

BANCO DE PREGUNTAS DE NAVEGACIÓN BÁSICA PARA PATRÓN DEPORTIVO DE BAHÍA

- 1.- El instrumento usado en navegación para orientarse se llama:
 - a.- Corredera.
 - b.- Compás Magnético.
 - c.- Ecosonda.
 - d.- Escandallo.

- 2.- ¿Cuáles elementos pertenecen a un compás magnético?
 - a.- Imanes correctores.
 - b.- Aguja imantada.
 - c.- Rosa graduada.
 - d.- Todas las anteriores.

- 3.- ¿Qué entiende por bordada?
 - a.- Presentar la borda al viento.
 - b.- Presentar la borda a las olas.
 - c.- Camino recorrido por una embarcación mientras no vire.
 - d.- Todas incorrectas.

- 4.- La dirección indicada por el compás magnético corresponde a:
 - a.- Norte magnético.
 - b.- Meridiano magnético.
 - c.- Polo norte.
 - d.- Ecuador magnético.

- 5.- ¿Cuál es el uso de una carta de navegación?
 - a.- Indican las embarcaciones que navegan en la zona.
 - b.- Conocer las condiciones meteorológicas.
 - c.- Trazar rumbos, medir distancias y fijar posiciones.
 - d.- Para presentarla a la Autoridad Marítima.

- 6.- ¿Qué informaciones encuentra Ud. en las Cartas Náuticas?
 - a.- Descripción de la costa.
 - b.- Descripción y facilidades de los puertos.
 - c.- Sondas, calidad del fondo, corrientes, variación magnética, faros, naufragios, rocas sumergidas, entre otros.
 - d.- Trafico marítimo.

7.- En las cartas náuticas las distancias se mide en:

- a.- Escala de longitud en el margen vertical izquierdo y derecho.
- b.- Escala de latitud en el margen horizontal superior e inferior.
- c.- Escala de longitud en el margen horizontal superior e inferior.
- d.- Escala de latitud en el margen vertical izquierdo y derecho.

8.- Indique que significa navegar a la cuadra:

- a.- Cuando recibe el viento sobre un ángulo de 90° de su eje longitudinal.
- b.- Cuando recibe el viento por la amura.
- c.- Cuando recibe el viento por la aleta.
- d.- Cuando recibe el viento por la popa.

9.- El escandallo sirve para:

- a.- Medir distancia navegada.
- b.- Medir mareas.
- c.- Medir profundidades y calidad de fondo.
- d.- Medir calados.

10.- El ecosonda es un instrumento que se emplea para:

- a.- Medir la corriente.
- b.- Medir la marea.
- c.- Medir la lluvia caída.
- d.- Medir la profundidad.

11.- El compás magnético sirve para:

- a.- Gobernar rumbo a magnético.
- b.- Medir el magnetismo del buque.
- c.- Tomar demarcaciones y alturas magnéticas.
- d.- Fijar el rumbo del buque y la distancia a navegar.

12.- ¿Qué definición de navegación es la mas acertada?

- a.- Ciencia que permite orientarse en el mar.
- b.- Ciencia que estudia las especies marinas.
- c.- Ciencia dedicada al estudio de las corrientes.
- d.- Ciencia que permite conocer el movimiento de los astros.

13.- ¿Qué son los meridianos?

- a.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- b.- Líneas por las que se debe navegar.
- c.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- d.- Círculos paralelos a los polos.

14.- ¿Qué son los paralelos?

- a.- Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- b.- Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.
- c.- Líneas marítimas.
- d.- Líneas imaginarias que corren de Norte a Sur.

15.- La profundidad señalada en la carta, se mide desde:

- a.- La mas baja-baja marea.
- b.- La media entre la baja y alta marea.
- c.- La mas alta marea.
- d.- La marea presente al tomar la medición.

16.- El ángulo entre el meridiano magnético y meridiano geográfico se define como:

- a.- Rumbo magnético.
- b.- Desvío magnético.
- c.- Variación magnética.
- d.- Diferencia magnética.

17.- ¿Qué es la contra corriente?

- a.- Corriente galvánica producida por el roce del agua.
- b.- Corriente que lleva la dirección opuesta a la corriente general.
- c.- Movimiento de una corriente hacia la costa.
- d.- Movimiento de una corriente río arriba.

18.- ¿Cuánto mide una milla náutica?

- a.- 1852 metros.
- b.- 1582 metros.
- c.- 2000 metros.
- d.- 1000 metros.

19.- ¿Que es la bajamar?

- a.- Nivel máximo de la marea.
- b.- Nivel intermedio de la marea.
- c.- Nivel relativo de la marea.
- d.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.

20.- ¿Qué es la pleamar?

- a.- Nivel máximo alcanzado por la marea.
- b.- Nivel mínimo alcanzado por la marea.
- c.- Nivel intermedio alcanzado por la marea.
- d.- Nivel relativo alcanzado por la marea.

21.- ¿Qué son los veriles?

- a.- Líneas de igual profundidad en una carta náutica.
- b.- Datos de mareas y corrientes en una carta náutica.
- c.- Publicaciones náuticas.
- d.- Información sobre la composición de los fondos marinos.

22.- Un minuto medido en la escala de latitud corresponde a:

- a.- 2.000 yds.
- b.- 1.852 yds.
- c.- 2.000 mts.
- d.- ninguna es correcta

23.- Las Balizas son:

- a.- Estructuras fijadas al fondo o rocas
- b.- Existen ciegas (sin luz) y luminosas
- c.- Se utilizan para señalar un peligro a la navegación y también para indicar una dirección o rumbo
- d.- Todas las anteriores

24.- ¿Cómo se enumeran los meridianos?

- a.- En 90° Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el 000º su origen el Ecuador.
- b.- En 90° Meridianos Sur y 90 Meridianos Norte, siendo el origen 000º un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- c.- En 180° Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el origen 000º un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180° Meridianos Este y 180 Meridianos Oeste, siendo el 000º u origen el Ecuador.

25.- ¿Cómo se enumeran los paralelos?

- a.- En 180° paralelos Norte y 180° paralelos Sur, siendo el paralelo 0º, el Ecuador.
- b.- En 90° paralelos Norte y 90° paralelos Sur, siendo el paralelo 0º, el Ecuador.
- c.- En 90° paralelos Este y 90° paralelos Oeste, siendo el paralelo 000º, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.
- d.- En 180° paralelos Este y 180° paralelos Oeste, siendo el paralelo 000º, un punto de Inglaterra llamado Greenwich.

26.- Indique que entiende por garreo.

- a.- Cuando el ancla toca fondo.
- b.- Cuando el ancla arranca del fondo.
- c.- Cuando el ancla se arrastra por el fondo, producto del viento y/o corriente.
- d.- Cuando el ancla "trabaja" en un fondo arenoso.

27.- Que instrumento mide la intensidad del viento:

- a.- Horómetro.
- b.- Anemómetro.
- c.- Cronómetro.
- d.- Barómetro.

28.- Indique cual es la expresión correcta.

- a.- 1 milla náutica = 10 cables=2000 yds. = 1852,25 mts.
- b.- 1 milla náutica =100 cables=2000 yds. = 1852,25 mts.
- c.- 1 milla náutica = 10 cables= 200 yds. = 1609,3 mts.
- d.- 1 milla náutica =100 cables= 200 yds. = 1609,3 mts.

29.- Indique a qué equivale 1 nudo de velocidad.

- a) Una milla náutica.
- b) Un kilómetro por hora.
- c) Una milla náutica por hora.
- d) Un kilómetro.

30.- Si Ud., escucha 5 pitazos cortos de otra embarcación, significa:

- a.- "Caigo a babor".
- b.- "Hombre al agua".
- c.- "Peligro".
- d.- "Caigo a estribor".

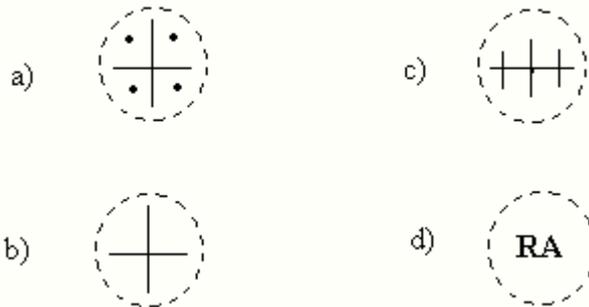
31.- Reglas de la navegación son:

- a.- Acuerdos locales para la seguridad a la navegación.
- b.- Solo se aplica para embarcaciones mayores.
- c.- Acuerdos internacionales para dar seguridad a la navegación.
- d.- En determinados casos también se aplica para las embarcaciones menores.

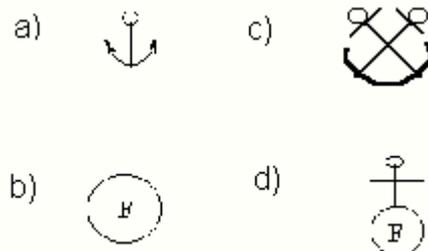
32.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "roca sumergida"?



33.- ¿Cuál es el símbolo en una carta que indica "Roca que aflora en bajamar"?



34.- Indique cuál es el símbolo en una carta náutica que indica "fondeadero recomendado".



35.- En señales de maniobra y advertencia ¿ Como indica Ud., "caigo a babor?"

- a.- 1 sonido corto .
- b.- 2 sonidos cortos.
- c.- 3 sonidos cortos .
- d.- 5 sonidos cortos .

36.- En señales de maniobra y advertencia ¿Cómo indica Ud., "caigo a estribor?"

- a.- 5 sonidos cortos.
- b.- 1 sonido corto. .
- c.- 2 sonidos cortos .
- d.- 3 sonidos cortos .

37.- En señales de maniobra y advertencia ¿cómo indica Ud., "doy atrás a toda fuerza"?

- a.- 3 sonidos cortos .
- b.- 5 sonidos cortos.
- c.- 2 sonidos cortos .
- d.- 1 sonido corto .

38.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿Qué significa 1 sonido largo (a intervalos no mayores de 2 minutos)?

- a.- Buque fondeado que indica su posición
- b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento (Navegando).
- c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento
- d.- Señal de identificación de embarcaciones de práctico en operación

39.- En señales acústicas con visibilidad reducida ¿qué significa 2 sonidos largos (a intervalos no mayores de 2 minutos)?

- a.- Buque fondeado que indica su posición.
- b.- Buque de propulsión mecánica en movimiento.
- c.- Buque de propulsión mecánica sin movimiento (parado y sin navegar).
- d.- Señal de identificación de embarcaciones de práctico en operación.

40.- Las embarcaciones de propulsión mecánica, en navegación se mantendrán apartadas de la derrota de:

- a.- Una embarcación navegando a vela.
- b.- Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Una embarcación dedicada a la pesca.
- d.- Todas son correctas.

41.- Las embarcaciones a vela, en navegación, se mantendrán apartadas de la derrota de:

- a.- Una embarcación sin gobierno.
- b.- Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- c.- Una embarcación dedicada a la pesca.
- d.- Todas son correctas.

42.- En un canal estrecho ¿Por qué lado deben mantenerse las embarcaciones?

- a.- Por el lado derecho del mismo.
- b.- Por el lado izquierdo del mismo.
- c.- Por el centro del mismo.
- d.- No interesa el lado por el que se navegue.

43.- Al navegar 2 veleros que reciben el viento por la misma banda ¿Cuál gobierna ?

- a.- Gobierna el que está a barlovento separándose de la derrota del velero que está a sotavento.
- b.- Gobierna el que está a sotavento separándose de la derrota del velero que está a barlovento.
- c.- Gobiernan ambos veleros al mismo tiempo.
- d.- Depende de la velocidad de navegación de ambos veleros.

44.- Una embarcación que alcanza a otra ¿Quién gobierna para mantenerse claro y que señales da?

- a.- La embarcación que alcanza, toca 1 pitazo indicando caigo a babor.
- b.- La embarcación que alcanza, toca 2 pitazos indicando caigo a estribor.
- c.- La embarcación que es alcanzada, toca 2 pitazos indicando caigo a babor.
- d.- La embarcación que alcanza ,toca 2 pitazos indicando caigo a babor.

45.- Dos buques que se encuentran directamente por la proa ¿ Quien cae para mantenerse claro y que señales da?

- a.- Caen cada uno a babor y tocan 2 pitazos.
- b.- Caen cada uno a estribor y tocan 1 pitazo.
- c.- Cae uno a babor , otro a estribor tocando 2 y 1 pitazo respectivamente.
- d.- Todas incorrectas.

46.- ¿Quien gobierna cuando un buque se cruza con un velero?

- a.- El buque.
- b.- El velero.
- c.- Ambos.
- d.- Ninguno.

47.- ¿ Cual de estas señales es de peligro?

- a.- Bandera Alfa.
- b.- Bandera Zulu.
- c.- Bengala de mano que produzca una luz roja.
- d.- Encendido de luz verde permanente en la popa.

48.- Las luces de costado de una nave se indican con los siguientes colores:

- a.- Estribor azul – Babor verde.
- b.- Estribor verde – Babor rojo.
- c.- Estribor rojo – Babor verde.
- d.- Estribor blanco – Babor rojo.

49.- “ Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado, debes...”:

- a.- “Caer a estribor dejando ver tu encarnado”.
- b.- “Seguir rumbo igual”.
- c.- “Modera, para o dar atrás”.
- d.- “Caer a babor”.

50.- “Si el da verde con el verde o encarnado con su igual, entonces...”:

- a.- “Debes con cuidado obrar o parar..”
- b.-“ Nada se pierde sigue a rumbo cada cual”
- c.- “Debes caer a babor..”
- d.- “Debes caer a estribor..”

51.- Se considera que existe riesgo de abordaje, si.

- a.- La demarcación de una embarcación que se aproxima no varía.
- b.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varia desde proa hacia popa.
- c.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varia popa hacia proa.
- d.- La demarcación de una embarcación que se aproxima varía en forma apreciable.

52.- Toda embarcación que alcance a otra:

- a.- Se mantendrá detrás de la embarcación alcanzada, hasta que este le dé la pasada.
- b.- Se mantendrá apartada de su banda de estribor.
- c.- Se mantendrá apartada de su banda de babor.
- d.- Se mantendrá apartada de la derrota de la embarcación.

