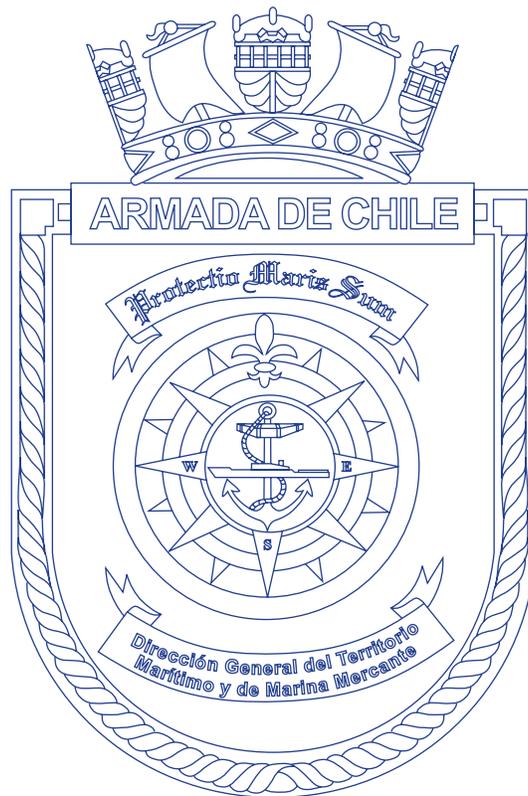


ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2012/2013 ACCIDENTES ESTIVALES



ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el análisis anual del plan nacional de protección civil en playas y balnearios, correspondiente al período 2012/2013.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad para todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

ÍNDICE

I.- Introducción	6
II.- Generalidades	7
III.- Objetivos	8

CUADROS

A.- COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima período 2012/2013	12
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	15
1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	17
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	19
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	21
1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	23

B.- BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2012/2013	26
2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	29
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima período 2012/2013	31
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	33
2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	35

C.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2012/2013	38
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	41
3.3.- Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima período 2012/2013	43
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	45

D.- RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2012/2013	48
4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2012/2013	50
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima período 2012/2013	52
4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival período 2012/2013	54

E.- COSTOS

5.1.- Costos recursos humanos empleados en la temporada estival período 2012/2013	56
5.2.- Valor de insumos y ocupabilidad de helicópteros período 2012/2013	57
5.3.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPC período 2012/2013	58
5.4.- Costos derivados en la ocupación de unidades LSG período 2012/2013	59
5.5.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPM período 2012/2013	60
5.6.- Costos derivados en la ocupación de unidades de PM período 2012/2013	61
5.7.- Costos derivados en la ocupación de ZODIAC/PUMAR período 2012/2013	62
5.8.- Costos derivados en la ocupación de motos acuáticas período 2012/2013	63
5.9.- Costos derivados en la ocupación de vehículos camioneta período 2012/2013	64
5.10.- Costos derivados en la ocupación de vehículos cuádrimotor periodo 2012/2013	65
5.11.- Costos derivados en la ocupación de aviones período 2012/2013	66
5.12.- Costos involucrados en el plan civil de playas y balnearios período 2012/2013	67

GRÁFICOS

A.- COMPENDIO

Gráfico 1.1: Accidentes en temporada estival según consecuencia período 2012/2013	13
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2012/2013	13
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2012/2013	14
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2012/2013	16
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2012/2013	16
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2012/2013	18
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) periodo 2012/2013	18
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia periodo 2012/2013	20
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) periodo 2012/2013	20
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado periodo 2012/2013	22

B.- BAÑISTAS

Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2012/2013	27
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2012/2013	27
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	28
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2012/2013	30
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2012/2013	30
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2012/2013	32
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2012/2013	32
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	34
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2012/2013	34
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2012/2013 ...	36

C.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2012/2013	39
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidenteados en temporada estival (%) período 2012/2013	39
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	40
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2012/2013	42
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2012/2013	42
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2012/2013	44
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2012/2013	44
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2012/2013	46
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) periodo 2012/2013	46

D.- RECURSOS

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2012/2013	49
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2012/2013	49
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2012/2013	51
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2012/2013	51
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2012/2013	53
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2012/2013	53

E.- COSTOS

Gráfico 5.1: Costos involucrados en la temporada estival por Autoridad Marítima período 2012/13 ..	68
Gráfico 5.2: Costos involucrados por tipo de recurso utilizado período 2012/2013	69

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

6.1.- Análisis Descriptivo	72
6.1.1.- Análisis General	72
6.1.2.- Análisis de Bañistas	72
6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos	73
6.1.4.- Análisis de Playas	73
6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento	74
6.1.6.- Análisis de Recursos empleados	74
6.2.- Conclusiones	75

INTRODUCCIÓN



2012/2013

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado "**Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2012/2013**", es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de "quién me protegerá", sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile.
4. Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la "protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático".
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los "accidentes", que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como **ACCIDENTE**, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2012/2013, considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, (no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

- 1.- Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
 - a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
 - b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
 - c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
 - d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
 - e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
 - f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
 - g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
 - h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
 - i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
 - j.- Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.
 - k.- Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2012/2013.
- 2.- Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
 - a) Los Concesionarios
 - b) Los Salvavidas
 - c) Las Municipalidades
 - d) Otras Instituciones
- 3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2013/2014, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	LEB	LEBU
IQU	IQUIQUE	VLC	LAGO VILLARRICA
PTC	PATACHE	COR	CORRAL
MEJ	MEJILLONES	PAN	LAGO PANGUIPULLI
ANT	ANTOFAGASTA	RCO	LAGO RANCO
TOC	TOCOPILLA	VLD	VALDIVIA
TLT	TALTAL	CAR	CARAHUE
CHA	CHAÑARAL	PMO	PUERTO MONTT
CAL	CALDERA	VAR	PUERTO VARAS
HUA	HUASCO	CAB	CALBUCO
COQ	COQUIMBO	MAU	MAULLÍN
TOY	TONGOY	ANC	ANCUD
LOS	LOS VILOS	CAS	CASTRO
HRO	ISLA DE PASCUA	QUE	QUEMCHI
QUI	QUINTERO	CHO	CHONCHI
VAL	VALPARAÍSO	ACH	ACHAO
SNO	SAN ANTONIO	QLL	QUELLÓN
RBO	ALGARROBO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RAP	LAGO RAPEL	CMO	COCHAMO
EMU	PICHILEMU	CHN	CHAITÉN
UQU	LAGO VICHUQUÉN (*)	CHB	CHACABUCO
CON	CONSTITUCIÓN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
LIR	LIRQUÉN	AGU	PUERTO AGUIRRE
TAL	TALCAHUANO	MEL	MELINKA
VIC	SAN VICENTE	CIS	PUERTO CISNES
CRN	CORONEL	BAK	BAKER

(*) Alcaldía de Mar

ABREVIATURAS USADAS

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PNM	PATRULLA NAVAL MARÍTIMA
PM	PATRULLA MARÍTIMA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NÁUTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

COMPENDIO



2012/2013

**1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR
CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	5	-	-	2	3
IQUIQUE	14	2	-	5	7
PATACHE	16	2	2	-	12
TOCOPILLA	1	-	-	-	1
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	1	1	-	-
TAL TAL	1	-	-	-	1
CHAÑARAL	1	1	-	-	-
CALDERA	16	-	-	1	15
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	-	-	5	235
TONGOY	3	1	-	-	2
LOS VILOS	3	-	-	-	3
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	-	-	2	4
VALPARAÍSO	68	1	-	3	64
SAN ANTONIO	29	1	-	3	25
LAGO RAPEL	3	-	-	1	2
ALGARROBO	88	2	1	4	81
PICHILEMU	7	1	-	3	3
LIRQUÉN	1	-	-	-	1
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	4	-	-	2	2
LEBU	3	1	-	1	1
CONSTITUCIÓN	25	4	-	1	20
LOTA	2	-	-	1	1
LAGO VILLARRICA	3	3	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	2	1	-	1	-
LAGO RANCO	8	1	-	2	5
VALDIVIA	3	1	-	1	1
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	-	-	2
PUERTO VARAS	5	2	-	1	2
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	1	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	-	-	1
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	-	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	1	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	565	26	5	39	495

GRÁFICO 1.1

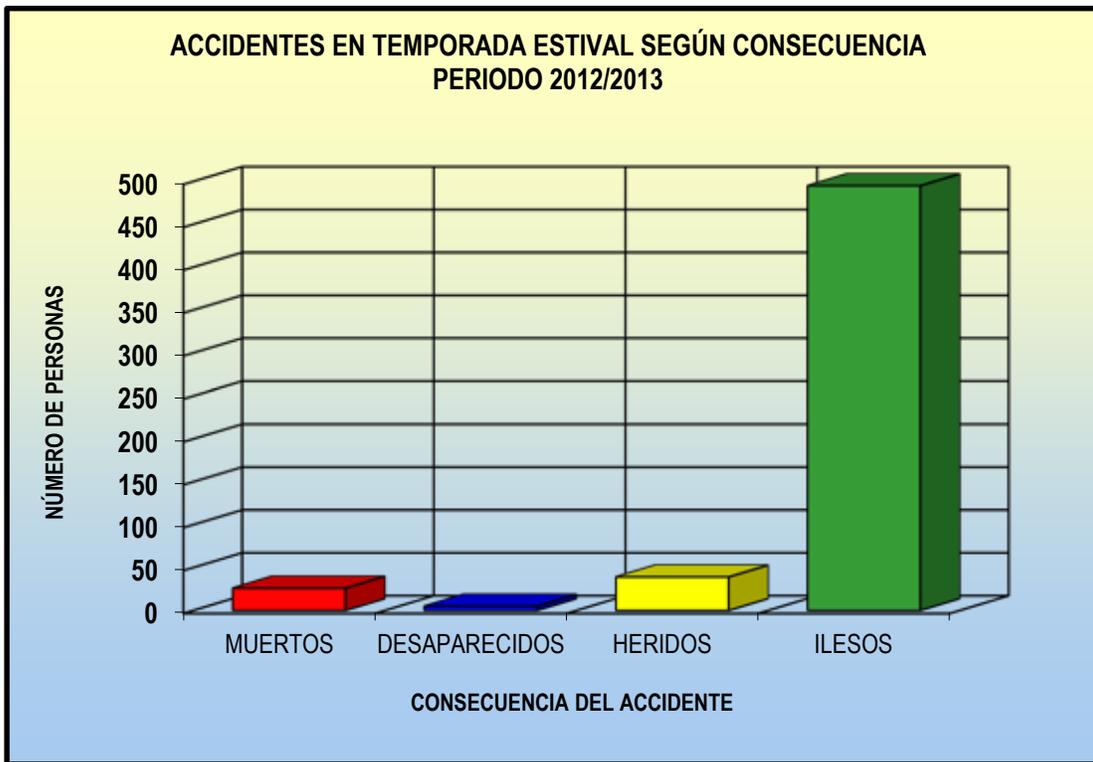


GRÁFICO 1.2

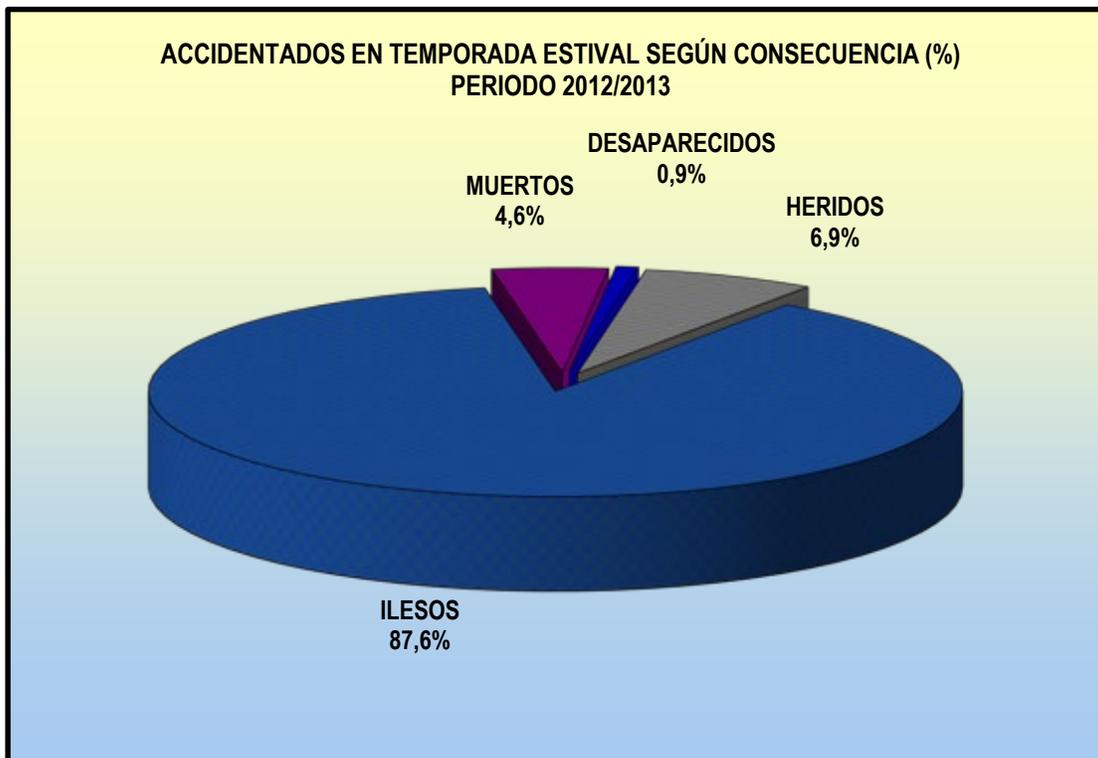
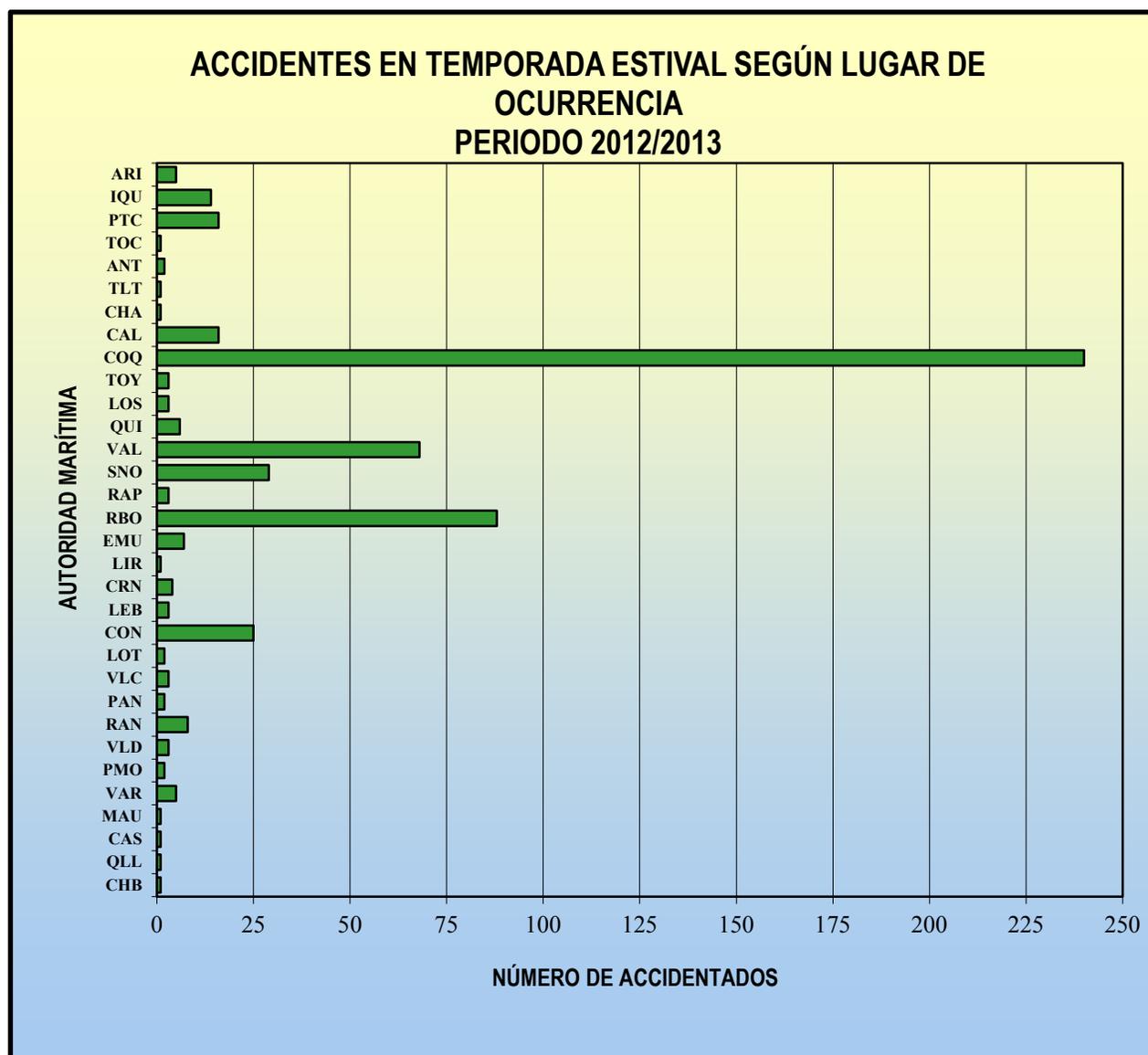


GRÁFICO 1.3



1.2.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
ARICA	5	1	-	-	4
IQUIQUE	14	-	3	8	3
PATACHE	16	4	2	5	5
TOCOPILLA	1	-	-	-	1
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	-	-	1	1
TAL TAL	1	-	1	-	-
CHAÑARAL	1	-	-	-	1
CALDERA	16	1	5	1	9
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	3	146	50	41
TONGOY	3	-	-	2	1
LOS VILOS	3	-	3	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	1	-	3	2
VALPARAÍSO	68	2	27	13	26
SAN ANTONIO	29	2	12	7	8
LAGO RAPEL	3	-	-	-	3
ALGARROBO	88	-	40	25	23
PICHILEMU	7	-	2	1	4
LIRQUÉN	1	-	1	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	4	-	3	-	1
LEBU	3	-	-	1	2
CONSTITUCIÓN	25	1	16	4	4
LOTA	2	-	1	-	1
LAGO VILLARRICA	3	-	-	-	3
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	1	1
LAGO RANCO	8	-	3	4	1
VALDIVIA	3	-	-	-	3
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	2	-	-
PUERTO VARAS	5	-	4	1	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	-	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	-	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	-	-	1	-
MELINKA	-	-	-	-	-
TOTAL	565	15	272	129	149

GRÁFICO 1.4

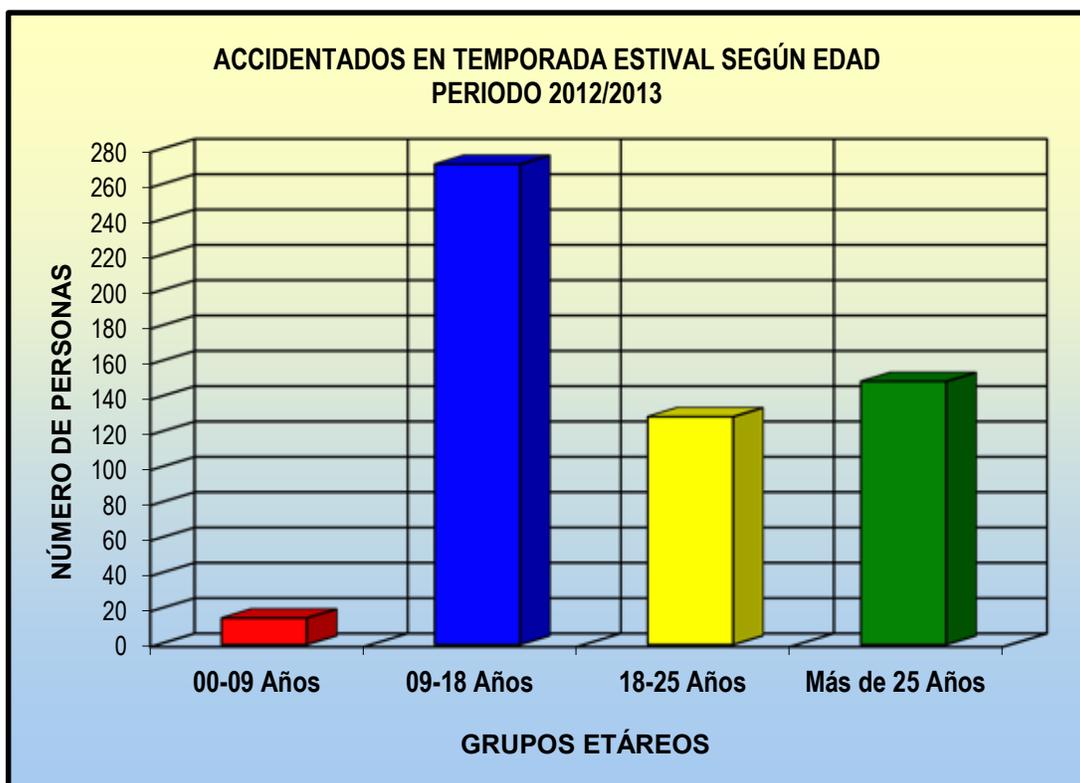
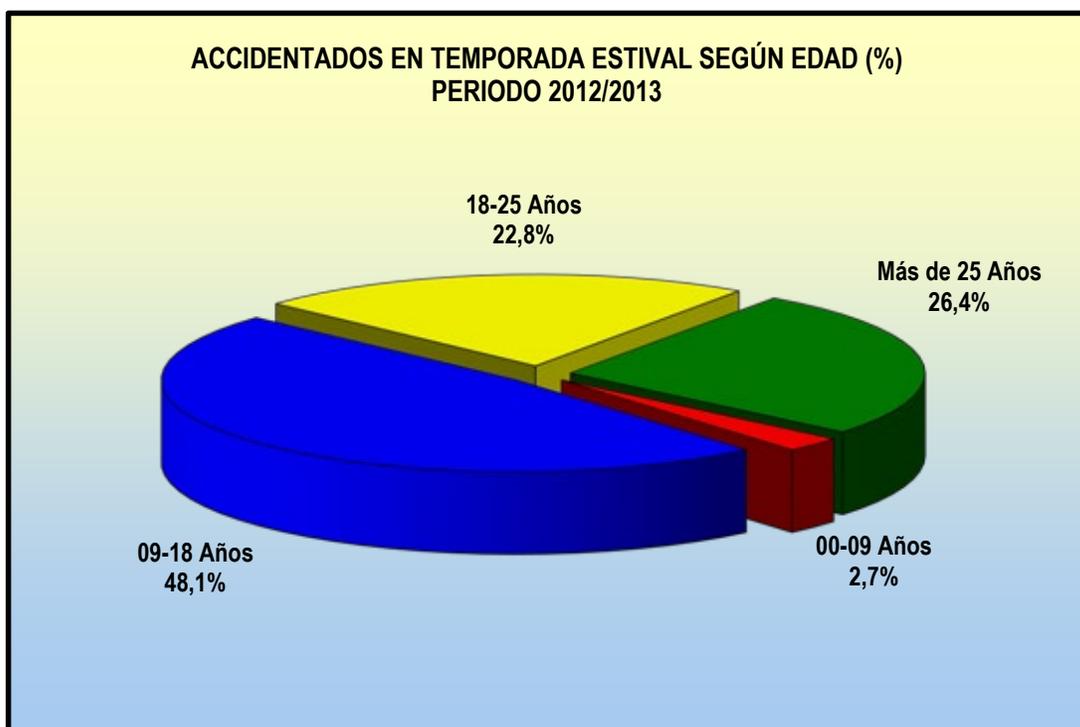


GRÁFICO 1.5



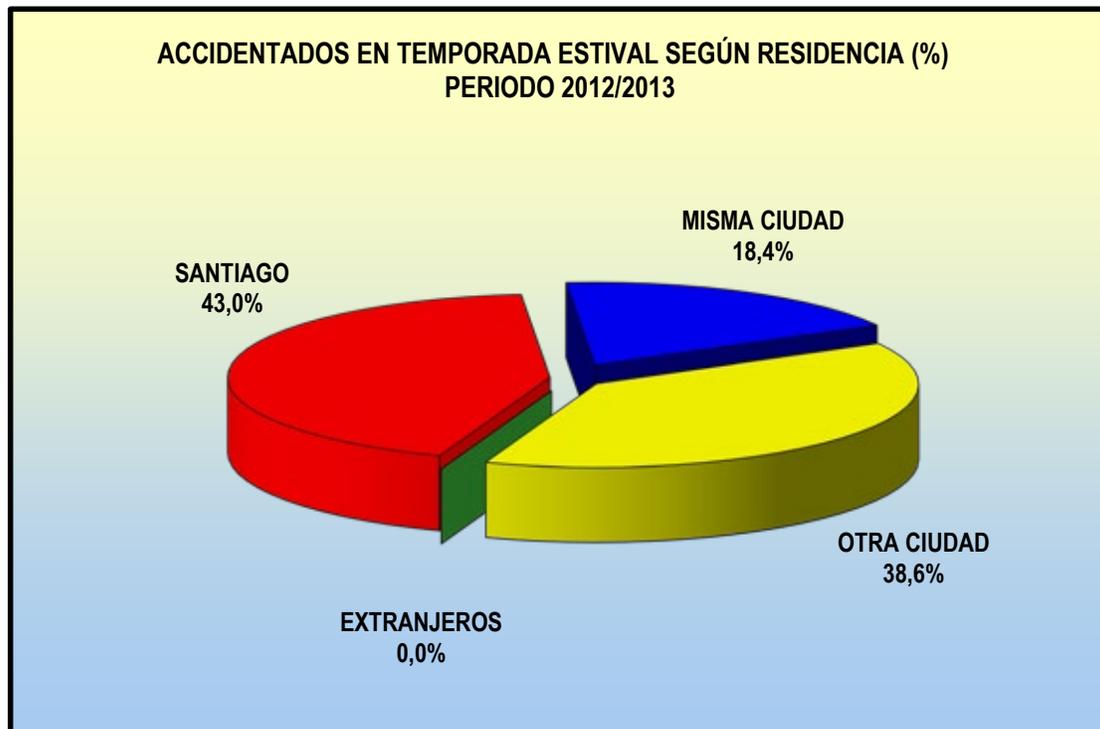
1.3.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE RESIDENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA			
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD	EXTRANJERO
ARICA	5	1	4	-	-
IQUIQUE	14	1	13	-	-
PATACHE	16	-	-	16	-
TOCOPILLA	1	-	-	1	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	-	2	-	-
TAL TAL	1	-	1	-	-
CHAÑARAL	1	-	1	-	-
CALDERA	16	-	-	16	-
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	105	38	97	-
TONGOY	3	-	-	3	-
LOS VILOS	3	1	-	2	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	4	-	2	-
VALPARAÍSO	68	24	17	27	-
SAN ANTONIO	29	20	3	6	-
LAGO RAPEL	3	2	-	1	-
ALGARROBO	88	78	1	9	-
PICHILEMU	7	1	-	6	-
CONSTITUCIÓN	25	4	15	6	-
LOTA	2	-	-	2	-
LIRQUÉN	1	-	-	1	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	4	1	2	1	-
LEBU	3	-	-	3	-
LAGO VILLARRICA	3	1	-	2	-
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	2	-
LAGO RANCO	8	-	-	8	-
VALDIVIA	3	-	1	2	-
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	2	-	-
PUERTO VARAS	5	-	1	4	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	-	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	1	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	-	1	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	565	243	104	218	-

GRÁFICO 1.6



GRÁFICO 1.7



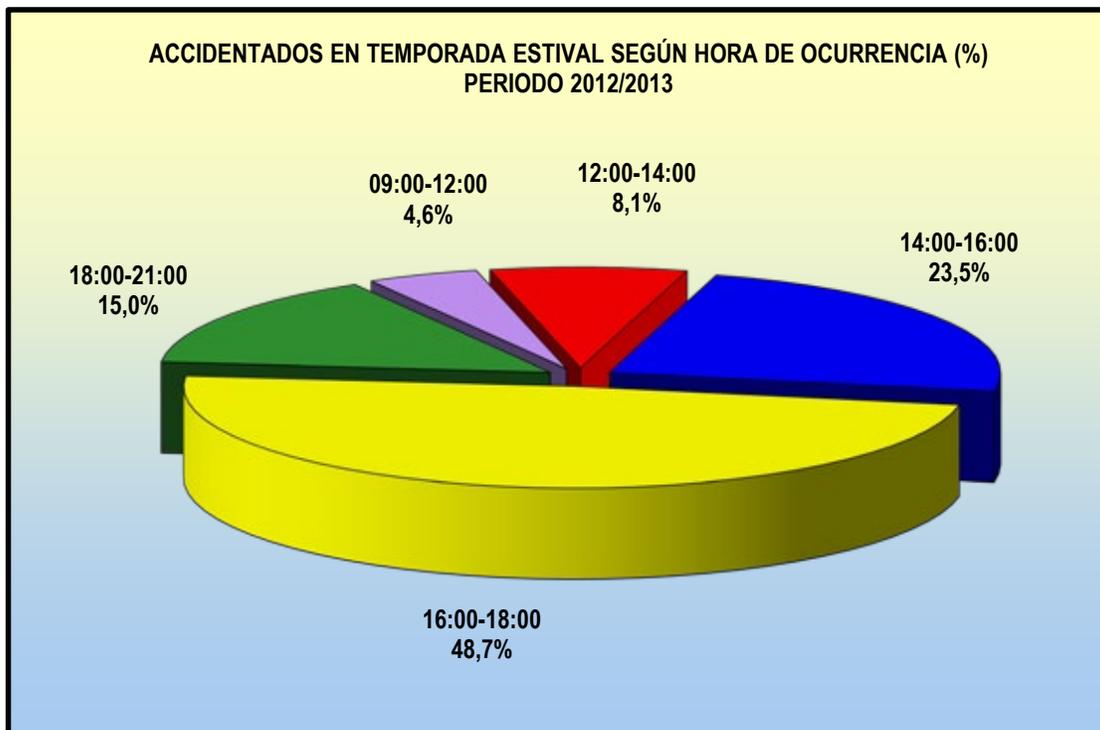
1.4.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURRENCIA				
		09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
ARICA	5	-	-	1	3	1
IQUIQUE	14	2	2	3	3	4
PATACHE	16	-	-	-	4	12
TOCOPILLA	1	-	1	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	-	-	-	2	-
TAL TAL	1	-	-	-	-	1
CHAÑARAL	1	-	1	-	-	-
CALDERA	16	-	2	7	6	1
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	-	15	56	139	30
TONGOY	3	-	-	1	2	-
LOS VILOS	3	-	-	-	3	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	1	3	1	-	1
VALPARAÍSO	68	4	5	14	35	10
SAN ANTONIO	29	1	3	8	12	5
LAGO RAPEL	3	1	-	-	-	2
ALGARROBO	88	8	7	29	38	6
PICHILEMU	7	-	2	1	2	2
CONSTITUCIÓN	25	6	1	3	12	3
LOTA	2	-	-	-	2	-
LIRQUÉN	1	1	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	4	-	-	2	2	-
LEBU	3	-	1	-	1	1
LAGO VILLARRICA	3	-	1	-	1	1
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	-	1	1
LAGO RANCO	8	1	1	3	2	1
VALDIVIA	3	-	1	-	2	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	-	2	-	-
PUERTO VARAS	5	1	-	2	-	2
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	-	-	1	-
RIO NEGRO-HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	-	-	1	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	-	-	1	-
PUERTO AGUIRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	-	-	-	-	1
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	565	26	46	133	275	85

GRÁFICO 1.8



GRÁFICO 1.9

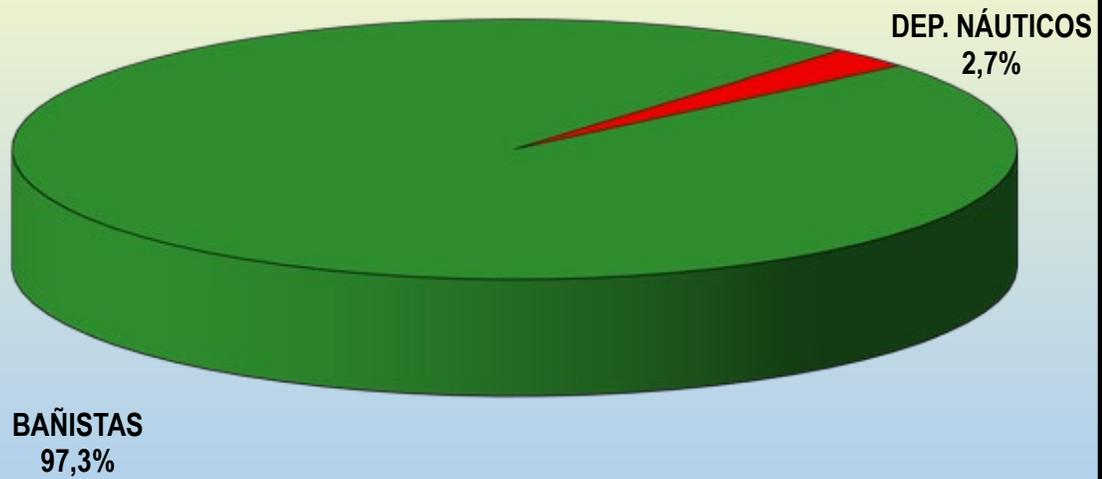


1.5.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR TIPO DE ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
ARICA	5	5	-
IQUIQUE	14	13	1
PATACHE	16	15	1
TOCOPILLA	1	1	-
MEJILLONES	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	2	-
TAL TAL	1	1	-
CHAÑARAL	1	1	-
CALDERA	16	15	1
HUASCO	-	-	-
COQUIMBO	240	240	-
TONGOY	3	3	-
LOS VILOS	3	3	-
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	6	6	-
VALPARAÍSO	68	68	-
SAN ANTONIO	29	27	2
LAGO RAPEL	3	-	3
ALGARROBO	88	88	-
PICHILEMU	7	5	2
CONSTITUCIÓN	25	23	2
LOTA	2	2	-
LIRQUÉN	1	1	-
TALCAHUANO	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-
CORONEL	4	4	-
LEBU	3	2	1
LAGO VILLARRICA	3	3	-
LAGO PANGUIPULLI	2	2	-
LAGO RANCO	8	6	2
VALDIVIA	3	3	-
CARAHUE	-	-	-
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	2	2	-
PUERTO VARAS	5	5	-
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	1	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	1	1	-
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	1	1	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	1	1	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
TOTAL	565	550	15

GRÁFICO 1.10

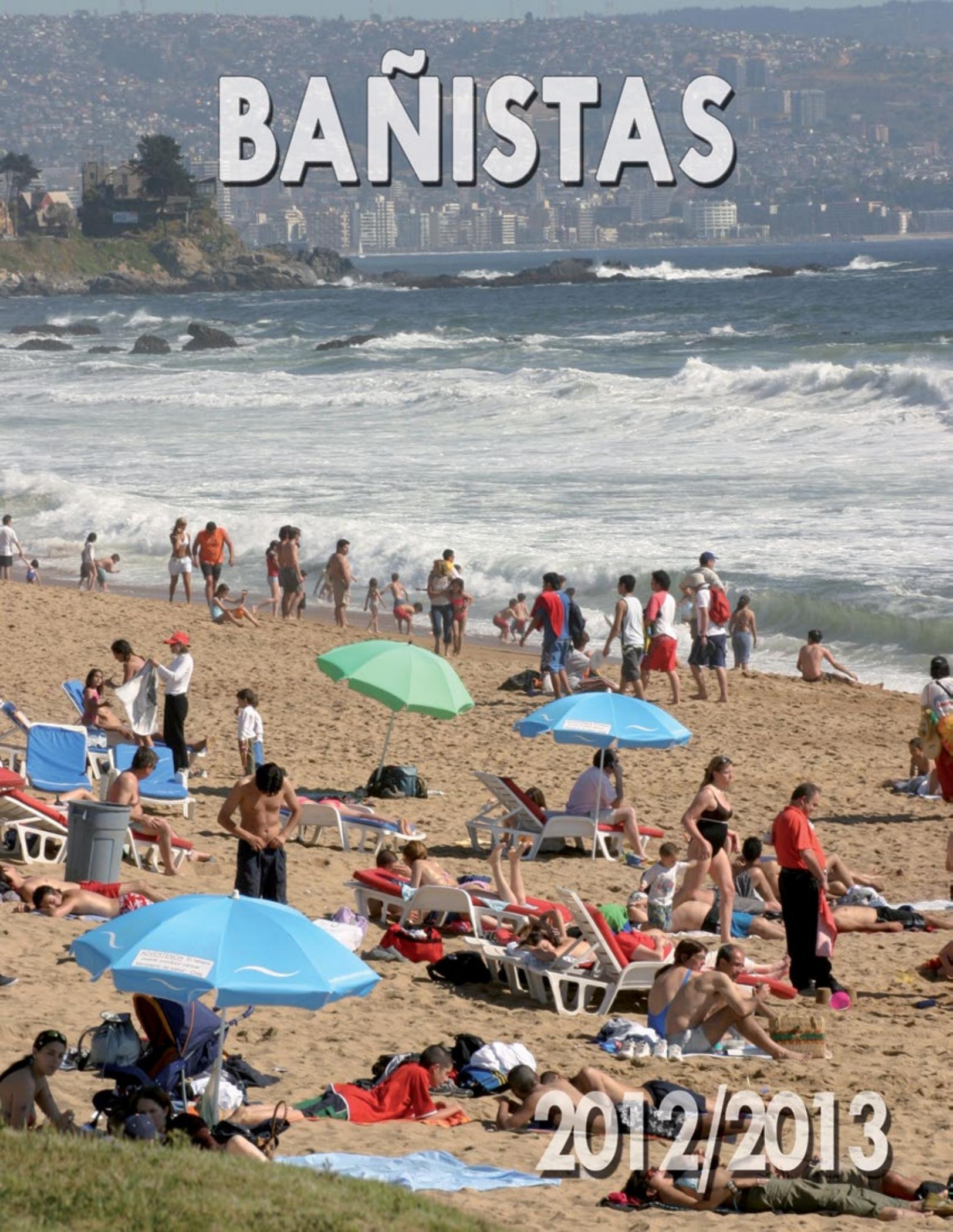
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN TIPO DE ACCIDENTADO PERIODO 2012/2013



**1.6.- PERSONAS CON RESIDENCIA EN EL GRAN SANTIAGO
ACCIDENTADAS POR CONSECUENCIA SEGÚN AUTORIDAD
MARÍTIMA PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	1	-	-	1	-
IQUIQUE	1	-	-	-	1
COQUIMBO	105	-	-	3	102
LOS VILOS	1	-	-	-	1
QUINTERO	4	-	-	1	3
VALPARAÍSO	24	-	-	1	23
SAN ANTONIO	20	1	-	2	17
LAGO RAPEL	2	-	-	1	1
ALGARROBO	78	-	-	3	75
PICHILEMU	1	-	-	-	1
CONSTITUCIÓN	4	-	-	1	3
CORONEL	1	-	-	-	1
LAGO VILLARRICA	1	1	-	-	-
TOTAL	243	2	-	13	228

BAÑISTAS



2012/2013

**2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	5	-	-	2	3
IQUIQUE	13	2	-	4	7
PATACHE	15	2	2	-	11
TOCOPILLA	1	-	-	-	1
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	1	1	-	-
TAL TAL	1	-	-	-	1
CHAÑARAL	1	1	-	-	-
CALDERA	15	-	-	1	14
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	-	-	5	235
TONGOY	3	1	-	-	2
LOS VILOS	3	-	-	-	3
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	-	-	2	4
VALPARAÍSO	68	1	-	3	64
SAN ANTONIO	27	-	-	2	25
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-
ALGARROBO	88	2	1	4	81
PICHILEMU	5	1	-	3	1
CONSTITUCIÓN	23	4	-	1	18
LOTA	2	-	-	1	1
LIRQUÉN	1	-	-	-	1
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	4	-	-	2	2
LEBU	2	1	-	-	1
LAGO VILLARRICA	3	3	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	2	1	-	1	-
LAGO RANCO	6	-	-	1	5
VALDIVIA	3	1	-	1	1
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	-	-	2
PUERTO VARAS	5	2	-	1	2
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	1	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	-	-	1
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	-	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNE	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	1	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	550	24	5	34	487

GRÁFICO 2.1

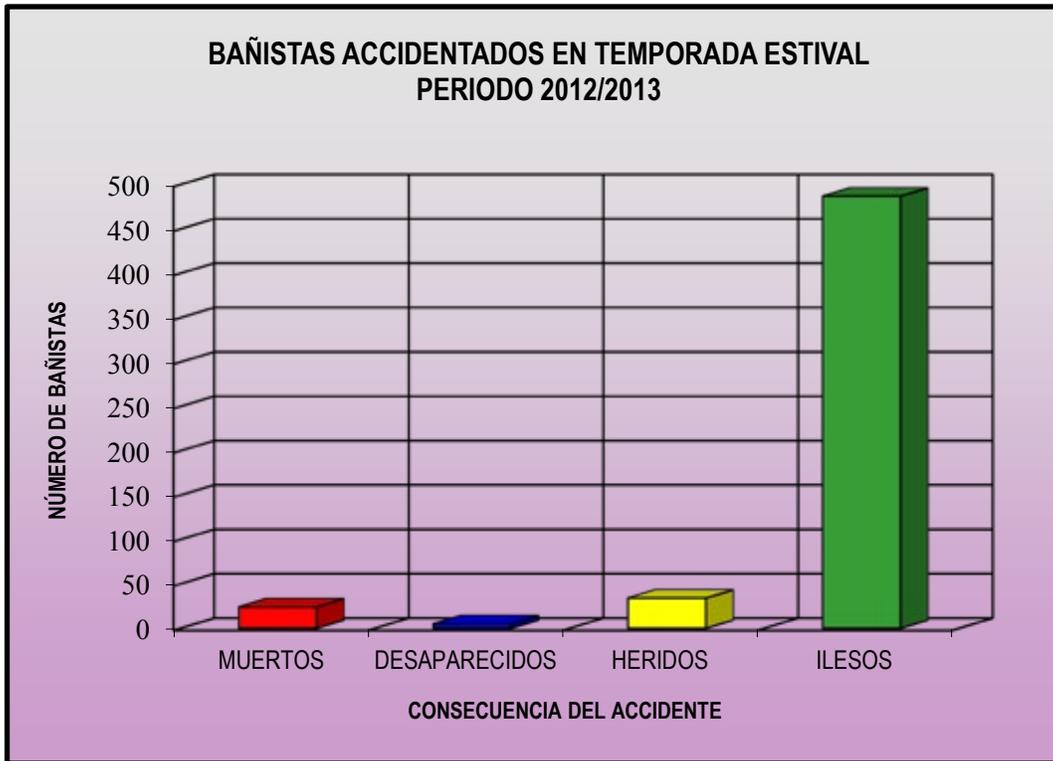


GRÁFICO 2.2

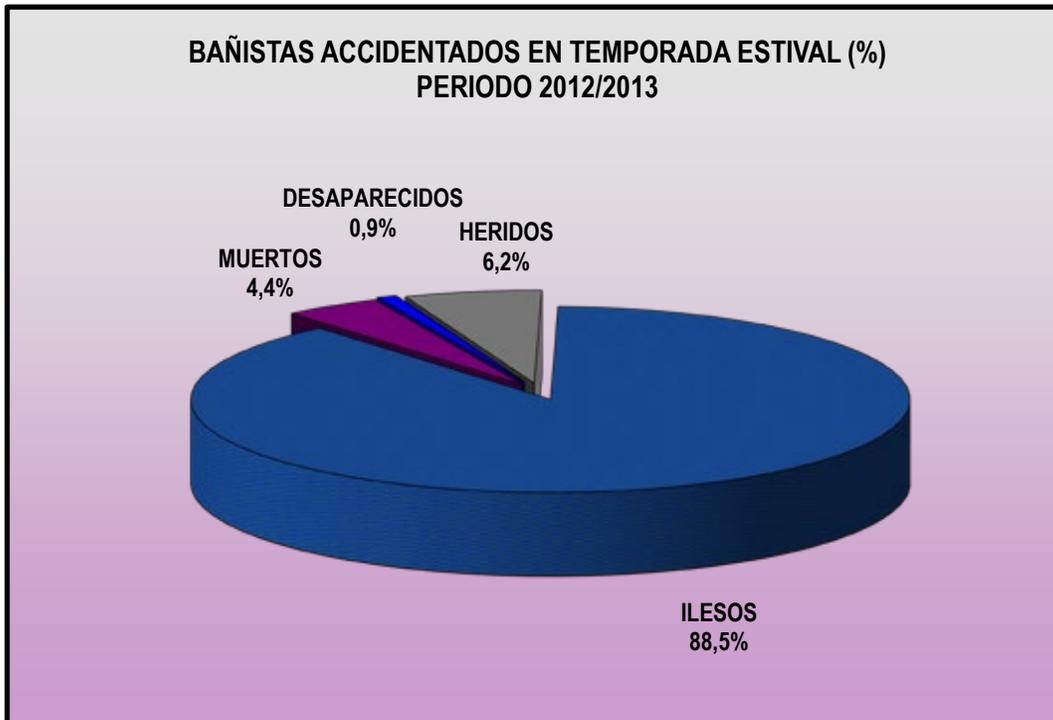
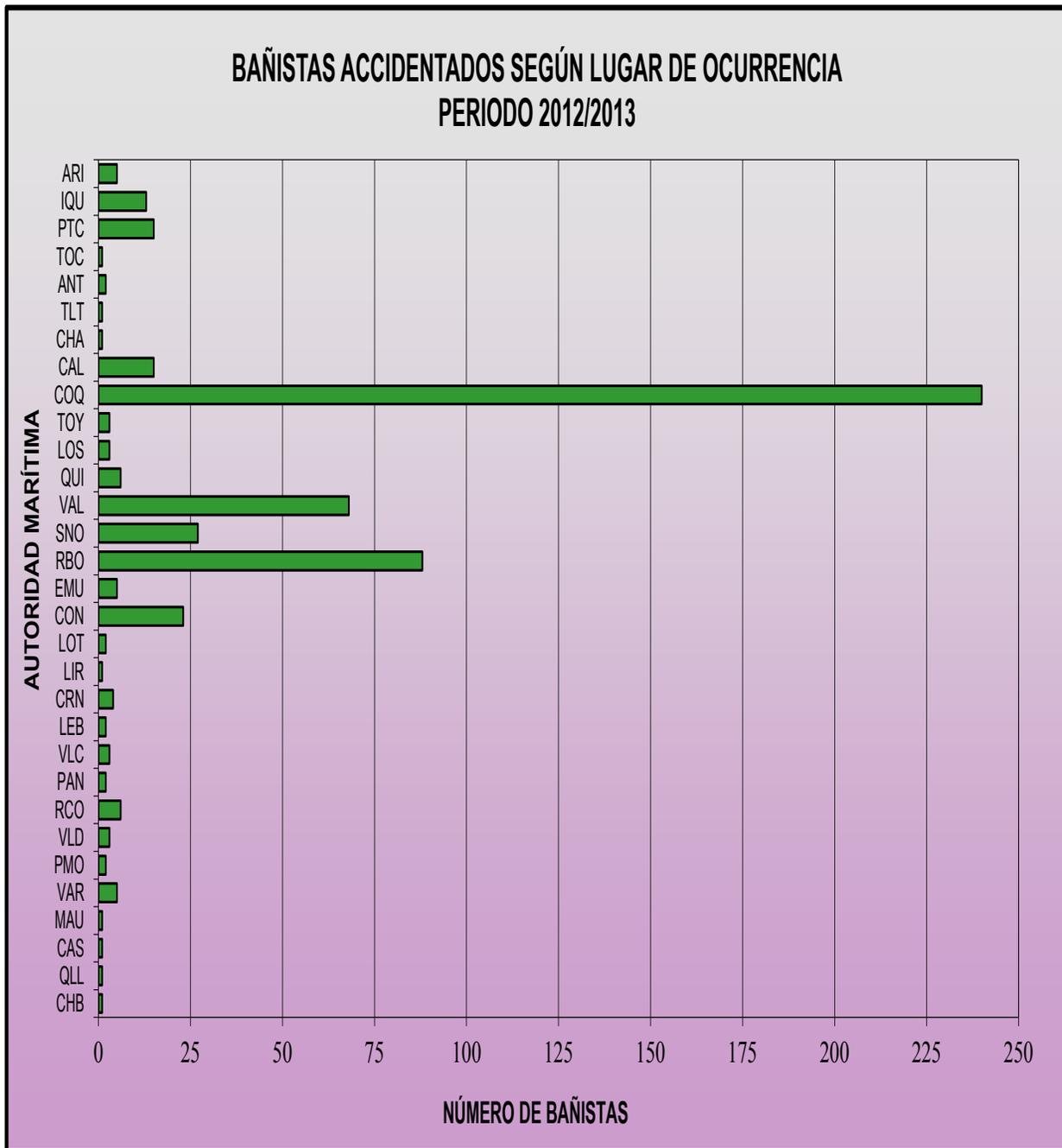


GRÁFICO 2.3



2.2.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
ARICA	5	1	-	-	4
IQUIQUE	13	-	2	8	3
PATACHE	15	4	2	5	4
TOCOPILLA	1	-	-	-	1
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	-	-	1	1
TAL TAL	1	-	1	-	-
CHAÑARAL	1	-	-	-	1
CALDERA	15	1	5	1	8
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	3	146	50	41
TONGOY	3	-	-	2	1
LOS VILOS	3	-	3	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	1	-	3	2
VALPARAÍSO	68	2	27	13	26
SAN ANTONIO	27	2	11	6	8
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-
ALGARROBO	88	-	40	25	23
PICHILEMU	5	-	1	1	3
CONSTITUCIÓN	23	1	16	4	2
LOTA	2	-	1	-	1
LIRQUÉN	1	-	1	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	4	-	3	-	1
LEBU	2	-	-	1	1
LAGO VILLARRICA	3	-	-	-	3
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	1	1
LAGO RANCO	6	-	2	3	1
VALDIVIA	3	-	-	-	3
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	2	-	-
PUERTO VARAS	5	-	4	1	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	-	-	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	-	-	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	-	-	1	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	550	15	268	127	140

GRÁFICO 2.4

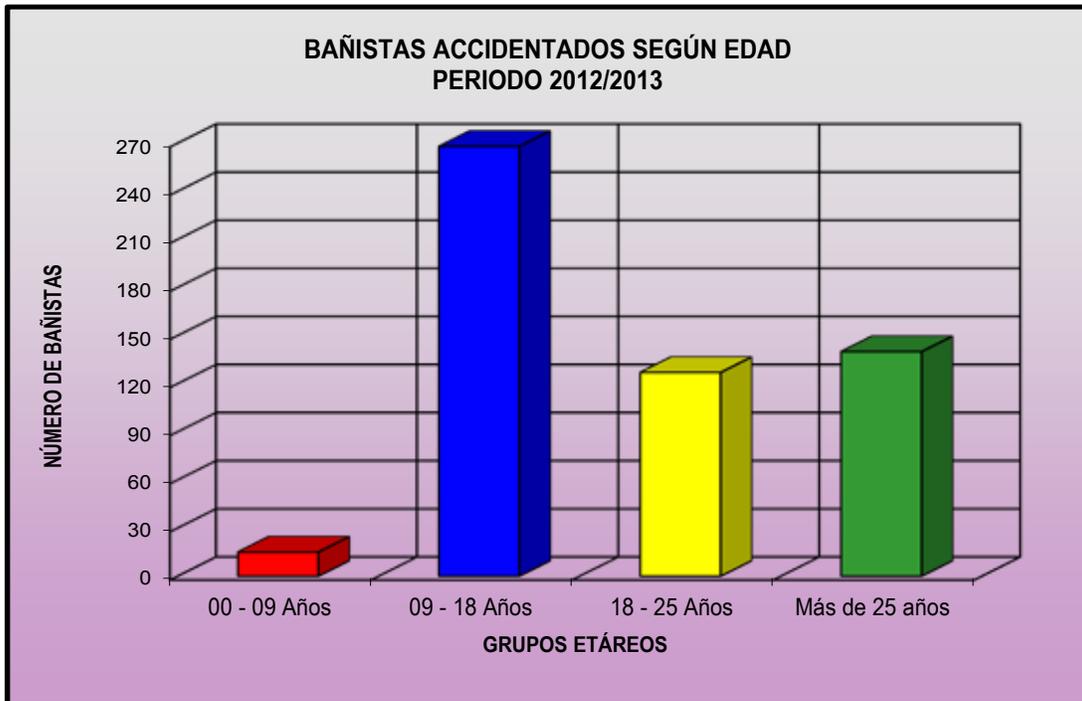
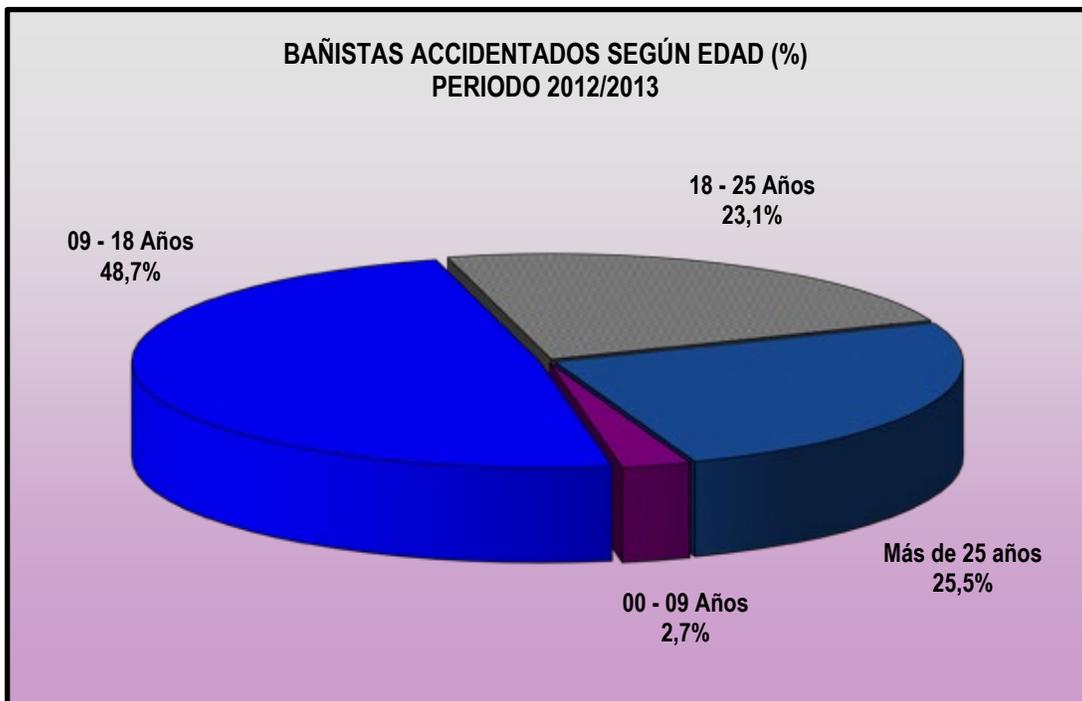


GRÁFICO 2.5



**2.3.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR HABILITACIÓN DEL LUGAR SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
ARICA	5	3	2
IQUIQUE	13	3	10
PATACHE	15	-	15
TOCOPILLA	1	-	1
MEJILLONES	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	-	2
TAL TAL	1	-	1
CHAÑARAL	1	-	1
CALDERA	15	-	15
HUASCO	-	-	-
COQUIMBO	240	36	204
TONGOY	3	-	3
LOS VILOS	3	-	3
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	6	3	3
VALPARAÍSO	68	35	33
SAN ANTONIO	27	4	23
LAGO RAPEL	-	-	-
ALGARROBO	88	3	85
PICHILEMU	5	3	2
CONSTITUCIÓN	23	-	23
LOTA	2	2	-
LIRQUÉN	1	-	1
TALCAHUANO	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-
CORONEL	4	3	1
LEBU	2	-	2
LAGO VILLARRICA	3	1	2
LAGO PANGUIPULLI	2	2	-
LAGO RANCO	6	4	2
VALDIVIA	3	-	3
CARAHUE	-	-	-
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	2
PUERTO VARAS	5	1	4
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	1	-	1
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	1	-	1
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	1	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	1	-	1
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
TOTAL	550	103	447

GRÁFICO 2.6

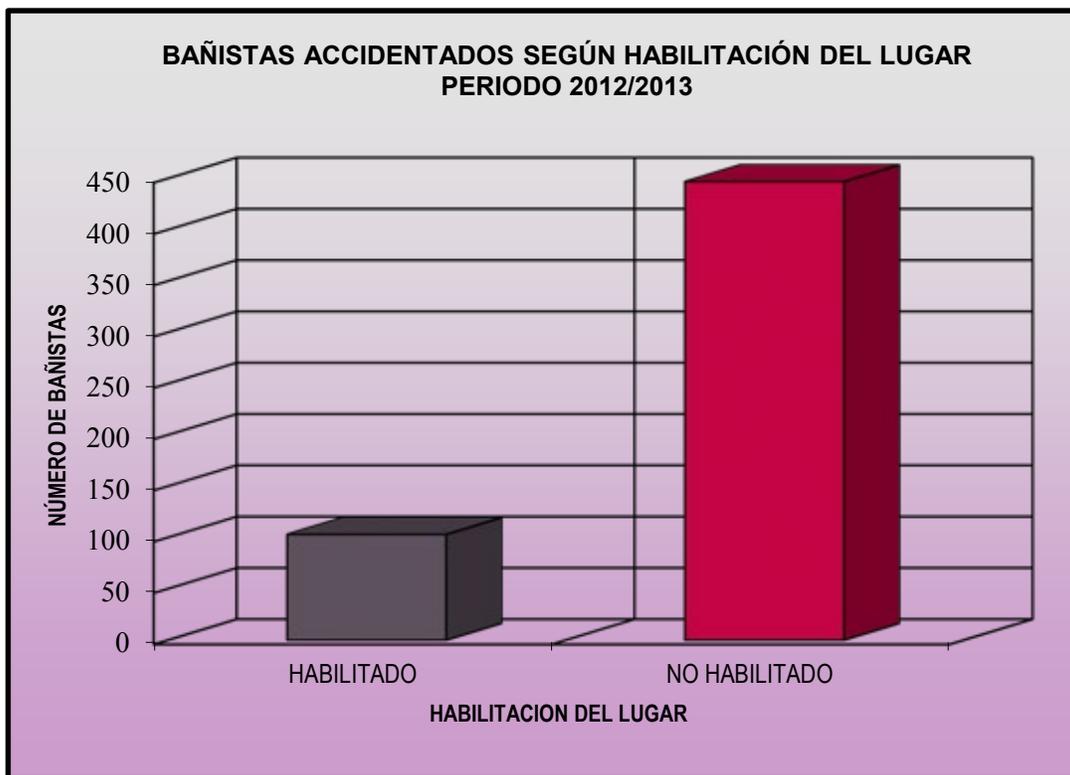
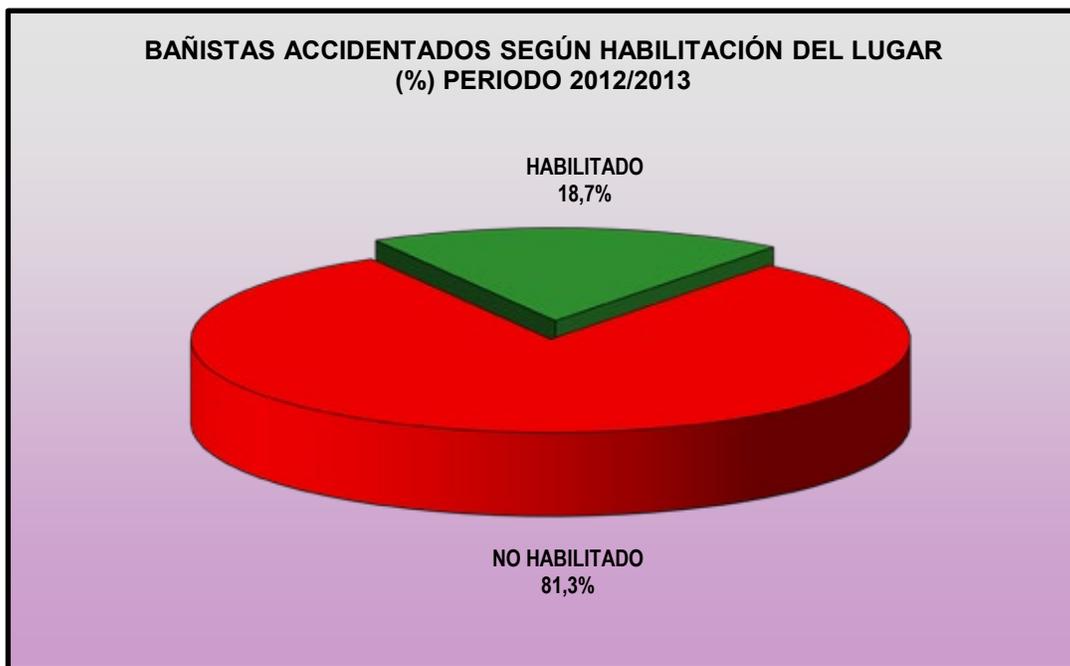


GRÁFICO 2.7



2.4.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RÍOS Y LAGOS
ARICA	5	5	-
IQUIQUE	13	13	-
PATACHE	15	15	-
TOCOPILLA	1	1	-
MEJILLONES	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	2	-
TAL TAL	1	1	-
CHAÑARAL	1	1	-
CALDERA	15	15	-
HUASCO	-	-	-
COQUIMBO	240	240	-
TONGOY	3	3	-
LOS VILOS	3	3	-
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	6	6	-
VALPARAÍSO	68	68	-
SAN ANTONIO	27	27	-
LAGO RAPEL	-	-	-
ALGARROBO	88	88	-
PICHILEMU	5	5	-
CONSTITUCIÓN	23	15	8
LOTA	2	2	-
LIRQUÉN	1	1	-
TALCAHUANO	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-
CORONEL	4	4	-
LEBU	2	1	1
LAGO VILLARRICA	3	-	3
LAGO PANGUIPULLI	2	-	2
LAGO RANCO	6	-	6
VALDIVIA	3	2	1
CARAHUE	-	-	-
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	2	2	-
PUERTO VARAS	5	-	5
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	1	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	1	1	-
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	1	1	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	1	-	1
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
TOTAL	550	523	27

GRÁFICO 2.8

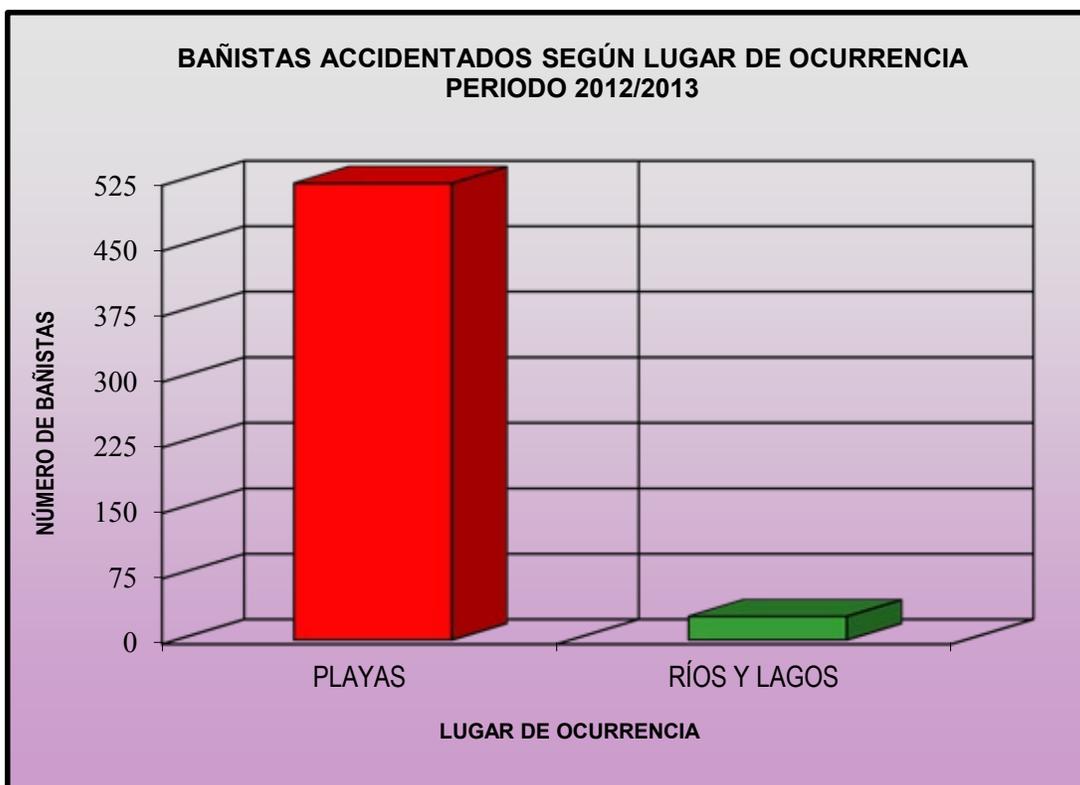


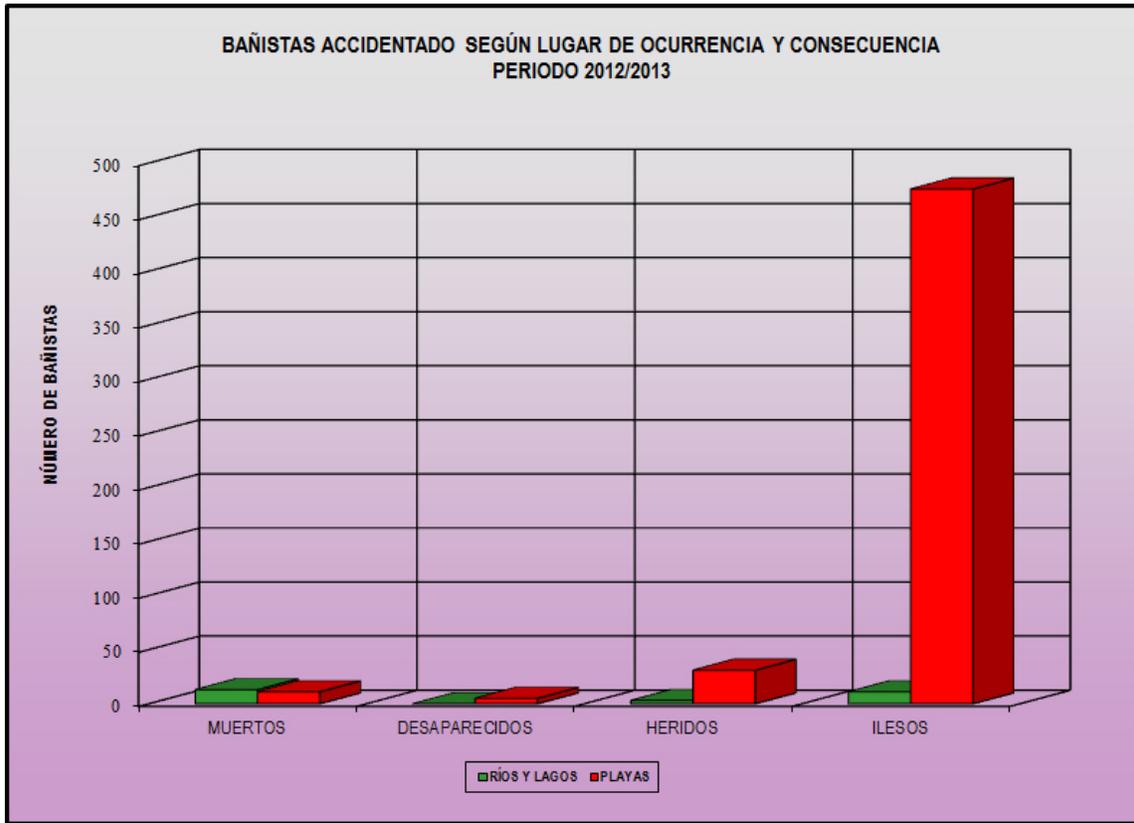
GRÁFICO 2.9

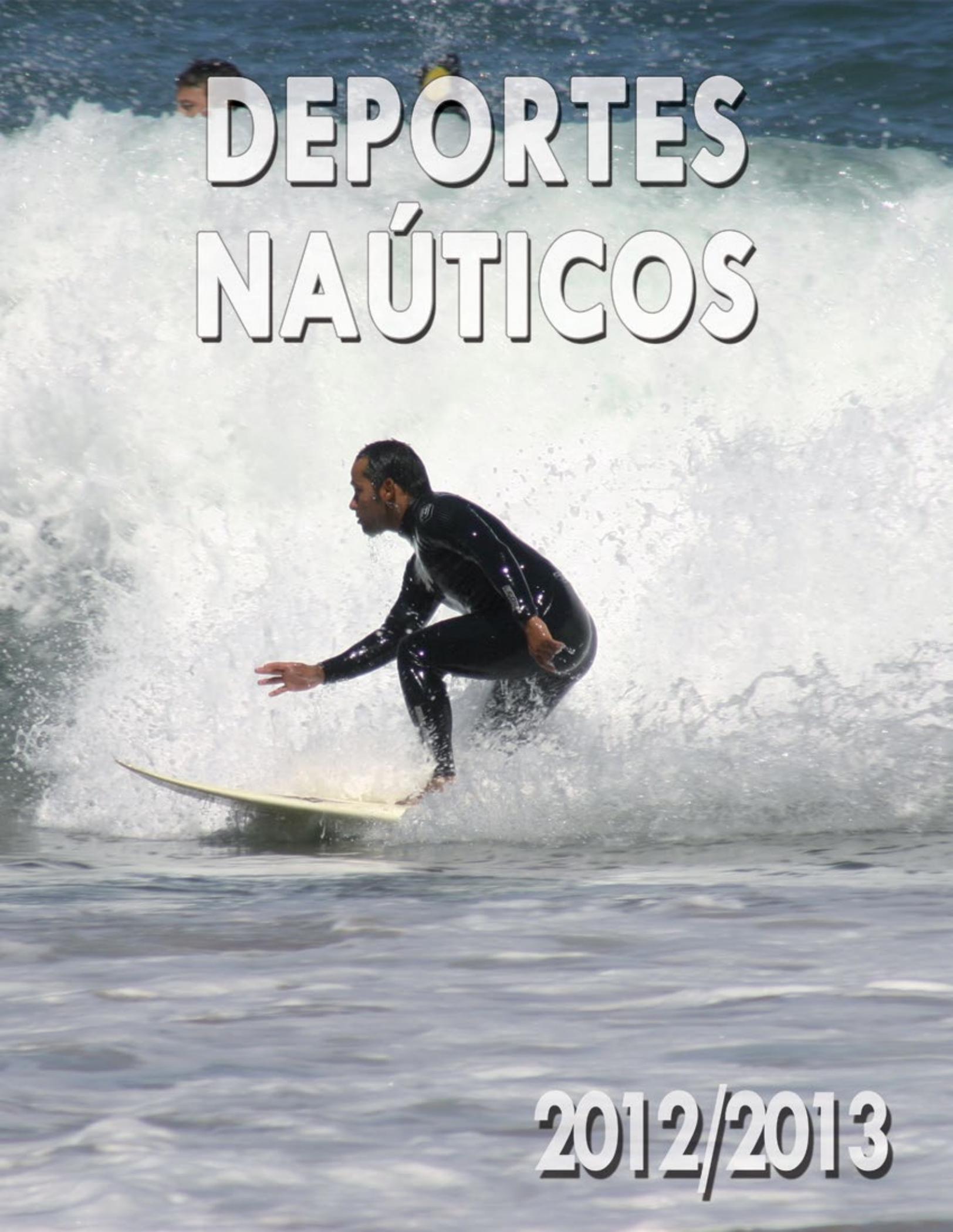


**2.5.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR CONSECUENCIA Y LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD
MARÍTIMA PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL BAÑISTAS ACCIDENT.	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
				MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
		PL	RYL	PL	RYL	PL	RYL	PL	RYL	PL	RYL
ARICA	5	5	-	-	-	-	-	2	-	3	-
IQUIQUE	13	13	-	2	-	-	-	4	-	7	-
PATACHE	15	15	-	2	-	2	-	-	-	11	-
TOCOPILLA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
TAL TAL	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
CHAÑARAL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	15	15	-	-	-	-	-	1	-	14	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	240	240	-	-	-	-	-	5	-	235	-
TONGOY	3	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-
LOS VILOS	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	6	6	-	-	-	-	-	2	-	4	-
VALPARAÍSO	69	68	1	1	1	-	-	3	-	64	-
SAN ANTONIO	27	27	-	-	-	-	-	2	-	25	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	88	88	-	2	-	1	-	4	-	81	-
PICHILEMU	5	5	-	1	-	-	-	3	-	1	-
CONSTITUCIÓN	23	15	8	-	4	-	-	1	-	14	4
LOTA	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
LIRQUÉN	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	4	4	-	-	-	-	-	2	-	2	-
LEBU	2	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
LAGO VILLARRICA	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	2	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
LAGO RANCO	6	-	6	-	-	-	-	-	1	-	5
VALDIVIA	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
PUERTO VARAS	5	-	5	-	2	-	-	-	1	-	2
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	550	523	27	11	13	5	-	31	3	476	11

GRÁFICO 2.10



A full-page photograph of a surfer in a black wetsuit riding a wave. The surfer is in a crouched position, leaning forward, with a yellow surfboard visible. The wave is breaking, creating white foam. In the background, another person is partially visible above the water.

DEPORTES NAÚTICOS

2012/2013

**3.1.- DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	1	-
PATACHE	1	-	-	-	1
TOCOPILLA	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-
CALDERA	1	-	-	-	1
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	2	1	-	1	-
LAGO RAPEL	3	-	-	1	2
ALGARROBO	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	-	-	2
CONSTITUCIÓN	2	-	-	-	2
LOTA	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-
LEBU	1	-	-	1	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	2	1	-	1	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	15	2	-	5	8

GRÁFICO 3.1

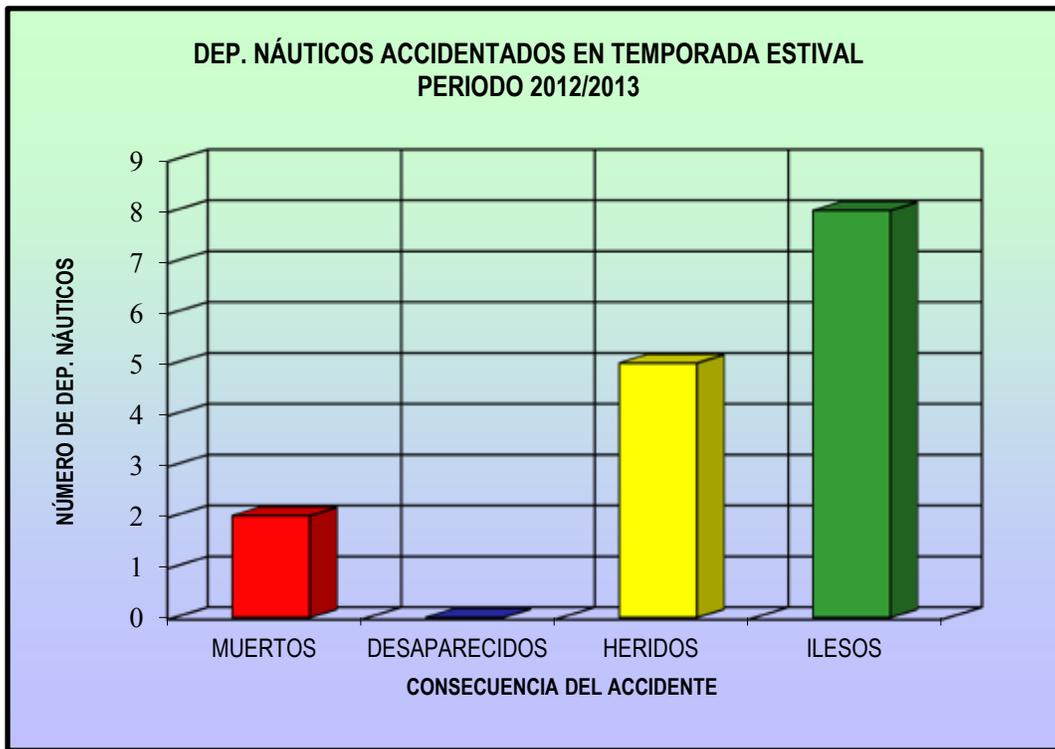


GRÁFICO 3.2

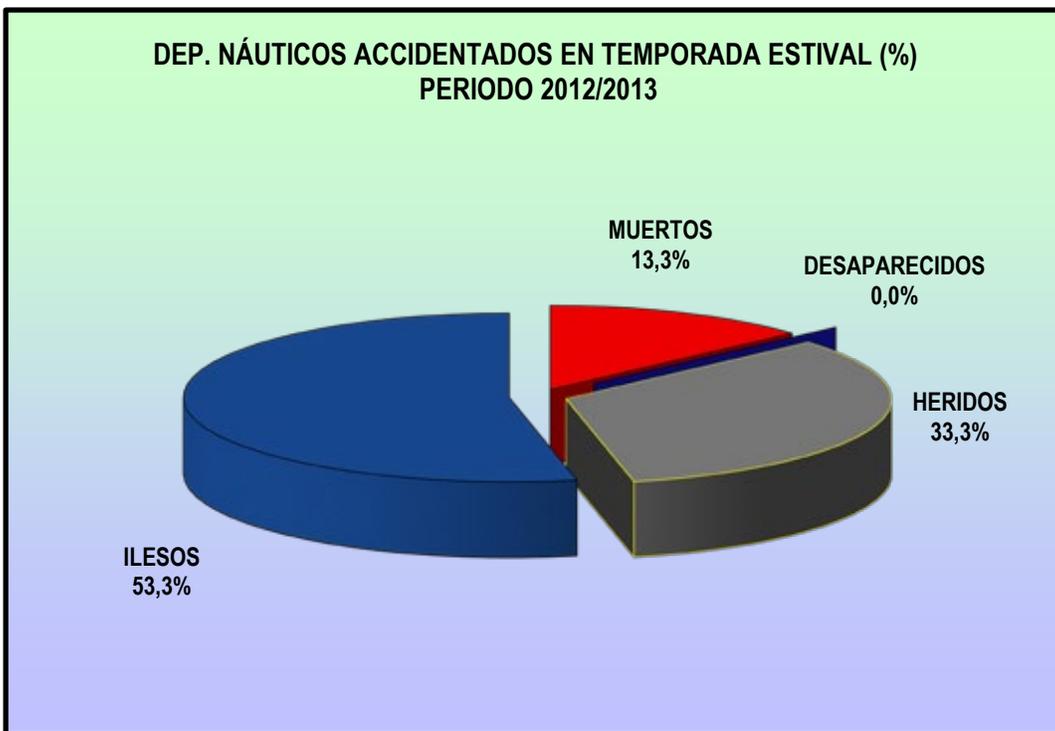
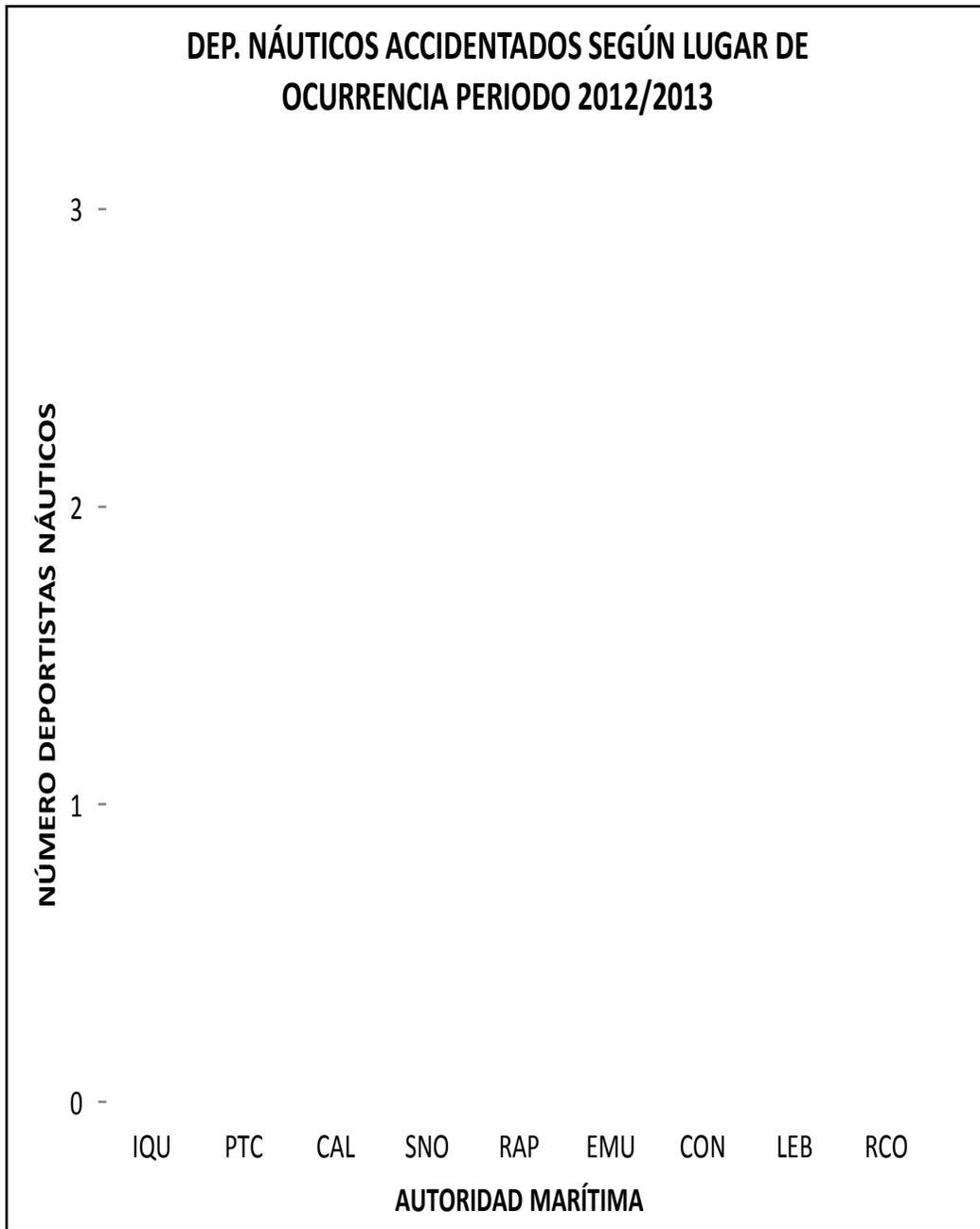


GRÁFICO 3.3



3.2.- DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
ARICA	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	1	-	-
PATACHE	1	-	-	-	1
TOCOPILLA	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-
CALDERA	1	-	-	-	1
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	2	-	1	1	-
LAGO RAPEL	3	-	-	-	3
ALGARROBO	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	1	-	1
CONSTITUCIÓN	2	-	-	-	2
LOTA	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-
LEBU	1	-	-	-	1
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	2	-	1	1	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
TOTAL	15	-	4	2	9

GRÁFICO 3.4

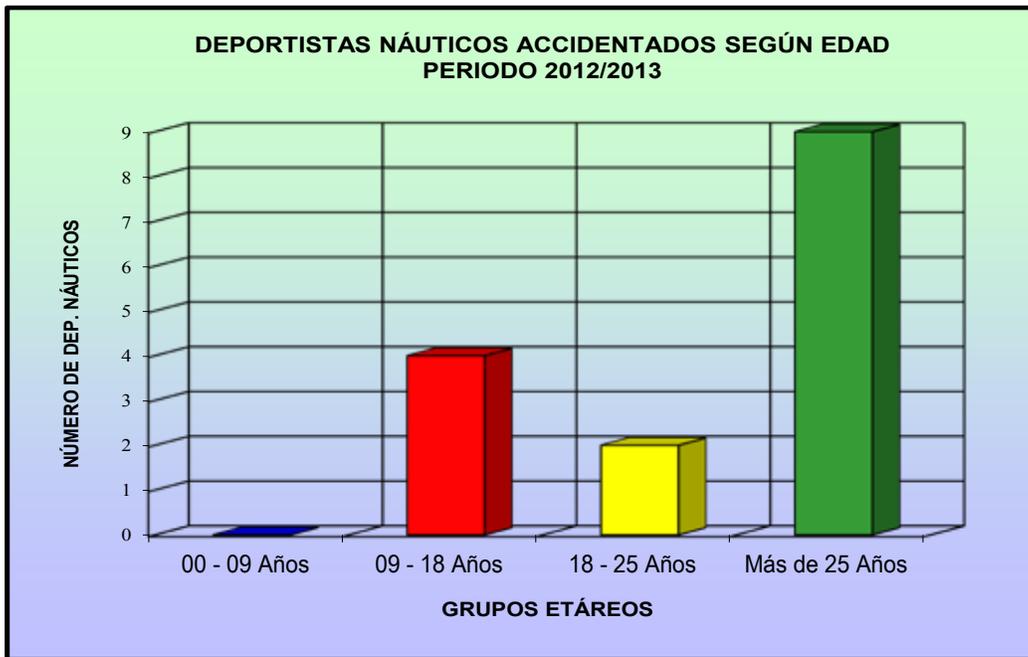
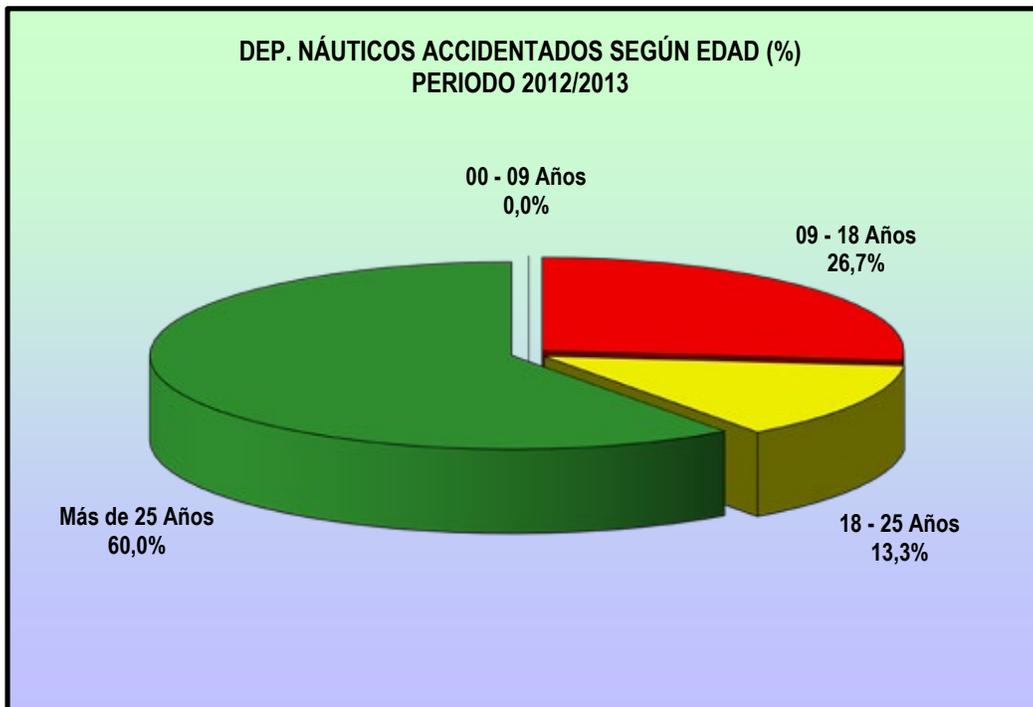


GRÁFICO 3.5



**3.3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR DEPORTE PRACTICADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL DEP. NAUTICOS ACCIDENTADOS	DEPORTE PRACTICADO						
		MOTO ACUÁTICA	NAVEGACIÓN DEPORTIVA	BODY BOARD	KAYAK	KITE SURFING	WINSURF	OTRO
ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	-	1	-	-	-
PATACHE	1	1	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	1	-	-	1	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	2	2	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	3	-	2	-	-	-	1	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	-	-	-	1	-	1
CONSTITUCIÓN	2	1	1	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	1	-	-	-	1	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	2	-	-	-	1	-	-	1
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15	4	3	1	3	1	1	2

GRÁFICO 3.6

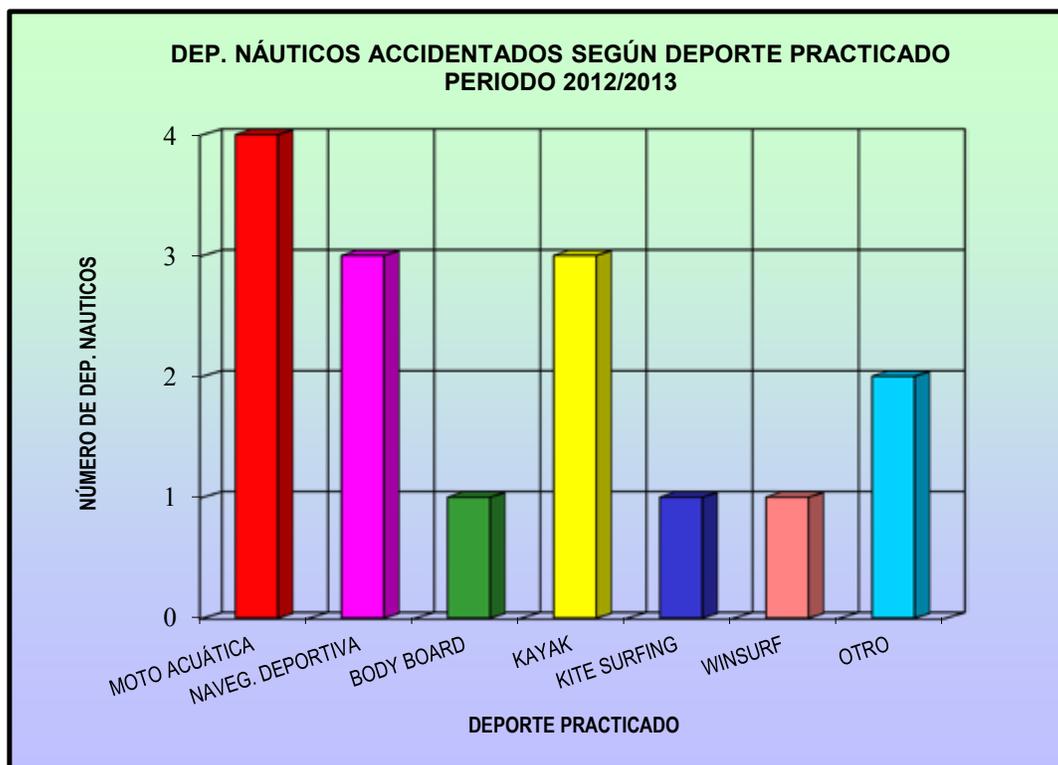
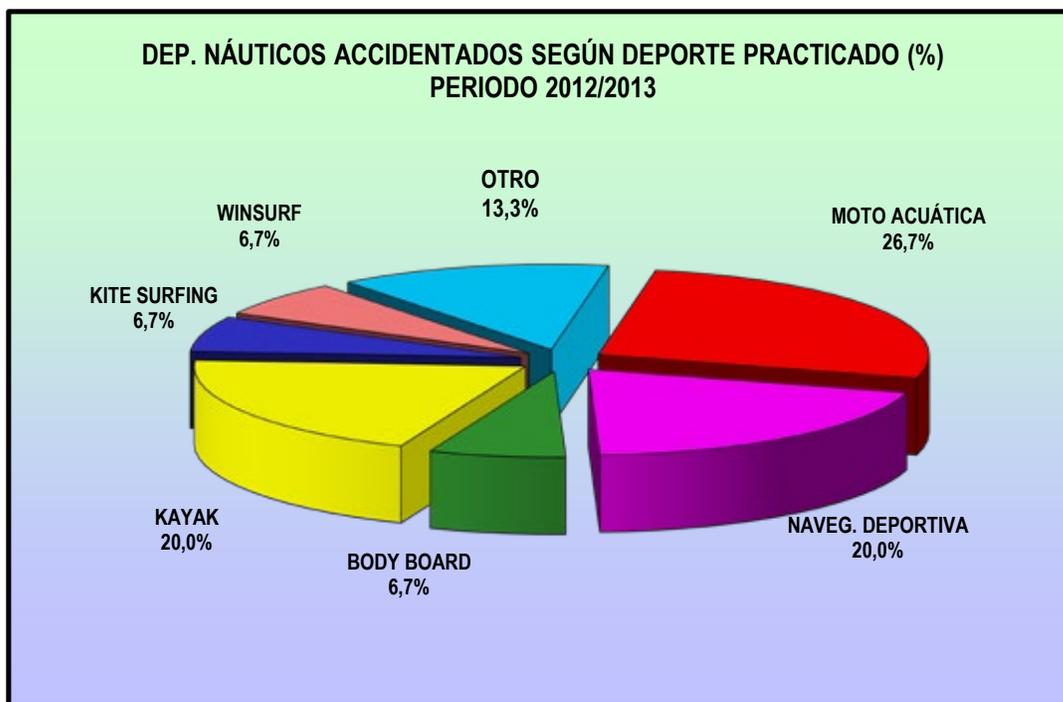


GRÁFICO 3.7



**3.4.- DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS				
		09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	-	-	1
PATACHE	1	-	-	-	-	1
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	1	-	-	-	-	1
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	2	-	-	-	-	2
LAGO RAPEL	3	1	-	-	-	2
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	-	-	1	1
CONSTITUCIÓN	2	-	-	-	-	2
LOTA	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	1	-	1	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGOAPNGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	2	1	-	-	1	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15	2	1	-	2	10

GRÁFICO 3.8

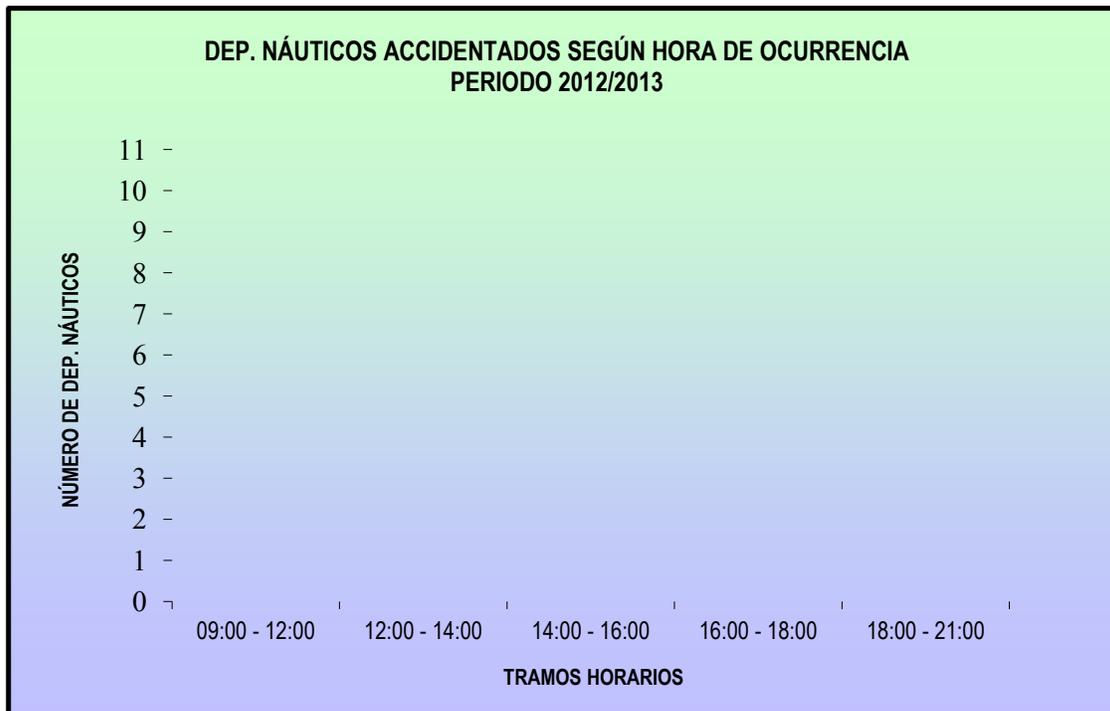
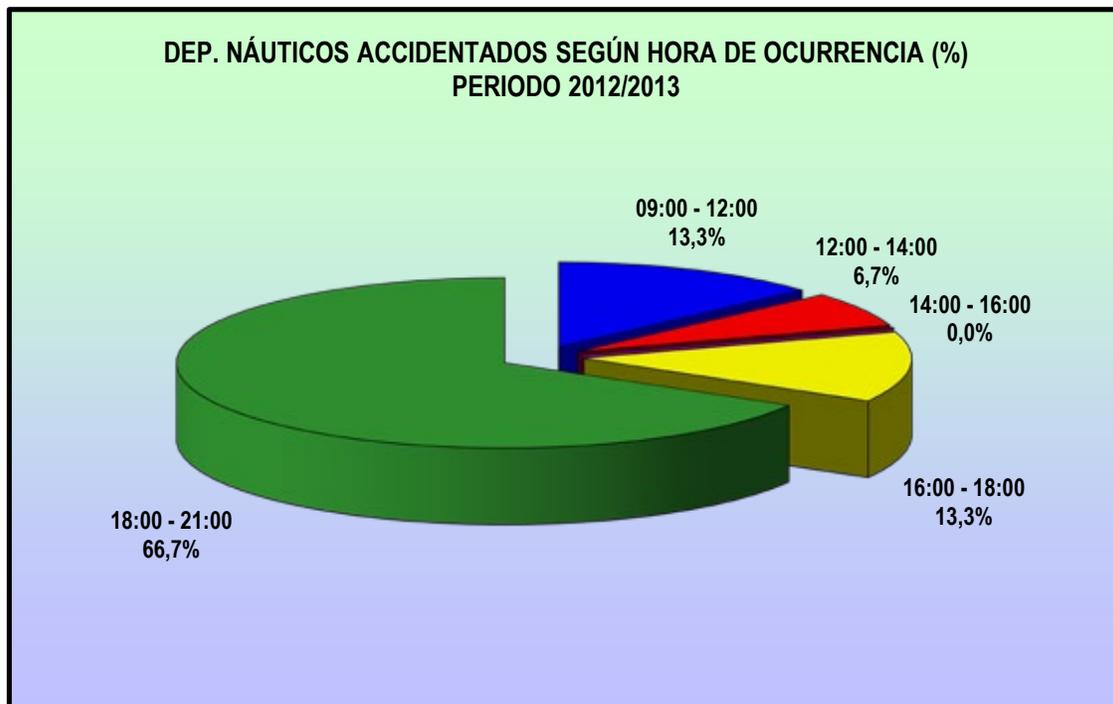


GRÁFICO 3.9



RECURSOS



2012/2013

4.1.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	PNM	PNT	SALVAV.	NADADOR DE RESCATE	CARAB.	OTROS
ARICA	11	-	1	4	4	-	1	1
IQUIQUE	29	2	6	10	4	2	1	4
PATACHE	41	4	4	13	-	-	6	14
TOCOPILLA	3	-	-	1	1	-	-	1
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	9	1	2	2	-	-	2	2
TAL TAL	2	-	1	-	-	-	-	1
CHAÑARAL	2	-	1	1	-	-	-	-
CALDERA	16	-	7	5	-	-	-	4
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	513	62	104	50	239	49	1	8
TONGOY	3	-	-	2	-	-	-	1
LOS VILOS	6	2	-	3	1	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	10	-	3	2	3	-	-	2
VALPARAÍSO	78	1	2	4	63	1	2	5
SAN ANTONIO	57	9	-	14	20	7	2	5
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	127	11	10	14	86	2	3	1
PICHILEMU	11	1	1	3	3	-	-	3
CONSTITUCIÓN	42	3	4	4	13	3	4	11
LIRQUÉN	1	-	-	-	-	-	-	1
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	6	-	-	4	-	-	1	1
LOTA	6	-	-	2	2	-	2	-
LEBU	3	-	1	1	-	-	1	-
LAGO VILLARRICA	9	-	2	3	2	-	-	2
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	1	1	-	-	-
LAGO RANCO	9	-	2	-	6	-	-	1
VALDIVIA	5	-	1	1	-	-	2	1
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	2	-	-	-	-	-	-	2
PUERTO VARAS	11	-	1	3	3	-	-	4
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	2	-	1	1	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	-	-	1	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	2	-	-	1	-	-	-	1
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	4	-	1	1	-	-	1	1
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.023	96	155	150	452	64	29	77

Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN

GRÁFICO 4.1

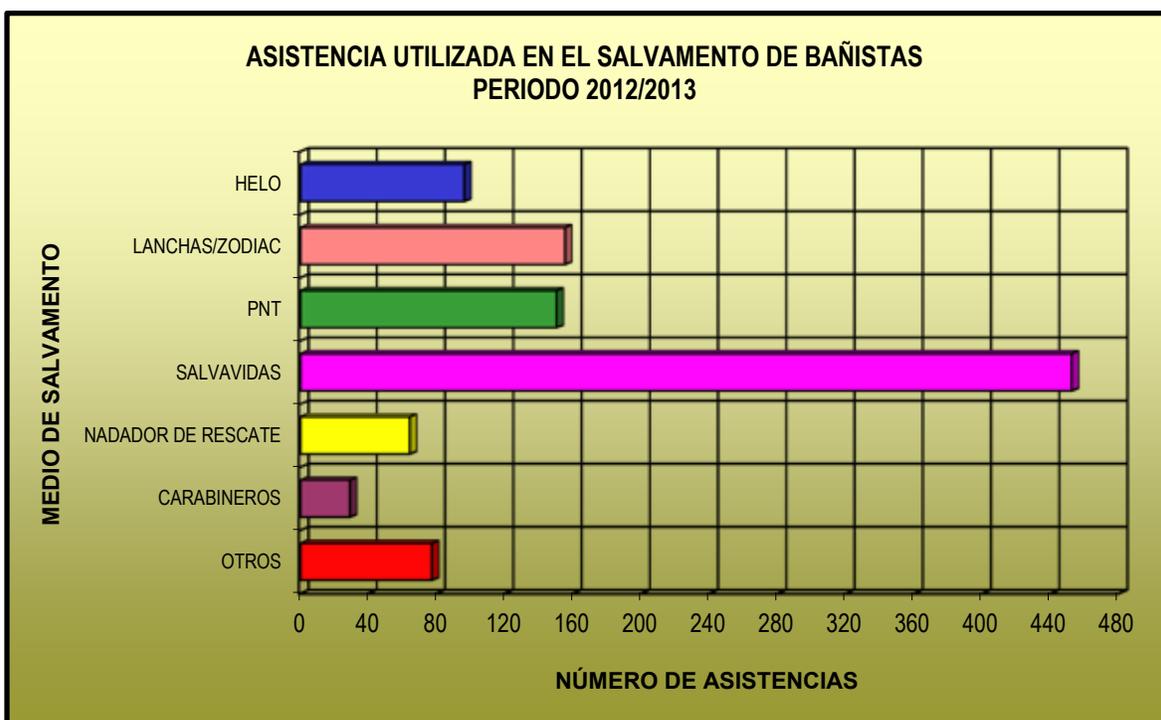
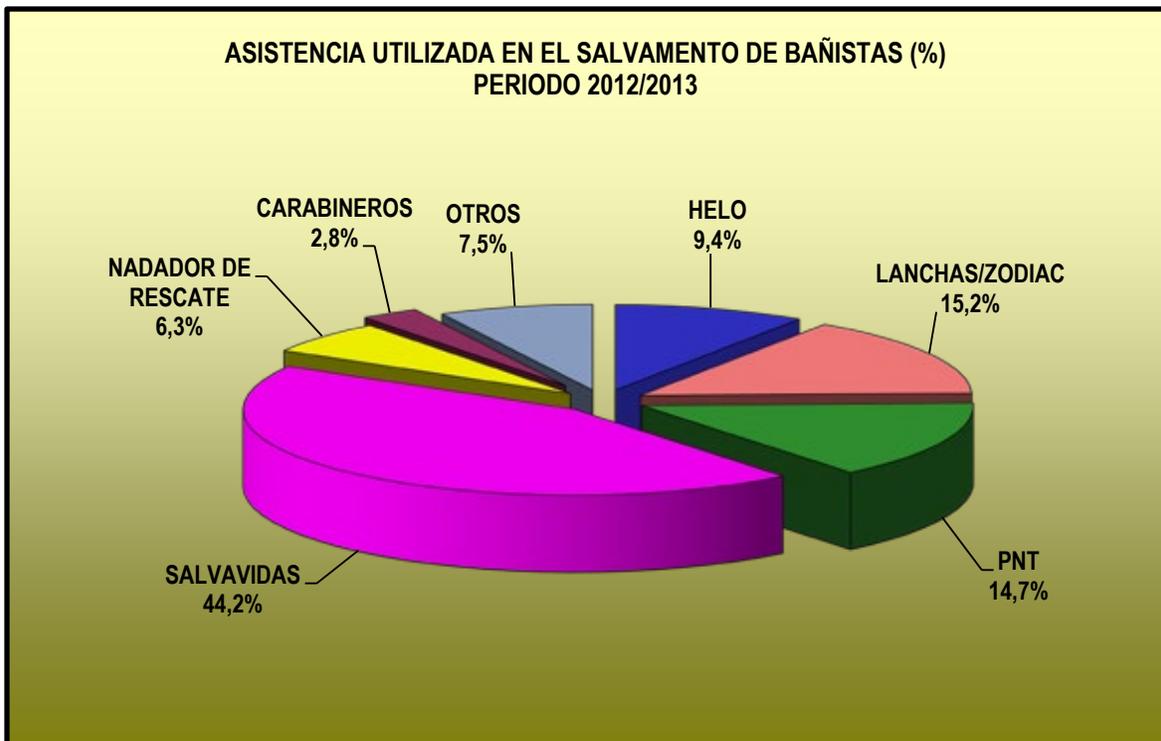


GRÁFICO 4.2



4.2.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA					
		HELO	LANCHAS(*)/ ZODIAC	PNT	SALVAVID.	CARAB.	OTROS
ARICA	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	3	-	1	1	1	-	-
PATACHE	2	-	-	1	-	-	1
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	3	-	1	1	-	-	1
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	2	-	-	2	-	-	-
LAGO RAPEL	7	-	2	2	-	-	3
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	2	-	-	-	1	-	1
CONSTITUCIÓN	4	-	2	2	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	3	-	-	1	-	1	1
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	4	1	1	-	1	1	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	30	1	7	10	3	2	7

(*)Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN-ASMAR 700

GRÁFICO 4.3

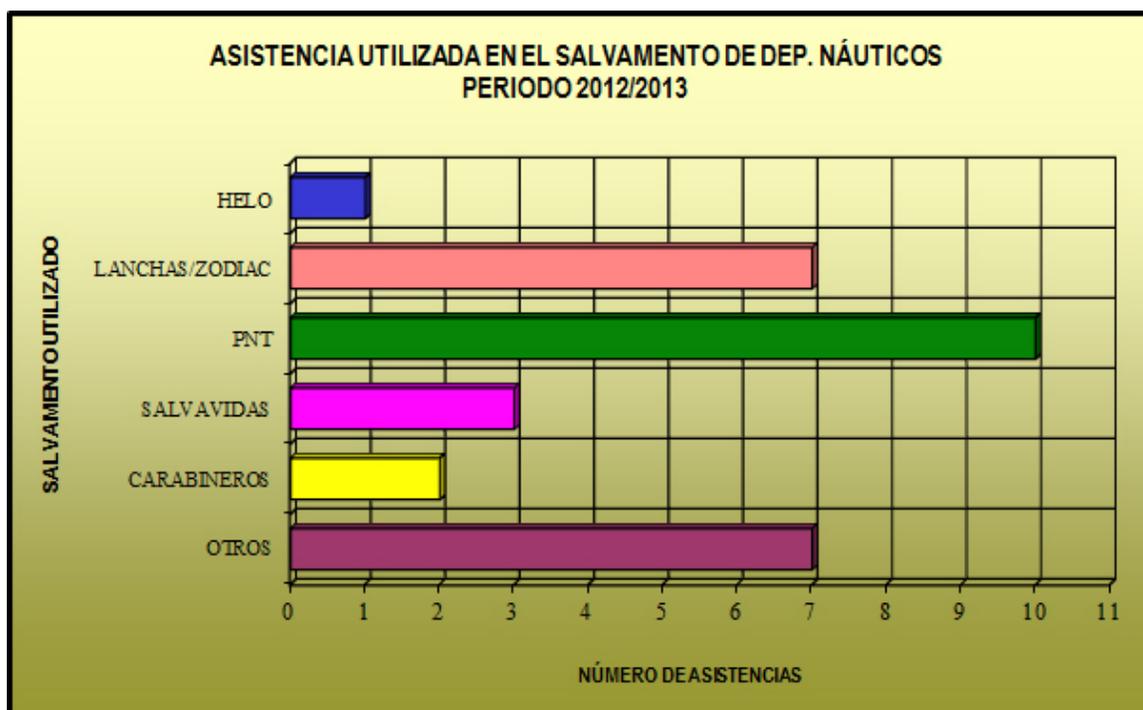
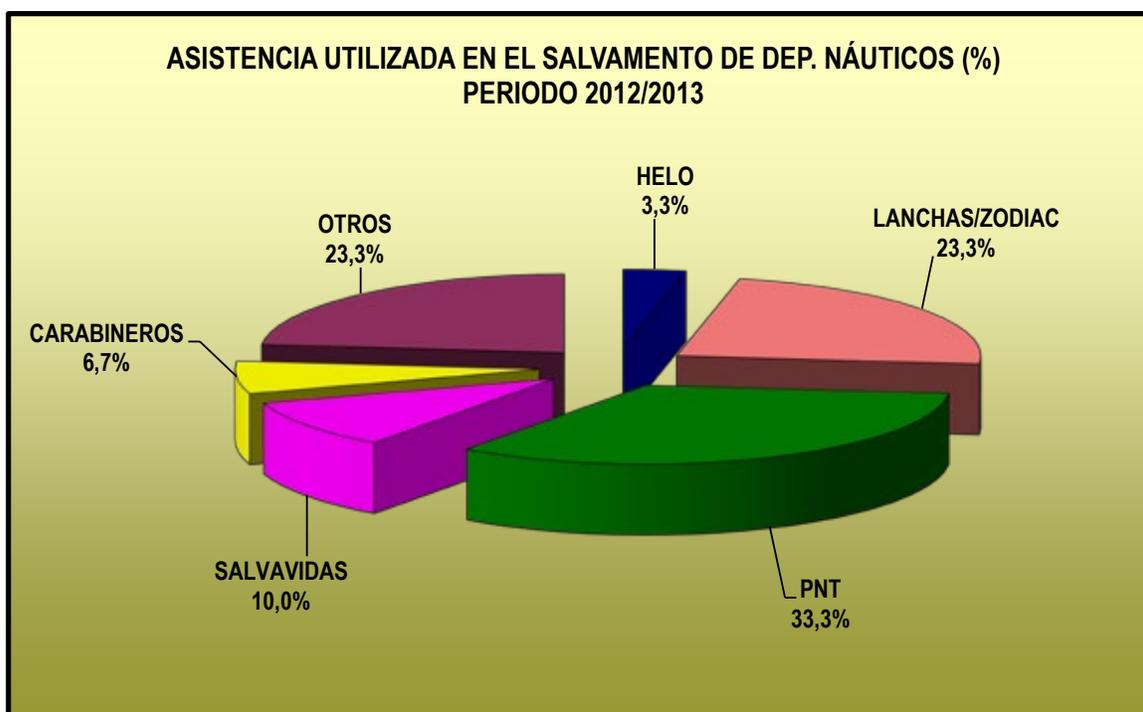


GRÁFICO 4.4



4.3.- PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES DIARIOS SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL PERSONAL	TIPO DE PERSONAL			
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.	OTROS
ARICA	13	3	10	-	-
IQUIQUE	12	2	10	-	-
PATACHE	3	1	2	-	-
TOCOPILLA	2	-	2	-	-
MEJILLONES	25	3	22	-	-
ANTOFAGASTA	8	2	5	1	-
TAL TAL	2	-	2	-	-
CHAÑARAL	3	-	3	-	-
CALDERA	8	-	8	-	-
HUASCO	3	-	3	-	-
COQUIMBO	15	-	12	1	2
TONGOY	4	-	4	-	-
LOS VILOS	6	-	6	-	-
HANGA ROA	4	-	4	-	-
QUINTERO	11	2	9	-	-
VALPARAÍSO	14	2	12	-	-
SAN ANTONIO	18	1	17	-	-
LAGO RAPEL	8	-	8	-	-
ALGARROBO	8	-	8	-	-
PICHILEMU	6	-	6	-	-
CONSTITUCIÓN	5	-	5	-	-
LIRQUÉN	4	1	3	-	-
TALCAHUANO	5	1	3	1	-
SAN VICENTE	3	-	3	-	-
CORONEL	7	1	6	-	-
LOTA	3	-	3	-	-
LEBU	8	1	4	3	-
LAGO PANGUIPULLI	8	-	7	1	-
LAGO VILLARRICA	17	1	15	1	-
VALDIVIA	3	1	2	-	-
CORRAL	2	-	2	-	-
LAGO RANCO	8	1	5	2	-
CARAHUE	4	-	4	-	-
PUERTO MONTT	5	1	4	-	-
PUERTO VARAS	4	-	4	-	-
CALBUCO	4	1	3	-	-
MAULLÍN	3	-	3	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	2	-	2	-	-
COCHAMO	2	-	2	-	-
ANCUD	5	1	3	1	-
QUEMCHI	4	-	4	-	-
CASTRO	2	-	2	-	-
CHONCHI	3	-	3	-	-
CHAITÉN	10	-	10	-	-
ACHAO	4	-	4	-	-
QUELLÓN	3	-	3	-	-
PUERTO AGUIRRE	2	-	2	-	-
PUERTO CISNES	2	-	2	-	-
BAKER	1	-	1	-	-
CHACABUCO	3	1	2	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	2	-	2	-	-
TOTAL	311	27	271	11	2

GRÁFICO 4.5

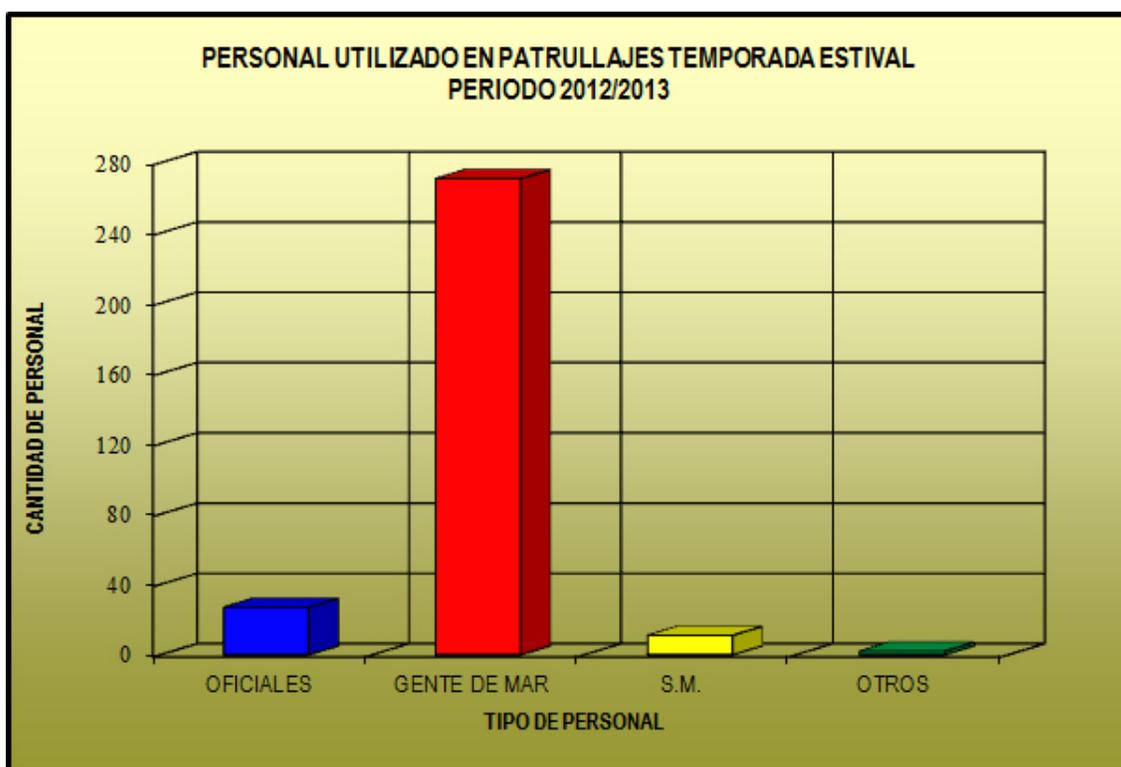
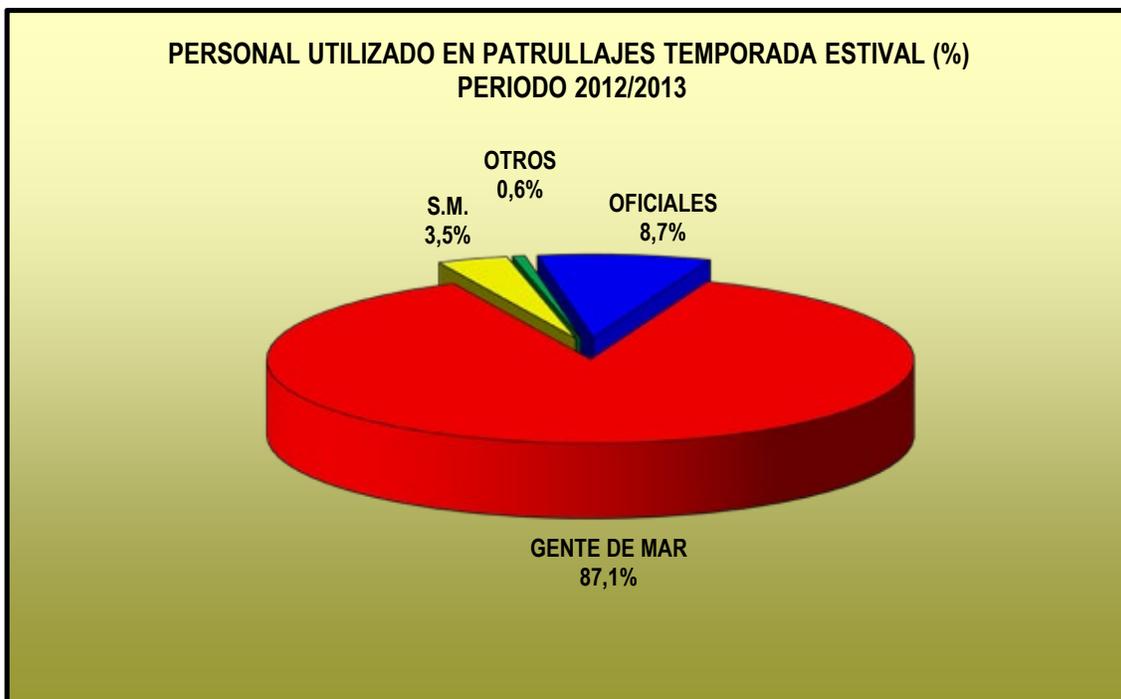


GRÁFICO 4.6



4.4.- RECURSOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA TEMPORADA ESTIVAL PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL										
	HELO	AVIÓN	CAMIONETA	LPC	LPM	PM	LSG	ZODIAC	MOTO ACUÁTICA	CUADRIMOTO	CASA RODANTE
ARICA	-	-	2	2	-	1	1	3	-	-	-
IQUIQUE	1	1	3	-	1	-	-	-	2	1	-
PATACHE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	2	-	1	-	-	-	1	1	-
ANTOFAGASTA	-	-	2	-	1	-	-	1	1	1	-
TAL TAL	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
CALDERA	-	-	2	1	-	-	-	2	1	-	-
HUASCO	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
COQUIMBO	2	-	2	-	1	-	1	1	2	1	-
TONGOY	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
LOS VILOS	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
HANGA ROA	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
QUINTERO	-	-	2	-	-	1	-	2	1	1	-
VALPARAÍSO	3	-	4	-	1	-	-	2	2	1	-
SAN ANTONIO	-	-	2	-	-	-	-	1	1	1	-
LAGO RAPEL	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
ALGARROBO	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
PICHILEMU	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	3	-	1	2	-	3	-	1	-
LIRQUÉN	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
CORONEL	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	2	-	-	2	-	3	1	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	1
VALDIVIA	-	-	3	-	-	1	-	3	1	-	-
CORRAL	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
CARAHUE	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-	-
CALBUCO	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
MAULLÍN	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
RIO NEGRO-HORNOPIRÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ANCUD	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
QUEMCHI	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
CASTRO	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
CHONCHI	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
QUELLÓN	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
CHACABUCO	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6	1	73	3	10	17	2	56	21	10	1

COSTOS



2012/2013

5.1.- COSTOS RECURSOS HUMANOS EMPLEADOS EN LA TEMPORADA ESTIVAL PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	VALOR PROMEDIO HORA/HOMBRE (\$)	HORAS TEMPORADA	RECURSOS HUMANOS	VALOR TOTAL REC. HUMANOS (\$)
ARICA	5.924,00	360	13	27.724.303
IQUIQUE	5.924,00	360	12	25.591.664
PATACHE	5.924,00	360	3	6.397.916
TOCOPILLA	5.924,00	360	2	4.265.277
MEJILLONES	5.924,00	360	25	53.315.966
ANTOFAGASTA	5.924,00	360	8	17.061.109
TAL TAL	5.924,00	360	2	4.265.277
CHAÑARAL	5.924,00	360	3	6.397.916
CALDERA	5.924,00	360	8	17.061.109
HUASCO	5.924,00	360	3	6.397.916
COQUIMBO	5.924,00	360	15	31.989.580
TONGOY	5.924,00	360	4	8.530.555
LOS VILOS	5.924,00	360	6	12.795.832
HANGA ROA	5.924,00	360	4	8.530.555
QUINTERO	5.924,00	360	11	23.459.025
VALPARAÍSO	5.924,00	360	14	29.856.941
SAN ANTONIO	5.924,00	360	18	38.387.496
LAGO RAPEL	5.924,00	360	8	17.061.109
ALGARROBO	5.924,00	360	8	17.061.109
PICHILEMU	5.924,00	360	6	12.795.832
CONSTITUCIÓN	5.924,00	360	5	10.663.193
LIRQUÉN	5.924,00	360	4	8.530.555
TALCAHUANO	5.924,00	360	5	10.663.193
SAN VICENTE	5.924,00	360	3	6.397.916
CORONEL	5.924,00	360	7	14.928.471
LOTA	5.924,00	360	3	6.397.916
LEBU	5.924,00	360	8	17.061.109
LAGO PANGUIPULLI	5.924,00	360	8	17.061.109
LAGO VILLARRICA	5.924,00	360	17	36.254.857
VALDIVIA	5.924,00	360	3	6.397.916
CORRAL	5.924,00	360	2	4.265.277
LAGO RANCO	5.924,00	360	8	17.061.109
CARAHUE	5.924,00	360	4	8.530.555
PUERTO MONTT	5.924,00	360	5	10.663.193
PUERTO VARAS	5.924,00	360	4	8.530.555
CALBUCO	5.924,00	360	4	8.530.555
MAULLÍN	5.924,00	360	3	6.397.916
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	5.924,00	360	2	4.265.277
COCHAMO	5.924,00	360	2	4.265.277
ANCUD	5.924,00	360	5	10.663.193
QUEMCHI	5.924,00	360	4	8.530.555
CASTRO	5.924,00	360	2	4.265.277
CHONCHI	5.924,00	360	3	6.397.916
CHAITÉN	5.924,00	360	10	21.326.387
ACHAO	5.924,00	360	4	8.530.555
QUELLÓN	5.924,00	360	3	6.397.916
PUERTO AGUIRRE	5.924,00	360	2	4.265.277
PUERTO CISNES	5.924,00	360	2	4.265.277
BAKER	5.924,00	360	1	2.132.639
CHACABUCO	5.924,00	360	3	6.397.916
LAGO GRAL. CARRERA	5.924,00	360	2	4.265.277
TOTAL	5.924,00	360	311	663.250.623

**5.2.- VALOR DE INSUMOS Y OCUPABILIDAD DE HELICÓPTEROS
PERIODO 2012/2013**

AUTORIDAD MARÍTIMA	HORAS DE VUELO	VALOR PROMEDIO HORA (\$)	COSTO TOTAL (\$)
ARICA	-	-	-
IQUIQUE	68	258.546	17.581.151
PATACHE	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-
TAL TAL	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-
CALDERA	-	-	-
HUASCO	-	-	-
COQUIMBO	70	258.546	18.012.923
TONGOY	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	-	-	-
VALPARAÍSO	50	258.546	12.901.462
SAN ANTONIO	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-
CORONEL	-	-	-
LOTA	-	-	-
LEBU	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-
CORRAL	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-
CARAHUE	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	-	-	-
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
TOTAL	188	258.546	48.495.536

5.3.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPC PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	55.820	26.523.822	426	1.012.731	74.887	27.611.440
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	12.118	5.758.074	347	824.150	60.942	6.643.166
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	67.938	32.281.896	773	1.836.881	135.829	34.254.606

Valor Litro de Combustible : \$ 475,2
 Valor Hora Depreciacion : \$ 2.375,1
 Valor Hora Mantencion : \$ 175,6

5.4.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LSG PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	50.400	23.948.417	126	22.074.252	1.123.565	47.146.233
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	49.880	23.701.330	157	27.505.218	1.399.997	52.606.546
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100.280	47.649.747	283	49.579.470	2.523.562	99.752.779

Valor Litro de Combustible : \$ 475,2

Valor Hora Depreciacion : \$ 175.192,5

Valor Hora Mantencion : \$ 8.917,2

5.5.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPM PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	5.200	2.470.868	154	4.081.284	4.173	6.556.326
PATACHE	5.340	2.537.392	195	5.167.860	5.284	7.710.536
TOCOPILLA	2.470	1.173.662	93	2.464.672	2.520	3.640.854
MEJILLONES	11.833	5.622.651	238	6.302.669	6.444	11.931.764
ANTOFAGASTA	7.880	3.744.316	176	4.653.724	4.758	8.402.798
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	10.450	4.965.495	199	5.265.917	5.384	10.236.796
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	13.882	6.596.268	279	7.394.015	7.560	13.997.843
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	1.555	738.885	26	689.048	705	1.428.637
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	1.420	674.737	34	901.063	921	1.576.721
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	4.800	2.280.802	150	3.975.277	4.065	6.260.143
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	64.830	30.805.077	1.543	40.895.527	41.816	71.742.419

Valor Litro de Combustible : \$ 475,2

Valor Hora Depreciacion : \$ 26.501,8

Valor Hora Mantencion : \$ 27,1

5.6.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE PM PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	3.703	1.759.543	56	373.406	1.216	2.134.165
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	2.926	1.390.339	77	518.058	1.687	1.910.084
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	3.685	1.750.990	140	941.924	3.068	2.695.983
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	1.520	722.254	66	444.050	1.446	1.167.750
ALGARROBO	24.990	11.874.423	239	1.607.999	5.237	13.487.660
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	270	128.295	60	403.682	1.315	533.292
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	1.800	855.301	38	255.665	833	1.111.798
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	4.162	1.977.645	19	127.833	416	2.105.894
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	1.250	593.959	108	726.627	2.367	1.322.953
LAGO VILLARRICA	6.880	3.269.149	270	1.817.241	5.919	5.092.309
VALDIVIA	476	226.179	28	188.385	614	415.178
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	540	256.590	37	248.937	811	506.338
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	1.180	560.697	28	190.067	619	751.383
PUERTO VARAS	568	269.895	51	340.573	1.109	611.577
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	53.950	25.635.260	1.216	8.184.447	26.658	33.846.365

Valor Litro de Combustible : \$ 475,2
 Valor Hora Depreciación : \$ 6.728,0
 Valor Hora Mantención : \$ 21,9

5.7.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE ZODIAC / PUMAR PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	880	430.221	96	26.706	1.812	458.739
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	100	48.889	11	3.060	208	52.156
TAL TAL	30	14.667	3	835	57	15.558
CHAÑARAL	200	97.778	37	10.293	698	108.769
CALDERA	340	166.222	72	20.029	1.359	187.610
HUASCO	20	9.778	3	765	52	10.595
COQUIMBO	20	9.778	4	1.113	76	10.966
TONGOY	5	2.444	1	348	24	2.816
LOS VILOS	40	19.556	6	1.780	121	21.457
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	380	185.777	50	13.909	944	200.630
VALPARAÍSO	2.303	1.125.909	324	90.131	6.116	1.222.156
SAN ANTONIO	100	48.889	30	8.345	566	57.801
LAGO RAPEL	780	381.333	108	30.044	2.039	413.415
ALGARROBO	280	136.889	70	19.473	1.321	157.683
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	1.189	581.288	157	43.675	2.964	627.926
LIRQUÉN	248	121.244	51	14.132	959	136.335
TALCAHUANO	380	185.777	65	18.082	1.227	205.086
SAN VICENTE	21	10.462	11	2.977	202	13.641
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	300	146.666	119	33.104	2.246	182.016
LAGO PANGUIPULLI	990	483.999	91	25.315	1.718	511.032
LAGO VILLARRICA	830	405.777	68	19.000	1.289	426.066
VALDIVIA	20	9.778	26	7.233	491	17.501
CORRAL	20	9.778	10	2.782	189	12.748
LAGO RANCO	560	273.777	34	9.458	642	283.877
CARAHUE	1.040	508.444	150	41.727	2.832	553.002
PUERTO MONTT	325	158.889	25	6.955	472	166.315
PUERTO VARAS	412	201.422	61	17.072	1.158	219.652
CALBUCO	150	73.333	25	6.955	472	80.760
MAULLÍN	260	127.111	50	13.909	944	141.964
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	40	19.556	4	1.113	76	20.744
ANCUD	20	9.778	1	278	19	10.075
QUEMCHI	260	127.111	40	11.127	755	138.993
CASTRO	35	17.111	3	940	64	18.115
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	20	9.778	3	835	57	10.669
QUELLÓN	20	9.778	1	370	25	10.173
PUERTO AGUIRRE	60	29.333	16	4.451	302	34.086
PUERTO CISNES	86	42.054	9	2.534	172	44.760
BAKER	114	55.733	20	5.466	371	61.570
CHACABUCO	40	19.556	4	1.230	83	20.869
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12.918	6.315.661	1.860	517.547	35.120	6.868.328

Valor Litro de Comb. Gasolina : \$ 488,9
 Valor Hora Depreciación : \$ 278,2
 Valor Hora Mantención : \$ 18,9

5.8.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE MOTOS ACUÁTICAS PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	740	361.777	78	15.510	1.117	378.404
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	240	117.333	67	13.323	959	131.615
ANTOFAGASTA	835	408.221	54	10.660	767	419.649
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	160	78.222	15	2.983	215	81.420
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	1.800	879.998	141	28.037	2.019	910.054
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	250	122.222	40	7.954	573	130.748
QUINTERO	1.060	518.221	104	20.680	1.489	540.390
VALPARAÍSO	2.167	1.059.420	194	38.576	2.777	1.100.774
SAN ANTONIO	620	303.111	27	5.369	387	308.866
LAGO RAPEL	2.440	1.192.887	191	37.980	2.734	1.233.601
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	180	88.000	9	1.790	129	89.918
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	400	195.555	32	6.363	458	202.376
LAGO VILLARRICA	3.160	1.544.886	298	59.256	4.266	1.608.408
VALDIVIA	300	146.666	20	3.977	286	150.930
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	840	410.666	69	13.720	988	425.374
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	380	185.777	47	9.346	673	195.796
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	15.572	7.612.964	1.386	275.523	19.836	7.908.323

Valor Litro de Comb. Gasolina : \$ 488,9
 Valor Hora Depreciación : \$ 198,8
 Valor Hora Mantención : \$ 14,3

5.9.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CAMIONETA PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	1.300	617.717	1.050	692.647	49.428	1.359.793
IQUIQUE	3.101	1.473.493	1.161	765.870	54.654	2.294.016
PATACHE	865	411.019	147	96.707	6.901	514.627
TOCOPILLA	44	20.765	34	22.554	1.609	44.928
MEJILLONES	1.405	667.610	448	295.530	21.089	984.229
ANTOFAGASTA	2.634	1.251.457	175	115.441	8.238	1.375.136
TAL TAL	384	182.464	239	157.726	11.256	351.445
CHAÑARAL	1.140	541.690	352	232.268	16.575	790.533
CALDERA	2.456	1.167.010	384	253.245	18.072	1.438.327
HUASCO	2.226	1.057.722	427	281.677	20.101	1.359.499
COQUIMBO	780	370.630	280	184.706	13.181	568.517
TONGOY	645	306.483	256	168.874	12.051	487.408
LOS VILOS	538	255.640	138	91.166	6.506	353.311
HANGA ROA	353	167.734	231	152.382	10.874	330.991
QUINTERO	4.431	2.105.465	1.660	1.095.042	78.144	3.278.651
VALPARAÍSO	7.346	3.490.577	2.751	1.814.736	129.502	5.434.815
SAN ANTONIO	2.205	1.047.743	630	415.588	29.657	1.492.989
LAGO RAPEL	250	118.792	72	47.496	3.389	169.677
ALGARROBO	2.543	1.208.350	1.010	666.261	47.545	1.922.156
PICHILEMU	2.191	1.040.963	388	256.049	18.272	1.315.283
CONSTITUCIÓN	267	126.870	501	330.492	23.584	480.946
LIRQUÉN	1.529	726.530	487	321.256	22.925	1.070.712
TALCAHUANO	1.340	636.724	498	328.645	23.453	988.821
SAN VICENTE	715	339.934	346	228.112	16.278	584.325
CORONEL	2.114	1.004.503	537	354.108	25.270	1.383.880
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	1.832	870.506	250	164.916	11.769	1.047.191
LAGO PANGUIPULLI	2.481	1.178.889	450	296.849	21.184	1.496.922
LAGO VILLARRICA	4.481	2.129.223	3.465	2.285.736	163.113	4.578.073
VALDIVIA	77	36.588	30	19.790	1.412	57.790
CORRAL	108	51.318	20	13.193	941	65.453
LAGO RANCO	903	429.076	100	65.966	4.707	499.750
CARAHUE	1.621	770.246	516	340.387	24.290	1.134.923
PUERTO MONTT	520	247.087	135	89.055	6.355	342.497
PUERTO VARAS	596	283.200	205	135.231	9.650	428.081
CALBUCO	384	182.464	147	96.641	6.896	286.001
MAULLÍN	1.493	709.424	76	50.134	3.578	763.136
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	29	13.637	19	12.527	894	27.058
COCHAMO	82	38.964	26	17.151	1.224	57.339
ANCUD	118	56.070	64	42.212	3.012	101.294
QUEMCHI	760	361.127	63	41.631	2.971	405.729
CASTRO	18	8.553	12	7.652	546	16.751
CHONCHI	110	52.268	27	17.811	1.271	71.350
CHAITÉN	316	150.153	277	182.727	13.040	345.919
ACHAO	30	14.255	47	31.004	2.213	47.472
QUELLÓN	100	47.517	87	57.391	4.095	109.003
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	82	38.812	11	7.533	538	46.883
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	260	123.543	57	37.535	2.679	163.757
LAGO GRAL. CARRERA	16	7.603	12	7.916	565	16.084
TOTAL	59.218	28.138.406	20.298	13.389.565	955.498	42.483.469

Valor Litro de Comb. Diesel : \$ 475,2
 Valor Hora Depreciación : \$ 659,7
 Valor Hora Mantención : \$ 47,1

5.10.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CUADRIMOTOS PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	23	11.244	6	1.186	279	12.709
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	142	69.295	33	6.567	1.546	77.409
ANTOFAGASTA	40	19.556	12	2.372	558	22.486
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	317	154.977	135	26.681	6.282	187.941
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	163	79.689	137	27.076	6.375	113.140
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	175	85.555	62	12.254	2.885	100.694
VALPARAÍSO	198	96.800	142	28.065	6.608	131.472
SAN ANTONIO	200	97.778	56	11.068	2.606	111.451
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	40	19.556	13	2.569	605	22.730
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	50	24.444	24	4.743	1.117	30.305
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.348	658.894	620	122.581	28.862	810.336

Valor Litro de Comb. Gasolina : \$ 488,9
 Valor Hora Depreciación : \$ 197,6
 Valor Hora Mantención : \$ 46,5

5.11.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE AVIONES PERIODO 2012/2013

TIPO DE UNIDAD	AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	COSTO TOTAL (\$)
		LITROS	VALOR (\$)		
AVIÓN a)	IQUIQUE			17,72	1.878.320
T O T A L				17,72	1.878.320

a) El Avión fue arrendado \$ 106.000.- La hora de vuelo.

5.12.- COSTOS INVOLUCRADOS EN EL PLAN DE PROTECCIÓN CIVIL DE PLAYAS Y BALNEARIOS PERIODO 2012/2013

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSOS HUMANOS (\$)	RECURSO MATERIAL (\$)										TOTAL (\$)
		HELO	AVION	LPC	LSG	LPM	PM	ZODIAC	MOTO ACUÁTICA	CAMIONETA	CUADRI MOTO	
ARICA	27.724.303	-	-	27.611.440	47.146.233	-	2.134.165	458.739	-	1.359.793	-	106.434.673
IQUIQUE	25.591.664	17.581.151	1.878.320	-	-	6.556.326	-	-	378.404	2.294.016	12.709	54.292.590
PATACHE	6.397.916	-	-	-	-	7.710.536	-	-	-	514.627	-	14.623.079
TOCOPILLA	4.265.277	-	-	-	-	3.640.854	-	-	-	44.928	-	7.951.060
MEJILLONES	53.315.966	-	-	-	-	11.931.764	-	-	131.615	984.229	77.409	66.440.983
ANTOFAGASTA	17.061.109	-	-	-	-	8.402.798	-	52.156	419.649	1.375.136	22.486	27.333.335
TAL TAL	4.265.277	-	-	-	-	-	1.910.084	15.558	-	351.445	-	6.542.365
CHAÑARAL	6.397.916	-	-	-	-	-	-	108.769	-	790.533	-	7.297.218
CALDERA	17.061.109	-	-	6.643.166	-	-	-	187.610	81.420	1.438.327	-	25.411.632
HUASCO	6.397.916	-	-	-	-	-	-	10.595	-	1.359.499	-	7.768.010
COQUIMBO	31.989.580	18.012.923	-	-	52.606.546	10.236.796	-	10.966	910.054	568.517	187.941	114.523.323
TONGOY	8.530.555	-	-	-	-	-	-	2.816	-	487.408	-	9.020.778
LOS VILOS	12.795.832	-	-	-	-	-	-	21.457	-	353.311	113.140	13.283.740
HANGA ROA	8.530.555	-	-	-	-	-	-	-	130.748	330.991	-	8.992.294
QUINTERO	23.459.025	-	-	-	-	-	2.695.983	200.630	540.390	3.278.651	100.694	30.275.374
VALPARAÍSO	29.856.941	12.901.462	-	-	-	13.997.843	-	1.222.156	1.100.774	5.434.815	131.472	64.645.464
SAN ANTONIO	38.387.496	-	-	-	-	-	-	57.801	308.866	1.492.989	111.451	40.358.602
LAGO RAPEL	17.061.109	-	-	-	-	-	1.167.750	413.415	1.233.601	169.677	-	20.045.552
ALGARROBO	17.061.109	-	-	-	-	-	13.487.660	157.683	-	1.922.156	-	32.628.608
PICHILEMU	12.795.832	-	-	-	-	-	-	-	89.918	1.315.283	-	14.201.033
CONSTITUCIÓN	10.663.193	-	-	-	-	1.428.637	533.292	627.926	-	480.946	22.730	13.756.724
LIRQUÉN	8.530.555	-	-	-	-	-	-	136.335	-	1.070.712	-	9.737.602
TALCAHUANO	10.663.193	-	-	-	-	1.576.721	1.111.798	205.086	-	988.821	-	14.545.620
SAN VICENTE	6.397.916	-	-	-	-	-	-	13.641	-	584.325	30.305	7.026.186
CORONEL	14.928.471	-	-	-	-	-	2.105.894	-	-	1.383.880	-	18.418.245
LOTA	6.397.916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.397.916
LEBU	17.061.109	-	-	-	-	-	-	182.016	-	1.047.191	-	18.290.316
LAGO PANGUIPULLI	17.061.109	-	-	-	-	-	1.322.953	511.032	202.376	1.496.922	-	20.594.392
LAGO VILLARRICA	36.254.857	-	-	-	-	-	5.092.309	426.066	1.608.408	4.578.073	-	47.959.713
VALDIVIA	6.397.916	-	-	-	-	-	415.178	17.501	150.930	57.790	-	7.039.315
CORRAL	4.265.277	-	-	-	-	-	-	12.748	-	65.453	-	4.343.478
LAGO RANCO	17.061.109	-	-	-	-	-	506.338	283.877	425.374	499.750	-	18.776.448
CARAHUE	8.530.555	-	-	-	-	-	-	553.002	-	1.134.923	-	10.218.480
PUERTO MONTT	10.663.193	-	-	-	-	-	751.383	166.315	-	342.497	-	11.923.388
PUERTO VARAS	8.530.555	-	-	-	-	-	611.577	219.652	195.796	428.081	-	9.985.661
CALBUCO	8.530.555	-	-	-	-	6.260.143	-	80.760	-	286.001	-	15.157.459
MAULLÍN	6.397.916	-	-	-	-	-	-	141.964	-	763.136	-	7.303.016
RIO NEGRO HORNOPIRÉN	4.265.277	-	-	-	-	-	-	-	-	27.058	-	4.292.336
COCHAMO	4.265.277	-	-	-	-	-	-	20.744	-	57.339	-	4.343.360
ANCUD	10.663.193	-	-	-	-	-	-	10.075	-	101.294	-	10.774.562
QUEMCHI	8.530.555	-	-	-	-	-	-	138.993	-	405.729	-	9.075.277
CASTRO	4.265.277	-	-	-	-	-	-	18.115	-	16.751	-	4.300.144
CHONCHI	6.397.916	-	-	-	-	-	-	-	-	71.350	-	6.469.266
CHAITÉN	21.326.387	-	-	-	-	-	-	-	-	345.919	-	21.672.306
ACHAO	8.530.555	-	-	-	-	-	-	10.669	-	47.472	-	8.588.695
QUELLÓN	6.397.916	-	-	-	-	-	-	10.173	-	109.003	-	6.517.092
PUERTO AGUIRRE	4.265.277	-	-	-	-	-	-	34.086	-	-	-	4.299.364
PUERTO CISNES	4.265.277	-	-	-	-	-	-	44.760	-	46.883	-	4.356.920
BAKER	2.132.639	-	-	-	-	-	-	61.570	-	-	-	2.194.209
CHACABUCO	6.397.916	-	-	-	-	-	-	20.869	-	163.757	-	6.582.541
LAGO GRAL. CARRERA	4.265.277	-	-	-	-	-	-	-	-	16.084	-	4.281.361
TOTAL	663.250.623	48.495.536	1.878.320	34.254.606	99.752.779	71.742.419	33.846.365	6.868.328	7.908.323	42.483.469	810.336	1.011.291.104

GRÁFICO 5.1



GRÁFICO 5.2



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES



2012/2013

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

6.1.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO

6.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2012/2013 alcanzó a 565 casos, de los cuales un 5,5% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

Del total de casos con consecuencia fatal, las jurisdicciones que presentan mayor porcentaje de participación corresponden a las Capitanías de Puerto de Patache y Constitución con el 12,9% cada una, le siguen Algarrobo y Lago Villarrica con el 9,7% cada una.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

Zona	Autoridad Marítima	Accidentes
Alta	COQ-VAL-RBO	396
Media	IQU-PTC-CAL-QUI-SNO-EMU-CON-RCO	121
Baja	ARI-TOC-ANT-TLT-CHA-TOY LOS-RAP-LIR-CRN-LEB-LOT-VLC-PAN-VLD-PMO-VAR-MAU-CAS-QLL-CHB	48

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre entre los 9 y los 18 años, edad en la cual existe gran voluntad para asumir riesgos innecesarios. Así, el 48,1% de estos accidentes a Bañistas y Deportistas Náuticos, ocurren a personas que se encuentra en este rango de edad.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 43% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 2 casos con resultado de muerte, los que representan al 6,4% del total de accidentados con consecuencia fatal.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 97,3% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, 311 funcionarios de la Armada de Chile recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

6.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 550 personas, de los cuales el 5,3% de ellos tuvieron consecuencias fatales.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 95,1% y 4,9% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 3,1% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 48,1%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 43,6% de ocurrencia, le siguen la Capitanía de Puerto de Algarrobo con el 16% y Valparaíso con un 12,5%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurre a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 81,3%. Cifra superior a la registrada en la temporada anterior, correspondiente al 72,7%.

6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2012/2013 se registró 2 casos con consecuencia fatal en Deportistas Náuticos, correspondientes al 13,3% del total de accidentados en esta actividad.

La Autoridad Marítima que concentra el más alto porcentaje de deportistas náuticos accidentados, corresponden a la Capitanía de Puerto Lago Rapel con un 20% de participación.

Los Deportistas Náuticos que más sufrieron accidentes, según su edad, corresponde al rango más de 25 años con el 60% de participación.

Las disciplinas que presentaron más accidentabilidad en los Deportistas Náuticos durante esta temporada corresponden a la práctica de Moto Acuática, Navegación Deportiva y Kayak, con un 26,7%, 20% y 20% respectivamente.

6.1.4.- Análisis de Playas

Las 10 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2012/2013 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	Nº ACCIDENTADOS
ALGARROBO	PLAYA CHEPICA B	55
COQUIMBO	EL FARO	51
COQUIMBO	CUATRO ESQUINAS	48
COQUIMBO	CUATRO ESQUINAS NORTE	42
COQUIMBO	LA BARCA	25
ALGARROBO	LAS GAVIOTAS	16
COQUIMBO	BLANCA	16
COQUIMBO	LOS FUERTES	16
COQUIMBO	PEÑUELAS	16
COQUIMBO	LOS CORSARIOS	12

6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 9,4% por helicópteros, en un 15,5% por unidades a flote y en un 14,7% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 44,2%. El resto fue ayudado por Carabineros, Nadadores de Rescate y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Mejillones fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con en 8% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional.

6.1.6.- Análisis de Recursos empleados.

Previo al inicio de la temporada estival 2012/2013, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la “AUTOPROTECCIÓN”, las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 415 colegios, con la participación de 32.081 alumnos y 1.647 docentes.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 34.528 llamados, de los cuales solamente 489 fueron reales.

Los recursos utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde Arica hasta Puerto Aysén.

Para cubrir esta área fue necesario que se utilizaran principalmente en la zona norte y centro del país 205,72 horas de vuelo, desglosadas en un 91,4% para los helicópteros y un 8,6% para aviones de patrullaje.

Los medios terrestres tuvieron una utilización superior a las 20.900 horas, lo que significó un consumo de más de 60.500 litros combustible, recorriendo 349.398 kilómetros.

Los medios a flote tuvieron una utilización superior a las 7.000 horas, lo que significó recorrer más de 51.900 millas náuticas, consumiendo 315.488 litros de combustible.

Además de los recursos previamente mencionados que son asumidos por DIRECTEMAR, un papel importante les cabe a los salvavidas, los cuales desarrollan una gran parte del trabajo de rescate de los accidentados.

6.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2012/2013, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, con un costo monetario que ascendió a la suma de \$1.136.177.199 (MIL CIENTO TREINTA Y SEIS MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL CIENTO NOVENTA Y NUEVE), gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2013/2014, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
4. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de **“Autoprotección”** de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
5. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

2012/2013



ARMADA

Protección

Dirección General
Marítimo y de Ma