

BANCO DE PREGUNTAS

RADIOCOMUNICACIONES - CAPITÁN DEPORTIVO DE ALTA MAR

- 1.- La frecuencia nacional para enlace buque-tierra en MF, para radiotelefonía es:
 - a) 2182 KHZ.
 - b) 2638 KHZ.
 - c) 2738 KHZ.
 - d) 2177 KHZ.

- 2.- La frecuencia de socorro urgencia y seguridad en MF es:
 - a) 2738 KHZ.
 - b) 2182 KHZ.
 - c) 2635 KHZ.
 - d) 3030 KHZ.

- 3.- Para las operaciones de búsqueda y salvamento con aeronaves SAR en MF es:
 - a) 3023 KHZ.
 - b) 4125 KHZ.
 - c) 2182 KHZ.
 - d) a) y c) correctas.

- 4.- La Banda de MF tiene su equivalencia en el ambiente marítimo como:
 - a) Banda "T" rango 1.605 a 4.000 KHZ.
 - b) Banda "V" rango 156 a 174 KHZ
 - c) Banda "H" rango 4.000 a 27.500 KHZ.
 - d) Banda "S".

- 5.- El concepto básico de las comunicaciones en el sistema SMSSM (Sistema Mundial de seguridad y Socorro Marítimo) es:
 - a) tierra-buque.
 - b) buque-tierra.
 - c) buque-buque.
 - d) ninguna de las anteriores.

- 6.- El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM) establece:
 - a) Equipo radioeléctrico mínimo que deben llevar las naves de acuerdo a la zona de navegación.
 - b) Incluyen las embarcaciones mayores a 300 TRG en viaje internacional.
 - c) Incluye a todos los buques de pasaje no importando su tamaño que efectúen viajes internacionales.
 - d) Todas las anteriores.

- 7.- El Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM) proporciona información de seguridad marítima (ISM) tales como:
 - a) Radioavisos náuticos.
 - b) Información meteorológica.
 - c) Búsqueda y salvamento.
 - d) Todas las anteriores.

- 8.- El sistema satelital COSPAS-SARSAT recibe las alertas de socorro desde:
 - a) Radiobaliza de localización de siniestros (RLS).
 - b) Resart (Respondedor Automático de Radar).
 - c) DSC (Llamada Selectiva Digital).
 - d) Equipos bidireccionales de VHF.

- 9.- La llamada selectiva digital (LSD) se emplea para transmitir:
 - a) Comunicaciones generales.
 - b) Comunicaciones de socorro.
 - c) Comunicaciones de urgencia y seguridad.
 - d) Todas las anteriores.

- 10.- En el equipamiento del SMSSM el NAVTEX es un equipo que:
 - a) Recibe información de seguridad marítima.
 - b) Utiliza las frecuencias de 518 KHZ y 490 KHZ.
 - c) Es utilizado para embarcaciones que naveguen zonas A1 y A2.
 - d) Todas las anteriores.

- 11.- Las radiobalizas de localización de siniestros usan la frecuencia de:
- 121.5 KHZ.
 - 406 KHZ.
 - 156.8 KHZ.
 - 1.6 KHZ.
- 12.- Las radiobalizas (RLS) de uso marino deben cumplir entre otros los siguientes requisitos:
- Ser del tipo aprobado por la DGTM y MM
 - Estar codificado con el número de identificación del Servicio móvil Marítimo (ISMM)
 - Debe estar asegurada a la cubierta
 - a) y b) correctas
- 13.- El Respondedor Automático de Radar tiene las siguientes características:
- Puede ser localizado por un radar de banda "x"
 - El equipo de radar requiere ser modificado.
 - Envía señales al satélite para su localización.
 - Se activa en forma automática.
- 14.- El Coordinador Nacional de Difusiones de Radioavisos Náuticos (CODIFRAN):
- Recibe información del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo.
 - Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada.
 - Servicio Meteorológico de la Armada de Chile.
 - Todas las anteriores.
- 15.- El Coordinador Nacional de Difusiones de Radioavisos Náuticos (CODIFRAN) está centralizado en:
- Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo (SERBREM)
 - Servicio Aéreo de Rescate (SAR)
 - Jefe del Centro de Telecomunicaciones Marítimas de Valparaíso (Playa Ancha)
 - Gobernación Marítima de Valparaíso
- 16.- Las comunicaciones satelitales del sistema INMARSAT, constan de:
- 2 satélites geoestacionarios.
 - 4 satélites de órbita polar baja.
 - 4 satélites geoestacionarios.
 - 2 satélites de órbita polar baja.
- 17.- Para el SMSS M el Inmarsat "C" es obligatorio para la zona marítima:
- A1
 - A1 A2
 - A2
 - A1 A2 A3
- 18.- El Inmarsat "C" proporciona información mediante:
- Telex
 - Telefonía satelital
 - Televisión satelital
 - Todas las anteriores.
- 19.- El NAVTEX es:
- Receptor de radiotelefonía.
 - Receptor automático de ISM:
 - Receptor de ISM para Zona A1A2.
 - B) y C) correctas.
- 20.- NAVAREA es:
- Zona de responsabilidad marítima.
 - Está dividida en 21 zonas.
 - Chile le corresponde zona XV.
 - Todas correctas.
- 21.- CHILREP corresponde a:
- Sistema de posición en aguas chilenas.
 - Servicio chileno de rescate.
 - Reportes de accidentes en aguas chilenas.
 - Ninguna de las anteriores.

22.- Los canales de llamado en HF son:

- a) C-406 y C-605.
- b) C-421 y C-606.
- c) C-416 y C-616.
- d) C-426 y C-626.

23.- Para efectos prácticos, para calcular el alcance de HF al número de la banda se agregan:

- a) Banda de los 4 MHz. más 1 cero = 40 MN.
- b) Bandas de los 6 MHz más 1 cero = 60 MN.
- c) Bandas de los 4 y 6 MHz más 2 ceros = 400 y 600 MN.
- d) Bandas de los 4 y 6 MHz más 3 ceros = 4000 y 6000 MN.

24.- El modo de emisión radiotelefónico marítimo de HF es:

- a) J3E.
- b) CW.
- c) RTTY.
- d) TOR.

25.- Los equipos de comunicaciones de MH y HF pueden operar en los siguientes tipos de emisión:

- a) Llamado Selectivo Digital (LSD).
- b) Radiotelefonía (J3E).
- c) Radioletex (F1B).
- d) Todas las anteriores.

26.- El Receptor NAVTEX tiene un alcance medio de:

- a) 1.000 a 2.000 MN.
- b) 200 a 300 MN.
- c) 100 a 400 MN.
- d) 10 a 40 MN.

27.- Desarrolle una llamada de seguridad por cruce de paso peligroso en MF:

Nombre de la embarcación : Nautilus
Cruce Angostura Inglesa norte a sur
Señal de llamada CB 2536
Hora: 10.30 hrs. UTC