

“ACTUALIZACIÓN EN SEGURIDAD EN FAENAS PORTUARIAS”

1. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

ES UN CURSO DESTINADO A AFIANZAR LOS CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS EMPIRICAMENTE O A TRAVÉS DE UNA ENSEÑANZA SISTEMÁTICA QUE EN EL TRANSCURSO DE CINCO AÑOS HAYA CAIDO EN LA OBSOLESCENCIA, O BIEN, LOS CONOCIMIENTOS DEL ALUMNO SE HAYAN EROSIONADO CON EL TIEMPO.

2. OBJETIVOS GENERALES

- 1.- ANALIZAR EL NIVEL DE COMPETENCIAS QUE DEBEN REUNIR LOS TRABAJADORES PORTUARIOS PARA CADA FUNCIÓN QUE SE LES ASIGNE.
- 2.- APLICAR LOS CONOCIMIENTOS Y DESTREZAS EN LA MANIPULACIÓN DE LA CARGA PARA EVITAR LOS RIESGOS DE ACCIDENTES QUE PONGAN EN PELIGRO LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES Y EL DETERIORO DE LA MERCANCÍA.

3. POBLACIÓN OBJETIVO

TRABAJADORES PORTUARIOS SEÑALADOS EN EL ART. 13 DEL REGTO. CURSO BÁSICO DE SEGURIDAD DE FAENAS PORTUARIAS.

4. N° PARTICIPANTES

2	0
---	---

5. REQUISITOS DE INGRESO Y METODOS DE SELECCION DE LOS PARTICIPANTES

TRABAJADORES PORTUARIOS, EN ACTIVIDAD

6.- OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS TEÓRICAS Y PRÁCTICAS - RELATOR (ES)

Objetivos	Contenidos	HORAS CRONOLÓGICAS	
		T	P
I Unidad Temática: “Prevención de Riesgos en Faenas Portuarias”		02	01
1.1 Analizar las causas de los accidentes y las consecuencias de éstos para el trabajador, la empresa y la economía del país. 1.2 Tomar conciencia acerca de la responsabilidad del trabajador en cuanto a las acciones inseguras que éste realiza y las medidas preventivas que deben tenerse en cuenta, para evitar los accidentes y preservar el entorno. 1.3 Describir los procedimientos correspondientes en caso de avería de mercancías, fugas de sustancias tóxicas, incendios y/o explosiones en el puerto.	<ul style="list-style-type: none"> - Análisis de los accidentes, causas que los generan. - Agentes de origen químico, físico, biológico. - Vías de ingreso al organismo. Límite permisible. - Riesgos ambientales: pisos, rampas, escalas, escaleras. - Visibilidad, iluminación, ventilación. - Contenedores, operaciones realizadas para su depósito, traslado tierra – buque, buque – tierra. Transporte de contenedores en móviles terrestres. - Manejo de mercancías peligrosas, segregación de la carga. - Procedimientos en caso de incendio en el puerto o en los buques en sitios de atraque. 		

Objetivos	Contenidos	HORAS CRONOLOGICAS	
		T	P
II Unidad Temática: “Primeros Auxilios”		02	01
2.1 Describir los accidentes de mayor frecuencia ocurridos en el trabajo de carga y descarga.	<ul style="list-style-type: none"> - Tipos de accidentes y sus secuelas. - Aparato circulatorio. - Aparato respiratorio. - Sistema óseo. - Sistema digestivo. - Evaluación del accidentado, control de signos vitales. Fases del control. - Lesiones al sistema cardio vascular, sintomatología y tratamiento. - Hemorragias, tipos. - Asfixias, paro respiratorio, síntomas. Reanimación cardio pulmonar. - Fracturas, sintomatología, inmovilización y traslado del paciente. - Intoxicaciones. Vías de ingreso de las sustancias tóxicas. Sintomatología. Tratamiento. - Quemaduras. - Lesiones producidas por corriente eléctrica. 		
2.2 Reforzar los conocimientos sobre “anatomía humana” y el funcionamiento normal de los diversos sistemas del cuerpo humano.			
2.3 Analizar las lesiones, describir los síntomas e iniciar tratamiento básico.			
2.4 Controlar los signos vitales del accidentado a la espera del especialista o traslado al centro asistencial.			

Objetivos	Contenidos	HORAS CRONOLOGICAS	
		T	P
III Unidad Temática: “Técnicas de carga y descarga en los puertos”		02	01
3.1 Describir las faenas y detallar los procedimientos seguidos por el personal a cargo de las faenas de carga y descarga.	<ul style="list-style-type: none"> - Idoneidad del personal a cargo de la movilización de la carga. - Restricciones en cuanto a: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Consumo de drogas y alcohol o fumar en recintos prohibidos. ✓ Operar o poner en movimiento maquinarias y/o equipos. - Entrada a lugares prohibidos o transitar dentro del recinto portuario, o transportar personas en vehículos de carga. - Exceder límites de carga y esfuerzo fijadas para las máquinas. - Dejar carga suspendida o moverla en forma brusca o a velocidad irregular. - Estibar incorrectamente la carga. - Técnicas para la operación de equipos de maniobras. - Movilización de máquinas o vehículos dentro de los recintos portuarios. - Izamiento de la carga, por medios mecanizados, movilización por alto, aseguramiento de la carga. - Elementos de protección personal del trabajador, para el trabajo a bordo o en tierra. - Ingreso a espacios cerrados, vías de acceso, maniobras dentro de bodegas, prevenciones. 		
3.2 Aplicar los conocimientos adquiridos en el curso sobre la movilización mecanizada y automatizada de los distintos tipos de carga, considerando envases, embalajes, peso y volumen de los bultos.			
3.3 Describir las técnicas que debe tener un operador en el trabajo con plumas, uso de grúas horquillas, estiba y almacenaje de materiales o cargas.			
3.4 Describir la operación de grúas horquillas y otras maquinarias dentro del recinto portuario.			
Examen			01
Total general 10 horas cronológicas (equivalente a 13 horas pedagógicas)		06	04
TOTAL HORAS CRONOLOGICAS DURACIÓN CURSO : 10			

7. MÉTODO O TÉCNICA DE ENSEÑANZA

CURSO PRESENCIAL GRUPAL, CON DEMOSTRACIONES, EJERCICIOS PRACTICOS A NIVEL DE AULA.

VISITAS AL PUERTO, PARA OBSERVAR Y ANALIZAR LAS DIVERSAS ACTIVIDADES.

8. EVALUACIÓN

Requisitos Técnicos

Aprueba sólo con asistencia (mínimo 75 %)

9. INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE APOYO A LA INSTRUCCIÓN

La infraestructura e implementación mínima debe considerar lo siguiente:

- a) Una Oficina o sede, claramente identificable, que posea sistemas de comunicación (teléfono, fax (opcional) y correo electrónico).
- b) Sala de clases equipada para 20 alumnos.
- c) Servicios Higiénicos.
- d) Uno o más de los siguientes elementos de ayuda a la Instrucción:
 - Proyectora de Transparencias, o
 - Televisor con video, o
 - Sistema de proyección de Multimedia y computador.
- e) Pizarra de madera, acrílico o equivalente.
- f) Simulador Reanimación Cardio Pulmonar.
- g) Respirador manual autoinflable (ambú).
- h) Camilla tipo stokes o similar, con 2 frazadas.
- i) Botiquín de Primeros Auxilios para instrucción.
- j) Cartilla de Apoyo que se entregará a los alumnos.
- k) Libro o formulario de Clases, que incluya Control de Asistencia.