

## BANCO DE PREGUNTAS CAPITÁN DEPORTIVO DE ALTA MAR

- 1.- ¿Cómo se llama el recorrido que hace el pistón dentro del cilindro?
  - a.- cilindrada.
  - b.- registro.
  - c.- diferencial.
  - d.- carrera.
  
- 2.- ¿Qué es lo que inflama el combustible en un motor diesel?
  - a.- La alta temperatura.
  - b.- Las Bujías.
  - c.- El Bulbo o Cabeza de Encendido
  - d.- a y c correctas.
  
- 3.- ¿Qué temperatura alcanza la cámara de combustión en el momento de la explosión?
  - a.- 100º Centígrados
  - b.- 200º Centígrados
  - c.- 500º Centígrados
  - d.- Mas de 1500º Centígrados
  
- 4.- La relación de Compresión en un Motor Diesel es:
  - a.- Superior a un Motor de Gasolina.
  - b.- Igual a un motor de 2 tiempos
  - c.- Igual a un Semi-Diesel
  - d.- Inferior a un Motor de Gasolina
  
- 5.- Si el Motor Diesel no da arranque se debe a:
  - a.- Marcha conectada hacia delante o reversa
  - b.- Aire en el sistema de inyección.
  - c.- Sobrecalentado.
  - d.- Poco combustible
  
- 6.- Los Motores Diesel operan normalmente con:
  - a.- Una mezcla de Aire y Gasolina
  - b.- Petróleo
  - c.- Gas-oil
  - d.- Gas Butano

7.- ¿Para qué sirve el Volante de un Motor?

- a.- Dirigir la Embarcación
- b.- Dar impulso al cigüeñal
- c.- Cambiar de marcha sin que sufra el Motor
- d.- Regularizar la rotación del Cigüeñal

8.- La pieza que trasmite la potencia del Motor se llama:

- a.- Cigüeñal.
- b.- Bomba de Inyección.
- c.- Cardan.
- d.- Embriague.

9.- Para evitar la entrada de agua a la sentina el eje de la hélice pasa a través del casco con:

- a.- un rodamiento.
- b.- un sello hermético.
- c.- una prensa estopa.
- d.- un sello hidráulico.

10.-La velocidad de una embarcación esta determinada por:

- a.- La potencia del motor.
- b.- Las revoluciones del motor.
- c.- El viento.
- d.- Las corrientes marinas.

11.-La bomba de refrigeración no entrega el caudal correcto causando que el motor se:

- a.- Sobrecaliente.
- b.- Pierda potencia.
- c.- Descargue la batería.
- d.- Acumule agua en la sentina.

12.-El motor no levanta revoluciones por:

- a.- Filtros tapados.
- b.- Agua en el combustible.
- c.- Falta de aceite.
- d.- Alta temperatura.

13.-Se llama paso de la hélice a:

- a.- El diámetro de esta.
- b.- El diámetro del eje de la hélice.
- c.- El número de paletas de la hélice.
- d.- Las pulgadas de avance por cada vuelta de la hélice.

14.-El generador auxiliar no entrega voltaje:

- a.- Sin combustible.
- b.- Combustible con agua.
- c.- Bujías sucias.
- d.- Tablero eléctrico desconectado.

15.-La placa solar no entrega suficiente voltaje por:

- a.- Placa sucia.
- b.- Conexiones sulfatadas.
- c.- Mala conexión.
- d.- Todas las anteriores.

16.-El motor generador parte y se para por:

- a.- Mala ventilación
- b.- Bajo nivel de aceite
- c.- Sobre carga del sistema
- d.- Escape tapado.

17.-Las baterías están cargadas pero no tenemos energía eléctrica por:

- a.- Fusibles quemados
- b.- Tablero desconectado
- c.- Inversor defectuoso o desconectado
- d.- Todas las anteriores