

APÉNDICE N° 3 AL ANEXO "A"
(DGTM. Y MM. ORD. N° 12600/18 FECHA: 3.ENE.2001)

**PLAN DE ESTUDIO DEL CURSO ESPECIAL DE FORMACIÓN
DE TRIPULANTE GENERAL DE CUBIERTA A PILOTO
TERCERO
(ART. 39 LETRA "D" N° 3 D.S. (M) N° 90/1999)**

I.- REQUISITOS:

A.- PARA INGRESAR A CURSO:

1. Cumplir los requisitos reglamentarios estipulados en el Reglamento sobre Formación, Titulación y Carrera Profesional del personal embarcado, aprobado por D.S.(M.) N° 90, del 15 de junio de 1999.
2. Poseer título de Tripulante General de Cubierta.

B.- PARA OBTENER EL TÍTULO NACIONAL E INTERNACIONAL:

1. Cumplir los requisitos reglamentarios estipulados en el Reglamento sobre Formación, Titulación y Carrera Profesional del personal embarcado, aprobado por D.S.(M.) N° 90, del 15 de junio de 1999.
2. Haber completado un período de embarco de 3 meses como Aspirante a Piloto Tercero, con Libro de Registro de Embarco, como parte integral de la formación.

II.- PLAN DE ESTUDIOS

| FORMACIÓN PROFESIONAL | CARGA HORARIA MÍNIMA PRESENCIAL |
|---|---|
| FORMACIÓN BÁSICA: (ASIGNATURAS) Curso Modelo OMI 7.03 (Oficial encargado de la Guardia de Navegación) 04 Módulos Curso Modelo OMI 7.01 (Capitán y Primer Oficial de puente) | 2.200 |
| CAPACITACIÓN: (ASIGNATURAS) Cursos Básicos Modelo OMI Curso de Inglés Modelo OMI 1.24 Legislación y Reglamentación Marítima | 557 |
| EMBARCO (con Libro Registro de Formación) | 3 Meses |
| TOTAL FORMACIÓN PROFESIONAL | 2.757 HRS. PEDAG. y 3 Meses de Embarco |

CURSOS OBLIGATORIOS MODELO OMI PARA OPTAR AL TÍTULO:

- OMI 1.13 Primeros Auxilios Básicos
- OMI 1.19 Supervivencia Personal
- OMI 1.20 Prevención y Lucha contra Incendio
- OMI 1.21 Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales

ESPECIFICACIONES DEL PLAN DE ESTUDIOS DEL CURSO ESPECIAL DE FORMACIÓN DEL TRIPULANTE GENERAL DE CUBIERTA PARA ACCEDER A PILOTO TERCERO.

| FORMACIÓN ESPECIALIDAD | CARGA HORARIA MÍNIMA |
|--|--|
| FORMACIÓN BÁSICA: Curso Modelo OMI 7.03 (Módulos) | 2.200 |
| Navegación | 440 |
| Deberes de la Guardia | 156 |
| Ayudas a la Navegación Electrónica | 142 |
| Compás Magnético y Girocompás | 55 |
| Meteorología | 82 |
| Maniobras | 0 |
| Construcción Naval y Estabilidad | 161 |
| Transporte y almacenaje de la Carga | 72 |
| Comunicaciones | 141 |
| Búsqueda y Rescate | 81 |
| Matemáticas | 190 |
| Ciencias Físicas | 390 |
| Curso Modelo OMI 7.01 (Módulos) | |
| Procedimientos de Emergencia | 43 |
| Plantas de Poder | 81 |
| Reglamentación Marítima Internacional | 118 |
| Entrenamiento, Organización y Manejo del Personal | 48 |
| CAPACITACIÓN: | 557 |
| Legislación y reglamentación marítima nacional | 68 |
| OMI 1.07: Observador de radar | 58 |
| OMI 1.22: Simulador de puente | 38 |
| OMI 1.24 (60%): Inglés técnico marítimo | 313 |
| Instrucción militar doctrinal | 80 |
| TOTAL FORMACIÓN | 2.757 HRS. PEDAG. (4 SEMESTRES) |

III.- EXAMINACIÓN:

1) PARA APROBACIÓN DE CURSO

El alumno será examinado por la Institución de Educación que impartió el curso.

2) PARA LA OBTENCIÓN DE TÍTULO

- a) Ser egresado del curso respectivo.
- b) Aprobar los exámenes correspondientes ante la Comisión Examinadora designada por la Autoridad Marítima, debiendo obtener una nota no inferior a 6,0 en escala de 1 a 10 (Art.59 del DS. (M.) N° 90 de 1999).

IV.- TITULACIÓN:

A) NACIONAL.

- Piloto Tercero de la Marina Mercante Nacional.

B) INTERNACIONAL.

- Oficial de Guardia de Puente en Naves Mercantes de cualquier tonelaje, en todo tipo de navegación.

VALPARAISO, 03.ENE.2001

FIRMADO

**JORGE ARANCIBIA CLAVEL
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL**

DISTRIBUCIÓN :

LA MISMA DE LA RESOLUCIÓN.