

## **BANCO DE PREGUNTAS DE NÁUTICA Y MANIOBRAS BAHÍA**

- 1.- El viento aparente es el viento que sentimos cuando:
  - a. Cuando estamos detenidos.
  - b. Cuando estamos en movimiento
  - c. Ninguna es correcta
  - d. a. y b. Son correctas0,
  
- 2.- Si el viento Verdadero es de 6 nudos y viene directamente por la popa y su embarcación navega a 4 nudos. ¿Cuánto es el viento Aparente?
  - a.- 3 Nudos
  - b.- 10 Nudos
  - c.- 2 Nudos
  - d.- Ninguna alternativa es correcta
  
- 3.- Barlovento es:
  - a.- Por donde viene el viento
  - b.- Hacia donde sale el Viento
  - c.- Se refiere a viento real solamente
  - d.- Es un cataviento
  
- 4.- Orzar es la acción de:
  - a. Alejar la Proa de la dirección del Viento
  - b. Acercar la Popa al Viento
  - c. Acercar la Proa al viento
  - d. Es pasar la Proa por la dirección del viento
  
- 5.- Arribar es la acción de
  - a.- Alejar la Proa de la dirección del Viento
  - b.- Acercar la Popa al Viento
  - c.- Acercar la Proa al viento
  - d.- Es pasar la Popa por la dirección del viento
  
- 6.- Virar por Redondo es:
  - a.- Acercar la proa al viento
  - b.- Acercar la popa al viento
  - c.- Pasar la proa por la dirección del viento
  - d.- Pasar la popa por la dirección del viento
  
- 7.- Al virar por redondo hay que tener precaución con:
  - a.- La botavara que pasa rápidamente a la otra banda.
  - b.- Con enredarse con el estay Proel
  - c.- Con el repique del puño de Escota (Outhaul)
  - d.- Con el foque
  
- 8.- La vela que se enverga en el estay proel se llama:
  - a.- Foque
  - b.- Escandalosa
  - c.- Mayor
  - d.- Velacho
  
- 9.- Los vértices de una vela mayor se llaman:
  - a.- Puño de Amura, Puño de Escota y Puño de Driza
  - b.- Relinga de caída, Relinga de Pujamen y Relinga de envergue
  - c.- Puño de estopa
  - d.- Relinga de Caída, Gratil, Envergue
  
- 10.-La jarcia fija se usa para:
  - a.- Orientar las velas con respecto al viento
  - b.- Afirar los mástiles
  - c.- Izar la velas
  - d.- Amarra una embarcación a un aboya.

- 11.-El Estay Proel se usa:
- a.- Envergar el Foque
  - b.- Afirmary el mástil en sentido Proa – Popa
  - c.- Afirmary el mástil hacia las bandas
  - d.- Las alternativas a.- y b.- son correctas
- 12.-Las Crucetas de un mástil son para:
- a.- Hacer firme los cabos
  - b.- Amarrar la embarcación a tierra
  - c.- Separar los obenques
  - d.- Separa los estayes
- 13.-Los garruchos son para:
- a.- Envergar el foque
  - b.- Afirmary las escotas
  - c.- Afirmary las Drizas
  - d.- Izar la vela Mayor
- 14.-Las Escotas del Foque son para:
- a.- Orientar el foque con respecto al rumbo y viento
  - b.- Permiten izar el foque
  - c.- Amarrarse a una boya
  - d.- Ser remolcados
- 15.-Virar por avante es:
- a.- Acercar la proa al viento
  - b.- Acercar la popa al viento
  - c.- Pasar la proa por la dirección del viento
  - d.- Pasar la popa por la dirección del viento
- 16.-Navegar a un Largo es cuando:
- a.- Se navega recibiendo el viento por sotavento
  - b.- Se navega recibiendo el viento aparente por la amura
  - c.- Se navega recibiendo el viento por la proa
  - d.- Se navega recibiendo el viento por la Aleta
- 17.-Las Drizas son para:
- a.- Izar, arriar y mantener izado una Vela
  - b.- Izar una Vela
  - c.- Maniobrar las Velas
  - d.- Se llaman a toda la jarcia de labor de una embarcación a Vela
- 18.-Aproarse e:
- a.- Recibir el viento por la proa
  - b.- Recibir el viento por la amura
  - c.- Recibir el viento por la Aleta
  - d.- Recibir el viento por la popa
- 19.-Cuando una embarcación se aproa, se debe:
- a.- Soltar las velas
  - b.- Si es una embarcación pequeña, un tripulante a cada banda
  - c.- Cazar Bien las velas
  - d.- Las alternativas a.- y b.- son correctas
- 20.-Para Virar por Avante debe:
- a.- El timonel lleva la caña a Barlovento
  - b.- El timonel lleva la caña a Sotavento
  - c.- El timonel Cazar las velas
  - d.- Ninguna alternativa es correcta

- 21.- El nudo As de Guía tiene las siguientes características:
- Es corredizo
  - Difícil de desanudar
  - No se apreta, fácil de desanudar y no es corredizo
  - Todas son correctas
- 22.-El Boomvang o repique de la Botavara es para:
- Mantener horizontal la botavara
  - Afirmar la vela Mayor
  - Estirar la religa de pujamen
  - Estirar la Relinga de gratil o Envergue
- 23.-El Cunningham es para:
- Mantener horizontal la botavara
  - Afirmar la vela Mayor
  - Estirar la relinga de pujamen
  - Estirar la relinga de gratil o Envergue
- 24.-El Outhaul es para:
- Mantener horizontal la botavara
  - Afirmar la vela Mayor
  - Estirar la relinga de pujamen
  - Estirar la relinga de gratil o Envergue
- 25.-Para amarrarse a una boya se debe llegar r:
- A Barlovento de la boya y a un largo
  - Aproado a la boya y sólo con la viada
  - Con mucha velocidad
  - Todas son correctas
- 26.-Para amarrarse al cazonete de una boya debo hacer el nudo
- Lasca u Ocho
  - Vuelta de escota
  - As de Guía
  - Vuelta de boya
- 27.-Antes de zarpar de una Marina o Club de yates debo:
- Anotarme en el Bitácora del Club
  - Pedir la venia
  - Conocer las condiciones meteorológicas
  - Todas son correctas
- 28.-Dos Veleros navegan recibiendo el viento por distinta banda, CEDE el paso el que:
- Recibe el Viento por Barlovento
  - Recibe el Viento por babor
  - Recibe el Viento por Sotavento
  - Recibe el Viento por estribor
- 29.-Dos Veleros navegan recibiendo el viento por la misma banda, CEDE el paso el que:
- Recibe el Viento por Barlovento
  - El que se encuentra a Barlovento del otro
  - Recibe el Viento por Sotavento
  - El que se encuentra a Sotavento del otro
- 30.-Un Velero va alcanzando a otro y con riesgo de colisión. ¿Cuál GOBIERNA?
- El que es alcanzado
  - El que Alcanza
  - Ambos
  - El que se encuentra a sotavento

- 31.-Cuando se lleva la caña a Sotavento, la embarcación caerá a:
- a.- Sotavento
  - b.- A babor
  - c.- A Estribor
  - d.- A Barlovento
- 32.-Ud navega con viento fuerte, en ceñida con mucha escora. Está a punto de darse vuelta. ¿Qué Hace?:
- a.- Arribo y los tripulantes van uno a cada lado
  - b.- Hago contrapeso , suelto las velas y lo arribo
  - c.- Hago contrapeso, cazo las velas y lo orzo
  - d.- Hago contrapeso, suelto las velas y lo orzo
- 33.-Cuando se navega "A un Largo" en un velero pequeño (Vagabundo). ¿Dónde van los Tripulantes?
- a.- Ambos a Barlovento
  - b.- Ambos a Sotavento
  - c.- Ambos en línea de crujía
  - d.- Uno a cada banda
- 34.-Cual es el uso del nudo Ocho o Lazca.
- a.- Afirar las Drizas en la cornamusa
  - b.- Afirar las Escotas en las mordazas
  - c.- Hacer firme la pala a la caña
  - d.- Para que los Cabos no pasen por las guías, roldanas u otro elemento.
- 35.-La Drizas se hacen firme en:
- a.- El puño de Amura de una vela
  - b.- En el puño de Escota de una vela
  - c.- En la Relinga de envergue de una vela
  - d.- En el puño de Driza de una vela
- 36.-La Escota del Foque se hace firme en::
- a.- Puño es Amura
  - b.- Puño de Driza
  - c.- Relinga de envergue
  - d.- Puño de Escota
- 37.-La caja de orza es para:
- a.- Se siente el proel
  - b.- Da firmeza al casco
  - c.- Introducir la Orza
  - d.- Ninguna es correcta
- 38.-Hacer Contrapeso es la acción para:
- a.- Contrarrestar la fuerza lateral que produce la acción del viento sobre una vela.
  - b.- Evitar la deriva producida por el viento
  - c.- Aprovechar en mejor forma el impulso del viento sobre la vela
  - d.- Para navegar a un largo
- 39.-La orza es una pieza de madera o metálica que sirve para:
- a.- Ayuda a contrarrestar las fuerzas laterales producidas por el viento
  - b.- Ayudada a darle estabilidad y evita la deriva
  - c.- Es la acción de alejar la proa del viento
  - d.- Las alternativas a.- y b.- son correctas
- 40.- ¿Qué es la escora?
- a.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia babor o estribor.
  - b.- El largo de una embarcación.
  - c.- La inclinación que puede tener la embarcación hacia proa o popa.
  - d.- Una brújula que indica el Norte magnético.

- 41.-¿Qué es ceñir?
- a.- Navegar hacia la dirección de donde viene el viento
  - b.- Navegar hacia la dirección para donde va el viento.
  - c.- Girar la embarcación para recibir el viento por la otra banda.
  - d.- Bajar todas las velas.
- 42.- ¿Qué es arribar?
- a.- Acción de izar las velas
  - b.- Girar en torno a una boya.
  - c.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
  - d.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
- 43.- ¿Qué es la roda?
- a.- La punta del palo.
  - b.- La parte donde se toma un remo para bogar.
  - c.- La parte aguda o afilada de la proa de la embarcación, desde la cubierta hasta su quilla.
  - d.- Dispositivo metálico empleado en los aparejos.
- 44.- ¿Qué son las chumaceras?
- a.- Refuerzos que llevan las velas en sus puños.
  - b.- Dispositivos que permiten mantener tesa la jarcia fija de alambre.
  - c.- Agujeros que permiten la salida de agua que pueda haber entrado en la embarcación.
  - d.- Dispositivos destinados a afirmar los remos a la embarcación mientras se boga.
- 45.- ¿Que es orzar?
- a.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
  - b.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
  - c.- Remar hacia atrás.
  - d.- Utilizar una quilla móvil para evitar el abatimiento.
- 46.- ¿Qué significa navegar a un largo?
- a.- Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
  - b.- Navegar con todas las velas desplegadas.
  - c.- Navegar con el viento por una de las aletas.
  - d.- Navegar con el viento justo por la popa.
- 47.- ¿Qué sector de la embarcación es la obra viva?
- a.- Aquel destinado a la habitabilidad de sus tripulantes.
  - b.- Todo lo que se encuentra sobre la línea de flotación.
  - c.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
  - d.- Donde se almacenan salvavidas y elementos de seguridad.
- 48.- ¿Qué sector de la embarcación es la obra muerta?
- a.- La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
  - b.- La parte del casco que se encuentra sobre la línea de flotación.
  - c.- La parte interior de la proa, de muy difícil acceso.
  - d.- Toda la jarcia de alambre que afirma el palo.
- 48.-¿Qué es una amura?
- a.- Una pronunciada y momentánea escora de la embarcación.
  - b.- Uno de los sectores comprendidos entre la cuadra y la proa.
  - c.- Uno de los sectores comprendidos entre la popa y la cuadra.
  - d.- Un enredo producido en un cabo.
- 49.- ¿Qué es la eslora?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
  - b.- La parte más alta del palo.
  - c.- El ancho de una embarcación.
  - d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.

- 50.- ¿Qué es la manga?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
  - b.- Sector bajo de la vela mayor, que tiene una pequeña forma de bolsa.
  - c.- El ancho de una embarcación.
  - d.- Funda de las velas usada para guardarlas protegidas.
- 51.- ¿Qué es el calado?
- a.- El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
  - b.- Sacado de la cubierta que permite el paso del palo.
  - c.- La profundidad del mar desde su superficie hasta el fondo marino.
  - d.- La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.
- 52.- ¿Qué parte de una embarcación es la aleta?
- a.- Todo lo que sobresale desde la cubierta hacia arriba.
  - b.- Una pieza metálica ubicada bajo la quilla.
  - c.- El sector comprendido entre la cuadra y la popa.
  - d.- La parte del timón que se sumerge en el agua.
- 53.- ¿Qué significa cobrar un cabo?
- a.- La acción de recoger la parte en banda sin hacer esfuerzo sobre él.
  - b.- La acción de ordenarlo en cubierta.
  - c.- Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.
  - d.- La acción de entregarle para evitar que trabaje.
- 54.- ¿Con qué nudo hace firme la driza al puño de la vela?
- a.- As de guía.
  - b.- Ballestrinque.
  - c.- Cote doble.
  - d.- Cote y Rosa simple.
- 55.- Si Ud. tuviera que amarrar el bichero, para recuperarlo en caso que caiga al agua: ¿ Con qué nudo lo haría?
- a.- As de guía.
  - b.- Ballestrinque.
  - c.- Vuelta de boya.
  - d.- Margarita simple.
- 56.- ¿Qué nudo utilizaría para unir dos cabos de similar mena?
- a.- Llano
  - b.- As de guía.
  - c.- Cote.
  - d.- Lasca u ocho.
- 57.- ¿Qué entiende por trasluchar?
- a.- Cambiar de rumbo de la embarcación.
  - b.- Hacer una virada por avante.
  - c.- Hacer una virada por redondo.
  - d.- Frenar la viada de la embarcación.
- 58.- Las embarcaciones tipo OPTIMIST:
- a.- Son especiales para navegar con fuertes vientos y realizar audaces acrobacias.
  - b.- Son especiales para niños y escuelas de navegación.
  - c.- Son especiales para paseo.
  - d.- Tienen casco redondeado y muy hidrodinámico.
- 59.- ¿Qué entiende por viada?
- a.- Embarcación detenida.
  - b.- Embarcación a proa al viento.
  - c.- Deslizamiento lateral de una embarcación.
  - d.- Inercia avante o atrás de una embarcación.

60.- ¿Cual de las definiciones de timón y caña correcta?

- a.- El timón es una rueda que al girarla mueve la caña.
- b.- La caña es una aleta móvil que va sumergida en el agua y el timón es un mango que permite mover el timón.
- c.- El timón es una aleta móvil que va sumergida en el agua y la caña es el mango que permite mover el timón.
- d.- Ninguna diferencia, es lo mismo.