camión y los cuatro lados del contenedor).
- El Camión no puede ser “HECHIZO”, para el transporte de carga peligrosa.
- Tubo de escape, con cubre escape a mas de 1 metro de la válvula de descarga para Isotankes con líquidos inflamables o combustibles.
- Tacógrafo operativo para vehículos cisterna que transportan Líquidos combustibles.

#### **RAMPLA O ACOPLADO:**

- Permiso de Circulación Vigente.
- Revisión técnica vigente.
- La rampla o acoplado no puede ser “HECHIZO”, para el transporte de carga peligrosa.
- La superficie o plataforma limpia y en buen estado.
- El contenedor se encuentra asegurado por los dispositivos de sujeción (twist Lock).
- Neumáticos en buen estado.
- Luces en óptimo estado.

#### **•CONDUCTOR DEL VEHÍCULO:**

- Poseer Licencia de conducir A-2 (Ley 18.290) ó A5/A4 (Ley 19.495), dependiendo tipo de camión.
- Portar Hoja de Datos de Seguridad del producto “En Español” (de acuerdo N.Ch. 2245).

- Debe poseer conocimientos del riesgo potencial del producto a transportar (conductor será consultado).
- Debe contar con equipo protección personal (casco, zapatos de seguridad y reflectante).

**FIRMADO**

**GASTÓN GUERRERO LÓPEZ  
CAPITÁN DE FRAGATA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE IQUIQUE**

**DISTRIBUCIÓN:**

IDEM DOC. PRINCIPAL