

CURSO MODELO OMI 3.19

FORMACIÓN DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE

A.- FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA:

Como respuesta a la actividad terrorista internacional, la Organización Marítima Internacional aprobó el Código Internacional para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias. El artículo 12 de este código establece que en cada nave debe ser nominado un Oficial de Protección del Buque.

Por otra parte, la OMI ha propuesto el curso modelo OMI 3.19 como guía para la capacitación de dichos oficiales.

B.- POBLACIÓN OBJETIVO

Oficiales de la Marina Mercante Nacional designados de las empresas navieras o administradoras.

C.- Nº PARTICIPANTES: Máximo 15.

D.- REQUISITOS DE INGRESO:

Estar en posesión del título de Oficial de Cubierta o Máquinas de la Marina Mercante.

E.- OBJETIVOS GENERALES:

Al finalizar el curso, el alumno será capaz de :

- 1.- Comprender y aplicar los planes de protección de la compañía.
- 2.- Ejecutar de manera eficiente las medidas pertinentes para prevenir los actos que afecten la protección de los pasajeros, tripulación, la carga y el buque.
- 3.- Operar de manera eficiente las alarmas instaladas para este fin.
- 4.- Operar de manera eficiente los sistemas de comunicación internos y externos respectivamente.

Objetivos Específicos	Contenidos	HR. CRONO	
		T	P
<p>Explicar la aplicación del código en:</p> <p>a.- Naves iguales o superiores 500 TRG.</p> <p>b.- Naves de pasaje.</p> <p>c.- Unidades móviles de perforación mar adentro.</p> <p>d.- A las instalaciones portuarias que sirven a los distintos buques en viajes internacionales.</p> <p>Comprender y aplicar el contenido del código.</p> <p>Conocer el espíritu del código y sus indicaciones para garantizar la protección de los buques y las instalaciones portuarias.</p> <p>Conocer los modelos de certificados y referendos que deberán tener los buques en relación con el Código PBIP</p>	<p>2.3.- Aplicación.</p> <p>2.4.- Contenidos.</p> <p>2.5.- Certificados Referendos.</p>		

Unidad Temática 3: “Políticas de protección de la compañía”.

<p>Explicar que toda compañía debe diseñar e implementar un plan de protección del buque.</p> <p>Conocer el contenido y características del plan, fundamentalmente en lo relacionado con:</p> <p>a.- Medidas de control de los pasajeros.</p> <p>b.- Identificación de las zonas restringidas.</p> <p>c.- Procedimiento ante amenazas reales.</p> <p>d.- Procedimiento de evacuación.</p> <p>e.- Procedimientos para la manipulación de la carga.</p> <p>f.- Procedimiento de gestión del equipaje no acompañado.</p>	<p>3.1.- Plan de protección.</p>	4	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	---	--

Objetivos Específicos	Contenidos	HR. CRONO	
		T	P
<p>Conocer y aplicar el sistema de comunicaciones respecto del plan de comunicación del buque.</p> <p>Conocer los métodos de comunicación en caso de emergencia.</p> <p>Explicar la razón del porqué debe existir un medio de comunicación permanente con el oficial de comunicación de las instalaciones portuarias.</p> <p>Conocer los tipos de alarmas que se emplearan en el plan de protección.</p> <p>Explicar porqué el código PBIP establece que en cada compañía debe haber un oficial a cargo de la protección marítima.</p> <p>Explicar las funciones de este oficial.</p> <p>Comprender los niveles de protección. a.- Nivel 1 b.- Nivel 2 c.- Nivel 3</p> <p>Conocer las medidas de protección que se deben adoptar cuando se declaran los diferentes niveles de protección.</p>	<p>3.2.- Comunicaciones.</p> <p>3.3.- Alarmas.</p> <p>3.4.- Oficial de la compañía para la protección marítima.</p> <p>3.5 Niveles de protección.</p>		

Unidad Temática 4: “Zonas de navegación y escalas”.

<p>Conocer las rutas y zonas en que el buque va a navegar, de manera de adoptar las medidas de protección pertinentes en coordinación con los oficiales de Protección del Terminal.</p>	<p>4.1.- Itinerario.</p>	<p>1</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	----------	--

Objetivos Específicos	Contenidos	HR. CRONO	
		T	P
<p>Reconocer los sistemas de avisos que permiten saber las zonas geográficas probables de atentados que afecten la protección.</p> <p>Explicar los tipos de informes que se deben emitir de acuerdo a lo establecido en el código PBIP.</p>	4.2.- Avisos, informes.		

Unidad Temática 5: “Evaluación de las amenazas a buque”.

<p>Describir los principios básicos del sistema de evaluación del riesgo.</p> <p>Emplear el método de información y análisis.</p> <p>Reconocer y aplicar los conceptos relacionados con la información, su fuente y su contabilidad.</p> <p>Evaluar la información y obtener resultados útiles para la protección del buque.</p> <p>Comparar los resultados obtenidos de la evaluación con los datos existentes.</p> <p>Determinar el nivel de riesgo como resultado del análisis de la información.</p> <p>Aplicar los conceptos a ejercicios prácticos.</p>	<p>5.1. Generalidades.</p> <p>5.2. Método de información y análisis.</p> <p>5.3. Evaluación de la información y análisis.</p> <p>5.4. Resultados de un análisis de información.</p> <p>5.5. Concepto de hipótesis comprobadas por pruebas convincentes.</p> <p>5.6. Evaluación del riesgo.</p> <p>5.7. Ejercicios.</p>	5	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--

Unidad Temática 6: “Procedimientos de protección en emergencias”.

Objetivos Específicos	Contenidos	HR. CRONO	
		T	P
<p>Explicar la confección y desarrollo de planes de respuesta ante un evento que afecte la protección del buque.</p> <p>Explicar la conveniencia de mantener actualizado los planes de respuesta y la verificación periódica de los mismos.</p>	<p>6.1 Planes de respuesta.</p> <p>6.2 Verificación periódico de los planes.</p>	1	

Unidad Temática 7: “Enlace con el personal de seguridad portuaria”.

<p>Enseñar a planificar un procedimiento de comunicaciones con el oficial de protección de las instalaciones portuarias.</p> <p>Demostrar la importancia de conocer los fundamentos de los planes de protección de las instalaciones portuarias.</p>	<p>Procedimiento de comunicaciones.</p> <p>Planes de protección de las instalaciones portuarias.</p>	1	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--

Unidad Temática 8: “Formación de los tripulantes”.

<p>Indicar que la OMI establece que los tripulantes deben tener conocimientos del plan de protección.</p> <p>Explicar el programa de instrucción a los tripulantes propuestos por la OMI.</p> <p>Explicar a los tripulantes lo relacionado:</p> <p>a.- La carga.</p> <p>b.- Lugares restringidos.</p> <p>Objetos y dispositivos sospechosos</p>	<p>Programa de instrucción.</p> <p>Aspectos operacionales.</p>	2	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	---	--

Objetivos Específicos	Contenidos	HR. CRONO	
		T	P
Explicar que la OMI recomienda enseñar a los tripulantes técnicas de control: a.- Identificación. b.- Zonas restringidas. c.- Inspección de personas, equipajes y mercancías.	Controles.		

Unidad Temática 9: “Lista de comprobación”.

Explicar las listas de verificación relacionadas con el plan de protección.	9.1. Lista de verificación.	2	
Conocer y explicar los formularios para reportar las novedades o actos que afecten la protección.	9.2. Formularios.		
Evaluación			3
Subtotal		20	3
Total		23	

G.- Instructores:

Un Oficial de la Marina Mercante y un Oficial Superior de la Armada en retiro o en servicio activo con los siguientes cursos modelo OMI aprobados:

- 1.- 3.19 Oficial de Protección del Buque.
- 2.- 6.09 Curso de Entrenamiento para Instructores.

H.- Método o Técnica de Enseñanza:

Curso presencial grupal, clases expositivas, demostrativas, con apoyo de videos, transparencias y material gráfico, realización de ejercicios prácticos.

I.- Infraestructura:

Sala de Clases con sillas, escritorios y pizarra acrílica para un mínimo de 15 alumnos. En caso de presentar pupitres universitarios, se deberá poseer a lo menos dos para personas zurdas.

Servicios Higiénicos en cantidad proporcional al número de alumnos.

J.- Medios Didácticos de apoyo al Instructor:

Un ejemplar del Código Internacional para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias (PBIP).

Listas de chequeo.

Transparencias.

Retroproyector.

Videos de Instrucción.

Monitor de TV.

Reproductor de video.

K.- Material Didáctico para los participantes :

Carpeta anillada, con todas las unidades temáticas desarrolladas.

L.- Evaluación:

Requisitos Técnicos:

1.- Examinación de presentación en Taller Grupal:

Desarrollo de un taller grupal en el que se considera evaluar la protección del buque tomando como ejemplo:

a.- Los planos del buque.

b.- Los antecedentes de los dueños.

c.- Antecedentes de la dotación.

d.- Característica del tráfico.

e.- Características de los puertos.

f.- Antecedentes de protección de esos puertos.

2.- **Calificación:** Escala de 1 a 10.

3.- **Patrón de Rendimiento Mínimo Aceptable (PREMA) :** 80 %

M.-**Asistencia:** 90% (porcentaje mínimo para aprobar el curso).