

FIJA ÁREAS DE DESEMBARCO DE PRÁCTICOS DE PUERTO, LÍMITES DE PUERTO, ZONA DE ESPERA DE PRÁCTICOS, ESTACIONES DE TRANSFERENCIA Y RUTAS DE ENTRADA Y SALIDA DE PUERTOS.

VALPARAÍSO, 01 SEP 2009.

VISTO: lo dispuesto en los artículos 5°, 29°, 30°, 34°, 35° y siguientes de la Ley de Navegación, aprobada por D.L. N° 2.222, del 21 de Mayo de 1978; y en el ejercicio de las atribuciones que me confieren los Arts. 15°, 16°, 47° y 48°, del Reglamento de Practicaje y Pilotaje, aprobado por D.S. (M.) N° 397, del 8 de Mayo de 1985,

R E S U E L V O :

- 1.- FÍJANSE, para los fines prescritos en el Título V, del D.S. (M.) N° 397, de 1985, los siguientes Límites de Puerto, Zona de Espera de Prácticos, Estaciones de Transferencia y Rutas de Entrada y Salida de Puerto, indicadas en Anexo "A".
- 2.- FÍJANSE, para los fines prescritos en el Título II, del D.S. (M.) N° 397, de 1985, las siguientes Áreas de Desembarco de Prácticos de Puerto indicadas en el Anexo "B", con el objeto de establecer un procedimiento común en todos los puertos, al finalizar la maniobra de desatraque y zarpe de una nave, considerando las condiciones propias del lugar y características operacionales de éstas, uniformando los criterios entre los prácticos de un mismo puerto.
- 3.- DERÓGANSE, las Resoluciones DGTM. Y MM. Ordinario que se indican:
 - 12600/410 Vrs., del 27 de Octubre de 1986.
 - 12600/481 Vrs., del 12 de Marzo de 1992.
 - 12600/211 Vrs., del 13 de Septiembre de 1994.
 - 12600/423 Vrs., del 04 de Diciembre de 1995.
 - 12600/121 Vrs., del 25 de Enero de 2000.
 - 12600/162 Vrs., del 25 de Enero de 2001.
 - 12100/ 3 Vrs., del 26 de Febrero de 2005.
 - 12600/2294 Vrs., del 20 de Noviembre de 2007.
 - 12600/2293 Vrs., del 20 de Noviembre de 2007.
- 4.- INCLUYASE copia íntegra de esta resolución y sus anexos en el sitio Web de esta Dirección General y publíquese en el próximo Boletín Informativo Marítimo.
- 5.- ANÓTESE y PUBLÍQUESE en el Diario Oficial de la República de Chile.

(Fdo.)

ENRIQUE LARRAÑAGA MARTIN
CONTRAALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL

MODIFICACIONES :

(*) D.G.T.M. Y M.M.	ORD.	EXENTA N° 12100/29	VRS., DEL 3.AGO. 2012
(*) D.G.T.M. Y M.M.	ORD.	EXENTA N° 12600/553	VRS., DEL 14.OCT. 2014
(*) D.G.T.M. Y M.M.	ORD.	EXENTA N° 12600/151	VRS., DEL 21.ABR. 2015
(*) D.G.T.M. Y M.M.	ORD.	EXENTA N° 12100/6	VRS., DEL 16.ENE. 2019
(*) D.G.T.M. Y M.M.	ORD.	EXENTA N° 12100/70	VRS., DEL 30.SEP. 2019
(*) D.G.T.M. Y M.M.		EXENTA N° 12100/71	VRS., DEL 23.OCT.2020
(*) D.G.T.M. Y M.M.		EXENTA N° 12100/71	VRS., DEL 11.AGO.2021
(*) D.G.T.M. Y M.M.		EXENTA N° 12100/74	VRS., DEL 16.AGO.2021

ANEXO "A"

FIJA LÍMITES DE PUERTO, ZONA ESPERA DE PRÁCTICOS, ESTACIONES DE TRANSFERENCIAS Y RUTAS DE ENTRADA Y SALIDA DE PUERTO

- 1.- **FÍJANSE, para los fines prescritos en el Título V del D.S. (M.) N° 397, de 1985, los siguientes límites de los puertos que se indican:**

ARICA:

Línea imaginaria que une el canto Weste de la Península Alacrán, con el punto geográfico ubicado en latitud 18°27'13" S y longitud 070°20'30" W y desde allí hasta tocar Punta Chacalluta.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1111, Edición 1998).

PISAGUA:

Línea que une punta Pichalo con punta Pisagua.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1141, Edición 1980).

JUNIN:

Línea que une punta Landgren con punta Junín.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1142, Edición 1998).

CALETA BUENA:

Línea que une punta Rabo de Ballena con punta Monreal.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1142, Edición 1998).

IQUIQUE:

Paralelo de Lat. 20° 11' 21" S, y el meridiano del faro Península Serrano.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1211, Edición 1988).

PATILLOS:

Línea imaginaria que une Islote Patillos, con el punto geográfico ubicado en latitud 20°44'13,5" S y longitud 070°12'10,5" W y desde allí hasta tocar Punta Cotitira.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1231, Edición 1999).

PATACHE:

Línea imaginaria representada por el meridiano 070°12'34" de longitud Weste que nace desde Punta Patache, hasta intersectar el paralelo 20°47'18" de latitud Sur y continuando por este último hacia el Este, hasta tocar la costa.

(Cartas de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1231 y N° 1233, ambas Edición 1999).

TOCOPILLA:

Línea imaginaria que une Islote Blanco, con el punto geográfico ubicado en latitud 22°04'21'' S y longitud 070°13'37'' W y desde allí con el canto Weste de roca Blanca.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1311, Edición 1981).

MEJILLONES:

Paralelo que pasa por punta Choros.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1331, Edición 2011).

ANTOFAGASTA:

El polígono que se forma uniendo los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 23° 38' 44" S Long. 070° 24' 18" W
- 2) Lat. 23° 37' 00" S Long. 070° 24' 46" W
- 3) Lat. 23° 37' 00" S Long. 070° 25' 20" W
- 4) Lat. 23° 39' 00" S Long. 070° 25' 20" W
- 5) Lat. 23° 39' 20" S Long. 070° 24' 12" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2111, Edición 2016).

COLOSO:

Paralelo de Latitud 23° 44' 42" S, y el meridiano Longitud 70° 28' 13" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2113, Edición 1999).

TALTAL:

Línea que une punta Hueso Parado con islote Puntilla.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2214, Edición 1951).

CHAÑARÁL:

Paralelo que pasa por la parte norte del cementerio y el meridiano que pasa por la punta Rocosa y blanca notable.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2213, Edición 2002).

CALDERA:

Línea imaginaria que une punta Caldera con punto geográfico situado en Lat: 27° 02' 06'' S Long: 070° 50' 42'' W y punta Francisco.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3111, Edición 2004).

CALDERILLA:

Línea que une punta Caldereta con punta Zorro.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3111, Edición 2004).

HANGA ROA – HANGA PIKO:

Línea imaginaria que une el canto Weste de Punta Hanga Piko (Lat. 27° 09' 24,2" S / Long. 109° 26' 36" W), el canto Weste de Punta Roa (Lat. 24° 09' 05,5" S / Long. 109° 26' 35" W) y Punta Cook (Lat. 27° 08' 02,5" S / Long. 109° 25' 47" W).

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2512, Edición 1993).

HANGA VINAPU:

Línea imaginaria que une Punta Poukura (Lat. 27° 10' 06,5" S / Long. 109° 22' 53,3" W) y Punta Kikiriroa (Lat. 27° 11' 32,5" S / Long. 109° 24' 49,9" W).

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2513, Edición 1993).

HUASCO:

Línea que une la desembocadura del río Huasco con el islote Blanco.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3211, Edición 1994).

CRUZ GRANDE:

Línea que une punta Medanitos con punta Mostacilla.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3214, Edición 2004).

COQUIMBO:

Paralelo que pasa por el morro Pelicano y el meridiano que pasa por el Puente Negro.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4111, Edición 2015).

GUAYACÁN:

Línea que une punta Miedo con punta Herradura.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4111, Edición 2015).

LOS VILOS:

Línea imaginaria que une el canto Weste de isla Huevos con el canto Weste de Punta Cabo Tablas.

(Cartas de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4310 y N° 4311, ambas Edición 2004).

QUINTERO:

Línea imaginaria que une Punta Liles, con el punto geográfico ubicado en latitud 32°44'54" S y longitud 071°31'56" W y desde allí con Punta Fraile.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4321, Edición 2009).

VALPARAÍSO:

Línea que une roca La Baja con punta Gruesa.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5111, Edición 2003).

JUAN FERNÁNDEZ:

Línea imaginaria entre Punta San Carlos y Punta Lobería.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5411, Edición 2013).

SAN ANTONIO:

Paralelo que pasa por faro Punta Panul por el Norte, y el paralelo que pasa por punta Molo Sur por el Sur, y el meridiano 071°38'59,66'' de longitud Weste.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5115, Edición 2015).

CONSTITUCIÓN:

Paralelo 35° 18' 16" S, y el meridiano que pasa por la Piedra de la Iglesia.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5212, Edición 2017).

TOME:

Paralelo 36° 38' 00" S, y el meridiano que pasa por la punta Montecristo.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, Edición 2014).

PENCO y LIRQUÉN:

Paralelo de Punta Lirquén y el meridiano 73° 00' 44" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6111, Edición 2013).

TALCAHUANO:

Línea imaginaria que pasa por el faro Molo Caleta Manzano en latitud 36°41'18'' S, hasta el punto geográfico ubicado en latitud 36°41'18'' S y longitud 073°01'30'' W, siguiendo posteriormente esa longitud hacia el Sur, hasta tocar costa.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, Edición 2014).

SAN VICENTE:

La línea imaginaria que sigue el meridiano que pasa por el faro Punta Gualpén (073° 11' 28,5" W), hasta la intersección con la línea imaginaria del paralelo 36° 43' 17,5" S, que proyectado pasa por Punta Pardo.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6112, Edición 2012).

CORONEL:

Línea imaginaria que une el faro Punta Puchoco, con el punto geográfico ubicado en latitud 37°02'00" S y longitud 073°11'11" W, siguiendo al punto geográfico ubicado en latitud 37°04'00" S y longitud 073°11'00" W y finalmente al islote que se encuentra al Surweste de la Punta Oeste de Caleta Lotilla.

(Cartas de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6120, Edición 2004 y N° 6121, Edición 1987).

LOTA:

La línea imaginaria que une punta Lutrín con punta Villagrán.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6120, Edición 2004).

LEBU:

Línea que une punta Millaneco con faro Punta Tucapel.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6131, Edición 2000).

CORRAL:

Línea que une punta Molino con punta San Carlos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6241, Edición 2017).

ANCUD:

Línea que une punta Ahui con roca Cochinos, y el meridiano de la isla Cochinos por el E.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7212, Edición 1998).

SAN JOSÉ DE CALBUCO:

Línea que une roca San Pedro, con canto S de isla Calbuco.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7311, Edición 1999).

PUERTO MONTT:

Paralelo de Lat. 41° 29' 42" S, y el meridiano que pasa por el muelle del Ex Frigorífico. En el canal Tenglo, la línea que une punta Anselmo con punta Codina.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7321, Edición 2004).

RÍO NEGRO HORNOPIRÉN:

Línea imaginaria de 1,5 millas desde Caleta Río Negro a Lat: 41° 59.5 Sur y los siguientes puntos:

- 1) Lat.: 41° 59' 30" S Long. 72° 30' 30" W
- 2) Lat.: 41° 59' 30" S Long. 72° 28' 39" W
- 3) Lat.: 41° 59' 30" S Long. 72° 27' 33" W
- 4) Lat.: 41° 59' 30" S Long. 72° 26' 03" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7340, Edición 1999).

CHAITÉN:

Paralelo de punta Pichi Nichi y el meridiano de punta García.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7465, Edición 2010).

PUERTO CISNES:

Línea imaginaria que une Punta Cubillos con Punta Ganso.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 8500, Edición 2006).

CHACABUCO:

Línea que une punta Sofía, con punta Weste.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 8611, Edición 2003).

EDÉN:

Línea imaginaria que une islotes Eva con el punto geográfico ubicado en latitud 49°08'48" S y longitud 074°23'08" W y desde allí hasta tocar Punta Lackawana.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 9511, Edición 2010).

NATALES y BORIES:

Meridiano de punta Mila por el N, y el paralelo que pasa por los Islotes Cisnes por el S.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 10611, Edición 2012).

PUNTA ARENAS:

Línea que une los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 53°06' 30" S Long. 70°52'36" W
- 2) Lat. 53°06' 30" S Long. 70°49'42" W
- 3) Lat. 53°09' 00" S Long. 70°49'42" W
- 4) Lat. 53°14' 00" S Long. 70°54'54" W
- 5) Lat. 53°14' 00" S Long. 70°56'20" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11411, Edición 2008).

CABO NEGRO:

Paralelo y meridiano sobre el faro Isla Isabel.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11521, Edición 1987).

PERCY y CLARENCIA:

Paralelo 52° 56' 00" S, y el meridiano que pasa por punta Zegers.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11530, Edición 1987).

GREGORIO:

Es el área interior que se forma entre el paralelo 52° 40' 00" S, y los meridianos 70° 08' 00" W y 070° 12' 42" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11512, Edición 2012).

PUERTO WILLIAMS:

Línea que une faro Punta Gusano, con boya Banco Herradura y baliza anterior de Punta Truco.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13142, Edición 1993).

2.- FÍJANSE, dentro de los límites determinados en punto anterior y para efectos de practica, las siguientes Zonas de Espera de Práctico, para los puertos que se indican:

ARICA:

a.- Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 18° 27' 13" S Long. 70° 20' 30" W
- 2) Lat. 18° 26' 54" S Long. 70° 19' 56" W
- 3) Lat. 18° 27' 19" S Long. 70° 19' 42" W
- 4) Lat. 18° 27' 40" S Long. 70° 20' 18" W

b.- Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 18° 27' 58" S Long. 070° 21' 03" W
- 2) Lat. 18° 27' 37" S Long. 070° 20' 23" W
- 3) Lat. 18° 27' 54" S Long. 070° 20' 15" W
- 4) Lat. 18° 28' 17" S Long. 070° 20' 56" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1111, Edición 1998).

PISAGUA:

En un punto al 325° y a distancia de 9 cables del cabezo del Muelle de Pasajeros.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1141, Edición 1980).

JUNIN:

En un punto al 351° y a distancia de 7,5 cables de Punta Junín.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile 1142, Edición 1998).

CALETA BUENA:

En un punto al 335° y a distancia de 5,5 cables de Roca Blanca.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1142, Edición 1998).

IQUIQUE:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 20° 11' 21" S | Long. 70° 09' 16" W |
| 2) | Lat. 20° 11' 21" S | Long. 70° 09' 35" W |
| 3) | Lat. 20° 11' 36" S | Long. 70° 09' 16" W |
| 4) | Lat. 20° 11' 36" S | Long. 70° 09' 35" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1211, Edición 1988).

PATILLOS:

Un área circular de 1.5 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 346° y a 8 cables de la baliza luminosa Punta Patillos, centrada en Lat. 20° 44' 15.6" S, Long. 70° 12' 00" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1232, Edición 2000).

PATACHE:

Área circular de 1.5 cables de radio, cuyo centro se encuentra al 004° y 1.02 millas de Punta Patache en Lat. 20° 47' 34,5" S y Long. 70° 12' 25" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1233, Edición 1999).

TOCOPILLA:

- 1) Un área circular de 2 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 030,5° y 9 cables del faro Punta Algodonales.
- 2) Un área circular de 2 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 350° y 8,4 cables del faro Punta Algodonales.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1311, Edición 1981).

MEJILLONES:

- 1) Un área circular denominada ZEP-1 de 3 cables de radio cuyo centro se encuentra al 038° y 2,46 millas de la baliza luminosa Puerto Mejillones del Sur.
- 2) Un área circular denominada ZEP-2 de 3 cables de radio con centro en Lat. 23° 03' 13" S y Long. 70° 24' 18" W
- 3) Un área circular denominada Terminal GNL de 5 cables de radio con centro al 348° y 2,2 millas del cabezo del Terminal Interacid S.A.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1331, Edición 2011).

ANTOFAGASTA:

- 1) Un área circular de 3 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 318° y 6 cables del faro Extremo Molo de Abrigo.
- 2) Un área circular de 3 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 342° y 1,5 millas del faro Extremo Molo de Abrigo.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2111, Edición 1982).

COLOSO:

Un área circular de 1,5 cables de radio, cuyo centro está ubicado al 015° y 1 milla de Punta Coloso.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2113, Edición 1999).

TALTAL:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 25° 23' 59" S | Long. 70° 29' 42" W |
| 2) | Lat. 25° 23' 53" S | Long. 70° 29' 22" W |
| 3) | Lat. 25° 24' 09" S | Long. 70° 29' 15" W |
| 4) | Lat. 25° 24' 16" S | Long. 70° 29' 33" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2214, Edición 1951).

CHAÑARÁL:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 26° 20' 12" S | Long. 70° 39' 06" W |
| 2) | Lat. 26° 20' 41" S | Long. 70° 39' 06" W |
| 3) | Lat. 26° 20' 12" S | Long. 70° 39' 32" W |
| 4) | Lat. 26° 20' 41" S | Long. 70° 39' 32" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2213, Edición 2002).

CALDERA:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 27° 02' 30" S | Long. 70° 50' 50" W |
| 2) | Lat. 27° 02' 42" S | Long. 70° 50' 40" W |
| 3) | Lat. 27° 02' 21" S | Long. 70° 50' 12" W |
| 4) | Lat. 27° 02' 11" S | Long. 70° 50' 22" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3111, Edición 2004).

CALDERILLA:

En un punto al 331° y la distancia de 820 metros de baliza anterior de Punta Este.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3111, Edición 2004).

HUASCO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|----------------------|
| 1) | Lat. 28° 27' 16" S | Long. 071° 14' 36" W |
| 2) | Lat. 28° 27' 29" S | Long. 071° 14' 36" W |
| 3) | Lat. 28° 27' 29" S | Long. 071° 15' 00" W |
| 4) | Lat. 28° 27' 16" S | Long. 071° 15' 00" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 3211, Edición 1994).

COQUIMBO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|----------------------|
| 1) | Lat. 29° 56' 05" S | Long. 071° 19' 37" W |
| 2) | Lat. 29° 56' 05" S | Long. 071° 19' 11" W |
| 3) | Lat. 29° 56' 34" S | Long. 071° 19' 11" W |
| 4) | Lat. 29° 56' 34" S | Long. 071° 19' 37" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4111, Edición 2015).

LOS VILOS:

Un área circular de 2,5 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 335° y 8,5 cables de la baliza luminosa Isla Huevos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4311, Edición 2004).

QUINTERO:

Un área circular de 500 metros de radio, cuyo centro se encuentra en Lat. 32°44'54" S y Long. 071°31'54" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4321, Edición 2009).

VALPARAÍSO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|----------------------|-----------------------|
| 1) | Lat. 33° 01' 24,4" S | Long. 71° 36' 11" W |
| 2) | Lat. 33° 01' 42" S | Long. 71° 36' 6,3" W |
| 3) | Lat. 33° 01' 48" S | Long. 71° 36' 41" W |
| 4) | Lat. 33° 01' 19,5" S | Long. 71° 36' 48,5" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5111, Edición 2003).

SAN ANTONIO:

Un área circular de 1,5 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado al 278° y a 1,17 millas náuticas de la baliza luminosa Molo Sur.

(Cartas de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5114, Edición 2002 y N° 5115, Edición 2015).

TOMÉ:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 36° 37' 36" S | Long. 72° 58' 42" W |
| 2) | Lat. 36° 37' 36" S | Long. 72° 58' 09" W |
| 3) | Lat. 36° 38' 00" S | Long. 72° 58' 09" W |
| 4) | Lat. 36° 38' 00" S | Long. 72° 58' 42" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, Edición 2014).

PENCO Y LIRQUÉN

Se encuentra ubicada al W y como a 1,35 millas de la Punta Lirquén, en siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|----------------------|
| 1) | Lat. 36° 42' 07" S | Long. 073° 00' 23" W |
| 2) | Lat. 36° 42' 07" S | Long. 072° 59' 45" W |
| 3) | Lat. 36° 42' 19" S | Long. 073° 00' 23" W |
| 4) | Lat. 36° 42' 19" S | Long. 072° 59' 45" W |

Punto medio en Lat. 36° 42' 13" s Long. 073° 00' 07" W

(Carta referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6111, Edición 2013).

TALCAHUANO:

Un área circular de 1 cable de radio, cuyo centro se encuentra situado en latitud 36°41'30" S y longitud 073°03'00" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, Edición 2014).

SAN VICENTE:

1) Un área circular de 1,5 cables de radio, con centro en Lat. 36° 44' 12" S y Long. 073° 10' 18" W.

2) Un área circular de 2 cables de radio, con centro en Lat. 36° 43' 35,2" S y Long. 073° 11' 04" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6112, Edición 2012).

CORONEL:

Un área circular de 1 cable de radio, con centro en Lat. 37° 03'00" S y Long. 73° 10' 36" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6121, Edición 1987).

LOTA:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|----------------------|
| 1) | Lat. 37° 06' 43" S | Long. 073° 10' 20" W |
| 2) | Lat. 37° 06' 42" S | Long. 073° 10' 18" W |
| 3) | Lat. 37° 06' 57" S | Long. 073° 10' 20" W |
| 4) | Lat. 37° 05' 56" S | Long. 073° 10' 18" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6120, Edición 2004).

CORRAL:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 39° 51' 44" S | Long. 73° 25' 10" W |
| 2) | Lat. 39° 51' 44" S | Long. 73° 24' 40" W |
| 3) | Lat. 39° 51' 54" S | Long. 73° 24' 40" W |
| 4) | Lat. 39° 51' 54" S | Long. 73° 25' 10" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6241, Edición 1989)

PUERTO MONTT:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 41° 29' 03" S | Long. 72° 56' 56" W |
| 2) | Lat. 41° 29' 03" S | Long. 72° 56' 24" W |
| 3) | Lat. 41° 29' 26" S | Long. 72° 56' 56" W |
| 4) | Lat. 41° 29' 26" S | Long. 72° 56' 24" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7321, Edición 2004).

SAN JOSÉ DE CALBUCO:

En un punto situado al 006° y a 1,22 millas del faro Bajo Quihua.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7310, Edición 1999).

PUERTO CISNES:

Un área circular de 1 cable de radio, cuyo centro se encuentra situado en posición latitud 44°43'30'' S y longitud 072°42'42'' W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 8500, Edición 2006).

CHACABUCO:

Un área circular de 1,5 cables de radio, cuyo centro se encuentra situado en posición latitud 45°27'27'' S y longitud 072°50'12'' W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 8611, Edición 2003).

EDÉN:

Un área circular de 1 cable de radio, ubicado al 075° y a una distancia de 7 cables del faro de la Isla Carlos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 9511, Edición 2010).

GUARELLO:

Zona recomendada de fondeo a la gira para naves mayores, en un punto situado al 100° y a distancia de 1,5 millas del Faro Islote Guía.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 10330, Edición 2002).

NATALES:

En un punto situado al 057° y a 3,8 cables del Faro Islotes Cisnes.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 10611, Edición 2012).

BORIES:

En un punto situado al 057° y a 3,8 cables del Faro Islotes Cisnes.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 10611, Edición 2002).

PUNTA ARENAS:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos, unidos por rectas sucesivas:

- 1) Lat. 53° 10' 07" S Long. 70° 51' 42" W
- 2) Lat. 53° 10' 20" S Long. 70° 51' 06" W
- 3) Lat. 53° 10' 28" S Long. 70° 52' 02" W
- 4) Lat. 53° 10' 42" S Long. 70° 51' 28" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11411, Edición 2008).

CABO NEGRO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 52° 55' 17" S Long. 70° 47' 38" W
- 2) Lat. 52° 55' 17" S Long. 70° 46' 59" W
- 3) Lat. 52° 55' 42" S Long. 70° 46' 59" W
- 4) Lat. 52° 55' 42" S Long. 70° 47' 38" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11521, Edición 1987).

PERCY:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 53° 55' 30" S Long. 70° 10' 00" W
- 2) Lat. 53° 55' 30" S Long. 70° 09' 00" W
- 3) Lat. 53° 56' 00" S Long. 70° 09' 00" W
- 4) Lat. 53° 56' 00" S Long. 70° 10' 00" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11530, Edición 1987).

CLARENCIA:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 53° 55' 30" S Long. 70° 10' 00" W
- 2) Lat. 53° 55' 30" S Long. 70° 09' 00" W
- 3) Lat. 53° 56' 00" S Long. 70° 09' 00" W
- 4) Lat. 53° 56' 00" S Long. 70° 10' 00" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11530, Edición 1987).

GREGORIO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 52° 38' 24" S | Long. 70° 11' 21" W |
| 2) | Lat. 52° 38' 54" S | Long. 70° 11' 21" W |
| 3) | Lat. 52° 38' 24" S | Long. 70° 09' 34" W |
| 4) | Lat. 52° 38' 54" S | Long. 70° 09' 34" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11512, Edición 2012).

PUERTO WILLIAMS:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 54° 54' 24" S | Long. 67° 34' 50" W |
| 2) | Lat. 54° 54' 33" S | Long. 67° 34' 22" W |
| 3) | Lat. 54° 54' 49" S | Long. 67° 34' 37" W |
| 4) | Lat. 54° 54' 40" S | Long. 67° 35' 05" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13142, Edición 1993).

3.- FÍJANSE, para los efectos de pilotaje, las siguientes Estaciones de Transferencia de Prácticos:

ANCUD:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|------------------|-------------------|
| 1) | Lat. 41°47'00" S | Long. 73°51'37" W |
| 2) | Lat. 41°47'00" S | Long. 73°49'11" W |
| 3) | Lat. 41°48'18" S | Long. 73°51'21" W |
| 4) | Lat. 41°48'18" S | Long. 73°49'28" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7212, Edición 1998).

LAITEC:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- a) Para naves menores de 40 pies de calado, un área circular de 6 cables de radio cuyo centro se encuentra situado al 281° y 2,8 millas del Faro Isla Laitec, con la siguiente leyenda: ZONA DE TRANSFERENCIA DE PRÁCTICOS.
- b) Para naves mayores de 40 pies de calado, un área circular de 1,3 millas de radio cuyo centro se encuentra situado en Lat. 43°20'30" S, Long. 073°36'00" W.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 7440, Edición 2004).

PUNTA ARENAS:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 53° 10' 53" S | Long. 70° 54' 06" W |
| 2) | Lat. 53° 10' 53" S | Long. 70° 53' 27" W |
| 3) | Lat. 53° 11' 19" S | Long. 70° 53' 27" W |
| 4) | Lat. 53° 11' 19" S | Long. 70° 54' 06" W |

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11411, Edición 2008).

BAHIA POSESIÓN:

Un área circular de 1 milla de radio, cuyo centro se encuentra situado al 216° y 2,7 millas del faro Cabo Posesión.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11600, Edición 2009).

POSESIÓN EN TRACK DE NAVEGACIÓN:

En el track de navegación en un punto ubicado en las siguientes coordenadas geográficas:

- 1) Lat. 52° 22' 13" S
- 2) Long. 69° 02' 00" W

NOTA: Sobre máquinas en coordinación con los Prácticos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11600, Edición 2009).

BAHÍA COOK:

En un radio de 0,75 MN teniendo como centro las siguientes coordenadas geográficas:

- 1) Lat. 55° 09' 00" S
- 2) Long. 070° 12' 00" W

PUNTA WALLER:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 55° 07' 30" S | Long. 66° 34' 00" W |
| 2) | Lat. 55° 07' 30" S | Long. 66° 32' 10" W |
| 3) | Lat. 55° 08' 30" S | Long. 66° 32' 10" W |
| 4) | Lat. 55° 08' 30" S | Long. 66° 34' 00" W |

NOTA: Sobre máquinas en coordinación con los Prácticos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13300, Edición 1977).

PASO RICHMOND:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 55° 20' 30" S | Long. 66° 41' 45" W |
| 2) | Lat. 55° 20' 30" S | Long. 66° 40' 00" W |
| 3) | Lat. 55° 21' 30" S | Long. 66° 40' 00" W |
| 4) | Lat. 55° 21' 30" S | Long. 66° 41' 45" W |

NOTA: Sobre máquinas en coordinación con los Prácticos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13300, Edición 1977).

CABO DE HORNOS:

En un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 56° 00' 15" S | Long. 67° 16' 45" W |
| 2) | Lat. 56° 00' 15" S | Long. 67° 15' 00" W |
| 3) | Lat. 56° 01' 15" S | Long. 67° 15' 00" W |
| 4) | Lat. 56° 01' 15" S | Long. 67° 16' 45" W |

NOTA : Sobre máquinas en coordinación con los Prácticos.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13600, Edición 2000).

ISLA HORNOS:

Un punto ubicado en las siguientes coordenadas geográficas:

- 1) Lat. 55° 56' 44" S
- 2) Long. 67° 12' 30" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 13600, Edición 2000).

4.- FÍJANSE los siguientes dispositivos de separación de tráfico en los puertos que se indican:

ARICA:

a) Una zona de separación, de media milla de ancho, centrada en las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 18° 27' 74 S
Long. 70° 21' 10 W
- 2) Lat. 18° 27' 74 S
Long. 70° 25' 49 W

b) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Weste establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 3) Lat. 18° 27' 02 S
Long. 70° 21' 10 W
- 4) Lat. 18° 25' 49 S
Long. 70° 25' 49 W

c) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Este establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) Lat. 18° 28' 52 S
Long. 70° 21' 10 W
- 6) Lat. 18° 29' 99 S
Long. 70° 25' 49 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1111, 10° Edición, agosto 1998).

IQUIQUE:

a) Límite Norte, que consiste en una línea que conecta las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 20° 10' 42 S
Long. 70° 10' 80 W
- 2) Lat. 20° 11' 10 S
Long. 70° 10' 18 W

b) Límite Sur, que consiste en una línea que conecta las siguientes posiciones geográficas:

- 3) Lat. 20° 12' 60 S
Long. 70° 10' 95 W
- 4) Lat. 20° 11' 87 S
Long. 70° 10' 17 W

c) Zonas de separación de tráfico, que consisten en lo siguiente:

El área dentro de una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) Lat. 20° 10' 72 S
Long. 70° 11' 22 W
- 6) Lat. 20° 11' 22 S
Long. 70° 10' 30 W
- 7) Lat. 20° 11' 28 S
Long. 70° 10' 33 W
- 8) Lat. 20° 10' 88 S
Long. 70° 11' 32 W

El área dentro de una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 9) Lat. 20° 11' 38 S
Long. 70° 11' 45 W
- 10) Lat. 20° 11' 45 S
Long. 70° 10' 38 W
- 11) Lat. 20° 11' 52 S
Long. 70° 10' 38 W
- 12) Lat. 20° 11' 60 S
Long. 70° 11' 45 W
- 13) Lat. 20° 12' 10 S
Long. 70° 11' 30 W

El área dentro de una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 14) Lat. 20° 11' 68 S
Long. 70° 10' 33 W
- 15) Lat. 20° 11' 73 S
Long. 70° 10' 30 W
- 16) Lat. 20° 12' 28 S
Long. 70° 11'.18 W

d.- Vías de circulación de entrada al puerto en las siguientes posiciones:

Dirección Este:

- 17) Lat. 20° 11' 25 S
Long. 70° 10' 85 W

Dirección Noreste:

- 18) Lat. 20° 12' 12 S
Long. 70° 10' 63 W

e.- Vías de circulación para la salida del puerto en las siguientes posiciones:

Dirección Norweste:

- 19) Lat. 20° 10' 87 S
Long. 70° 10' 60 W

Dirección Weste:

- 20) Lat. 20° 11' 72 S
Long. 70° 10' 85 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1211, 10a. Edición, septiembre 1988).

ANTOFAGASTA:

a) Una zona de separación, de una milla de ancho, centrada en las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 23° 38' 77 S
Long. 70° 25' 62 W
- 2) Lat. 23° 38' 77 S
Long. 70° 29' 60 W

b) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Weste establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 3) Lat. 23° 37' 27 S
Long. 70° 25' 63 W
- 4) Lat. 23° 36' 03 S
Long. 70° 29' 60 W

c) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Este establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) Lat. 23° 40' 27 S
Long. 70° 25' 62 W
- 6) Lat. 23° 41' 03 S
Long. 70° 29' 60 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 2111, 4ª. Edición, diciembre 2016).

QUINTERO:

a) Una zona de separación, de media milla de ancho, centrada en las siguientes posiciones geográficas:

1) Lat. 32° 44' 67 S
Long. 71° 32' 12 W

2) Lat. 32° 44' 67 S
Long. 71° 36' 43 W

b) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Weste establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

3) Lat. 32° 43' 67 S
Long. 71° 32' 12 W

4) Lat. 32° 42' 93 S
Long. 71° 36' 43 W

c) Una vía de circulación, para tráfico en dirección al Este establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

5) Lat. 32° 45' 77 S
Long. 71° 32' 12 W

6) Lat. 32° 45' 93 S
Long. 71° 36' 43 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 4321, 11a. Edición, marzo 2009.)

VALPARAÍSO:

a) Una zona de separación, de media milla de ancho, centrada en las siguientes posiciones geográficas:

1) Lat. 32° 58' 75 S
Long. 71° 37' 11 W

2) Lat. 33° 00' 75 S
Long. 71° 36' 63 W

b) Una vía de circulación, para el tráfico que navega hacia Valparaíso, establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

3) Lat. 32° 57' 87 S
Long. 71° 38' 70 W

4) Lat. 33° 00' 90 S
Long. 71° 37' 52 W

c) Una vía de circulación, para el tráfico que navega desde Valparaíso, establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

5) Lat. 32° 57' 33 S
Long. 71° 35' 77 W

6) Lat. 33° 00' 62 S
Long. 71° 35' 77 W

Zona de navegación costera

El área comprendida entre la costa y el límite hacia tierra del esquema de separación de tráfico, está designada como una zona de navegación costera.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 5111, 9a. Edición, abril 2003).

BAHÍA DE CONCEPCIÓN:

a) Una zona de separación, de un cuarto de milla de ancho, centrada en las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 36° 34' 10 S
Long. 73° 02' 10 W
- 2) Lat. 36° 36' 19 S
Long. 73° 01' 67 W
- 3) Lat. 36° 38' 50 S
Long. 73° 01' 70 W

b) Una vía de circulación, de media milla de ancho, establecida a cada lado de la zona de separación.

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, 8a. Edición, agosto 2014).

BAHÍA DE SAN VICENTE:

a) Una zona de separación limitada por una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 36° 40' 81 S
Long. 73° 13' 38 W
- 2) Lat. 36° 43' 90 S
Long. 73° 10' 39 W
- 3) Lat. 36° 43' 84 S
Long. 73° 10'.35 W
- 4) Lat. 36° 40' 60 S
Long. 73° 12' 87 W

b) Una vía de circulación, para el tráfico que se dirige al Sur, establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 5) Lat. 36° 41' 63 S
Long. 73° 14' 78 W
- 6) Lat. 36° 44' 28 S
Long. 73° 10' 71 W

c) Una vía de circulación, para el tráfico que se dirige al Norte, establecida entre la zona de separación y una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 7) Lat. 36° 40' 08 S
Long. 73° 11' 60 W
- 8) Lat. 36° 43' 69 S
Long. 73° 09' 71 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 6110, 8a. Edición, agosto 2014).

PUNTA ARENAS:

a) Límite Norte, que consiste en una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 53° 10' 28 S
Long. 70° 49' 96 W
- 2) Lat. 53° 10' 94 S
Long. 70° 46' 70 W

b) Límite Sur, que consiste en una línea que une las siguientes posiciones geográficas:

- 3) Lat. 53° 11' 46 S
Long. 70° 51' 13 W
- 4) Lat. 53° 12' 80 S
Long. 70° 48' 70 W

c) Zona de separación del tráfico, el área dentro de una línea que una las siguientes posiciones geográficas:

- 5) Lat. 53° 10' 70 S
Long. 70° 50' 37 W
- 6) Lat. 53° 11' 76 S
Long. 70° 47' 55 W
- 7) Lat. 53° 12' 07 S
Long. 70° 47' 90 W
- 8) Lat. 53° 11' 07 S
Long. 70° 50' 70 W

d) Vías de circulación para entrada al puerto, en la siguiente posición:

- 9) Lat. 53° 11' 00 S
Long. 70° 48' 30 W

e) Vías de circulación para salida del puerto, en la siguiente posición:

- 10) Lat. 53° 11' 85 S
Long. 70° 49' 60 W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 11411, 6a. Edición, junio 2008).

5.- Derrota recomendada en la parte Oriental del Estrecho de Magallanes.

Una línea segmentada que une las siguientes posiciones geográficas:

- 1) Lat. 52° 31' 40" S Long. 068° 31' 16" W
- 2) Lat. 52° 27' 14" S Long. 068° 42' 28" W
- 3) Lat. 52° 22' 52" S Long. 068° 58' 15" W
- 4) Lat. 52° 21' 10" S Long. 069° 08' 00" W
- 5) Lat. 52° 21' 10" S Long. 069° 18' 45" W
- 6) Lat. 52° 30' 48" S Long. 069° 36' 14" W
- 7) Lat. 52° 34' 00" S Long. 069° 40' 00" W
- 8) Lat. 52° 38' 33" S Long. 069° 54' 00" W
- 9) Lat. 52° 42' 08" S Long. 070° 11' 07" W

- 10) Lat. 52° 44' 10" S Long. 070° 26' 00" W
- 11) Lat. 52° 46' 35" S Long. 070° 28' 45" W
- 12) Lat. 52° 57' 40" S Long. 070° 29' 28" W

ANEXO "B"**FIJA ÁREAS DE DESEMBARCO DE PRÁCTICOS**

ARICA: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 18° 27' 45" S Long. 70° 20' 07" W
- 2) Lat. 18° 27' 37" S Long. 70° 19' 46" W
- 3) Lat. 18° 27' 48" S Long. 70° 19' 45" W
- 4) Lat. 18° 27' 55" S Long. 70° 20' 06" W

(Carta de referencia: Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile N° 1111, Edición 1998).

IQUIQUE: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 20° 11' 36" S Long. 70° 09' 16" W
- 2) Lat. 20° 11' 36" S Long. 70° 09' 35" W
- 3) Lat. 20° 11' 52" S Long. 70° 09' 35" W
- 4) Lat. 20° 11' 52" S Long. 70° 09' 16" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 1211.

PATILLOS: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 20° 44' 18" S Long. 70° 11' 56" W
- 2) Lat. 20° 44' 20" S Long. 70° 11' 43" W
- 3) Lat. 20° 44' 38" S Long. 70° 11' 46" W
- 4) Lat. 20° 44' 36" S Long. 70° 11' 59" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 1232.

ANTOFAGASTA: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 23° 37' 37" S Long. 70° 24' 18" W
- 2) Lat. 23° 37' 37" S Long. 70° 24' 38" W
- 3) Lat. 23° 38' 07" S Long. 70° 24' 38" W
- 4) Lat. 23° 38' 07" S Long. 70° 24' 18" W

Nota: En caso de existir condiciones de tiempo que impidan el desembarco seguro de prácticos en el área establecida, la maniobra se podrá efectuar en el interior de la dársena.

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 2111.

CALDERA: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 27° 02' 33" S Long. 70° 49' 44" W
- 2) Lat. 27° 02' 46" S Long. 70° 50' 06" W
- 3) Lat. 27° 02' 53" S Long. 70° 49' 29" W
- 4) Lat. 27° 03' 06" S Long. 70° 49' 52" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 3111.

CHAÑARÁL: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos: Al 280 y a 800 mts. de punta piedra blanca en siguiente punto geográfico:

- 1) Lat. 26° 20' 55" S Long. 70° 39' 15" W
- 2) Lat. 26° 20' 42" S Long. 70° 39' 15" W
- 3) Lat. 26° 20' 42" S Long. 70° 39' 35" W
- 4) Lat. 26° 20' 55" S Long. 70° 39' 35" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 2213.

HUASCO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 28° 27' 48" S | Long. 71° 15' 40" W |
| 2) | Lat. 28° 27' 48" S | Long. 71° 15' 27" W |
| 3) | Lat. 28° 27' 58" S | Long. 71° 15' 40" W |
| 4) | Lat. 28° 27' 58" S | Long. 71° 15' 27" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 3211.

GUAYACÁN: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 29° 57' 55" S | Long. 71° 22' 02" W |
| 2) | Lat. 29° 57' 55" S | Long. 71° 21' 51" W |
| 3) | Lat. 29° 58' 07" S | Long. 71° 21' 52" W |
| 4) | Lat. 29° 58' 07" S | Long. 71° 21' 41" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 4111.

COQUIMBO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 29° 56' 36" S | Long. 71° 19' 48" W |
| 2) | Lat. 29° 56' 36" S | Long. 71° 19' 35" W |
| 3) | Lat. 29° 56' 52" S | Long. 71° 19' 50" W |
| 4) | Lat. 29° 56' 52" S | Long. 71° 19' 37" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 4111.

VALPARAÍSO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|----------------------|-----------------------|
| 1) | Lat. 33° 01' 51,7" S | Long. 71° 36' 48" W |
| 2) | Lat. 33° 02' 00" S | Long. 71° 36' 48" W |
| 3) | Lat. 33° 02' 04" S | Long. 71° 37' 14,5" W |
| 4) | Lat. 33° 01' 56" S | Long. 71° 37' 14,5" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 5111.

SAN ANTONIO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 33° 34' 48" S | Long. 71° 37' 30" W |
| 2) | Lat. 33° 34' 54" S | Long. 71° 37' 36" W |
| 3) | Lat. 33° 34' 48" S | Long. 71° 37' 42" W |
| 4) | Lat. 33° 34' 42" S | Long. 71° 37' 36" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 5115.

TALCAHUANO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 36° 41' 36" S | Long. 73° 05' 54" W |
| 2) | Lat. 36° 41' 36" S | Long. 73° 05' 00" W |
| 3) | Lat. 36° 42' 17" S | Long. 73° 05' 54" W |
| 4) | Lat. 36° 42' 17" S | Long. 73° 05' 00" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6111.

PENCO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 36° 42' 42" S | Long. 73° 00' 27" W |
| 2) | Lat. 36° 42' 42" S | Long. 73° 00' 07" W |
| 3) | Lat. 36° 43' 01" S | Long. 73° 00' 27" W |
| 4) | Lat. 36° 43' 01" S | Long. 73° 00' 07" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6111.

LIRQUÉN: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 36° 41' 54" S | Long. 72° 59' 04" W |
| 2) | Lat. 36° 41' 54" S | Long. 72° 58' 52" W |
| 3) | Lat. 36° 42' 04" S | Long. 72° 59' 04" W |
| 4) | Lat. 36° 42' 04" S | Long. 72° 58' 52" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6111.

SAN VICENTE: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 36° 43' 59" S | Long. 73° 08' 24" W |
| 2) | Lat. 36° 43' 47" S | Long. 73° 08' 20" W |
| 3) | Lat. 36° 44' 12" S | Long. 73° 07' 59" W |
| 4) | Lat. 36° 44' 19" S | Long. 73° 08' 20" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6112.

CORRAL: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 39° 51' 55" S | Long. 73° 25' 00" W |
| 2) | Lat. 39° 51' 55" S | Long. 73° 24' 30" W |
| 3) | Lat. 39° 52' 15" S | Long. 73° 25' 00" W |
| 4) | Lat. 39° 52' 15" S | Long. 73° 24' 00" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6241.

LOTA: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 37° 05' 52" S | Long. 73° 10' 35" W |
| 2) | Lat. 37° 05' 47" S | Long. 73° 10' 22" W |
| 3) | Lat. 37° 06' 04" S | Long. 73° 10' 28" W |
| 4) | Lat. 37° 05' 58" S | Long. 73° 10' 17" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 6121.

PUERTO MONTT: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

Un círculo con centro en Lat. 41° 28' 48" S y Long. 72° 56' 30" W, con un radio de 1 cable.

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7321.

SAN JOSÉ DE CALBUCO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

Un círculo con centro en Lat. 41° 48' 00" S y Long. 73° 12' 30" W, con un radio de 1 cable.

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7311.

CASTRO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|-----------------------|
| 1) | Lat. 42° 29' 21" S | Long. 73° 45' 27,5" W |
| 2) | Lat. 42° 29' 54" S | Long. 73° 45' 27,5" W |
| 3) | Lat. 42° 29' 54" S | Long. 73° 44' 54,0" W |
| 4) | Lat. 42° 29' 21" S | Long. 73° 44' 54,0" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7372.

ANCUD: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

Un círculo con centro en Lat. 41° 48' 32" S y Long. 73° 50' 20" W, con un radio de 9 cables, situado al 130° y 2.4 millas del Faro Punta Corona.

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7212.

CHONCHI: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 42° 36' 00" S Long. 73° 46' 30" W
- 2) Lat. 42° 36' 48" S Long. 73° 46' 30" W
- 3) Lat. 42° 36' 48" S Long. 73° 45' 30" W
- 4) Lat. 42° 36' 00" S Long. 73° 45' 30" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7372.

CHAITÉN: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 42° 54' 00" S Long. 72° 49' 00" W
- 2) Lat. 42° 55' 00" S Long. 72° 49' 00" W
- 3) Lat. 42° 55' 00" S Long. 72° 47' 00" W
- 4) Lat. 42° 54' 00" S Long. 72° 47' 00" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7421.

QUELLÓN: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 43° 19' 00" S Long. 73° 39' 00" W
- 2) Lat. 43° 20' 30" S Long. 73° 39' 00" W
- 3) Lat. 43° 20' 30" S Long. 73° 35' 00" W
- 4) Lat. 43° 19' 00" S Long. 73° 35' 00" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7440.

ACHAO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 42° 27' 00" S Long. 73° 30' 15" W
- 2) Lat. 42° 27' 30" S Long. 73° 30' 15" W
- 3) Lat. 42° 27' 30" S Long. 73° 29' 45" W
- 4) Lat. 42° 27' 00" S Long. 73° 29' 45" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 7370.

CHACABUCO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 45° 27' 40" S Long. 72° 50' 22" W
- 2) Lat. 45° 27' 40" S Long. 72° 49' 48" W
- 3) Lat. 45° 27' 54" S Long. 72° 49' 48" W
- 4) Lat. 45° 27' 54" S Long. 72° 50' 22" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 8611.

PUNTA ARENAS: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 53° 11' 20" S Long. 70° 54' 12" W
- 2) Lat. 53° 11' 20" S Long. 70° 53' 30" W
- 3) Lat. 53° 10' 54" S Long. 70° 53' 30" W
- 4) Lat. 53° 10' 54" S Long. 70° 54' 12" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 11411.

CABO NEGRO: Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- 1) Lat. 52° 55' 40" S Long. 70° 47' 28" W
- 2) Lat. 52° 55' 40" S Long. 70° 46' 48" W
- 3) Lat. 52° 55' 15" S Long. 70° 46' 48" W
- 4) Lat. 52° 55' 15" S Long. 70° 47' 28" W

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 11521.

TERMINAL MARÍTIMO PETROLERO DE CLARENCIA:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 52° 56' 00" S | Long. 70° 10' 00" W |
| 2) | Lat. 52° 56' 00" S | Long. 70° 09' 00" W |
| 3) | Lat. 52° 55' 30" S | Long. 70° 09' 00" W |
| 4) | Lat. 52° 55' 30" S | Long. 70° 10' 00" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 11530.

TERMINAL MARÍTIMO PETROLERO DE GREGORIO:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 52° 39' 00" S | Long. 70° 11' 24" W |
| 2) | Lat. 52° 39' 00" S | Long. 70° 09' 24" W |
| 3) | Lat. 52° 38' 12" S | Long. 70° 09' 24" W |
| 4) | Lat. 52° 38' 12" S | Long. 70° 11' 24" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 11500.

TERMINAL MARÍTIMO MINA DE PECKET:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 52° 56' 30" S | Long. 71° 16' 30" W |
| 2) | Lat. 52° 56' 30" S | Long. 71° 18' 00" W |
| 3) | Lat. 52° 58' 00" S | Long. 71° 18' 00" W |
| 4) | Lat. 52° 58' 00" S | Long. 71° 16' 30" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 11700.

PUERTO NATALES Y BORIES:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 51° 46' 48" S | Long. 72° 31' 35" W |
| 2) | Lat. 51° 46' 48" S | Long. 72° 31' 15" W |
| 3) | Lat. 51° 46' 30" S | Long. 72° 31' 15" W |
| 4) | Lat. 51° 46' 30" S | Long. 72° 31' 35" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 10611.

TERMINAL GUARELLO:

Práctico embarca en San Vicente recalando con Práctico a bordo.

PUERTO WILLIAMS:

Un área delimitada por los siguientes puntos geográficos:

- | | | |
|----|--------------------|---------------------|
| 1) | Lat. 54° 55' 07" S | Long. 67° 36' 12" W |
| 2) | Lat. 54° 55' 07" S | Long. 67° 35' 32" W |
| 3) | Lat. 54° 55' 27" S | Long. 67° 36' 12" W |
| 4) | Lat. 54° 55' 27" S | Long. 67° 35' 32" W |

Carta de referencia: S.H.O.A. N° 13142.