

## **BANCO DE PREGUNTAS**

### **CAPITÁN DEPORTIVO COSTERO**

#### **Navegación**

Coordenadas terrestres, medidas náuticas, cartas náuticas.

- 1.- Latitud es:
  - a) La distancia navegada al sur y al norte de un paralelo
  - b) La ubicación en que se encuentra un paralelo determinado
  - c) El ángulo entre Greenwich y su paralelo
  - d) El ángulo entre el plano del Ecuador y el del punto considerado por el norte o por el sur.
  
- 2.- Longitud es:
  - a) Ubicación en relación a un meridiano determinado
  - b) Ubicación en relación a un paralelo determinado
  - c) El ángulo entre Greenwich y el plano del Ecuador
  - d) El ángulo entre Greenwich y el del punto considerado por el este y por el weste.
  
- 3.- Diferencia de latitud es:
  - a) La distancia navegada al norte o al sur del punto en que partió
  - b) La distancia navegada al este o al weste de su situación.
  - c) La latitud de llegada
  - d) Ninguna de las anteriores
  
- 4.- Diferencia de longitud es:
  - a) La distancia navegada al norte o al sur del punto de zarpe
  - b) La distancia navegada al este o weste del punto de zarpe
  - c) Una medida náutica
  - d) Ninguna de las anteriores
  
- 5.- La navegación que se realiza siguiendo el círculo máximo se denomina:
  - a) Loxodrómica
  - b) Estimada
  - c) Ortodrómica
  - d) Astronómica
  
- 6.- La posición obtenida mediante las anotaciones de rumbo, distancias y correcciones de corrientes se denomina:
  - a) Navegación estimada
  - b) Navegación de altura
  - c) Navegación costera
  - d) navegación corregida
  
- 7.- Latitud media es:
  - a) La distancia navegada al norte o al sur
  - b) La distancia navegada al este o weste
  - c) La media de la distancia navegada
  - d) La media de las latitudes entre las que se navega

- 8.- Calcule la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $33^{\circ}01.0$  S  
 LII =  $33^{\circ}22'.0$  S
- a)  $1 = 21'.0$  N  
 b)  $1 = 21'.0$  S  
 c)  $1 = 23'.0$  N  
 d)  $1 = 23'.0$  S
- 9.- Calcule la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $53^{\circ}10'.0$  S  
 LII =  $49^{\circ}50'.0$  S
- a)  $200'.0$  S  
 b)  $200'0$  N  
 c)  $4^{\circ}40'.0$  N  
 d)  $4^{\circ}40'.0$  S
- 10.- Calcule la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $12^{\circ}20'.0$  N  
 LII =  $13^{\circ}01',0$  N
- a)  $41',0$  N  
 b)  $41'.0$  S  
 c)  $1^{\circ}21'.0$  N  
 d)  $1^{\circ}21'.0$  S
- 11.- Calcule la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $23^{\circ}20'.0$ N  
 LII =  $18^{\circ}20'.0$ N
- a)  $300'.0$  N  
 b)  $300'.0$  S  
 c)  $5^{\circ}20'.0$  N  
 d)  $5^{\circ}20'.0$  S
- 12.- Calcule la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $05^{\circ}20'.0$  S  
 LII =  $02^{\circ}30'.0$  N
- a)  $470'.0$  N  
 b)  $470'.0$  S  
 c)  $3^{\circ}30'.0$  N  
 d)  $3^{\circ}30'.0$  S
- 13.- Calcula la diferencia de latitud entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $12^{\circ}20'.0$  N  
 LII =  $02^{\circ}05'.0$  S
- a)  $865'.0$  N  
 b)  $865'.0$  S  
 c)  $10^{\circ}15'.0$  S  
 d)  $10^{\circ}15'.0$  N

- 14.- Calcule la latitud media entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $33^{\circ}01'.0$  S  
 LII =  $23^{\circ}10'.0$  S
- a)  $28^{\circ}05'.0$  N  
 b)  $28^{\circ}05'.0$  S  
 c)  $590'.5$  N  
 d)  $9^{\circ}40.0$  N
- 15.- Calcule la latitud media entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $18^{\circ}20'.0$  S  
 LII =  $28^{\circ}20'.0$  S
- a)  $23^{\circ}20'.0$  N  
 b)  $23^{\circ}20'.0$  S  
 c)  $23^{\circ}00'.0$  N  
 d)  $23^{\circ}00'.0$  S
- 16.- Calcule la latitud media entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $05^{\circ}20'.0$  S  
 LII =  $02^{\circ}40'.0$  N
- a)  $1^{\circ}20'.0$  S  
 b)  $1^{\circ}20'.0$  N  
 c)  $3^{\circ}10'.0$  N  
 d)  $3^{\circ}10'.0$  S
- 17.- Calcule la latitud media entre los siguientes puntos:  
 Ls =  $15^{\circ}02'.0$  N  
 LII =  $01^{\circ}50'.0$  S
- a)  $6^{\circ}36'.0$  N  
 b)  $6^{\circ}36'.0$  S  
 c)  $5^{\circ}36'.0$  N  
 d)  $5^{\circ}36'.0$  S
- 18.- Una milla náutica mide:
- a) 1854.4 mts.  
 b) 1609 mts.  
 c) 1852.2 mts.  
 d) 1800.2 mts.
- 19.- Un cable mide:
- a) La quinta parte de una milla náutica  
 b) La décima parte de una milla terrestre  
 c) La décima parte de una milla náutica  
 d) Ninguna de las anteriores
- 20.- Una braza mide:
- a) Es la décima parte de una milla  
 b) Es la décima parte de un nudo  
 c) Es la centésima parte de una cable  
 d) Ninguna de las anteriores

- 21.- La escala en una carta representa:
- a) Sus medidas en yardas
  - b) Sus medidas en millas
  - c) La relación tamaño de la carta, tamaño del terreno
  - d) Ninguna de las anteriores
- 22.- Las cartas Mercator se confeccionan en relación a:
- a) La longitud media
  - b) La latitud media
  - c) La latitud en que se navega
  - d) Ninguna de las anteriores
- 23.- Las cartas según sus escalas se clasifican en:
- a) Punto menor, mediano y planos
  - b) Carta Mercator, gnomónicas y Lambert
  - c) Cartas Mercator, policónicas, gnomónicas y Lambert
  - d) Cartas cilíndricas y Mercator
- 24.- Las cartas utilizadas en navegación costera y aproximación a puerto, son:
- a) Escalas 1:500.000 o menores
  - b) Escala entre 1:250.000 y 1:500.000
  - c) Escala entre 1:50.000 y mayor.
  - d) b) y c) son correctas
- 25.- En relación a las cartas, verifícase:
- a) Sondas
  - b) Sitio recomendable de fondeo
  - c) Líneas de isopropundidad
  - d) Señales de peligro
- 26.- Punto notable es:
- a) Indicación en la carta de zona de peligro
  - b) Indicación en la carta de zona recomendable de fondeo
  - c) Cualquier objeto visible desde el mar
  - d) Cualquier objeto visible desde el mar que figura en la carta
- 27.- La carta náutica en relación a los faros entrega:
- a) Tipo de destello
  - b) Altura sobre el nivel del mar
  - c) Características de la luz
  - d) Todas las anteriores
- 28.- Los Derroteros de las Costas de Chile entregan:
- a) Datos necesarios para navegar en forma segura
  - b) Instrucciones para aproximarse a un puerto
  - c) Presencia de faros
  - d) Todas las anteriores
- 29.- En entradas a puerto o pasos angostos con caídas pronunciadas, se instalan enfilaciones alineadas, las que permiten:
- a) Navegar por un track seguro y sin peligros
  - b) Determinar los puntos de caídas
  - c) Orientaciones por la proa o popa de la embarcación
  - d) Todas correctas

## Magnetismo, compases, rumbos y demarcaciones

- 30.- Magnetismo terrestre produce:
- La capacidad de una aguja imantada, de orientarse hacia el norte geográfico
  - La capacidad de una aguja imantada, de orientarse hacia el norte verdadero
  - La capacidad de una aguja imantada, de orientarse hacia el norte magnético.
  - Ninguna de las anteriores
- 31.- De los factores que pueden hacer perder o alterar el magnetismo de un imán, el más importante es:
- El roce excesivo
  - Los golpes
  - El frío
  - El calor
- 32.- Variación magnética es:
- El sentido en que realmente apunta la aguja del compás
  - El ángulo entre el compás y la proa
  - El desvío
  - El ángulo entre el meridiano magnético y el geográfico
- 33.- Desvío del compás es:
- El ángulo entre el rumbo del compás y la proa
  - El ángulo entre el rumbo del compás y el rumbo verdadero
  - El ángulo entre el rumbo del compás y el rumbo magnético
  - Ninguna de las anteriores
- 34.- Rumbo verdadero es:
- El ángulo entre la proa de la embarcación y el norte verdadero
  - El ángulo entre la proa de la embarcación y el rumbo del compás
  - El ángulo entre la proa de la embarcación y el norte magnético
  - Ninguna de las anteriores
- 35.- Una regla nemotecnica para corregir los rumbos magnéticos a verdaderos y viceversa es:
- Del Bueno al Malo no cambia
  - Del Malo al Bueno no cambia
  - Del Bueno al Malo lo cambia
  - b y c correctas
- 36.- Se desea navegar al  $R_v = 350$ ;  $V_{mg} = 7^\circ E$ ; ¿Cuál es el  $R_{mg}$  ?
- 345
  - 359
  - 343
  - 355
- 37.- Se desea navegar al  $R_v = 055$ ; si  $V_{mg} = 3^\circ E$ . ¿Cuál es el  $R_{mg}$  ?
- 060
  - 052
  - 050
  - 058

- 38.- Se desea navegar al  $R_v = 175$ ; si  $V_{mg} = 6^\circ W$ ; ¿Cuál es el  $R_{mg}$  ?  
 a) 142  
 b) 169  
 c) 181  
 d) 172
- 39.- Si navega al  $R_{mg} = 190$ ; si  $V_{mg} = 6^\circ W$  ¿Cuál es el  $R_v$  ?  
 a) 196  
 b) 193  
 c) 184  
 d) 187
- 40.- Si navega al  $R_{mg} = 090$ ; si  $V_{mg} = 8^\circ E$ ; ¿Cuál es el  $R_v$  ?  
 a) 100  
 b) 082  
 c) 084  
 d) 098
- 41.- Si navega al  $R_{mg} = 270$ ; si  $V_{mg} = 7^\circ E$ ; ¿Cuál es el  $R_v$  ?  
 a) 263  
 b) 282  
 c) 258  
 d) 277
- 42.- Si navega al  $R_{mg} = 290$ ; si  $V_{mg} = 8^\circ E$ ; ¿Cuál es el  $R_v$  ?  
 a) 300  
 b) 282  
 c) 280  
 d) 298
- 43.- Si navega al  $R_{mg} = 035$ ; si  $V_{mg} = 5^\circ W$ ; ¿Cuál es el  $R_v$  ?  
 a) 044  
 b) 035  
 c) 030  
 d) 029
- 44.- Abatimiento es:  
 a) La inclinación de la proa a sotavento  
 b) El ángulo entre la proa y el meridiano magnético  
 c) El ángulo de la dirección del buque y la dirección real, determinado por las corrientes y el viento  
 d) Ninguna de las anteriores

### **Mareas y Oceanografía**

- 45.- Esto es:  
 a) La marea más alta  
 b) La corriente de reversa  
 c) El momento en que no hay corriente.  
 d) La marea más baja

- 46.- Cuándo se producen las mayores mareas ?
- Cuando la luna está en su apogeo
  - Cuando la tierra está en apohelio
  - Cuando hay luna llena
  - Cuando el sol y la luna están en Sicigias
- 47.- Sicigias es:
- Es el momento en que el sol, luna y tierra forman un ángulo recto
  - Es la alineación del sol, luna y tierra
  - Es el alineamiento de la luna con el sol
  - Es el momento en que la luna está en su perigeo
- 48.- Cuadratura es:
- Cuando sol, luna y tierra están en línea
  - Cuando sol, luna y tierra están más alejados
  - Cuando sol, luna y tierra están en ángulo recto.
  - Cuando la luna está en su apogeo
- 49.- Cómo clasifica las corrientes marinas?
- De reversa y anverso
  - De flujo y reflujo
  - Oceánicas, de mareas y producidas por el viento
  - Circumpolares y oceánicas sur
- 50.- El período de la ola es:
- La distancia entre el seno y la cresta
  - El tiempo entre cresta y cresta
  - La distancia entre seno y seno
  - La distancia entre cresta y base
- 51.- La longitud de la ola es:
- La distancia entre cresta y cresta
  - La longitud entre cresta y seno
  - La longitud entre seno y seno
  - La distancia entre base y cresta