

BANCO DE PREGUNTAS DE REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA PARA CAPITÁN DE ALTA MAR

- 1.- La Organización Marítima Internacional OMI es:
 - a.- Organismo especializado de la ONU que promueve la cooperación internacional en cuestiones teóricas que afectan la navegación.
 - b.- Aconseja y fomenta la adopción de las medidas de seguridad para una navegación eficaz.
 - c.- Promueve la acción para prevenir la contaminación del mar.
 - d.- Todas correctas.

- 2.- La Organización Marítima Internacional:
 - a.- Tiene sede en Londres.
 - b.- Chile forma parte de la Organización.
 - c.- Está estructurado en base a 5 departamentos continentales.
 - d.- a y b correctas.

- 3.- La Convención de las Naciones Unidas sobre el derecho del Mar, define piratería:
 - a.- Todo acto ilegal de violencia cometido por una aeronave o buque privado en Alta Mar.
 - b.- Todo acto ilegal de violencia cometido por una aeronave o buque de bandera perteneciente a un estado.
 - c.- Todo acto ilegal de violencia cometido por una aeronave o buque dentro de aguas territoriales de un estado.
 - d.- Todo acto ilegal de violencia cometido por un buque privado en aguas jurisdiccionales de un estado.

- 4.- Los actos de violencia perpetrados contra buques, en puertos o aguas territoriales, de acuerdo al derecho internacional, se define:
 - a.- Piratería.
 - b.- Robos a mano armada.
 - c.- Delitos comunes.
 - d.- Despojo ilícito.

- 5.- Las zonas de mayor incidencia de ataques de piratería se producen en:
 - a.- África occidental.
 - b.- Estrecho de Málaga.
 - c.- Mar de China meridional.
 - d.- Todas las anteriores.

- 6.- Entre otros, la OMI recomienda las siguientes medidas para prevenir y reprimir los actos de piratería:
 - a.- Notificación inmediata de los ataques e intentos de ataque al Centro de Salvamento, Autoridades Marítimas y buques que naveguen en las proximidades.
 - b.- Emisión de una señal especial convenida utilizada por los buques atacados, mediante equipo de llamada selectiva digital o equipo de Inmarsat.
 - c.- Evitar llevar objetos de valor y dinero en efectivo en grandes cantidades, que incentiven el acto de piratería o robo a mano armada.
 - d.- Todas las anteriores.

- 7.- El acrónimo SOLAS significa:
 - a.- Convenio internacional para la seguridad de la vida en el mar.
 - b.- Convenio Internacional sobre líneas de carga.
 - c.- Convenio Internacional sobre salvamento marítimo.
 - d.- Convenio sobre el reglamento internacional para prevenir los abordajes.

- 8.- Entre otras materias relativas a la contaminación, la OMI establece restricciones respecto a:
- a.- Operaciones de vertimiento y carguío de aguas lastres.
 - b.- Restricciones en el uso de pinturas con componentes de tributilestano, para la protección antiincrustantes de los cascos.
 - c.- Establece límites máximos de las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) en los motores diesel.
 - d.- Todas correctas.
- 9.- La OMI, en la prevención de la contaminación establece que:
- a.- Las basuras pueden ser eliminadas a una distancia mayor a 12 MN de costa.
 - b.- Deben ser retiradas en puerto exclusivamente.
 - c.- Pueden ser lanzadas al mar lastradas.
 - d.- a y c correctas.
- 10.- Una botella de plástico tarda en disolverse en el mar:
- a.- 1 año.
 - b.- 45 años.
 - c.- 450 años.
 - d.- 1.000 años.
- 11.- Las aguas sucias sin depurar pueden ser vertidas a la siguiente distancia de costa:
- a.- 12 MN.
 - b.- 24 MN.
 - c.- 4 MN.
 - d.- No pueden ser vertidas.
- 12.- En 1988, se introduce una enmienda al convenio internacional para la seguridad de la vida en el mar relacionado con el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimas (SMSSM) que permite:
- a.- Que los buques sean alertados y puedan apoyar en una operación de búsqueda y salvamento.
 - b.- Proporcionar comunicaciones de urgencia, seguridad y radioavisos náuticos.
 - c.- Utiliza sistemas de comunicaciones por satélite (Inmarsat) y radioestaciones costeras.
 - d.- Todas correctas.
- 13.- El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM) exige que los buques cuenten con los siguientes equipos:
- a.- Plotter Charts.
 - b.- Radiobaliza de localización de siniestros (RLS).
 - c.- Respondedores de búsqueda y salvamento (RESAR).
 - d.- b y c correctas.
- 14.- De acuerdo a experiencias de supervivencia establecido por SOLAS, el mayor peligro que afecta a un hombre en el mar es:
- a.- No saber nadar.
 - b.- La hipotermia.
 - c.- La exposición al sol.
 - d.- El acalambramiento de extremidades.

- 15.- Las aguas jurisdiccionales de un Estado son:
- a.- Aguas interiores.
 - b.- Mar territorial.
 - c.- Zona económica exclusiva.
 - d.- Todas las anteriores.
- 16.- El sector del océano donde un estado ejerce plena soberanía es:
- a.- Mar territorial.
 - b.- Aguas interiores.
 - c.- Zona contigua.
 - d.- a y b correctas.
- 17.- De acuerdo a la Convención del Mar, el mar territorial se extiende desde la línea de base hasta:
- a.- 24 MN.
 - b.- 200 MN.
 - c.- 12 MN.
 - d.- 3 MN.
- 18.- La zona contigua, adyacente al mar territorial permite al estado ribereño adoptar medidas de fiscalización necesarias para:
- a.- Prevenir infracciones de sus leyes y reglamentos aduaneros.
 - b.- Prevenir infracciones de inmigración.
 - c.- Prevenir controles sanitarios.
 - d.- Todas correctas.
- 19.- La zona contigua se extiende:
- a.- 12 MN desde el mar territorial.
 - b.- 200 MN desde línea de base.
 - c.- 3 MN desde el mar territorial.
 - d.- 24 MN desde el mar territorial.
- 20.- La Zona Económica Exclusiva se extiende desde:
- a.- 24 MN desde la línea de base.
 - b.- 200 MN desde la línea de base.
 - c.- 12 MN desde la zona contigua.
 - d.- 200 MN desde el mar territorial.
- 21.- La Zona Económica Exclusiva tiene derechos de:
- a.- Soberanía para fines de exploración, explotación, conservación y administración de recursos naturales.
 - b.- Derechos sobre las aguas, el lecho y el subsuelo marino.
 - c.- Protección y preservación del medio ambiente marino.
 - d.- Todas correctas.
- 22.- Según lo establecido en la convención de derecho del mar, alta mar se extiende a contar de:
- a.- Límite exterior del mar territorial.
 - b.- Límite exterior de la zona contigua.
 - c.- Límite exterior de la zona económica exclusiva.
 - d.- Línea de base.

- 23.- La convención del derecho del mar establece que todos los estados tendrán las siguientes libertades en alta mar:
- a.- Libertad de navegación y sobrevuelo.
 - b.- Libertad de pesca.
 - c.- Libertad de investigación científica.
 - d.- Todas las anteriores.
- 24.- En alta mar, los estados podrán:
- a.- Reprimir actos de piratería.
 - b.- Efectuar apresamiento de embarcaciones piratas con buques de guerra.
 - c.- No se puede actuar contra la piratería fuera de sus aguas jurisdiccionales.
 - d.- a y b correctas.
- 25.- Las líneas de bases rectas son:
- a.- Trazados geométricos que se efectúan en aquellos lugares en que la costa tenga profundas aberturas y escotaduras.
 - b.- Trazado geométrico que une una franja de islas a lo largo de la costa situado en su proximidad inmediata.
 - c.- Línea que sirve de base para determinar el origen de los espacios marítimos.
 - d.- Todas correctas.
- 26.- En el mar presencial determinado por el estado de Chile, ha asumido obligaciones de:
- a.- Control de infracciones aduaneros, inmigración y sanitarios.
 - b.- Tareas de búsqueda y salvamento.
 - c.- Control naval del tráfico marítimo.
 - d.- b y c correctas.
- 27.- La "Declaración General", documento exigido por la Autoridad Marítima para la recepción y despacho de naves, contiene entre otros los siguientes datos:
- a.- Clase y nombre de la nave.
 - b.- Puerto de procedencia o de destino.
 - c.- Nombre del armador, capitán y tripulación.
 - d.- Todas las anteriores.
- 28.- Toda nave que se dirija a puerto nacional, avisará su arribo a la Autoridad Marítima:
- a.- Con 24 horas de anticipación.
 - b.- Con 48 horas de anticipación.
 - c.- Las embarcaciones deportivas están exentas de informar.
 - d.- Se informa al momento de la recalada.
- 29.- Al navegar en aguas jurisdiccionales chilenas, toda nave debe reportar, entre otras informaciones, a la Autoridad Marítima:
- a.- Nombre y distintivo de llamada.
 - b.- Puerto de destino y derrota proyectada.
 - c.- Posición a las 08.00 hrs y 20.00 hrs local.
 - d.- Todas las anteriores.
- 30.- La Autoridad no otorgará el zarpe de la nave que no cumple con las siguientes disposiciones:
- a.- Cuando falte el capitán.
 - b.- Cuando no puede exhibir los certificados vigentes de la nave.
 - c.- Cuando falta parte de su dotación y aunque esto no afecte a la seguridad.
 - d.- a y b correctas.