

ANÁLISIS ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES 2010/2011



Armada de Chile - DIRECTEMAR



LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE TIENE EL AGRADO DE PRESENTAR, EL ANÁLISIS ANUAL DEL PLAN NACIONAL DE PROTECCIÓN CIVIL EN PLAYAS Y BALNEARIOS, CORRESPONDIENTE AL PERÍODO 2010/2011.

ESTE TRABAJO DE CARÁCTER INFORMATIVO, PRETENDE ENTREGAR INFORMACIÓN PARA LA PLANIFICACIÓN DE LOS PRÓXIMOS PERÍODOS ESTIVALES, QUE SERÁ DE UTILIDAD POR TODOS LOS ORGANISMOS OPERATIVOS QUE TRABAJAN AÑO TRAS AÑO, EN SALVAGUARDAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

SE RECONOCE Y AGRADECE EL APOYO, ESFUERZO Y RECURSOS QUE APORTARON DIVERSAS INSTITUCIONES, EN BENEFICIO DE LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA COMUNIDAD QUE CONCORRE A LAS PLAYAS Y BALNEARIOS DE CHILE, EN CADA PERÍODO ESTIVAL

ÍNDICE

| | PAG. |
|---------------------|------|
| INTRODUCCIÓN | |
| I. Introducción | 8 |
| II. Generalidades | 9 |
| III. Objetivos | 10 |

CUADROS

| | |
|---|----|
| 1. COMPENDIO | |
| 1.1. Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 14 |
| 1.2. Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 17 |
| 1.3. Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 19 |
| 1.4. Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 21 |
| 1.5. Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 23 |
| 1.6. Personas con residencia en el Gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 25 |
| 2. BAÑISTAS | |
| 2.1. Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 27 |
| 2.2. Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 30 |
| 2.3. Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 32 |
| 2.4. Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 34 |
| 2.5. Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 36 |
| 3. DEPORTISTAS NÁUTICOS | |
| 3.1. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 39 |
| 3.2. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 42 |
| 3.3. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 44 |
| 3.4. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 46 |

| | |
|---|----|
| 4. RECURSOS | |
| 4.1. Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2010/2011 | 49 |
| 4.2. Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos. Período 2010/2011 | 51 |
| 4.3. Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 53 |
| 4.4. Recursos materiales utilizados durante la temporada estival. Período 2010/2011 | 55 |
| 5. COSTOS | |
| 5.1. Costos recursos humanos empleados en la temporada estival. Período 2010/2011 | 57 |
| 5.2. Valor de insumos y ocupabilidad de helicópteros. Período 2010/2011 | 58 |
| 5.3. Costos derivados en la ocupación de unidades LPC. Período 2010/2011 | 59 |
| 5.4. Costos derivados en la ocupación de unidades LSG. Período 2010/2011 | 60 |
| 5.5. Costos derivados en la ocupación de unidades LPM. Período 2010/2011 | 61 |
| 5.6. Costos derivados en la ocupación de unidades de PM. Período 2010/2011 | 62 |
| 5.7. Costos derivados en la ocupación de Zodiac/Pumar. Período 2010/2011 | 63 |
| 5.8. Costos derivados en la ocupación de motos acuáticas. Período 2010/2011 | 64 |
| 5.9. Costos derivados en la ocupación de vehículos camioneta. Período 2010/2011 | 65 |
| 5.10. Costos derivados en la ocupación de vehículos cuádrimotor. Período 2010/2011 | 66 |
| 5.11. Costos derivados en la ocupación de otros medios. Período 2010/2011 | 67 |
| 5.12. Costos involucrados en el plan civil de playas y balnearios. Período 2010/2011 | 68 |

GRÁFICOS

| | |
|---|----|
| A COMPENDIO | |
| Gráfico 1.1: Accidentes en temporada estival según consecuencia. Período 2010/2011 | 15 |
| Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%). Período 2010/2011 | 15 |
| Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia. Período 2010/2011 | 16 |
| Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad. Período 2010/2011 | 18 |
| Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%). Período 2010/2011 | 18 |

| | | |
|----------------|---|----|
| Gráfico 1.6 : | Accidentados en temporada estival según residencia. Período 2010/2011 | 20 |
| Gráfico 1.7 : | Accidentados en temporada estival según residencia (%). Período 2010/2011 | 20 |
| Gráfico 1.8 : | Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia. Período 2010/2011 | 22 |
| Gráfico 1.9 : | Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%). Período 2010/2011 | 22 |
| Gráfico 1.10 : | Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado. Período 2010/2011 | 24 |

B BAÑISTAS

| | | |
|----------------|---|----|
| Gráfico 2.1 : | Bañistas accidentados en temporada estival. Período 2010/2011 | 28 |
| Gráfico 2.2 : | Bañistas accidentados en temporada estival (%). Período 2010/2011 | 28 |
| Gráfico 2.3 : | Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2010/2011 | 29 |
| Gráfico 2.4 : | Bañistas accidentados según edad. Período 2010/2011 | 31 |
| Gráfico 2.5 : | Bañistas accidentados según edad (%). Período 2010/2011 | 31 |
| Gráfico 2.6 : | Bañistas accidentados según habilitación del lugar. Período 2010/2011 | 33 |
| Gráfico 2.7 : | Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%). Período 2010/2011 | 33 |
| Gráfico 2.8 : | Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2010/2011 | 35 |
| Gráfico 2.9 : | Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%). Período 2010/2011 | 35 |
| Gráfico 2.10 : | Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia. Período 2010/2011 | 37 |

C DEPORTISTAS NÁUTICOS

| | | |
|---------------|---|----|
| Gráfico 3.1 : | Deportistas náuticos accidentados en temporada estival. Período 2010/2011 | 40 |
| Gráfico 3.2 : | Deportistas náuticos accidentados en temporada estival (%). Período 2010/2011 | 40 |
| Gráfico 3.3 : | Deportistas náuticos accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2010/2011 | 41 |
| Gráfico 3.4 : | Accidentados según edad. Período 2010/2011 | 43 |
| Gráfico 3.5 : | Accidentados según edad (%). Período 2010/2011 | 43 |
| Gráfico 3.6 : | Deportistas náuticos accidentados según deporte practicado. Período 2010/2011 | 45 |
| Gráfico 3.7 : | Deportistas náuticos accidentados según deporte practicado (%). Período 2010/2011 | 45 |
| Gráfico 3.8 : | Deportistas náuticos accidentados según hora de ocurrencia. Período 2010/2011 | 47 |
| Gráfico 3.9 : | Deportistas náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%). Período 2010/2011 | 47 |

| | |
|---|----|
| D RECURSOS | |
| Gráfico 4.1 : Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2010/2011 | 50 |
| Gráfico 4.2 : Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%). Período 2010/2011 | 50 |
| Gráfico 4.3 : Asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos. Período 2010/2011 | 52 |
| Gráfico 4.4 : Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos (%). Período 2010/2011 | 52 |
| Gráfico 4.5 : Personal utilizado en patrullajes Temporada Estival. Período 2010/2011 | 54 |
| Gráfico 4.6 : Personal utilizado en patrullajes Temporada Estival (%). Período 2010/2011 | 54 |
| E COSTOS | |
| Gráfico 5.1 : Costos involucrados en la Temporada Estival por Autoridad Marítima. Período 2010/2011 | 69 |
| Gráfico 5.2 : Costos involucrados por tipo de recurso utilizado. Período 2010/2011 | 70 |

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

| | |
|--|----|
| 6.1.- Análisis Descriptivo | 72 |
| 6.1.1.- Análisis general | 72 |
| 6.1.2.- Análisis de bañistas | 73 |
| 6.1.3.- Análisis de deportistas náuticos | 73 |
| 6.1.4.- Análisis de playas | 74 |
| 6.1.5.- Análisis de medios de salvamento | 74 |
| 6.1.6.- Análisis de recursos empleados | 75 |
| 6.2.- Conclusiones | 77 |

INTRODUCCIÓN



I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado "Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2010/2011, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos, y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de "quién me protegerá", sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.
4. Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos se han evaluado estadísticamente, y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la "protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático".
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los "accidentes", que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos, y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2010/2011 (considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile, y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones, y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1. Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
 - a. Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
 - b. Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales
 - c. Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
 - d. Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
 - e. Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
 - f. Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
 - g. Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
 - h. Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
 - i. Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
 - j. Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.
 - k. Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2010/2011.

2. Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
 - a. Los Concesionarios
 - b. Los Salvavidas
 - c. Las Municipalidades
 - d. Otras Instituciones

3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2011/2012, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

| | | | |
|-----|----------------|-----|----------------------|
| ARI | ARICA | LEB | LEBU |
| IQU | IQUIQUE | VLC | LAGO VILLARRICA |
| PTC | PATACHE | COR | CORRAL |
| MEJ | MEJILLONES | PAN | LAGO PANGUIPULLI |
| ANT | ANTOFAGASTA | RCO | LAGO RANCO |
| TOC | TOCOPILLA | VLD | VALDIVIA |
| TLT | TALTAL | CAR | CARAHUE |
| CHA | CHAÑARAL | PMO | PUERTO MONTT |
| CAL | CALDERA | VAR | PUERTO VARAS |
| HUA | HUASCO | CAB | CALBUCO |
| COQ | COQUIMBO | MAU | MAULLÍN |
| TOY | TONGOY | ANC | ANCUD |
| LOS | LOS VILOS | CAS | CASTRO |
| HRO | ISLA DE PASCUA | QUE | QUEMCHI |
| QUI | QUINTERO | CHO | CHONCHI |
| VAL | VALPARAÍSO | ACH | ACHAO |
| SNO | SAN ANTONIO | QLL | QUELLON |
| RBO | ALGARROBO | HOR | RIONEGRO-HORNOPIREN |
| RAP | LAGO RAPEL | CMO | COCHAMO |
| EMU | PICHILEMU | CHN | CHAITEN |
| UQU | LAGO VICHUQUÉN | CHB | CHACABUCO |
| CON | CONSTITUCIÓN | LGC | LAGO GENERAL CARRERA |
| LIR | LIRQUÉN | AGU | PUERTO AGUIRRE |
| TAL | TALCAHUANO | MEL | MELINKA |
| VIC | SAN VICENTE | CIS | PUERTO CISNE |
| CRN | CORONEL | BAK | BAKER |

ABREVIATURAS USADAS

| | |
|-----------------|--|
| LSG | LANCHA SERVICIOS GENERALES |
| LPM | LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA |
| LPC | LANCHA PATRULLERA COSTERA |
| PNT | PATRULLA NAVAL TERRESTRE |
| PM | PATRULLA MARÍTIMA |
| HELO | HELICÓPTERO |
| MOTO | MOTO ACUÁTICA |
| A.M. | ANTE MERIDIANO |
| P.M. | PASADO MERIDIANO |
| PL | PLAYA |
| R y L | RÍOS Y LAGOS |
| DEP. NAUTICO | DEPORTISTA NÁUTICO |
| DESAPAR. | DESAPARECIDO |
| SALVAV. | SALVAVIDAS |
| CARAB. | CARABINEROS |
| S.M. | SERVICIO MILITAR |
| AA.MM. | AUTORIDAD MARÍTIMA |
| DIRECTEMAR-DGTM | DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE |

COMPENDIO



EMERGENCIAS
137
MARITIMAS

**1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR
CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA.
PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------|-----------|------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 12 | | | 2 | 10 |
| IQUIQUE | 12 | | | 2 | 10 |
| PATACHE | 2 | | | | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | | | 1 |
| TAL TAL | 1 | | | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | | | | 2 |
| CALDERA | 7 | | | | 7 |
| HUASCO | 5 | 1 | | | 4 |
| COQUIMBO | 141 | | | 7 | 134 |
| TONGOY | 3 | | | 2 | 1 |
| LOS VILOS | 6 | | | 1 | 5 |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 78 | 1 | | 20 | 57 |
| VALPARAÍSO | 71 | | | 3 | 68 |
| SAN ANTONIO | 50 | | | 4 | 46 |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | | | |
| ALGARROBO | 18 | 1 | | 2 | 15 |
| PICHILEMU | 1 | | | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | 1 | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 3 | | | | 3 |
| LEBU | 5 | 2 | | | 3 |
| LAGO VILLARRICA | 10 | | 1 | 2 | 7 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | | 1 |
| LAGO RANCO | 14 | 1 | | 3 | 10 |
| VALDIVIA | 3 | 2 | | 1 | |
| CARAHUE | 1 | 1 | | | |
| CORRAL | 2 | | | | 2 |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | 1 | | | 6 |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 1 | | | | 1 |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 4 | | | | 4 |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 1 | | | 1 | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 2 | 2 | | | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | 0 | |
| TOTAL | 466 | 13 | 1 | 53 | 399 |

GRÁFICO 1.1

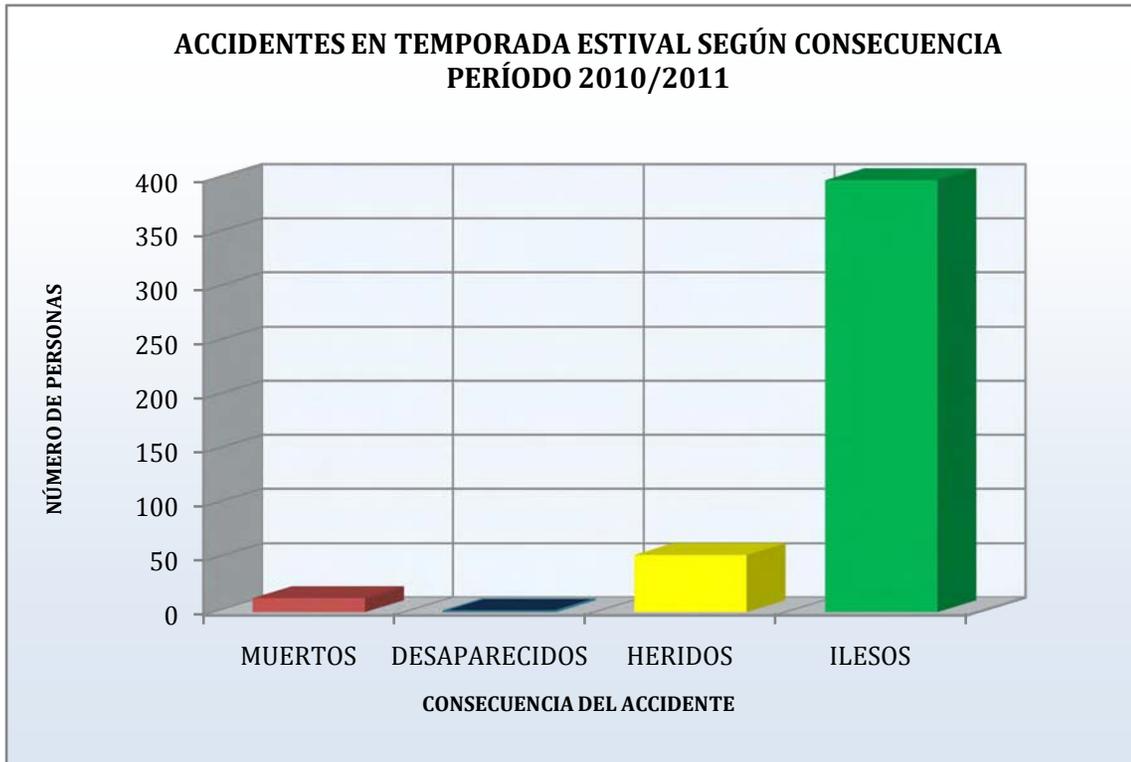


GRÁFICO 1.2

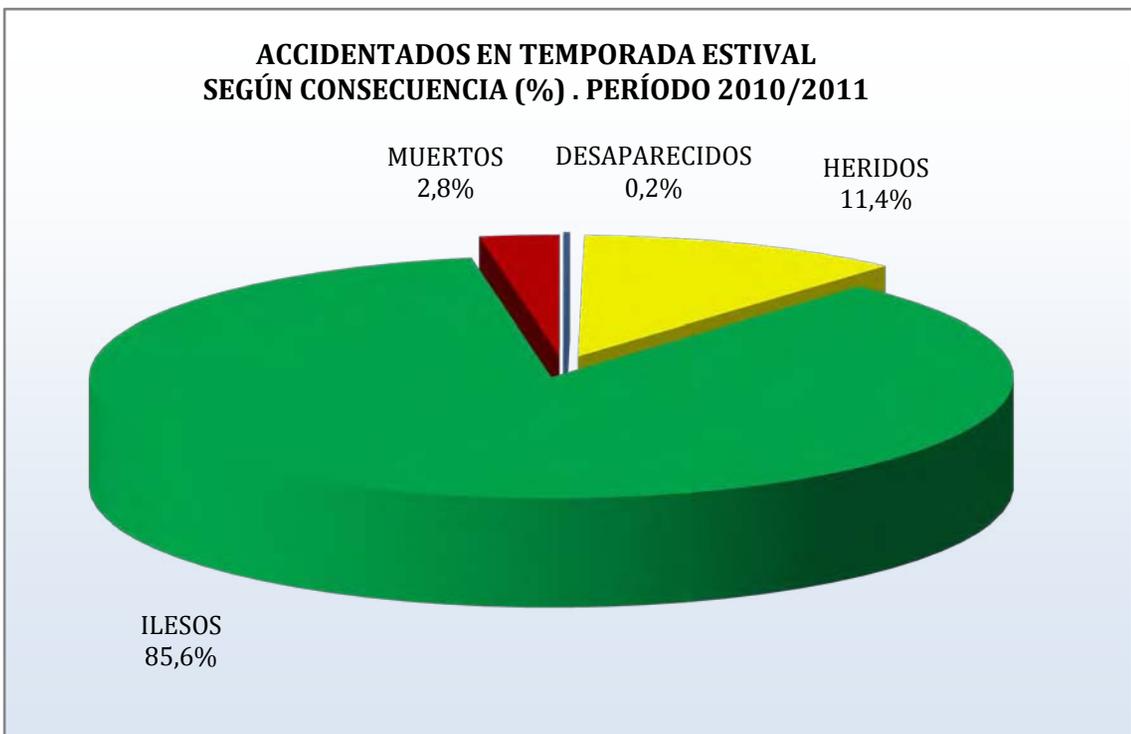
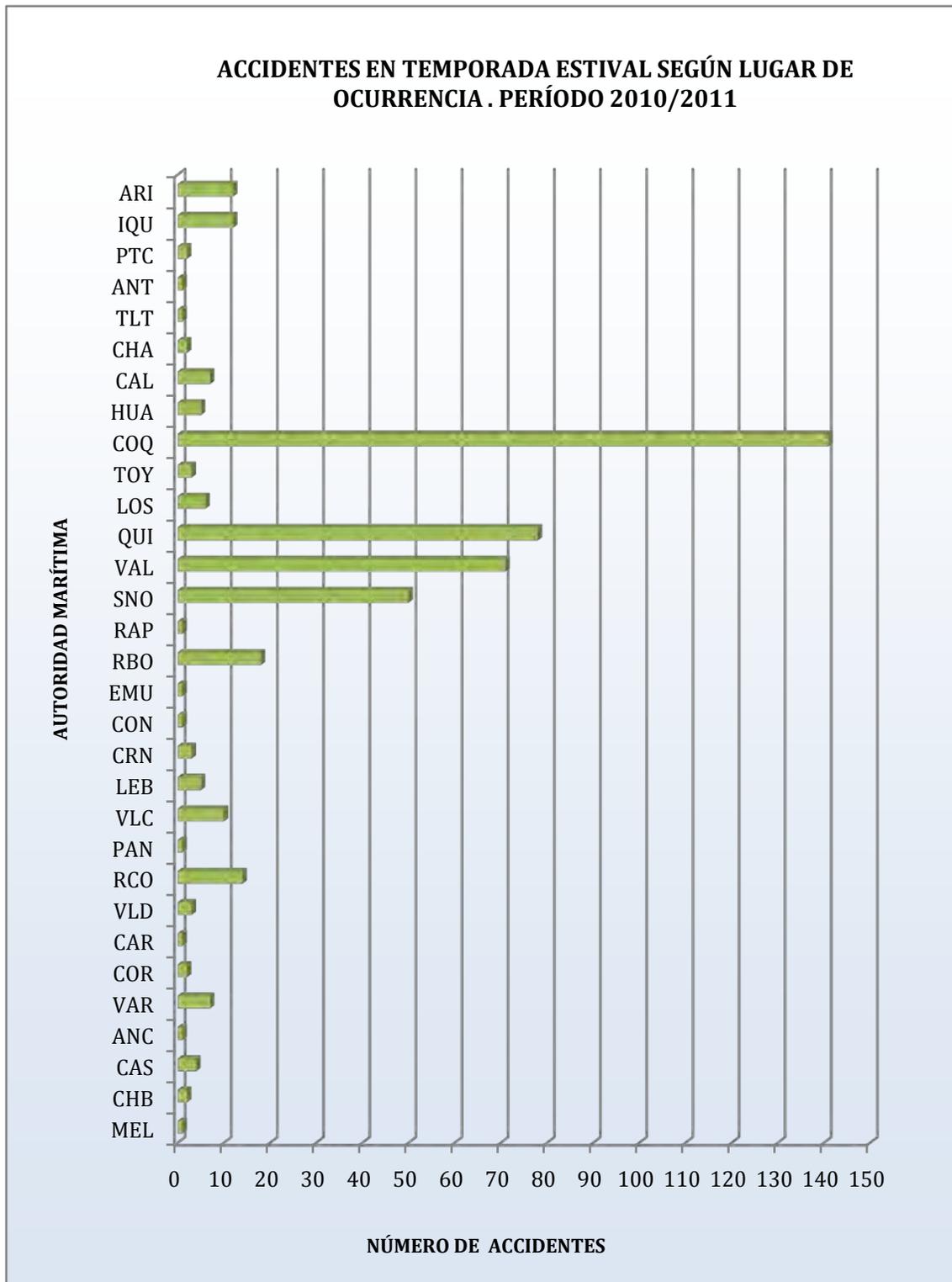


GRÁFICO 1.3



1.2.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | EDAD (EN AÑOS) | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|------------|-----------|------------|
| | | 00 - 09 | 09 - 18 | 18 - 25 | Más de 25 |
| ARICA | 12 | | 6 | 2 | 4 |
| IQUIQUE | 12 | | 9 | 2 | 1 |
| PATACHE | 2 | | | | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | 1 | | |
| TAL TAL | 1 | | | | 1 |
| CHAÑARAL | 2 | | 2 | | |
| CALDERA | 7 | | 3 | | 4 |
| HUASCO | 5 | | 5 | | |
| COQUIMBO | 141 | 1 | 83 | 32 | 25 |
| TONGOY | 3 | | 1 | | 2 |
| LOS VILOS | 6 | | 3 | | 3 |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 78 | 1 | 34 | 19 | 24 |
| VALPARAÍSO | 71 | | 42 | 15 | 14 |
| SAN ANTONIO | 50 | | 25 | 18 | 7 |
| LAGO RAPEL | 1 | | | | 1 |
| ALGARROBO | 18 | | 10 | 3 | 5 |
| PICHILEMU | 1 | | | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | | 1 |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 3 | | 1 | 2 | |
| LEBU | 5 | | 3 | | 2 |
| LAGO VILLARRICA | 10 | 1 | 5 | | 4 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | | 1 |
| LAGO RANCO | 14 | 2 | 3 | 2 | 7 |
| VALDIVIA | 3 | | 1 | | 2 |
| CARAHUE | 1 | | | | 1 |
| CORRAL | 2 | | 2 | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | | 1 | 1 | 5 |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 1 | | 1 | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 4 | | 2 | | 2 |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 1 | | | | 1 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 2 | | 1 | 1 | |
| MELINKA | 0 | | | | |
| TOTAL | 466 | 5 | 244 | 98 | 119 |

GRÁFICO 1.4

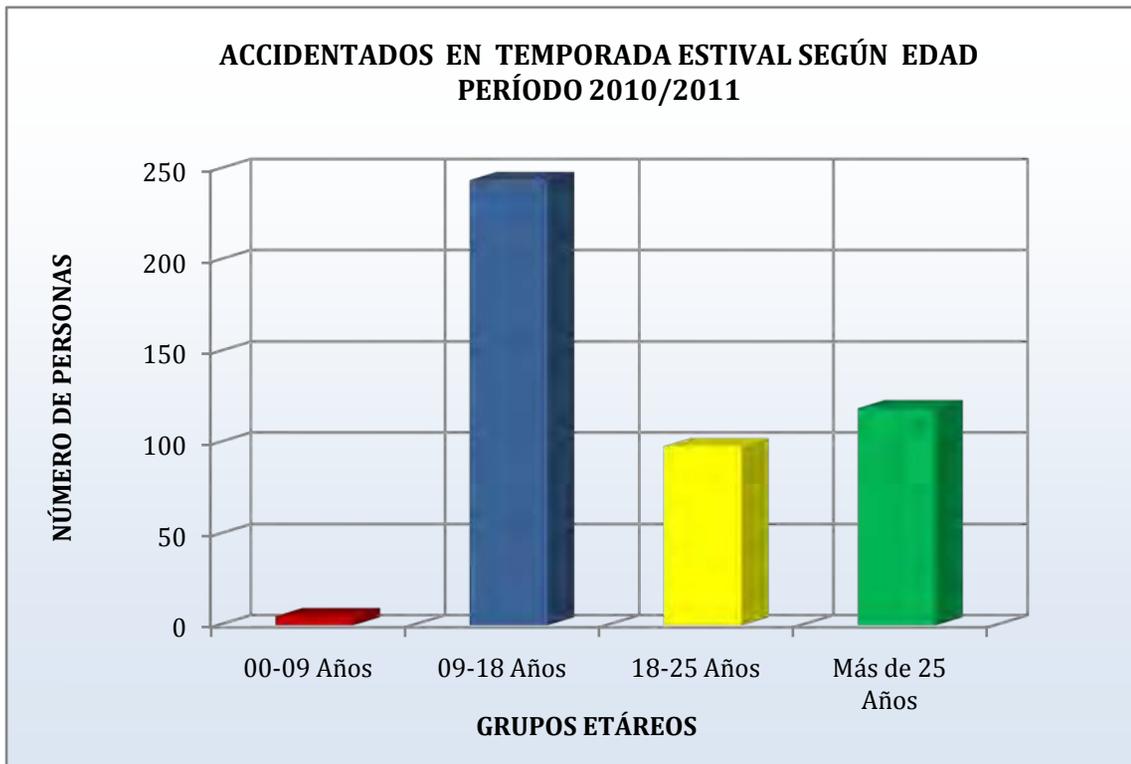
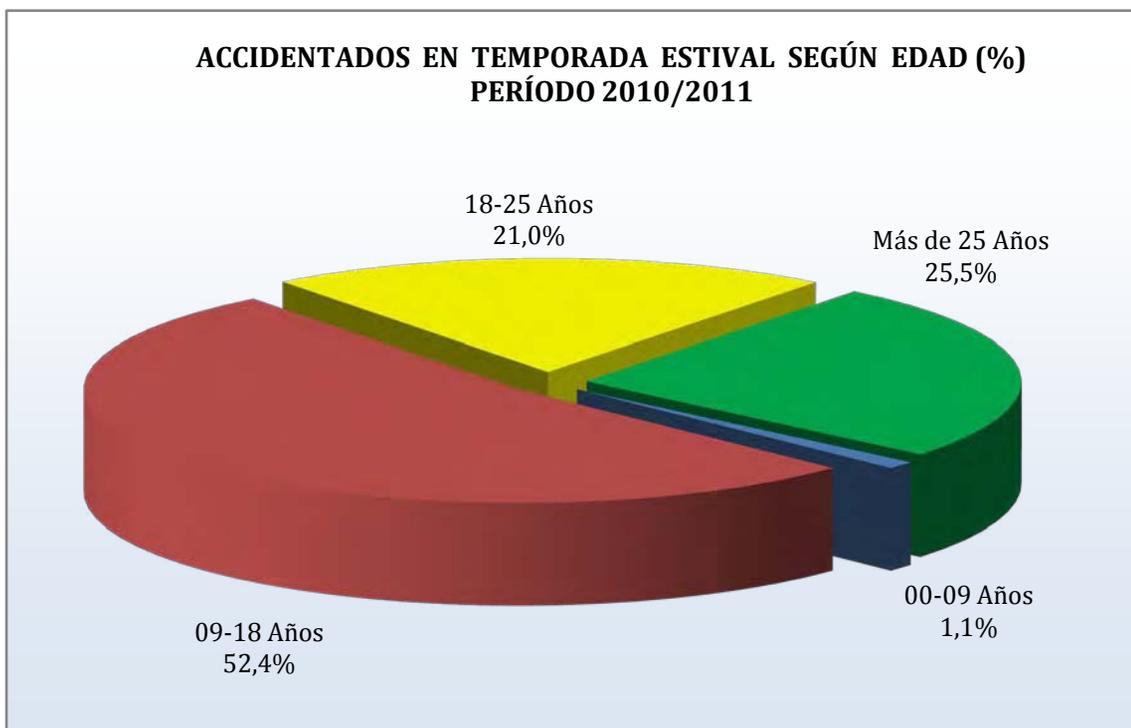


GRÁFICO 1.5



1.3.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE RESIDENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | LUGAR DE RESIDENCIA | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------|--------------|-------------|------------|
| | | SANTIAGO | MISMA CIUDAD | OTRA CIUDAD | EXTRANJERO |
| ARICA | 12 | 1 | 6 | 5 | |
| IQUIQUE | 12 | | 10 | 2 | |
| PATACHE | 2 | | | 2 | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | 1 | 0 | |
| TAL TAL | 1 | | | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | | 1 | 1 | |
| CALDERA | 7 | 1 | | 6 | |
| HUASCO | 5 | | 1 | 4 | |
| COQUIMBO | 141 | 48 | 11 | 80 | 2 |
| TONGOY | 3 | 2 | | 1 | |
| LOS VILOS | 6 | 6 | | 0 | |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 78 | 43 | 7 | 27 | 1 |
| VALPARAÍSO | 71 | 25 | 35 | 9 | 2 |
| SAN ANTONIO | 50 | 42 | 4 | 4 | |
| LAGO RAPEL | 1 | | | 1 | |
| ALGARROBO | 18 | 16 | 1 | 1 | |
| PICHILEMU | 1 | 1 | | 0 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | 1 | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 3 | | 2 | 1 | |
| LEBU | 5 | 3 | 2 | 0 | |
| LAGO VILLARRICA | 10 | 1 | | 9 | |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | 1 | |
| LAGO RANCO | 14 | 2 | 3 | 7 | 2 |
| VALDIVIA | 3 | | 2 | 1 | |
| CARAHUE | 1 | | | 1 | |
| CORRAL | 2 | | | 2 | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | 1 | 4 | 2 | |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 1 | | 1 | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 4 | | 3 | 1 | |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 1 | | 1 | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 2 | | | 2 | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | |
| TOTAL | 466 | 192 | 95 | 172 | 7 |

GRÁFICO 1.6

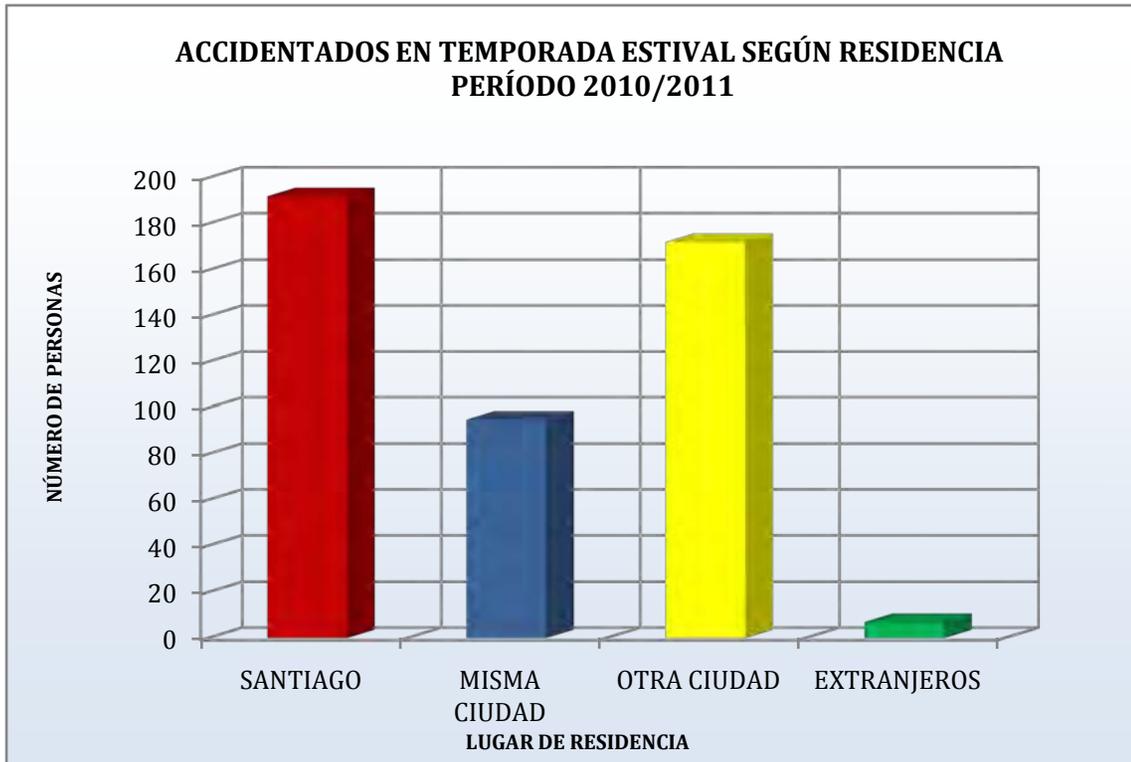
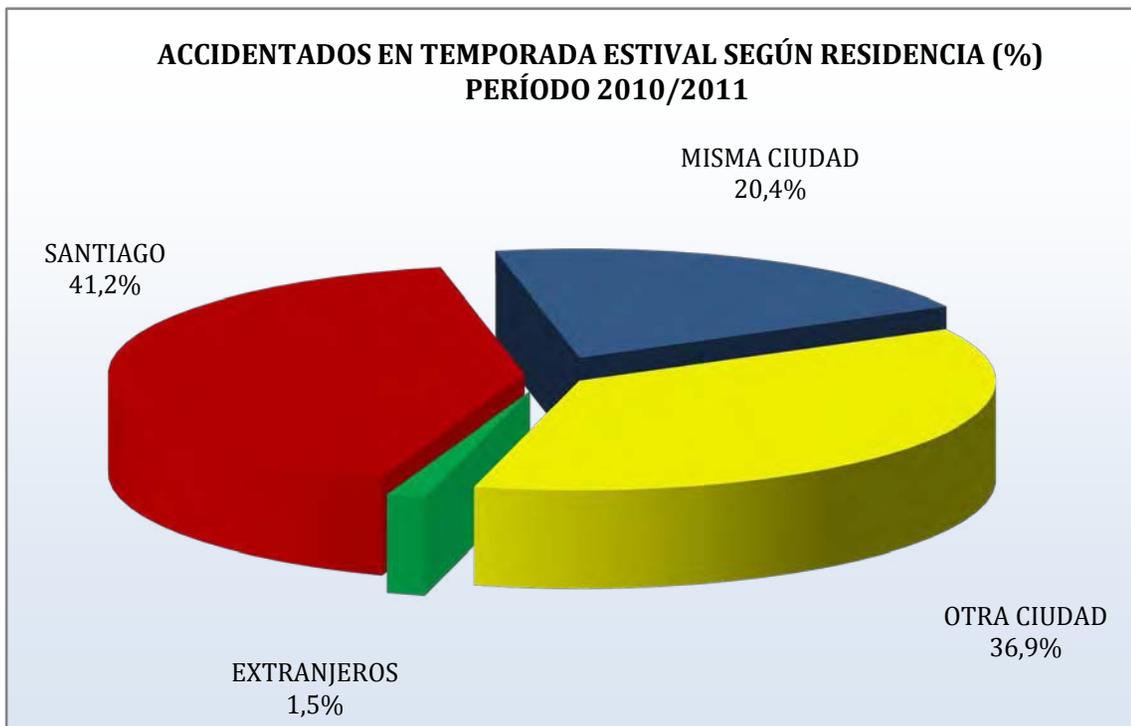


GRÁFICO 1.7



1.4.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | HORA DE OCURRENCIA | | | | |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 09:00 - 12:00 | 12:00 - 14:00 | 14:00 - 16:00 | 16:00 - 18:00 | 18:00 - 21:00 |
| ARICA | 12 | 2 | | 6 | 2 | 2 |
| IQUIQUE | 12 | | 2 | 9 | 1 | |
| PATACHE | 2 | | 2 | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | | | | 1 |
| TAL TAL | 1 | | | | | 1 |
| CHAÑARAL | 2 | | | | 2 | |
| CALDERA | 7 | | | | 2 | 5 |
| HUASCO | 5 | | 2 | 2 | 1 | |
| COQUIMBO | 141 | 5 | 10 | 22 | 71 | 33 |
| TONGOY | 3 | | 1 | | 1 | 1 |
| LOS VILOS | 6 | | 1 | 3 | 2 | |
| HANGA ROA | 0 | | | | | |
| QUINTERO | 78 | 4 | 5 | 29 | 37 | 3 |
| VALPARAÍSO | 71 | 2 | 5 | 19 | 36 | 9 |
| SAN ANTONIO | 50 | 1 | 4 | 17 | 24 | 4 |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | | | | |
| ALGARROBO | 18 | 1 | | 5 | 10 | 2 |
| PICHILEMU | 1 | | | | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | 1 | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | | |
| CORONEL | 3 | | | | 3 | |
| LEBU | 5 | | | | 5 | |
| LAGO VILLARRICA | 10 | | 1 | 3 | 4 | 2 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | 1 | | | |
| LAGO RANCO | 14 | 1 | 2 | 3 | 8 | |
| VALDIVIA | 3 | | | 2 | 1 | |
| CARAHUE | 1 | | | | 1 | |
| CORRAL | 2 | | | | 2 | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | | | 1 | 4 | 2 |
| CALBUCO | 0 | | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 1 | | | | 1 | |
| COCHAMO | 0 | | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | | |
| CASTRO | 4 | | | 3 | | 1 |
| CHONCHI | 0 | | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | | |
| MELINKA | 1 | | | | 1 | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | | |
| BAKER | 0 | | | | | |
| CHACABUCO | 2 | | | 1 | 1 | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | | |
| TOTAL | 466 | 17 | 37 | 125 | 221 | 66 |

GRÁFICO 1.8

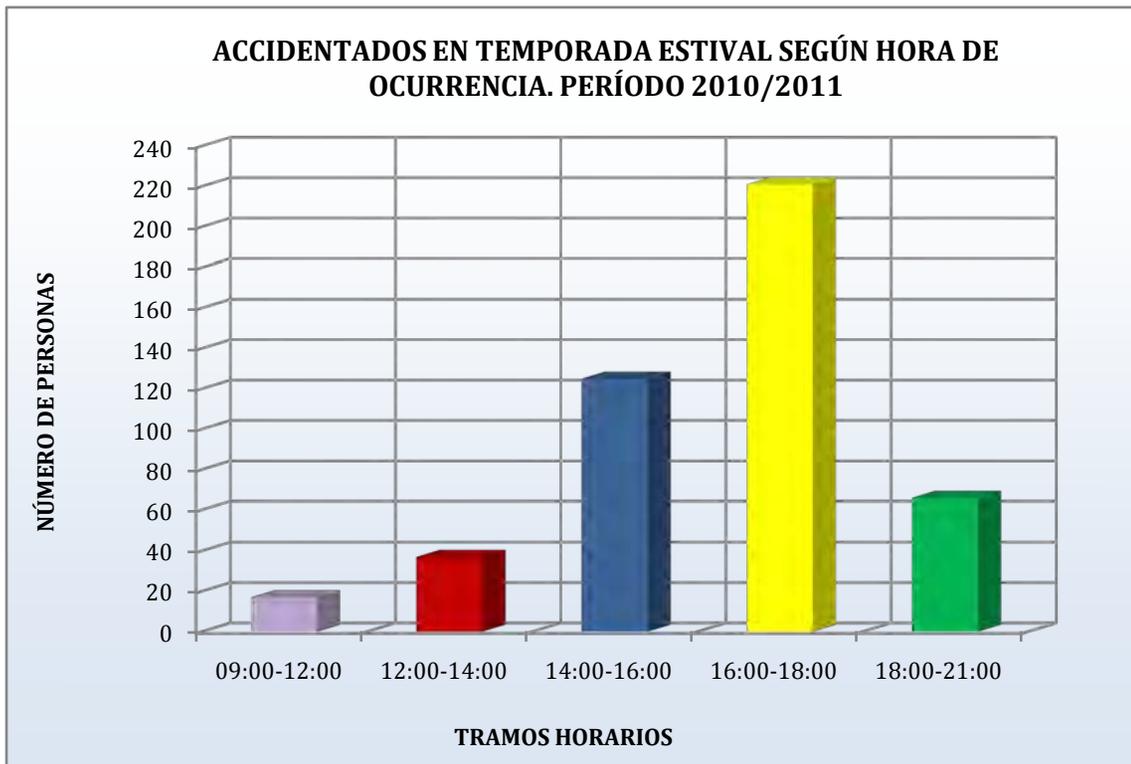
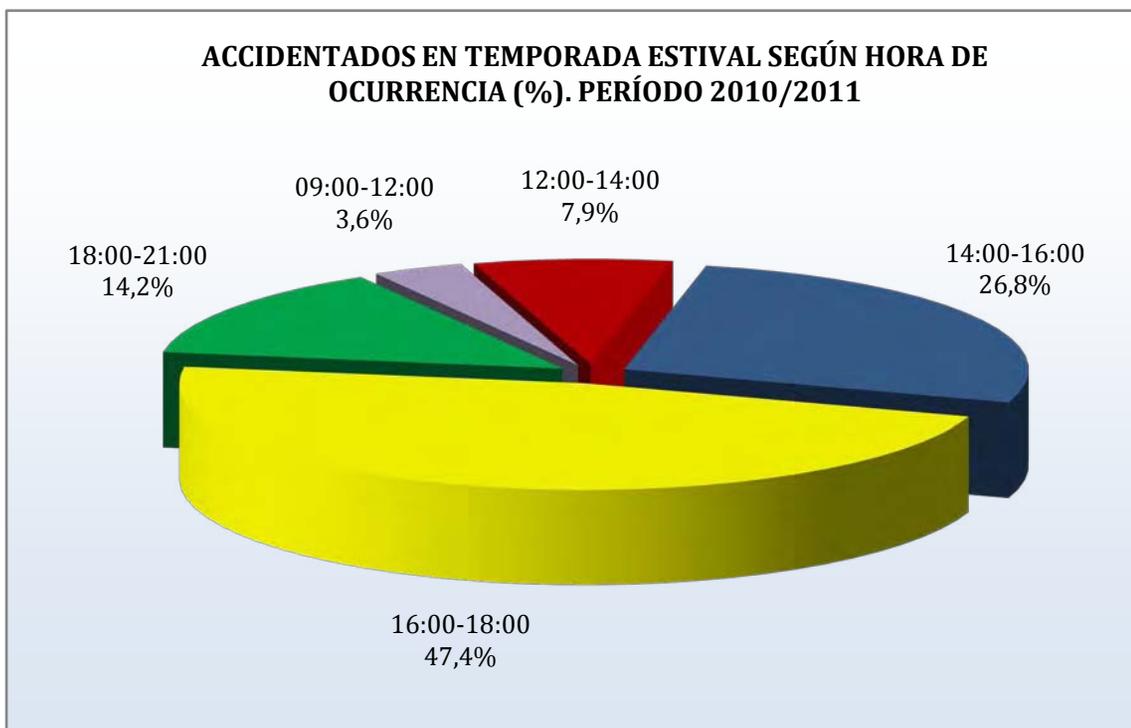


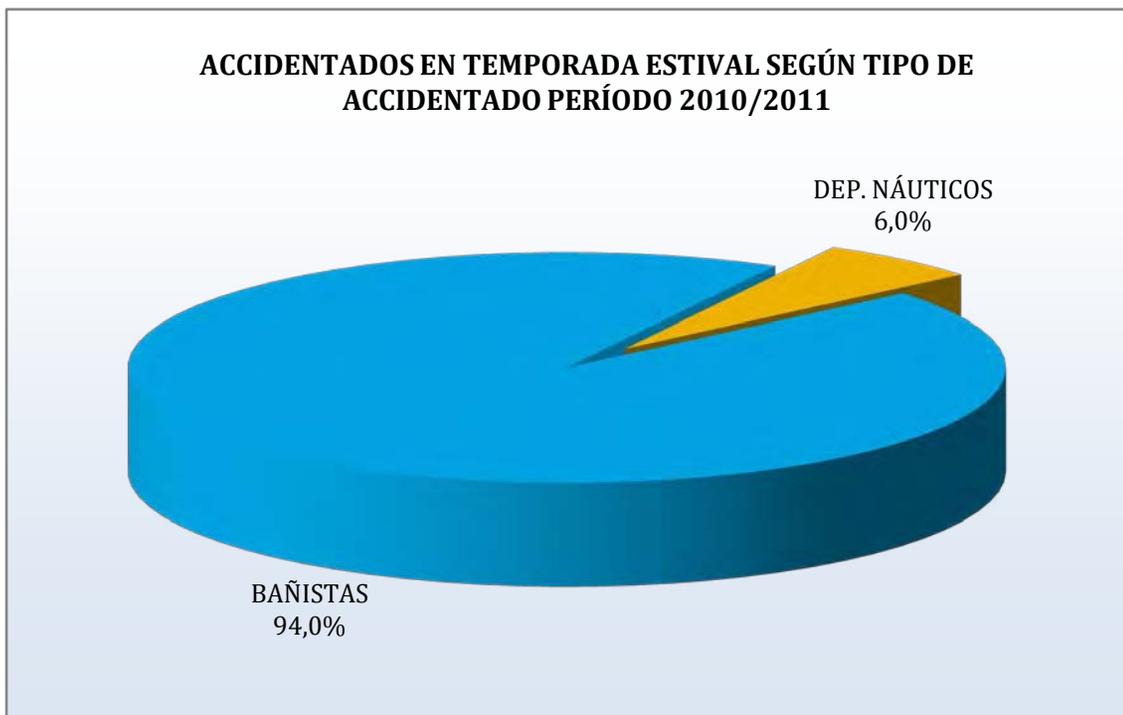
GRÁFICO 1.9



1.5.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR TIPO DE ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | TIPO DE ACCIDENTADO | |
|------------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | BAÑISTAS | DEP. NÁUTICOS |
| ARICA | 12 | 12 | |
| IQUIQUE | 12 | 9 | 3 |
| PATACHE | 2 | 2 | |
| TOCOPILLA | 0 | | |
| MEJILLONES | 0 | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | 1 | |
| TAL TAL | 1 | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | 2 | |
| CALDERA | 7 | 7 | |
| HUASCO | 5 | 5 | |
| COQUIMBO | 141 | 135 | 6 |
| TONGOY | 3 | 3 | |
| LOS VILOS | 6 | 6 | |
| HANGA ROA | 0 | | |
| QUINTERO | 78 | 77 | 1 |
| VALPARAÍSO | 71 | 65 | 6 |
| SAN ANTONIO | 50 | 50 | |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | |
| ALGARROBO | 18 | 18 | |
| PICHILEMU | 1 | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | 1 | |
| LIRQUÉN | 0 | | |
| TALCAHUANO | 0 | | |
| SAN VICENTE | 0 | | |
| CORONEL | 3 | 3 | |
| LEBU | 5 | 5 | |
| LAGO VILLARRICA | 10 | 8 | 2 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | 1 | |
| LAGO RANCO | 14 | 12 | 2 |
| VALDIVIA | 3 | 3 | |
| CARAHUE | 1 | 1 | |
| CORRAL | 2 | 2 | |
| PUERTO MONTT | 0 | | |
| PUERTO VARAS | 7 | 2 | 5 |
| CALBUCO | 0 | | |
| MAULLÍN | 0 | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | |
| COCHAMO | 0 | | |
| ANCUD | 1 | 1 | |
| QUEMCHI | 0 | | |
| CASTRO | 4 | 1 | 3 |
| CHONCHI | 0 | | |
| CHAITÉN | 0 | | |
| ACHAO | 0 | | |
| QUELLÓN | 0 | | |
| MELINKA | 1 | 1 | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | |
| BAKER | 0 | | |
| CHACABUCO | 2 | 2 | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | |
| TOTAL | 466 | 438 | 28 |

GRÁFICO 1.10



**1.6.- PERSONAS CON RESIDENCIA EN EL GRAN SANTIAGO ACCIDENTADAS
POR CONSECUENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA.
PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | CONSECUENCIA | | | |
|--------------------|--------------------|--------------|---------------|-----------|------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 1 | | | | 1 |
| CALDERA | 1 | | | | 1 |
| COQUIMBO | 48 | | | 1 | 47 |
| TONGOY | 2 | | | 2 | |
| LOS VILOS | 6 | | | 1 | 5 |
| QUINTERO | 43 | | | 12 | 31 |
| VALPARAÍSO | 25 | | | | 25 |
| SAN ANTONIO | 42 | | | 3 | 39 |
| ALGARROBO | 16 | | | 2 | 14 |
| PICHILEMU | 1 | | | 1 | |
| LEBU | 3 | | | | 3 |
| LAGO VILLARRICA | 1 | | | | 1 |
| LAGO RANCO | 2 | | | | 2 |
| PUERTO VARAS | 1 | | | | 1 |
| TOTAL | 192 | 0 | 0 | 22 | 170 |

BAÑISTAS



2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE | | | |
|------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-----------|------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 12 | | | 2 | 10 |
| IQUIQUE | 9 | | | | 9 |
| PATACHE | 2 | | | | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | | | 1 |
| TAL TAL | 1 | | | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | | | | 2 |
| CALDERA | 7 | | | | 7 |
| HUASCO | 5 | 1 | | | 4 |
| COQUIMBO | 135 | | | 7 | 128 |
| TONGOY | 3 | | | 2 | 1 |
| LOS VILOS | 6 | | | 1 | 5 |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 77 | 1 | | 19 | 57 |
| VALPARAÍSO | 65 | | | 3 | 62 |
| SAN ANTONIO | 50 | | | 4 | 46 |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | | | |
| ALGARROBO | 18 | 1 | | 2 | 15 |
| PICHILEMU | 1 | | | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | | 1 |
| LIRQUÉN | 1 | | | 1 | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 3 | | | | 3 |
| LEBU | 5 | 2 | | | 3 |
| LAGO VILLARRICA | 8 | | 1 | 1 | 6 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | | 1 |
| LAGO RANCO | 12 | 1 | | 2 | 9 |
| VALDIVIA | 3 | 2 | | 1 | |
| CARAHUE | 1 | 1 | | | |
| CORRAL | 2 | | | | 2 |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 2 | 1 | | | 1 |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 1 | | | | 1 |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 1 | | | 1 | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 2 | 2 | | | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | |
| TOTAL | 438 | 13 | 1 | 48 | 376 |

GRÁFICO 2.1



GRÁFICO 2.2

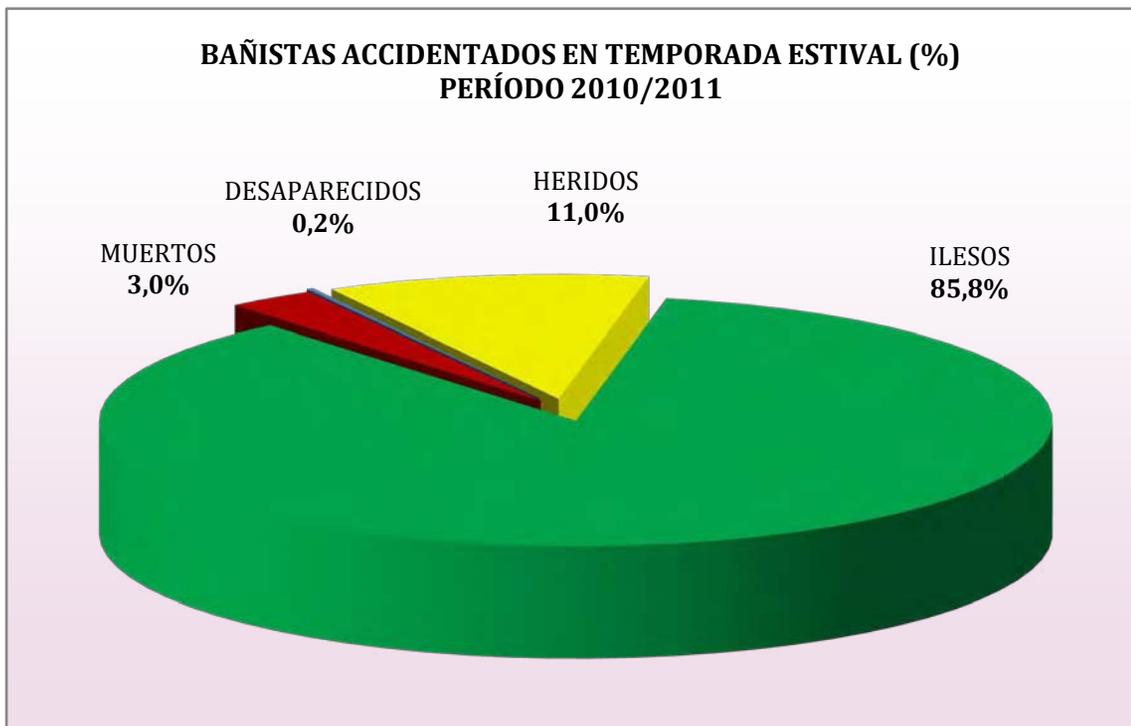
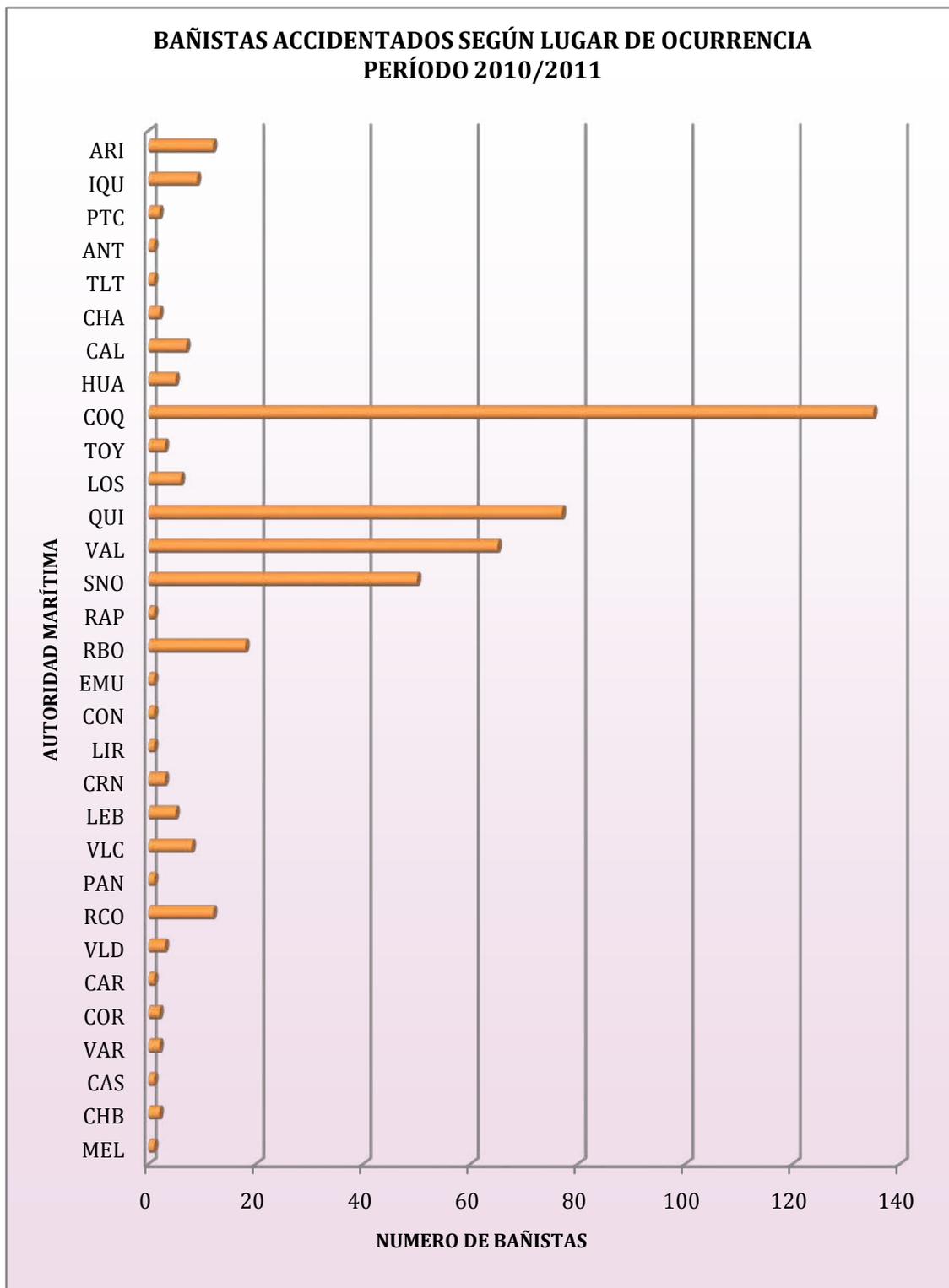


GRÁFICO 2.3



2.2.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | EDAD (EN AÑOS) | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|------------|-----------|------------|
| | | 00 - 09 | 09 - 18 | 18 - 25 | Más de 25 |
| ARICA | 12 | | 6 | 2 | 4 |
| IQUIQUE | 9 | | 8 | 1 | |
| PATACHE | 2 | | | | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | | 1 | | |
| TAL TAL | 1 | | | | 1 |
| CHAÑARAL | 2 | | 2 | | |
| CALDERA | 7 | | 3 | | 4 |
| HUASCO | 5 | | 5 | | |
| COQUIMBO | 135 | 1 | 77 | 32 | 25 |
| TONGOY | 3 | | 1 | | 2 |
| LOS VILOS | 6 | | 3 | | 3 |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 77 | 1 | 33 | 19 | 24 |
| VALPARAÍSO | 65 | | 42 | 12 | 11 |
| SAN ANTONIO | 50 | | 25 | 18 | 7 |
| LAGO RAPEL | 1 | | | | 1 |
| ALGARROBO | 18 | | 10 | 3 | 5 |
| PICHILEMU | 1 | | | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | | 1 |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 3 | | 1 | 2 | |
| LEBU | 5 | | 3 | | 2 |
| LAGO VILLARRICA | 8 | 1 | 3 | | 4 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | | 1 |
| LAGO RANCO | 12 | 2 | 3 | 1 | 6 |
| VALDIVIA | 3 | | 1 | | 2 |
| CARAHUE | 1 | | | | 1 |
| CORRAL | 2 | | 2 | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 2 | | 1 | 1 | |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 1 | | 1 | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 1 | | 1 | | |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 1 | | | | 1 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 2 | | 1 | 1 | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | |
| TOTAL | 438 | 5 | 233 | 93 | 107 |

GRÁFICO 2.4

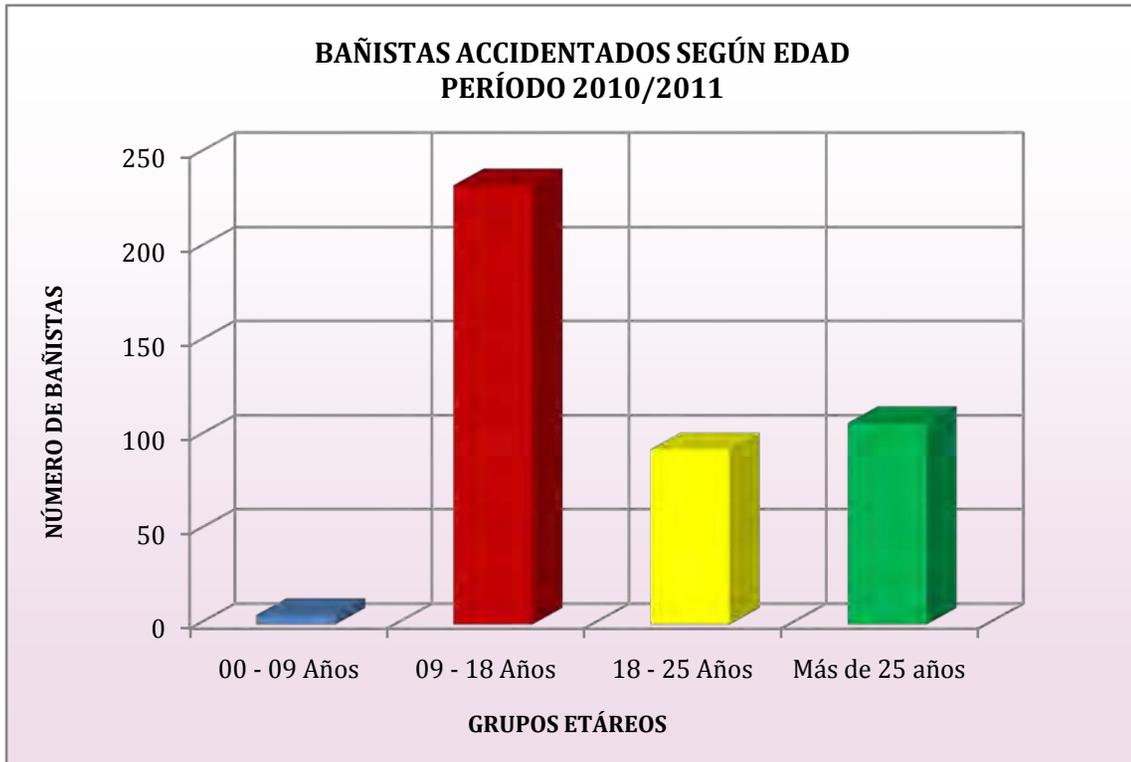
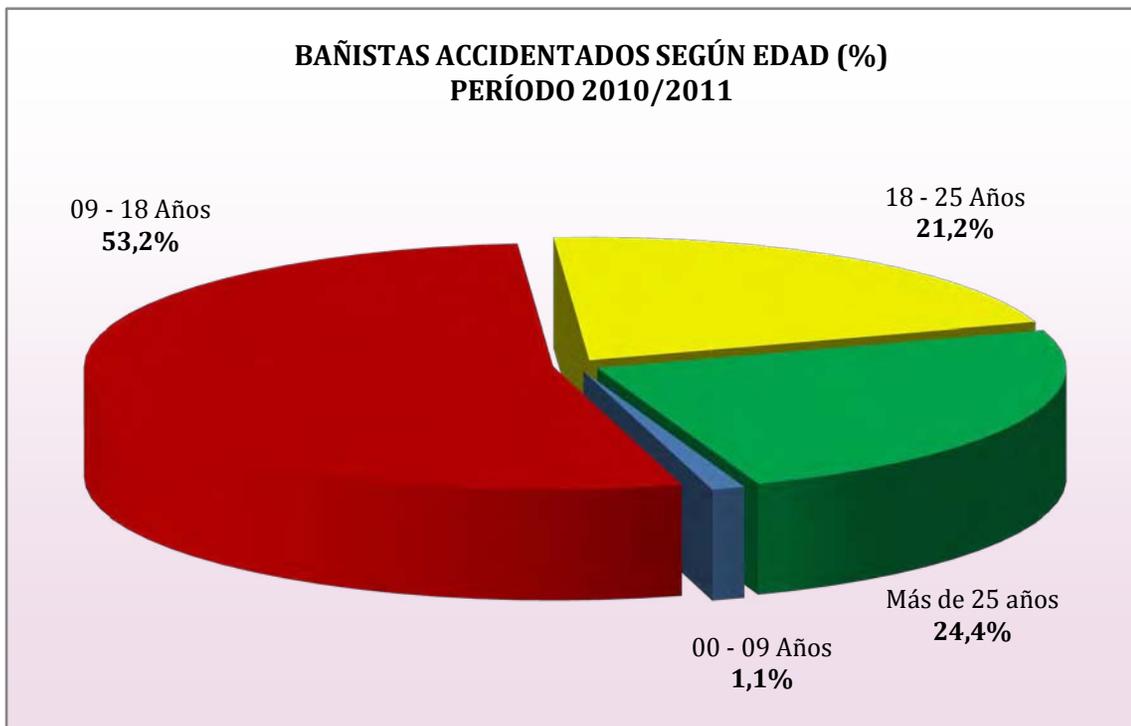


GRÁFICO 2.5



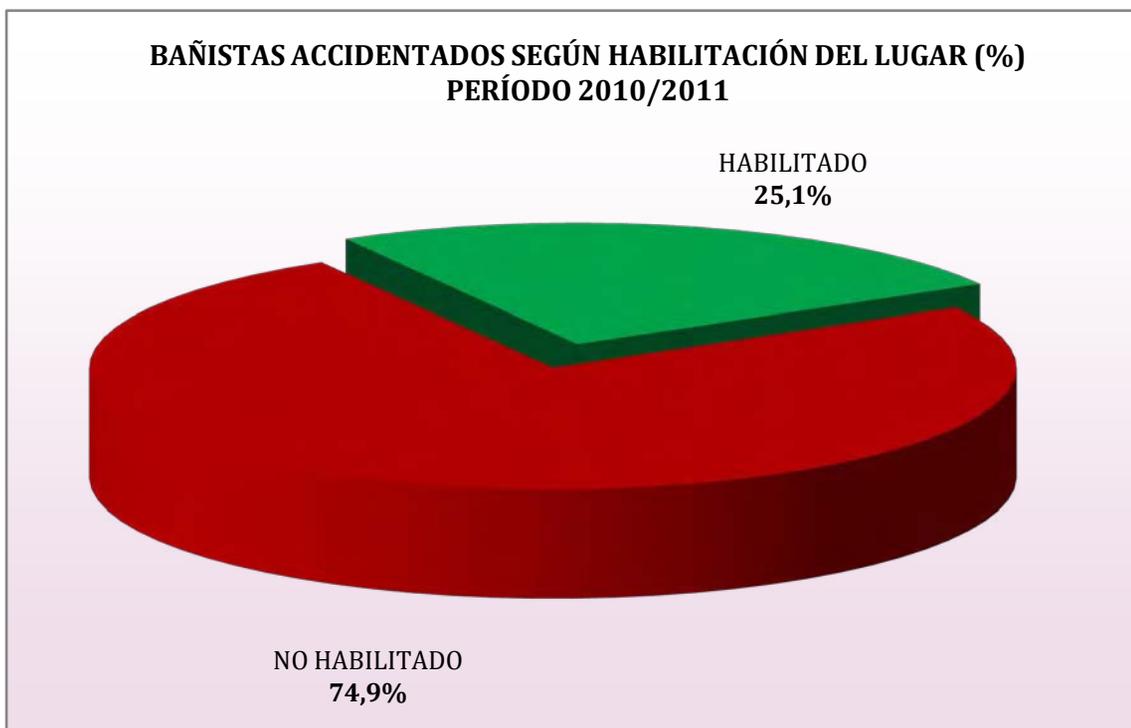
2.3.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HABILITACIÓN DEL LUGAR SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | HABILITACIÓN DEL LUGAR | |
|------------------------|--------------------|------------------------|---------------|
| | | HABILITADO | NO HABILITADO |
| ARICA | 12 | 5 | 7 |
| IQUIQUE | 9 | 8 | 1 |
| PATACHE | 2 | | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | |
| MEJILLONES | 0 | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | 1 | |
| TAL TAL | 1 | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | | 2 |
| CALDERA | 7 | | 7 |
| HUASCO | 5 | 1 | 4 |
| COQUIMBO | 135 | 16 | 119 |
| TONGOY | 3 | | 3 |
| LOS VILOS | 6 | | 6 |
| HANGA ROA | 0 | | |
| QUINTERO | 77 | 16 | 61 |
| VALPARAÍSO | 65 | 23 | 42 |
| SAN ANTONIO | 50 | 18 | 32 |
| LAGO RAPEL | 1 | | 1 |
| ALGARROBO | 18 | 1 | 17 |
| PICHILEMU | 1 | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | 1 |
| LIRQUÉN | 0 | | |
| TALCAHUANO | 0 | | |
| SAN VICENTE | 0 | | |
| CORONEL | 3 | 3 | |
| LEBU | 5 | | 5 |
| LAGO VILLARRICA | 8 | 6 | 2 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | 1 |
| LAGO RANCO | 12 | 9 | 3 |
| VALDIVIA | 3 | | 3 |
| CARAHUE | 1 | | 1 |
| CORRAL | 2 | | 2 |
| PUERTO MONTT | 0 | | |
| PUERTO VARAS | 2 | 1 | 1 |
| CALBUCO | 0 | | |
| MAULLIN | 0 | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIREN | 1 | | 1 |
| COCHAMO | 0 | | |
| ANCUD | 0 | | |
| QUEMCHI | 0 | | |
| CASTRO | 1 | | 1 |
| CHONCHI | 0 | | |
| CHAITEN | 0 | | |
| ACHAO | 0 | | |
| QUELLON | 0 | | |
| MELINKA | 1 | | 1 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | |
| BAKER | 0 | | |
| CHACABUCO | 2 | | 2 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | |
| TOTAL | 438 | 110 | 328 |

GRÁFICO 2.6



GRÁFICO 2.7



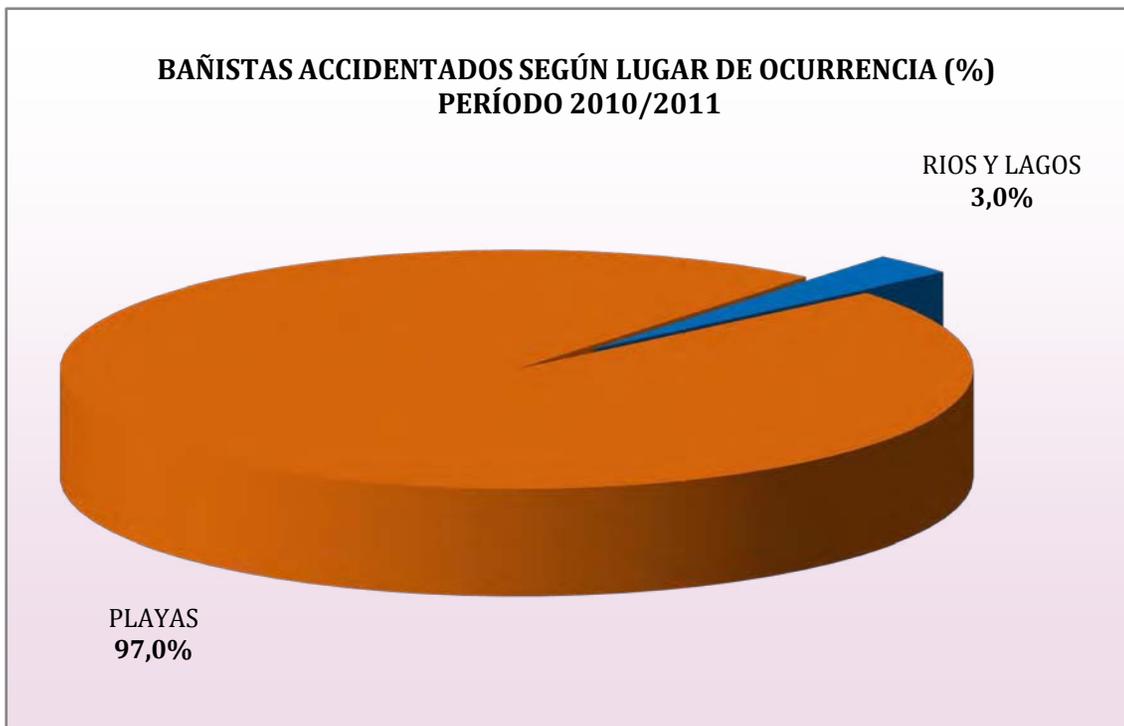
2.4.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | LUGAR DE OCURRENCIA | |
|------------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | PLAYAS | RIOS Y LAGOS |
| ARICA | 12 | 12 | |
| IQUIQUE | 9 | 9 | |
| PATACHE | 2 | 2 | |
| TOCOPILLA | 0 | | |
| MEJILLONES | 0 | | |
| ANTOFAGASTA | 1 | 1 | |
| TAL TAL | 1 | 1 | |
| CHAÑARAL | 2 | 2 | |
| CALDERA | 7 | 7 | |
| HUASCO | 5 | 5 | |
| COQUIMBO | 135 | 135 | |
| TONGOY | 3 | 3 | |
| LOS VILOS | 6 | 6 | |
| HANGA ROA | 0 | | |
| QUINTERO | 77 | 77 | |
| VALPARAÍSO | 65 | 65 | |
| SAN ANTONIO | 50 | 50 | |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | |
| ALGARROBO | 18 | 18 | |
| PICHILEMU | 1 | 1 | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | 1 |
| LIRQUÉN | 0 | | |
| TALCAHUANO | 0 | | |
| SAN VICENTE | 0 | | |
| CORONEL | 3 | 3 | |
| LEBU | 5 | 5 | |
| LAGO VILLARRICA | 8 | 8 | |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | 1 | |
| LAGO RANCO | 12 | 5 | 7 |
| VALDIVIA | 3 | | 3 |
| CARAHUE | 1 | | 1 |
| CORRAL | 2 | 2 | |
| PUERTO MONTT | 0 | | |
| PUERTO VARAS | 2 | 2 | |
| CALBUCO | 0 | | |
| MAULLÍN | 0 | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | |
| COCHAMO | 0 | | |
| ANCUD | 1 | 1 | |
| QUEMCHI | 0 | | |
| CASTRO | 1 | 1 | |
| CHONCHI | 0 | | |
| CHAITÉN | 0 | | |
| ACHAO | 0 | | |
| QUELLÓN | 0 | | |
| MELINKA | 1 | 1 | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | |
| BAKER | 0 | | |
| CHACABUCO | 2 | 1 | 1 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | |
| TOTAL | 438 | 425 | 13 |

GRÁFICO 2.8



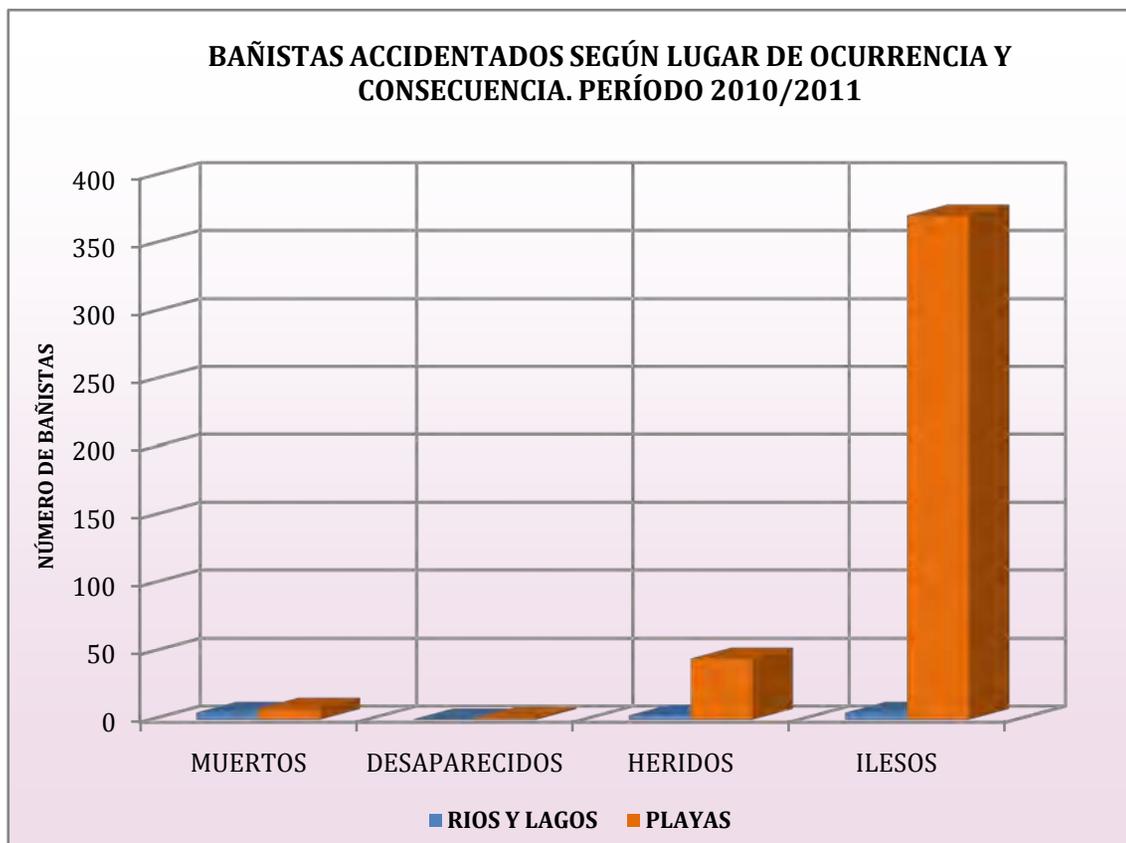
GRÁFICO 2.9



2.5.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA Y LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL BAÑISTAS ACCIDENT. | CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|----------|
| | | TOTAL | | MUERTOS | | DESAPAR. | | HERIDOS | | ILESOS | |
| | | PL | RYL | PL | RYL | PL | RYL | PL | RYL | PL | RYL |
| ARICA | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 |
| IQUIQUE | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| PATACHE | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TAL TAL | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| CALDERA | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| HUASCO | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| COQUIMBO | 135 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 128 | 0 | |
| TONGOY | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | |
| LOS VILOS | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 77 | 77 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 57 | 0 | |
| VALPARAÍSO | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 62 | 0 | |
| SAN ANTONIO | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 46 | 0 | |
| LAGO RAPEL | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 18 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 | 0 | |
| PICHILEMU | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| LEBU | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 12 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 |
| VALDIVIA | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| CARAHUE | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 438 | 425 | 13 | 8 | 5 | 1 | 0 | 45 | 3 | 371 | 5 |

GRÁFICO 2.10



DEPORTES NÁUTICOS



**3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR
CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE | | | |
|------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|----------|-----------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 0 | | | | |
| IQUIQUE | 3 | | | 2 | 1 |
| PATACHE | 0 | | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 0 | | | | |
| TAL TAL | 0 | | | | |
| CHAÑARAL | 0 | | | | |
| CALDERA | 0 | | | | |
| HUASCO | 0 | | | | |
| COQUIMBO | 6 | | | | 6 |
| TONGOY | 0 | | | | |
| LOS VILOS | 0 | | | | |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 1 | | | 1 | |
| VALPARAÍSO | 6 | | | | 6 |
| SAN ANTONIO | 0 | | | | |
| LAGO RAPEL | 0 | | | | |
| ALGARROBO | 0 | | | | |
| PICHILEMU | 0 | | | | |
| CONSTITUCIÓN | 0 | | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 0 | | | | |
| LEBU | 0 | | | | |
| LAGO VILLARRICA | 2 | | | 1 | 1 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | | | | |
| LAGO RANCO | 2 | | | 1 | 1 |
| VALDIVIA | 0 | | | | |
| CARAHUE | 0 | | | | |
| CORRAL | 0 | | | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 5 | | | | 5 |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 3 | | | | 3 |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | |
| MELINKA | 0 | | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 0 | | | | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | |
| TOTAL | 28 | 0 | 0 | 5 | 23 |

GRÁFICO 3.1

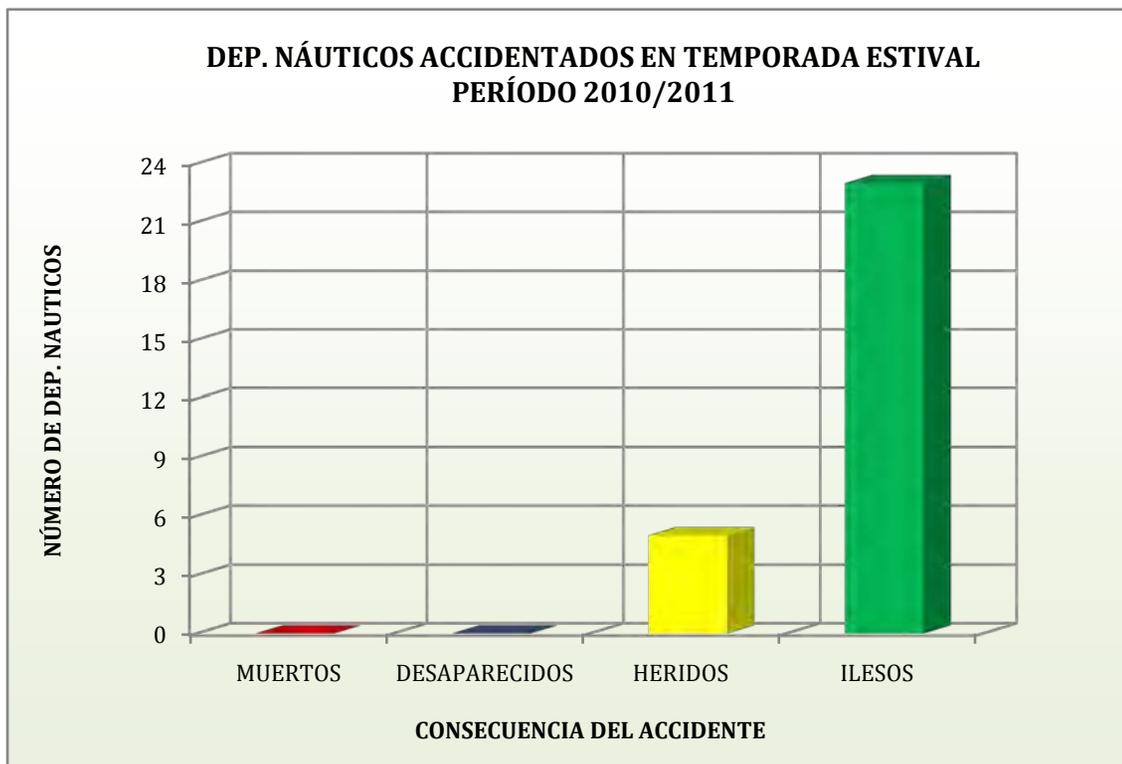


GRÁFICO 3.2

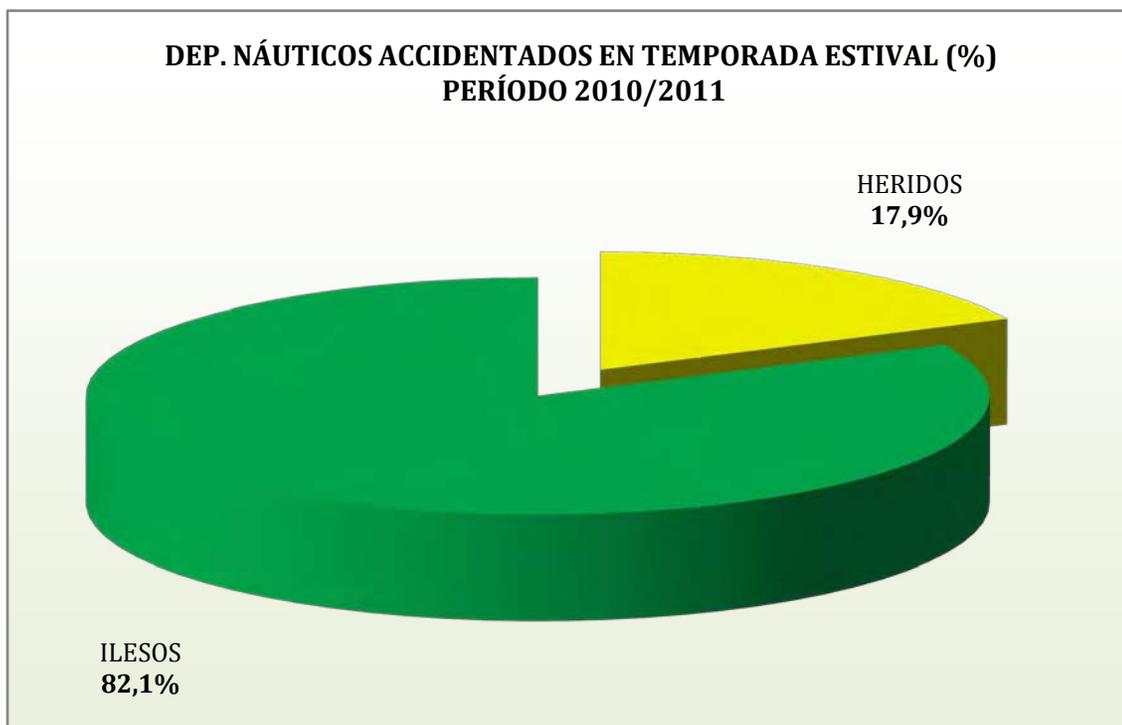
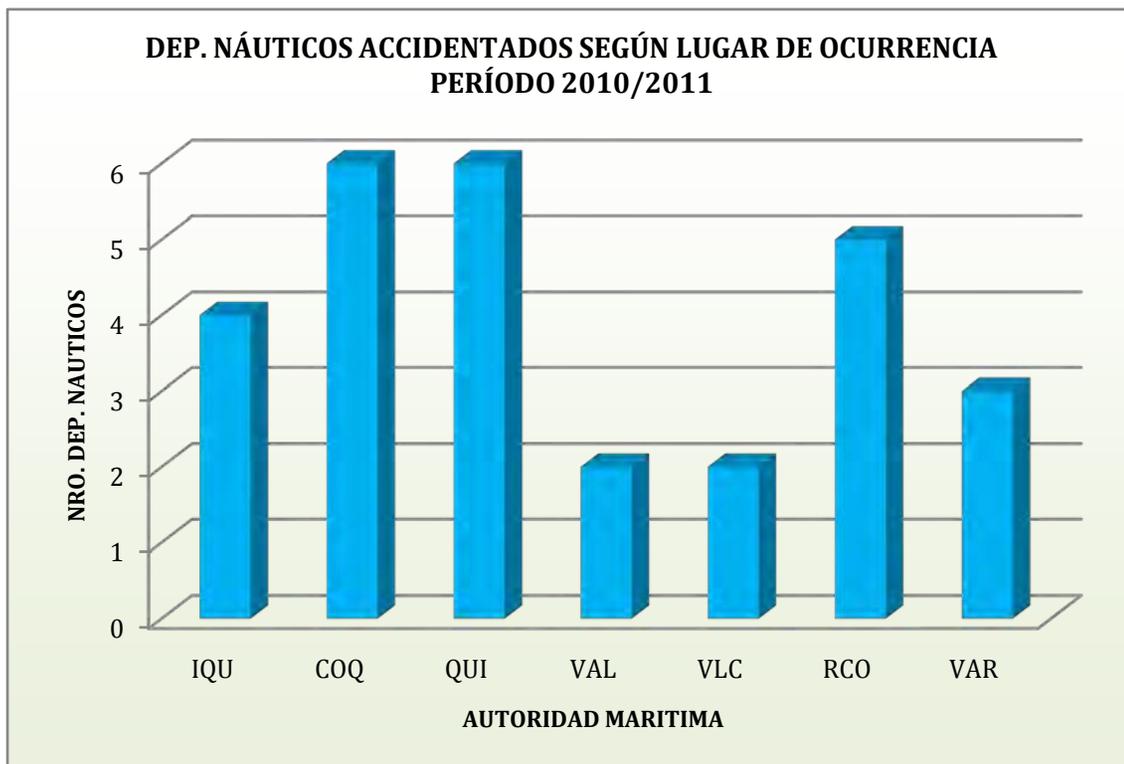


GRÁFICO 3.3



**3.2.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD
DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | EDAD (EN AÑOS) | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|-----------|----------|-----------|
| | | 00 - 09 | 09 - 18 | 18 - 25 | Más de 25 |
| ARICA | 0 | | | | |
| IQUIQUE | 3 | | 1 | 1 | 1 |
| PATACHE | 0 | | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | |
| ANTOFAGASTA | 0 | | | | |
| TAL TAL | 0 | | | | |
| CHAÑARAL | 0 | | | | |
| CALDERA | 0 | | | | |
| HUASCO | 0 | | | | |
| COQUIMBO | 6 | | 6 | | |
| TONGOY | 0 | | | | |
| LOS VILOS | 0 | | | | |
| HANGA ROA | 0 | | | | |
| QUINTERO | 1 | | 1 | | |
| VALPARAÍSO | 6 | | | 3 | 3 |
| SAN ANTONIO | 0 | | | | |
| LAGO RAPEL | 0 | | | | |
| ALGARROBO | 0 | | | | |
| PICHILEMU | 0 | | | | |
| CONSTITUCIÓN | 0 | | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | |
| CORONEL | 0 | | | | |
| LEBU | 0 | | | | |
| LAGO VILLARRICA | 2 | | 2 | | |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | | | | |
| LAGO RANCO | 2 | | | 1 | 1 |
| VALDIVIA | 0 | | | | |
| CARAHUE | 0 | | | | |
| CORRAL | 0 | | | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | |
| PUERTO VARAS | 5 | | | | 5 |
| CALBUCO | 0 | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | |
| CASTRO | 3 | | 1 | | 2 |
| CHONCHI | 0 | | | | |
| CHAITEN | 0 | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | |
| QUELLON | 0 | | | | |
| MELINKA | 0 | | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | |
| BAKER | 0 | | | | |
| CHACABUCO | 0 | | | | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | |
| TOTAL | 28 | 0 | 11 | 5 | 12 |

GRÁFICO 3.4

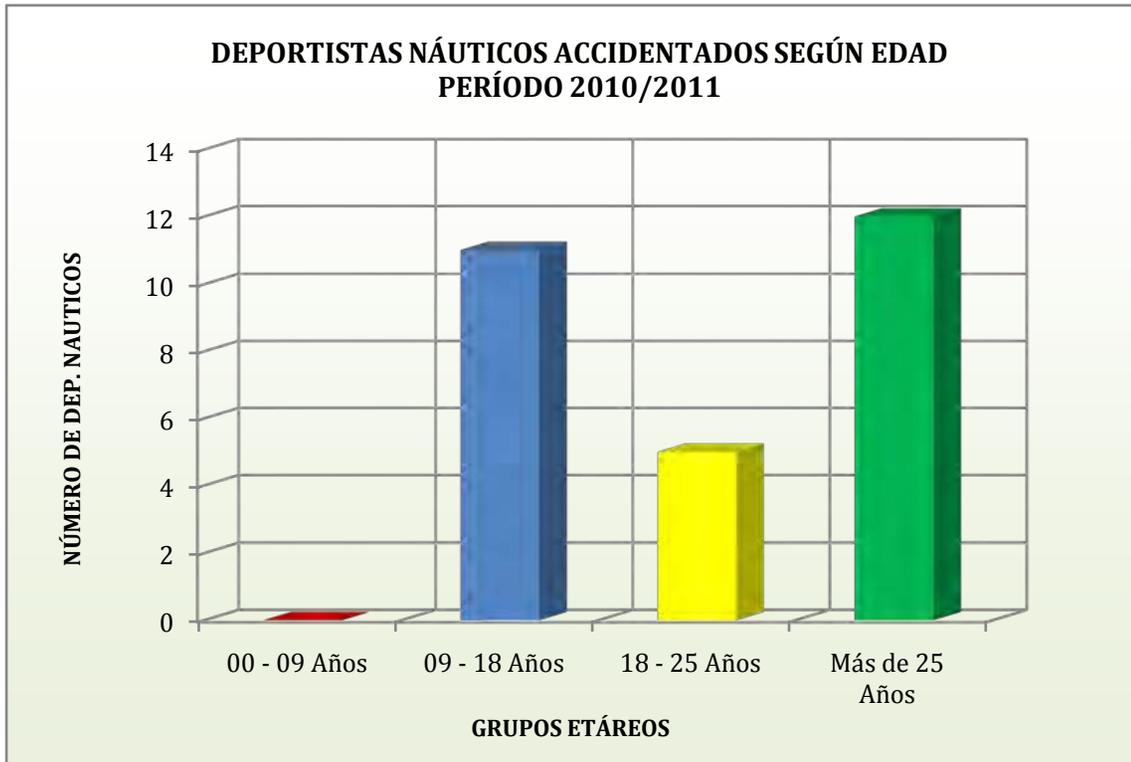
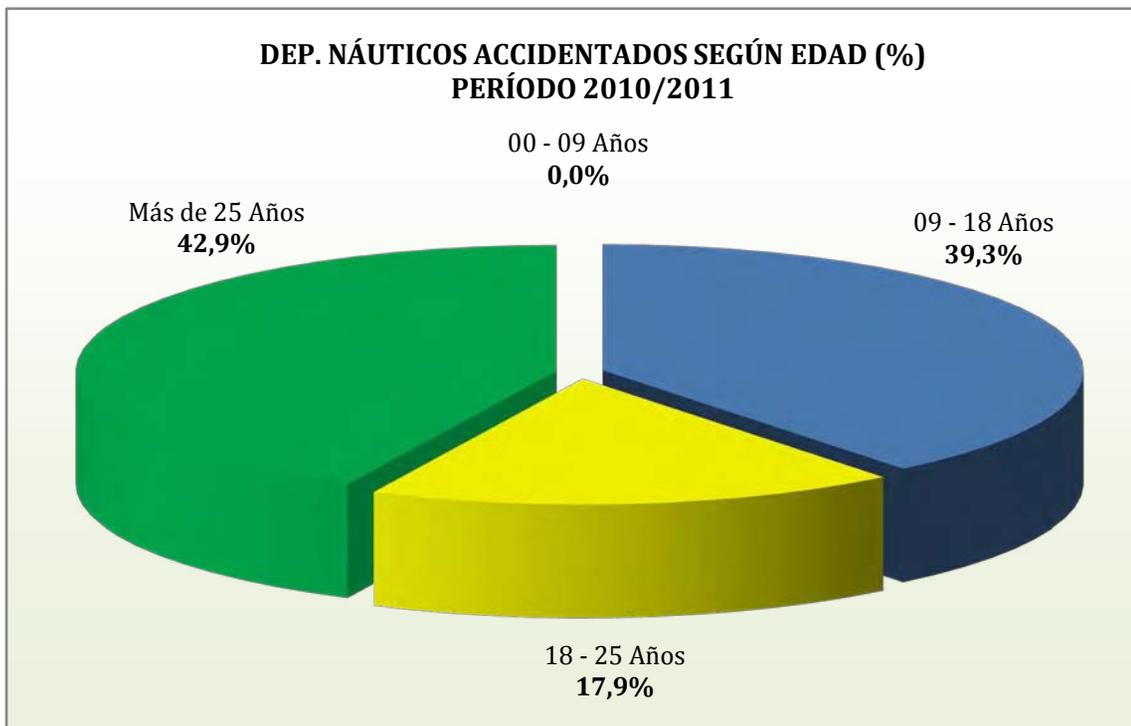


GRÁFICO 3.5



3.3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR DEPORTE PRACTICADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL DEP. NAUTIC. ACCIDENT. | DEPORTE PRACTICADO | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|--------------------|------------------|-----------|----------|------------------|------------|----------|
| | | BODY BOARD | BOTE GOMA A REMO | CATAMARÁN | KAYAK | PASEO NAVE MENOR | VELA MENOR | OTRO |
| ARICA | 0 | | | | | | | |
| IQUIQUE | 3 | 3 | | | | | | |
| PATACHE | 0 | | | | | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | | | | |
| ANTOFAGASTA | 0 | | | | | | | |
| TAL TAL | 0 | | | | | | | |
| CHAÑARAL | 0 | | | | | | | |
| CALDERA | 0 | | | | | | | |
| HUASCO | 0 | | | | | | | |
| COQUIMBO | 6 | | 4 | | 2 | | | |
| TONGOY | 0 | | | | | | | |
| LOS VILOS | 0 | | | | | | | |
| HANGA ROA | 0 | | | | | | | |
| QUINTERO | 1 | | | | | | | 1 |
| VALPARAÍSO | 6 | | | | | 5 | | 1 |
| SAN ANTONIO | 0 | | | | | | | |
| LAGO RAPEL | 0 | | | | | | | |
| ALGARROBO | 0 | | | | | | | |
| PICHILEMU | 0 | | | | | | | |
| CONSTITUCIÓN | 0 | | | | | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | | | | |
| CORONEL | 0 | | | | | | | |
| LEBU | 0 | | | | | | | |
| LAGO VILLARRICA | 2 | | | | 1 | | | 1 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | | | | | | | |
| LAGO RANCO | 2 | | | | 2 | | | |
| VALDIVIA | 0 | | | | | | | |
| CARAHUE | 0 | | | | | | | |
| CORRAL | 0 | | | | | | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | | | | |
| PUERTO VARAS | 5 | | | 2 | 1 | | | 2 |
| CALBUCO | 0 | | | | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | | | | |
| CASTRO | 3 | | | | | | 3 | |
| CHONCHI | 0 | | | | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | | | | |
| MELINKA | 0 | | | | | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | | | | |
| BAKER | 0 | | | | | | | |
| CHACABUCO | 0 | | | | | | | |
| LAGO GRAL.CARRERA | 0 | | | | | | | |
| TOTAL | 28 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | 5 |

GRÁFICO 3.6

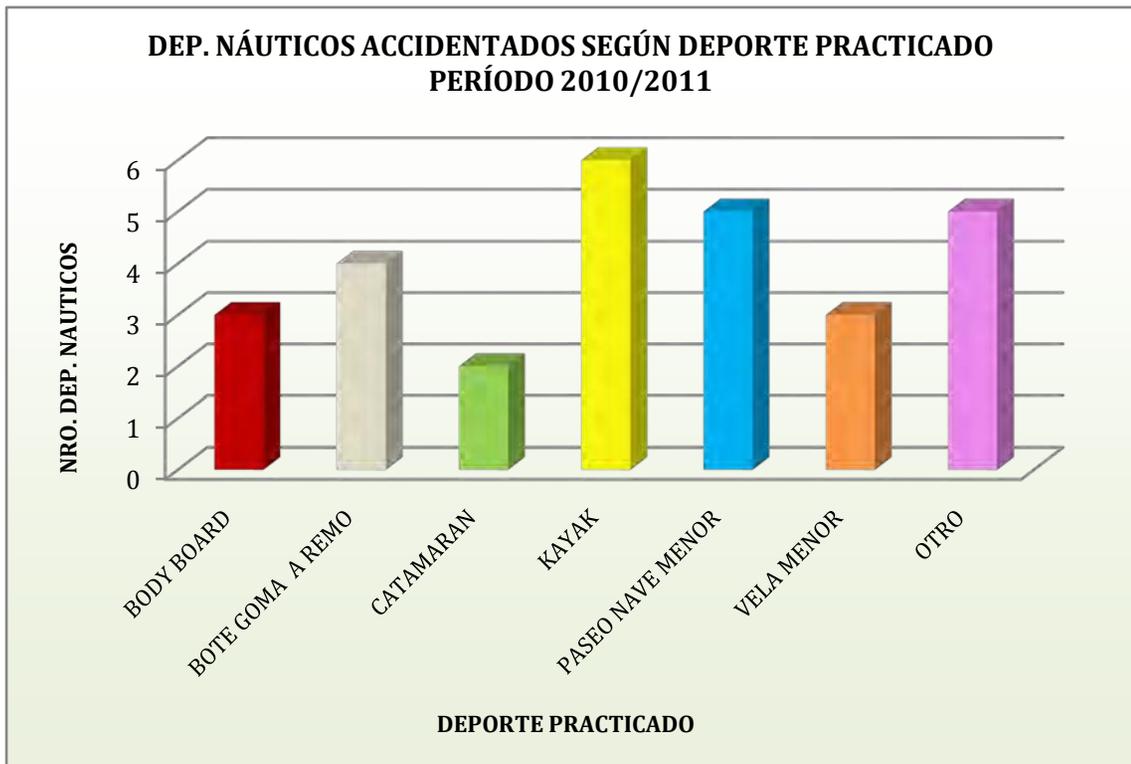
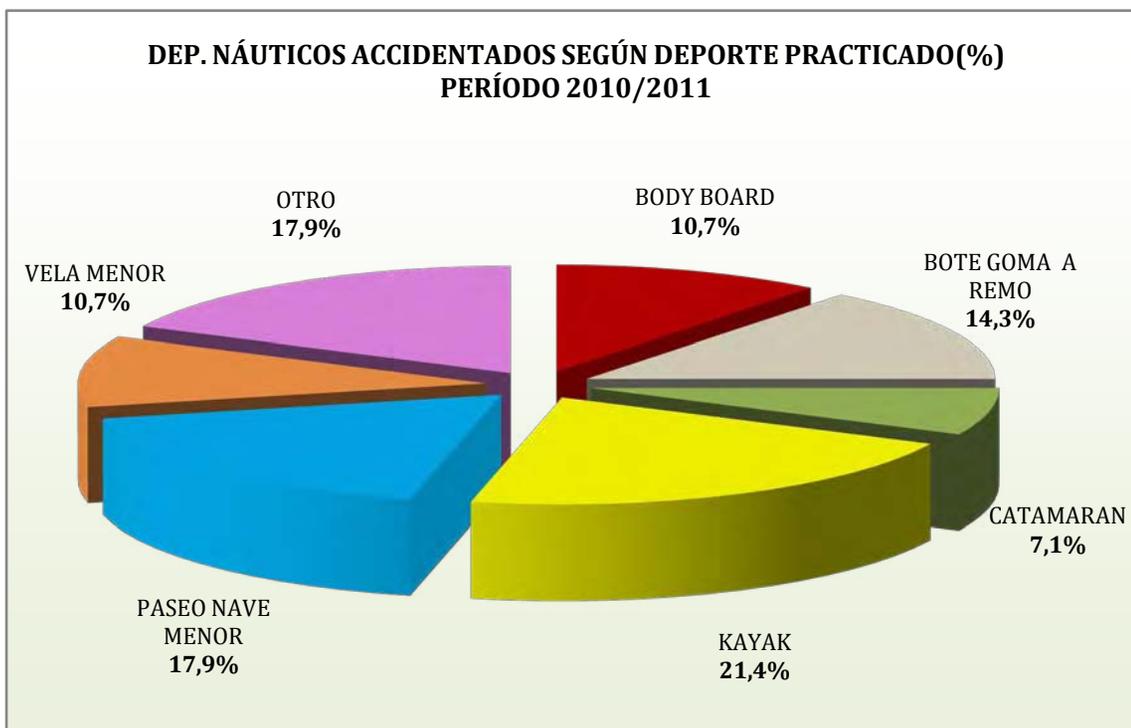


GRÁFICO 3.7



**3.4.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO
DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTADOS | TRAMOS HORARIOS | | | | |
|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 09:00 - 12:00 | 12:00 - 14:00 | 14:00 - 16:00 | 16:00 - 18:00 | 18:00 - 21:00 |
| ARICA | 0 | | | | | |
| IQUIQUE | 4 | 1 | 1 | | 2 | |
| PATACHE | 0 | | | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | | |
| ANTOFAGASTA | 0 | | | | | |
| TAL TAL | 0 | | | | | |
| CHAÑARAL | 0 | | | | | |
| CALDERA | 0 | | | | | |
| HUASCO | 0 | | | | | |
| COQUIMBO | 6 | | | | 2 | 4 |
| TONGOY | 0 | | | | | |
| LOS VILOS | 0 | | | | | |
| HANGA ROA | 0 | | | | | |
| QUINTERO | 0 | | | | | |
| VALPARAÍSO | 6 | | | | | 6 |
| SAN ANTONIO | 0 | | | | | |
| LAGO RAPEL | 0 | | | | | |
| ALGARROBO | 0 | | | | | |
| PICHILEMU | 0 | | | | | |
| CONSTITUCIÓN | 0 | | | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | | |
| CORONEL | 0 | | | | | |
| LEBU | 0 | | | | | |
| LAGO VILLARRICA | 2 | | | 2 | | |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | | | | | |
| LAGO RANCO | 2 | | | | | 2 |
| VALDIVIA | 0 | | | | | |
| CARAHUE | 0 | | | | | |
| CORRAL | 0 | | | | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | | |
| PUERTO VARAS | 5 | | | | 4 | 1 |
| CALBUCO | 0 | | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | | |
| CASTRO | 3 | | | | 3 | |
| CHONCHI | 0 | | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | | |
| MELINKA | 0 | | | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | | |
| BAKER | 0 | | | | | |
| CHACABUCO | 0 | | | | | |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | | |
| TOTAL | 28 | 1 | 1 | 2 | 11 | 13 |

GRÁFICO 3.8

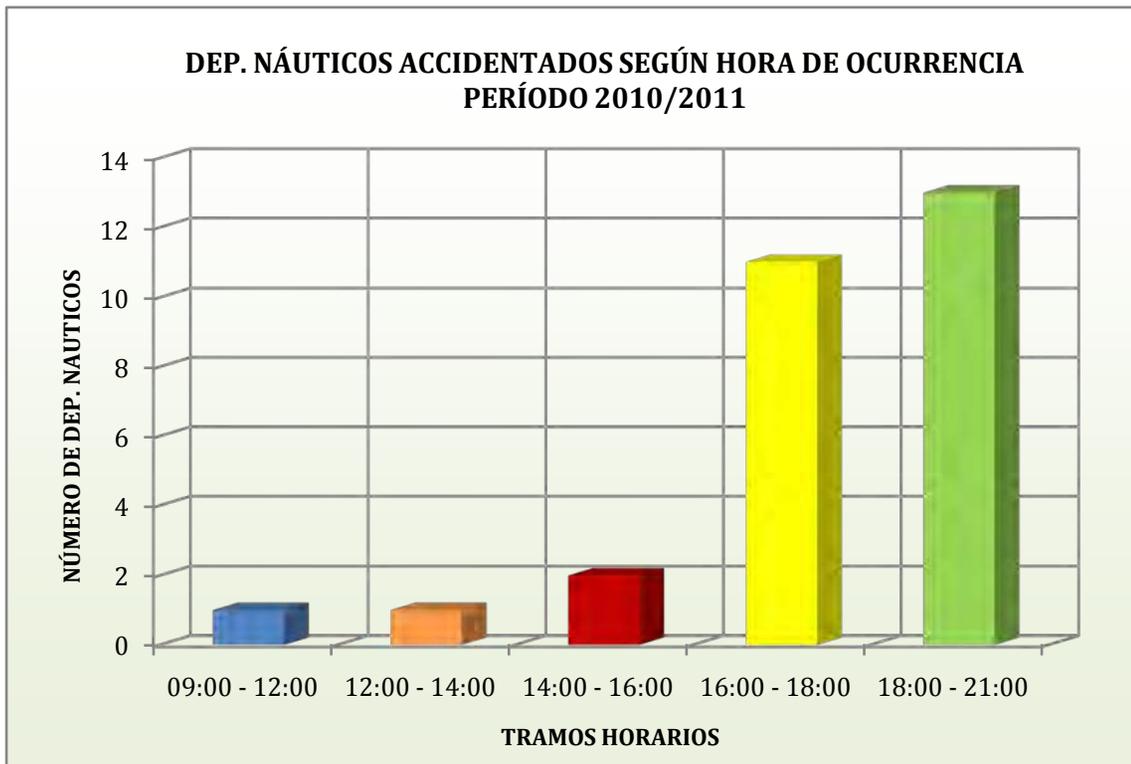
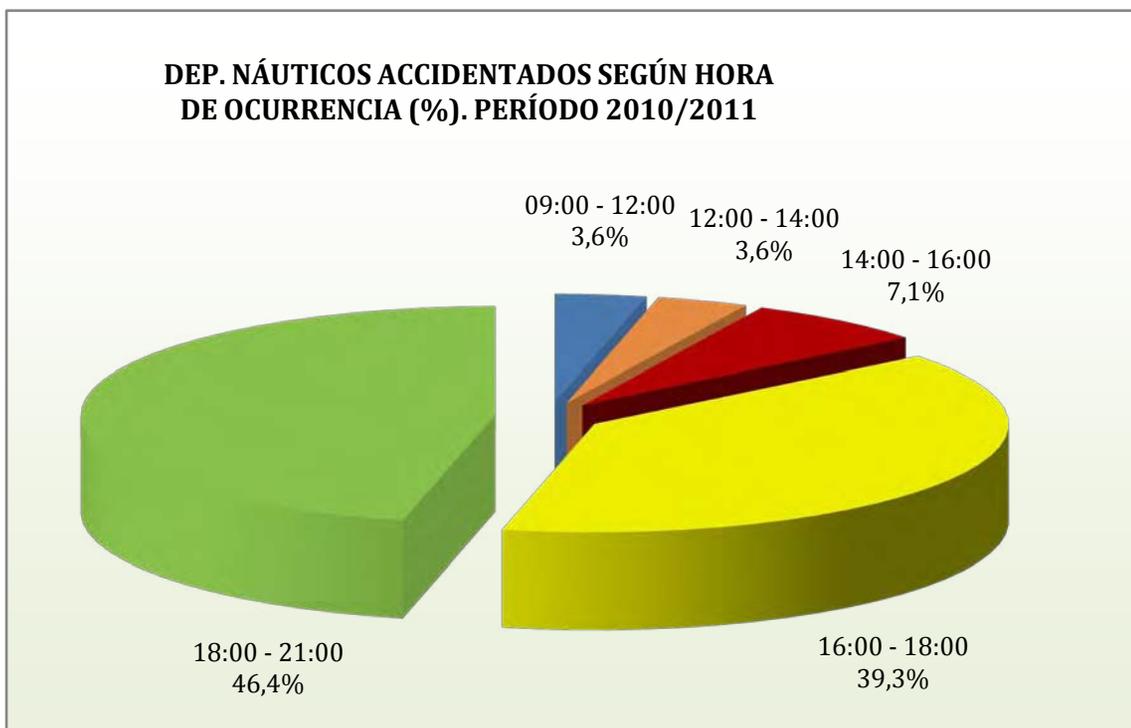


GRÁFICO 3.9



RECURSOS



4.1.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ASISTENCIA | TIPO DE ASISTENCIA | | | | | |
|------------------------|------------------|--------------------|----------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | HELO | LANCHAS/ZODIAC | PNT | SALVAV. | CARAB. | OTROS |
| ARICA | 26 | | 3 | 11 | 9 | 2 | 1 |
| IQUIQUE | 9 | | | | 9 | | |
| PATACHE | 8 | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| TOCOPILLA | 0 | | | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | | | |
| ANTOFAGASTA | 3 | | | 1 | 1 | | 1 |
| TAL TAL | 2 | | | 1 | 1 | | |
| CHAÑARAL | 2 | | | 2 | | | |
| CALDERA | 16 | | 1 | 7 | | 4 | 4 |
| HUASCO | 6 | | | 4 | | | 2 |
| COQUIMBO | 243 | 2 | 103 | 13 | 125 | | |
| TONGOY | 6 | | | 3 | 1 | 1 | 1 |
| LOS VILOS | 13 | | | 6 | 6 | | 1 |
| HANGA ROA | 0 | | | | | | |
| QUINTERO | 90 | | 9 | 14 | 60 | 2 | 5 |
| VALPARAÍSO | 89 | | 12 | 7 | 59 | 3 | 8 |
| SAN ANTONIO | 65 | 6 | 4 | 11 | 44 | | |
| LAGO RAPEL | 1 | | | 1 | | | |
| ALGARROBO | 34 | 5 | 5 | 8 | 14 | 1 | 1 |
| PICHILEMU | 2 | | | 1 | 1 | | |
| CONSTITUCIÓN | 1 | | | 1 | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | | | |
| CORONEL | 6 | | 1 | 2 | 3 | | |
| LEBU | 8 | | 4 | 2 | | 2 | |
| LAGO VILLARRICA | 19 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1 | | | | 1 | | |
| LAGO RANCO | 14 | | 1 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| VALDIVIA | 6 | | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| CARAHUE | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| CORRAL | 4 | | | | | 2 | 2 |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| CALBUCO | 0 | | | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | | | |
| ANCUD | 2 | | 1 | 1 | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | | | |
| CASTRO | 3 | | 1 | 1 | | 1 | |
| CHONCHI | 0 | | | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | | | |
| MELINKA | 1 | | | 1 | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | | | |
| BAKER | 0 | | | | | | |
| CHACABUCO | 6 | 1 | 1 | 2 | | | 2 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | | | | | | |
| TOTAL | 697 | 16 | 153 | 113 | 351 | 26 | 38 |

(*) LANCHAS: CONSIDERA, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN

GRÁFICO 4.1

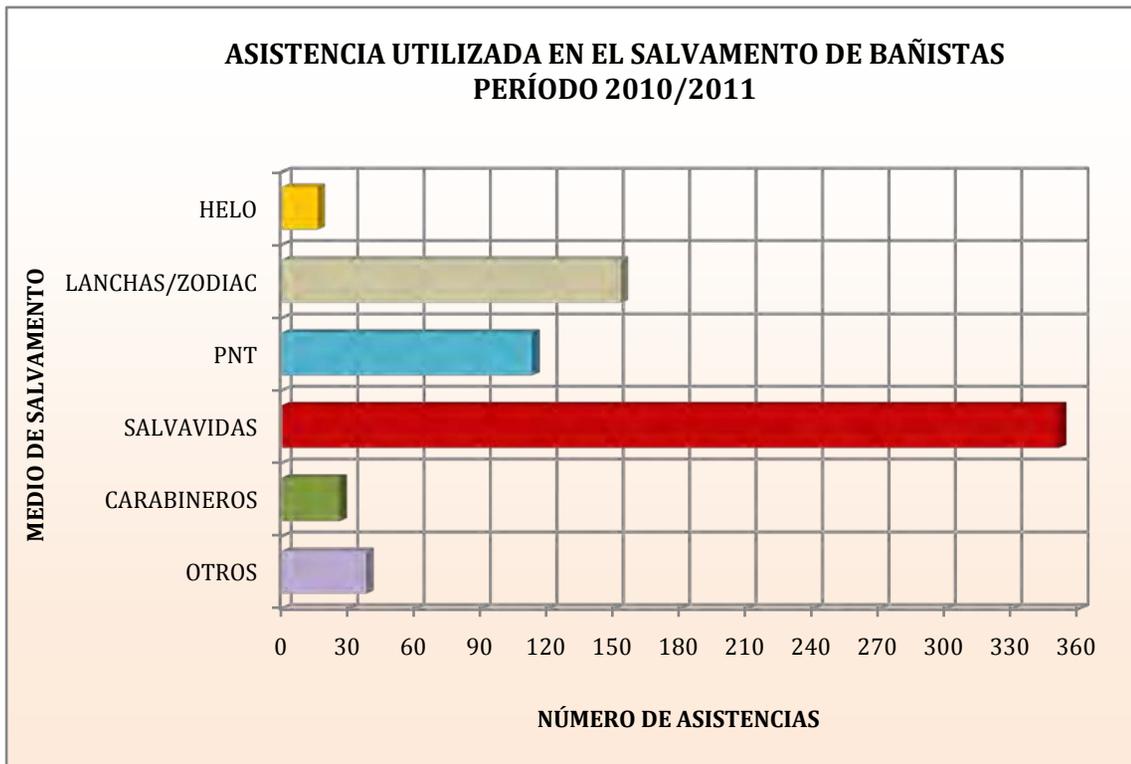
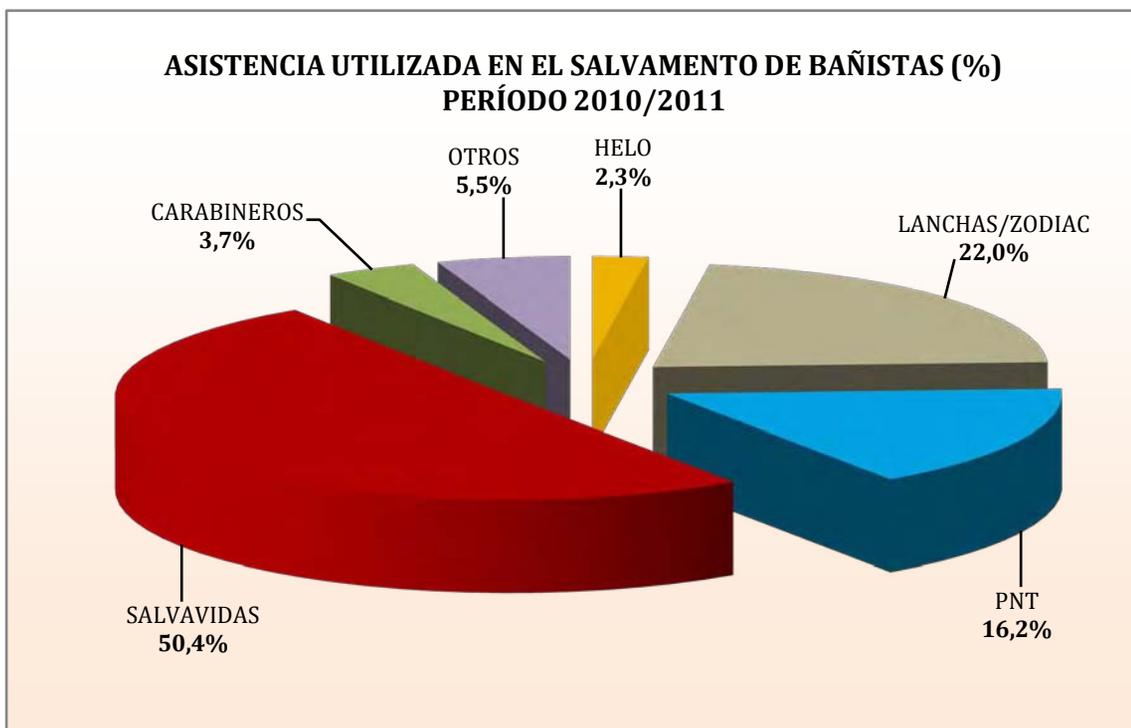


GRÁFICO 4.2



4.2.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEPORTISTAS NÁUTICOS. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL ASISTENCIA | TIPO DE ASISTENCIA | | | | | |
|------------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | HELO | LANCHAS/ ZODIAC | PNT | SALVAVID. | CARAB. | OTROS |
| ARICA | 0 | | | | | | |
| IQUIQUE | 4 | | | | 3 | | 1 |
| PATACHE | 0 | | | | | | |
| TOCOPILLA | 0 | | | | | | |
| MEJILLONES | 0 | | | | | | |
| ANTOFAGASTA | 0 | | | | | | |
| TAL TAL | 0 | | | | | | |
| CHAÑARAL | 0 | | | | | | |
| CALDERA | 0 | | | | | | |
| HUASCO | 0 | | | | | | |
| COQUIMBO | 16 | 2 | 2 | 6 | 2 | | 4 |
| TONGOY | 0 | | | | | | |
| LOS VILOS | 0 | | | | | | |
| HANGA ROA | 0 | | | | | | |
| QUINTERO | 3 | 1 | | | 1 | | 1 |
| VALPARAÍSO | 12 | | 6 | | | | 6 |
| SAN ANTONIO | 0 | | | | | | |
| LAGO RAPEL | 0 | | | | | | |
| ALGARROBO | 0 | | | | | | |
| PICHILEMU | 0 | | | | | | |
| CONSTITUCIÓN | 0 | | | | | | |
| LIRQUÉN | 0 | | | | | | |
| TALCAHUANO | 0 | | | | | | |
| SAN VICENTE | 0 | | | | | | |
| CORONEL | 0 | | | | | | |
| LEBU | 0 | | | | | | |
| LAGO VILLARRICA | 5 | | 2 | 1 | 1 | | 1 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | | | | | | |
| LAGO RANCO | 6 | | 2 | 2 | | | 2 |
| VALDIVIA | 0 | | | | | | |
| CARAHUE | 0 | | | | | | |
| CORRAL | 0 | | | | | | |
| PUERTO MONTT | 0 | | | | | | |
| PUERTO VARAS | 7 | | 5 | 1 | | | 1 |
| CALBUCO | 0 | | | | | | |
| MAULLÍN | 0 | | | | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | | | | | | |
| COCHAMO | 0 | | | | | | |
| ANCUD | 0 | | | | | | |
| QUEMCHI | 0 | | | | | | |
| CASTRO | 6 | | 3 | 3 | | | |
| CHONCHI | 0 | | | | | | |
| CHAITÉN | 0 | | | | | | |
| ACHAO | 0 | | | | | | |
| QUELLÓN | 0 | | | | | | |
| MELINKA | 0 | | | | | | |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | | | | | | |
| PUERTO CISNE | 0 | | | | | | |
| BAKER | 0 | | | | | | |
| CHACABUCO | 0 | | | | | | |
| LAGO GENERAL CARRERA | 0 | | | | | | |
| TOTAL | 59 | 3 | 20 | 13 | 7 | 0 | 16 |

(*) LANCHAS: CONSIDERA, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN

GRÁFICO 4.3

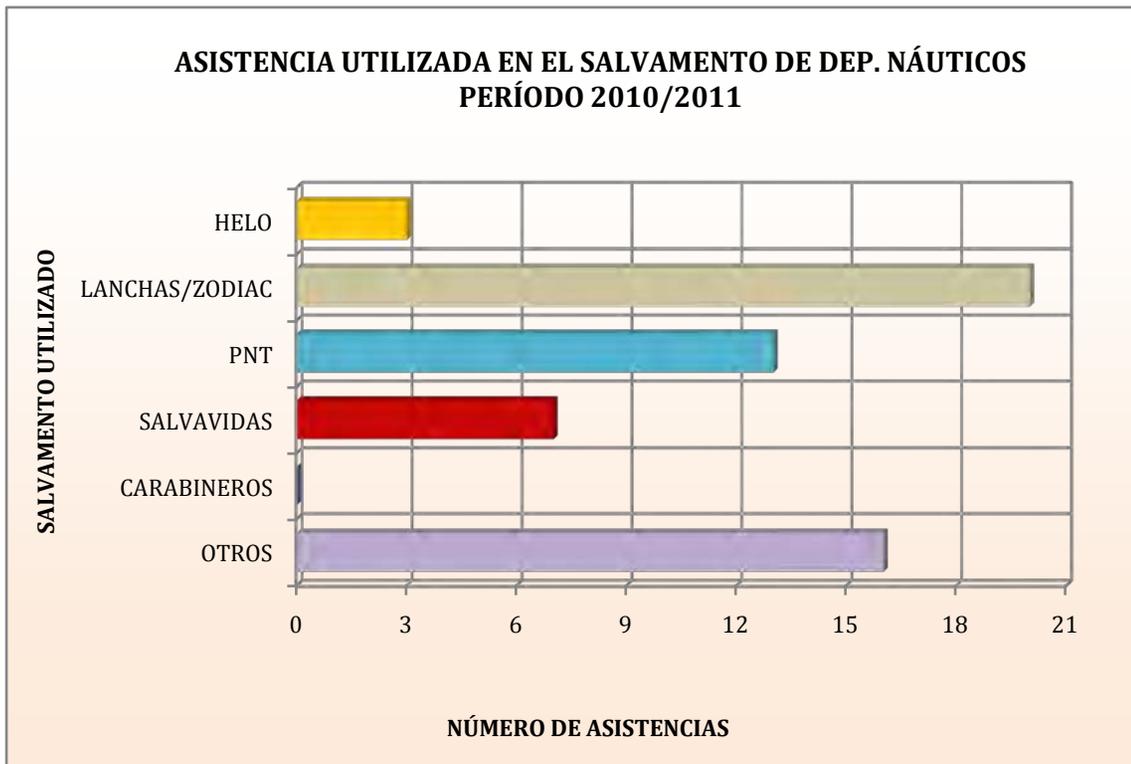
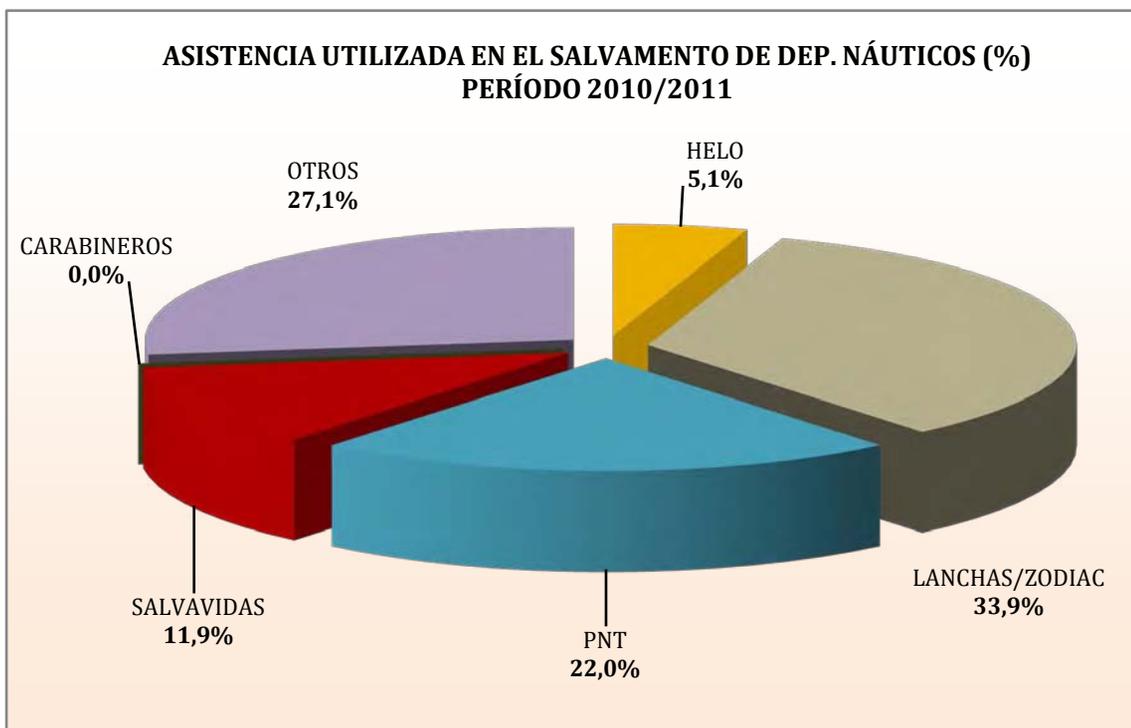


GRÁFICO 4.4



**4.3.- PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES DIARIOS SEGÚN
AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | TOTAL PERSONAL | TIPO DE PERSONAL | | | |
|------------------------|----------------|------------------|--------------|-----------|-----------|
| | | OFICIALES | GENTE DE MAR | S.M. | OTROS |
| ARICA | 40 | 4 | 30 | 2 | 4 |
| IQUIQUE | 11 | 2 | 7 | 2 | 0 |
| PATACHE | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 14 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 40 | 8 | 30 | 2 | 0 |
| TAL TAL | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| CALDERA | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| HUASCO | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 32 | 2 | 25 | 0 | 5 |
| TONGOY | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| HANGA ROA | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 13 | 2 | 9 | 0 | 2 |
| VALPARAÍSO | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 22 | 2 | 17 | 3 | 0 |
| LAGO RAPEL | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| PICHILEMU | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 9 | 1 | 6 | 2 | 0 |
| SAN VICENTE | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 |
| CORONEL | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| LEBU | 13 | 1 | 10 | 2 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 20 | 1 | 15 | 4 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| LAGO RANCO | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| VALDIVIA | 8 | 1 | 5 | 2 | 0 |
| CARAHUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 10 | 1 | 8 | 0 | 1 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| ANCUD | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| CASTRO | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| ACHAO | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| MELINKA | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| BAKER | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| LAGO GENERAL CARRERA | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | 402 | 42 | 323 | 24 | 13 |

GRÁFICO 4.5

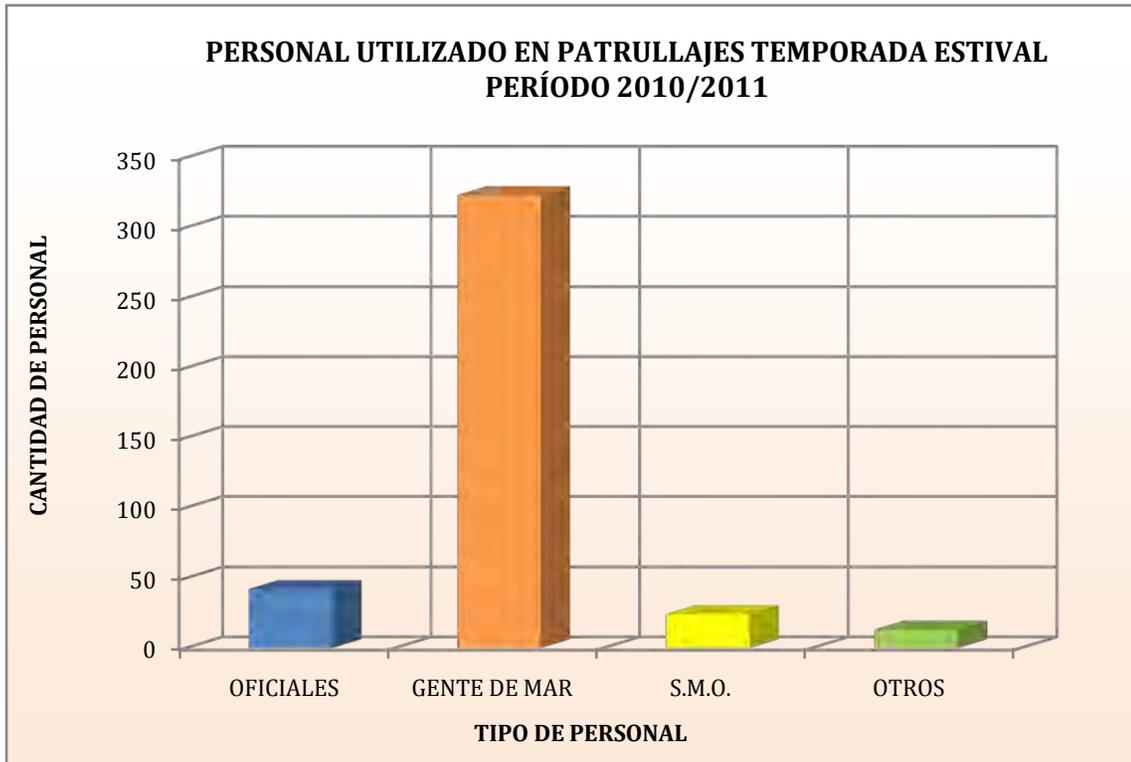
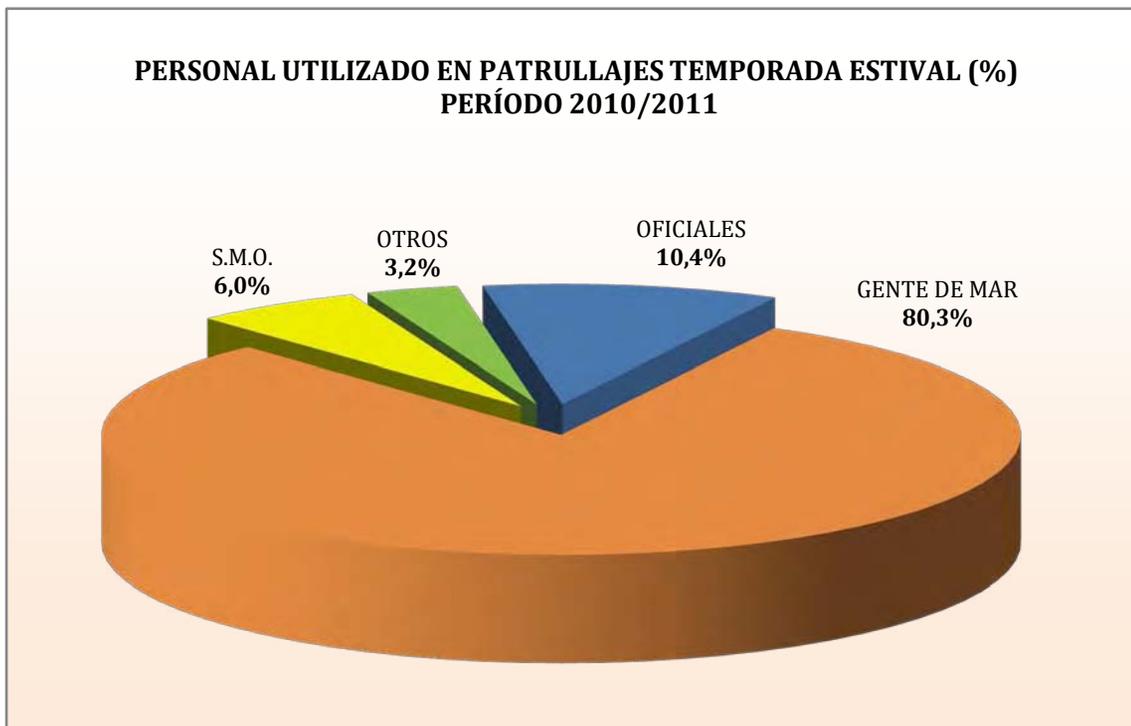


GRÁFICO 4.6



4.4.- RECURSOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA TEMPORADA ESTIVAL. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | RECURSO MATERIAL | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|------------|
| | HELO | AVIÓN | CAMIONETA | CASA RODANTE | LPC | LPM | PM | LSG | ZODIAC | MOTO ACUÁTICA | BUS | CUADRIMOTO |
| ARICA | | | 2 | | 2 | | 2 | 1 | 3 | 1 | | |
| IQUIQUE | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | |
| PATACHE | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| TOCOPILLA | | | 2 | | | | | | 1 | | | |
| MEJILLONES | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| ANTOFAGASTA | | | 2 | | 2 | 1 | | | 2 | | | 1 |
| TAL TAL | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| CHAÑARAL | | | 1 | | | | | | 2 | | | |
| CALDERA | | | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | | |
| HUASCO | | | 1 | | | 1 | | | 2 | | | |
| COQUIMBO | 1 | | 4 | | | 2 | | | 2 | 2 | | 2 |
| TONGOY | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| LOS VILOS | | | 2 | | | | | | 1 | | | 1 |
| HANGA ROA | | | 1 | | | | | | | 2 | | |
| QUINTERO | | | 2 | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 |
| VALPARAÍSO | 1 | 1 | 3 | | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 |
| SAN ANTONIO | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| LAGO RAPEL | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | |
| ALGARROBO | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| PICHILEMU | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| CONSTITUCIÓN | | | 3 | | | | 1 | | 2 | | | |
| LIRQUÉN | | | 2 | | | | | | 1 | | | |
| TALCAHUANO | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| SAN VICENTE | | | 2 | | | | | | 1 | | | 1 |
| CORONEL | | | 2 | | | | | | 1 | | | 1 |
| LEBU | | | 2 | | | | | | 1 | | | |
| LAGO VILLARRICA | | | 3 | | | | 2 | | 1 | 2 | | |
| LAGO PANGUIPULLI | | | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | | |
| LAGO RANCO | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | |
| VALDIVIA | | | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | | |
| CARAHUE | | | 0 | | | | | | | | | |
| CORRAL | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | |
| PUERTO MONTT | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| PUERTO VARAS | | | 2 | | | | 2 | | 1 | | | |
| CALBUCO | | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | |
| MAULLÍN | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| COCHAMO | | | 0 | | | | | | | | | |
| ANCUD | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| QUEMCHI | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| CASTRO | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| CHONCHI | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| CHAITÉN | | | 1 | | | | | | | | | |
| ACHAO | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| QUELLÓN | | | 1 | | | | | | | | | |
| MELINKA | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| PUERTO AGUIRRE | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| PUERTO CISNE | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| BAKER | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| CHACABUCO | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| LAGO GENERAL CARRERA | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| TOTAL | 4 | 3 | 71 | 2 | 5 | 7 | 20 | 1 | 54 | 19 | 3 | 10 |

COSTOS



5.1.- COSTOS RECURSOS HUMANOS EMPLEADOS EN LA TEMPORADA ESTIVAL. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | VALOR PROMEDIO HORA/HOMBRE (\$) | HORAS TEMPORADA | RECURSOS HUMANOS | VALOR TOTAL REC. HUMANOS (\$) |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| ARICA | 5.533,01 | 360 | 40 | 79.675.408 |
| IQUIQUE | 5.533,01 | 360 | 11 | 21.910.737 |
| PATACHE | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| TOCOPILLA | 5.533,01 | 360 | 14 | 27.886.393 |
| MEJILLONES | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| ANTOFAGASTA | 5.533,01 | 360 | 40 | 79.675.408 |
| TAL TAL | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| CHAÑARAL | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| CALDERA | 5.533,01 | 360 | 9 | 17.926.967 |
| HUASCO | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| COQUIMBO | 5.533,01 | 360 | 32 | 63.740.326 |
| TONGOY | 5.533,01 | 360 | 5 | 9.959.426 |
| LOS VILOS | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| HANGA ROA | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| QUINTERO | 5.533,01 | 360 | 13 | 25.894.508 |
| VALPARAÍSO | 5.533,01 | 360 | 10 | 19.918.852 |
| SAN ANTONIO | 5.533,01 | 360 | 22 | 43.821.474 |
| LAGO RAPEL | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| ALGARROBO | 5.533,01 | 360 | 10 | 19.918.852 |
| PICHILEMU | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| CONSTITUCIÓN | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| LIRQUÉN | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| TALCAHUANO | 5.533,01 | 360 | 9 | 17.926.967 |
| SAN VICENTE | 5.533,01 | 360 | 5 | 9.959.426 |
| CORONEL | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| LEBU | 5.533,01 | 360 | 13 | 25.894.508 |
| LAGO VILLARRICA | 5.533,01 | 360 | 20 | 39.837.704 |
| LAGO PANGUIPULLI | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| LAGO RANCO | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| VALDIVIA | 5.533,01 | 360 | 8 | 15.935.082 |
| CORRAL | 5.533,01 | 360 | 5 | 9.959.426 |
| PUERTO MONTT | 5.533,01 | 360 | 6 | 11.951.311 |
| PUERTO VARAS | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| CALBUCO | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| MAULLÍN | 5.533,01 | 360 | 10 | 19.918.852 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| COCHAMO | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| ANCUD | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| QUEMCHI | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| CASTRO | 5.533,01 | 360 | 7 | 13.943.196 |
| CHONCHI | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| CHAITÉN | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| ACHAO | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| QUELLÓN | 5.533,01 | 360 | 3 | 5.975.656 |
| MELINKA | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| PUERTO AGUIRRE | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| PUERTO CISNE | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| BAKER | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| CHACABUCO | 5.533,01 | 360 | 4 | 7.967.541 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 5.533,01 | 360 | 2 | 3.983.770 |
| TOTAL | 5.533,01 | 360 | 402 | 800.737.850 |

**5.2.- VALOR DE INSUMOS Y OCUPABILIDAD DE HELICÓPTEROS.
PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | HORAS DE VUELO | VALOR PROMEDIO HORA (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|----------------|--------------------------|-------------------|
| ARICA | 0 | 0 | 0 |
| IQUIQUE | 59 | 176.610 | 10.419.990 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 0 | 0 | 0 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 0 | 0 | 0 |
| HUASCO | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 92 | 176.610 | 16.332.893 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 79 | 176.610 | 13.939.827 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 0 | 0 | 0 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 29 | 176.610 | 5.174.673 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 0 | 0 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 0 | 0 | 0 |
| VALDIVIA | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 259,71 | 176.610 | 45.867.383 |

(*) VALOR HORA DE VUELO : \$ 176.610

5.3.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPC. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 10.234 | 4.183.659 | 343,5 | 805.187 | 736.104 | 5.724.949 |
| IQUIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 10.360 | 4.235.168 | 42 | 98.427 | 89.983 | 4.423.578 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 29 | 11.790 | 257 | 602.425 | 550.738 | 1.164.953 |
| HUASCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALDIVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 20.623 | 8.430.617 | 642 | 1.506.039 | 1.376.825 | 11.313.480 |

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 408,8
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 2.344,1
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 2.143,0

**5.4.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LSG.
PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 5.500 | 2.248.400 | 126 | 21.786.439 | 533.170 | 24.568.008 |
| IQUIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HUASCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALDIVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 5.500 | 2.248.400 | 126 | 21.786.439 | 533.170 | 24.568.008 |

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 408,8
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 172.908,2
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 4.231,5

**5.5.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPM.
PERÍODO 2010/2011**

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|-------------------|------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IQUIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 11.833 | 4.837.330 | 152 | 3.962.676 | 4.924 | 8.804.931 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HUASCO | 760 | 310.688 | 94 | 2.458.690 | 3.055 | 2.772.434 |
| COQUIMBO | 360 | 147.168 | 271 | 7.080.504 | 8.799 | 7.236.471 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 1.775 | 725.620 | 78 | 2.040.190 | 2.535 | 2.768.345 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALDIVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 3.500 | 1.430.800 | 140 | 3.661.879 | 4.551 | 5.097.229 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 9.600 | 3.924.480 | 98 | 2.560.700 | 3.182 | 6.488.362 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 27.828 | 11.376.086 | 832 | 21.764.639 | 27.046 | 33.167.772 |

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 408,8
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 26.156,3
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 32,5

5.6.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE PM. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 4.034 | 1.649.099 | 340 | 2.257.698 | 3.763 | 3.910.560 |
| IQUIQUE | 3.060 | 1.250.928 | 148 | 982.763 | 1.638 | 2.235.329 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HUASCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 3.800 | 1.553.440 | 150 | 996.043 | 1.660 | 2.551.143 |
| VALPARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 8.060 | 3.294.928 | 175 | 1.162.050 | 1.937 | 4.458.915 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 1.020 | 416.976 | 75 | 498.022 | 830 | 915.828 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 6.160 | 2.518.208 | 61 | 405.058 | 675 | 2.923.941 |
| SAN VICENTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 2.675 | 1.093.540 | 276 | 1.832.719 | 3.055 | 2.929.314 |
| LAGO PANGUIPULLI | 560 | 228.928 | 42 | 278.892 | 465 | 508.285 |
| LAGO RANCO | 20 | 8.176 | 3 | 19.921 | 33 | 28.130 |
| VALDIVIA | 5.550 | 2.268.840 | 345 | 2.291.563 | 3.819 | 4.564.223 |
| CORRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 300 | 122.640 | 8 | 53.122 | 89 | 175.851 |
| PUERTO VARAS | 140 | 57.232 | 56 | 371.856 | 620 | 429.708 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 2.564 | 1.048.163 | 110 | 730.432 | 1.217 | 1.779.812 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 380 | 155.344 | 95 | 630.827 | 1.051 | 787.223 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 870 | 355.656 | 52 | 342.639 | 571 | 698.866 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 150 | 61.320 | 16 | 108.237 | 180 | 169.737 |
| TOTAL | 39.343 | 16.083.418 | 1.952 | 12.961.841 | 21.604 | 29.066.864 |

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 408,8
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 6.640,3
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 11,1

5.7.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE ZODIAC/PUMAR. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 300 | 124.320 | 48 | 13.183 | 1.149 | 138.651 |
| IQUIQUE | 150 | 62.160 | 25 | 6.797 | 592 | 69.550 |
| PATACHE | 20 | 8.288 | 3 | 824 | 72 | 9.184 |
| TOCOPILLA | 160 | 66.304 | 26 | 7.141 | 622 | 74.067 |
| MEJILLONES | 9.051 | 3.750.734 | 297 | 81.568 | 7.107 | 3.839.410 |
| ANTOFAGASTA | 2.550 | 1.056.720 | 120 | 32.957 | 2.872 | 1.092.548 |
| TAL TAL | 20 | 8.288 | 2 | 549 | 48 | 8.885 |
| CHAÑARAL | 180 | 74.592 | 20 | 5.493 | 479 | 80.563 |
| CALDERA | 380 | 157.472 | 64 | 17.577 | 1.532 | 176.581 |
| HUASCO | 120 | 49.728 | 20 | 5.493 | 479 | 55.699 |
| COQUIMBO | 385 | 159.544 | 75 | 20.598 | 1.795 | 181.937 |
| TONGOY | 225 | 93.240 | 59 | 16.204 | 1.412 | 110.856 |
| LOS VILOS | 200 | 82.880 | 600 | 164.784 | 14.358 | 262.022 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 900 | 372.960 | 182 | 49.985 | 4.355 | 427.300 |
| VALPARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANTONIO | 40 | 16.576 | 9 | 2.472 | 215 | 19.263 |
| LAGO RAPEL | 700 | 290.080 | 100 | 27.464 | 2.393 | 319.937 |
| ALGARROBO | 100 | 41.440 | 18 | 4.944 | 431 | 46.814 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 620 | 256.928 | 58 | 15.929 | 1.388 | 274.245 |
| LIRQUÉN | 90 | 37.296 | 11 | 2.884 | 251 | 40.431 |
| TALCAHUANO | 280 | 116.032 | 26 | 7.141 | 622 | 123.795 |
| SAN VICENTE | 100 | 41.440 | 30 | 8.239 | 718 | 50.397 |
| CORONEL | 120 | 49.728 | 23 | 6.317 | 550 | 56.595 |
| LEBU | 90 | 37.296 | 11 | 3.098 | 270 | 40.664 |
| LAGO VILLARRICA | 120 | 49.728 | 16 | 4.394 | 383 | 54.505 |
| LAGO PANGUIPULLI | 531 | 220.046 | 44 | 12.084 | 1.053 | 233.184 |
| LAGO RANCO | 430 | 178.192 | 40 | 10.986 | 957 | 190.135 |
| VALDIVIA | 25 | 10.360 | 19 | 5.081 | 443 | 15.884 |
| CORRAL | 640 | 265.216 | 160 | 43.942 | 3.829 | 312.987 |
| PUERTO MONTT | 160 | 66.304 | 30 | 8.239 | 718 | 75.261 |
| PUERTO VARAS | 636 | 263.558 | 163 | 44.766 | 3.901 | 312.225 |
| CALBUCO | 510 | 211.344 | 114 | 31.309 | 2.728 | 245.381 |
| MAULLÍN | 140 | 58.016 | 44 | 12.084 | 1.053 | 71.153 |
| RIO NEGRO - HORNOPIREN | 60 | 24.864 | 8 | 2.197 | 191 | 27.253 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 320 | 132.608 | 72 | 19.774 | 1.723 | 154.105 |
| QUEMCHI | 90 | 37.296 | 9 | 2.472 | 215 | 39.983 |
| CASTRO | 114 | 47.242 | 94 | 25.816 | 2.249 | 75.307 |
| CHONCHI | 125 | 51.800 | 25 | 6.866 | 598 | 59.264 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 24 | 9.946 | 6 | 1.648 | 144 | 11.737 |
| PUERTO AGUIRRE | 17 | 7.045 | 16 | 4.529 | 395 | 11.968 |
| PUERTO CISNE | 15 | 6.216 | 2 | 549 | 48 | 6.813 |
| BAKER | 220 | 91.168 | 64 | 17.577 | 1.532 | 110.277 |
| CHACABUCO | 140 | 58.016 | 25 | 6.729 | 586 | 65.331 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 28 | 11.603 | 10 | 2.746 | 239 | 14.589 |
| TOTAL | 21.126 | 8.754.614 | 2.787 | 765.429 | 66.694 | 9.586.738 |

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 414,4
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 274,6
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 23,9

5.8.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE MOTOS ACUÁTICAS. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 160 | 66.304 | 13 | 1.082 | 147 | 67.533 |
| IQUIQUE | 300 | 124.320 | 52 | 4.329 | 588 | 129.237 |
| PATACHE | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| TAL TAL | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 920 | 381.248 | 80 | 6.659 | 905 | 388.813 |
| HUASCO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 1.600 | 663.040 | 195 | 16.232 | 2.207 | 681.479 |
| TONGOY | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| HANGA ROA | 479 | 198.498 | 38 | 3.163 | 430 | 202.091 |
| QUINTERO | 60 | 24.864 | 21 | 1.748 | 238 | 26.850 |
| VALPARAÍSO | 3.407 | 1.411.861 | 462 | 38.425 | 5.223 | 1.455.509 |
| SAN ANTONIO | 160 | 66.304 | 6 | 499 | 68 | 66.871 |
| LAGO RAPEL | 1.480 | 613.312 | 82 | 6.826 | 928 | 621.066 |
| ALGARROBO | 340 | 140.896 | 40 | 3.330 | 453 | 144.678 |
| PICHILEMU | 280 | 116.032 | 14 | 1.165 | 158 | 117.356 |
| CONSTITUCIÓN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| SAN VICENTE | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CORONEL | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| LEBU | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 8.730 | 3.617.712 | 241 | 20.062 | 2.727 | 3.640.501 |
| LAGO PANGUIPULLI | 1.169 | 484.434 | 71 | 5.910 | 803 | 491.147 |
| LAGO RANCO | 730 | 302.512 | 70 | 5.827 | 792 | 309.131 |
| VALDIVIA | 240 | 99.456 | 20 | 1.665 | 226 | 101.347 |
| CORRAL | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 20.055 | 8.310.792 | 1.405 | 116.923 | 15.894 | 8.443.609 |

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 414,4
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 83,2
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 11,3

5.9.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CAMIONETA. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 2.240 | 915.712 | 200 | 130.211 | 9.965 | 1.055.888 |
| IQUIQUE | 500 | 204.400 | 137 | 88.915 | 6.805 | 300.119 |
| PATACHE | 1.220 | 498.736 | 64 | 41.609 | 3.184 | 543.529 |
| TOCOPILLA | 2.300 | 940.240 | 210 | 136.435 | 10.441 | 1.087.117 |
| MEJILLONES | 696 | 284.525 | 264 | 171.879 | 13.154 | 469.557 |
| ANTOFAGASTA | 1.580 | 645.904 | 258 | 168.142 | 12.868 | 826.914 |
| TAL TAL | 280 | 114.464 | 106 | 68.686 | 5.257 | 188.407 |
| CHAÑARAL | 1.760 | 719.488 | 223 | 145.029 | 11.099 | 875.616 |
| CALDERA | 2.960 | 1.210.048 | 683 | 444.671 | 34.031 | 1.688.750 |
| HUASCO | 1.605 | 656.247 | 458 | 298.184 | 22.820 | 977.250 |
| COQUIMBO | 3.350 | 1.369.480 | 1.019 | 663.583 | 50.784 | 2.083.846 |
| TONGOY | 1.210 | 494.648 | 454 | 295.580 | 22.621 | 812.848 |
| LOS VILOS | 1.380 | 564.144 | 445 | 289.720 | 22.172 | 876.036 |
| HANGA ROA | 774 | 316.411 | 103 | 67.059 | 5.132 | 388.602 |
| QUINTERO | 2.520 | 1.030.176 | 300 | 195.317 | 14.948 | 1.240.440 |
| VALPARAÍSO | 4.240 | 1.733.312 | 1.400 | 911.479 | 69.755 | 2.714.546 |
| SAN ANTONIO | 2.135 | 872.788 | 711 | 462.901 | 35.426 | 1.371.115 |
| LAGO RAPEL | 1.620 | 662.256 | 510 | 332.039 | 25.411 | 1.019.706 |
| ALGARROBO | 1.940 | 793.072 | 375 | 244.146 | 18.684 | 1.055.903 |
| PICHILEMU | 2.330 | 952.504 | 1.820 | 1.184.922 | 90.682 | 2.228.108 |
| CONSTITUCIÓN | 1.621 | 662.665 | 435 | 282.949 | 21.654 | 967.268 |
| LIRQUÉN | 1.817 | 742.790 | 402 | 261.594 | 20.020 | 1.024.404 |
| TALCAHUANO | 1.680 | 686.784 | 341 | 222.329 | 17.015 | 926.128 |
| SAN VICENTE | 2.580 | 1.054.704 | 224 | 145.837 | 11.161 | 1.211.701 |
| CORONEL | 2.700 | 1.103.760 | 1.805 | 1.175.157 | 89.934 | 2.368.851 |
| LEBU | 254 | 103.835 | 108 | 70.314 | 5.381 | 179.530 |
| LAGO VILLARRICA | 5.420 | 2.215.696 | 570 | 371.102 | 28.400 | 2.615.198 |
| LAGO PANGUIPULLI | 2.920 | 1.193.696 | 450 | 292.975 | 22.421 | 1.509.093 |
| LAGO RANCO | 1.720 | 703.136 | 196 | 127.281 | 9.741 | 840.158 |
| VALDIVIA | 95 | 38.836 | 31 | 20.313 | 1.555 | 60.703 |
| CORRAL | 880 | 359.744 | 54 | 35.157 | 2.691 | 397.592 |
| PUERTO MONTT | 217 | 88.710 | 87 | 56.642 | 4.335 | 149.686 |
| PUERTO VARAS | 820 | 335.216 | 329 | 214.198 | 16.392 | 565.806 |
| CALBUCO | 740 | 302.512 | 350 | 227.870 | 17.439 | 547.820 |
| MAULLÍN | 1.800 | 735.840 | 1.600 | 1.041.690 | 79.720 | 1.857.250 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 200 | 81.760 | 150 | 97.658 | 7.474 | 186.892 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 2.800 | 1.144.640 | 1.158 | 753.598 | 57.673 | 1.955.910 |
| QUEMCHI | 550 | 224.840 | 143 | 93.101 | 7.125 | 325.066 |
| CASTRO | 880 | 359.744 | 282 | 183.533 | 14.046 | 557.322 |
| CHONCHI | 100 | 40.880 | 41 | 26.693 | 2.043 | 69.616 |
| CHAITÉN | 94 | 38.427 | 30 | 19.532 | 1.495 | 59.454 |
| ACHAO | 820 | 335.216 | 864 | 562.513 | 43.049 | 940.778 |
| QUELLÓN | 75 | 30.660 | 37 | 24.395 | 1.867 | 56.922 |
| MELINKA | 30 | 12.264 | 33 | 21.596 | 1.653 | 35.512 |
| PUERTO AGUIRRE | 80 | 32.704 | 56 | 36.186 | 2.769 | 71.659 |
| PUERTO CISNE | 20 | 8.176 | 20 | 13.021 | 997 | 22.194 |
| BAKER | 480 | 196.224 | 60 | 39.063 | 0 | 235.287 |
| CHACABUCO | 480 | 196.224 | 60 | 39.063 | 0 | 235.287 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 150 | 61.320 | 20 | 13.021 | 997 | 75.338 |
| T O T A L | 68.663 | 28.069.557 | 19.674 | 12.808.887 | 974.282 | 41.852.726 |

VALOR LITRO DE COMB. DIESEL : \$ 408,8
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 651,1
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 49,8

5.10.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CUADRIMOTOS. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | MANTENCIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| | LITROS | VALOR (\$) | | | | |
| ARICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IQUIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PATACHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOCOPILLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEJILLONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTOFAGASTA | 260 | 107.744 | 306 | 60.068 | 893 | 168.704 |
| TAL TAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAÑARAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALDERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HUASCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COQUIMBO | 640 | 265.216 | 606 | 118.958 | 1.768 | 385.941 |
| TONGOY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOS VILOS | 200 | 82.880 | 450 | 88.335 | 1.313 | 172.528 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUINTERO | 340 | 140.896 | 73 | 14.330 | 213 | 155.439 |
| VALPARAÍSO | 260 | 107.744 | 306 | 60.068 | 893 | 168.704 |
| SAN ANTONIO | 440 | 182.336 | 460 | 90.298 | 1.342 | 273.976 |
| LAGO RAPEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ALGARROBO | 360 | 149.184 | 128 | 25.126 | 373 | 174.684 |
| PICHILEMU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSTITUCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIRQUÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TALCAHUANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN VICENTE | 40 | 16.576 | 45 | 8.834 | 131 | 25.541 |
| CORONEL | 140 | 58.016 | 16 | 3.141 | 47 | 61.203 |
| LEBU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO VILLARRICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO PANGUIPULLI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO RANCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALDIVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORRAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO MONTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO VARAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALBUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAULLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RIO NEGRO - HORNOPIRÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COCHAMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANCUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUEMCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASTRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHONCHI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAITÉN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACHAO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| QUELLÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MELINKA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO CISNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BAKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHACABUCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2.680 | 1.110.592 | 2.390 | 469.157 | 6.971 | 1.586.720 |

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 414,4

VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 196,3

VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 2,9

**5.11.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE OTROS MEDIOS.
PERÍODO 2010/2011**

| TIPO DE UNIDAD | AUTORIDAD MARÍTIMA | COMBUSTIBLE | | HORAS USO | DEPRECIACIÓN (\$) | COSTO TOTAL (\$) |
|---------------------|--------------------|-------------|------------|-----------|-------------------|------------------|
| | | LITROS | VALOR (\$) | | | |
| AVIÓN a) | IQUIQUE | | | 15,00 | | 1.554.000 |
| | VALPARAÍSO | | | 29,81 | | 3.088.316 |
| | TALCAHUANO | | | 21,70 | | 2.248.120 |
| BUS | VALPARAÍSO | 400 | 163.520 | 220 | 143.232 | 306.752 |
| | SAN ANTONIO | 630 | 257.544 | 712 | 463.552 | 721.096 |
| | PUERTO MONTT | 200 | 81.760 | 109 | 70.965 | 152.725 |
| CASA RODANTE | CALBUCO | 40 | 16.352 | 72,00 | 46.876 | 63.228 |
| | MAULLÍN | 80 | 32.704 | 144,00 | 93.752 | 126.456 |
| TOTAL COSTOS | | | | | | 8.260.694 |

a) El avión fue arrendado \$ 103.600 la hora de vuelo

5.12.- COSTOS INVOLUCRADOS EN EL PLAN DE PROTECCIÓN CIVIL DE PLAYAS Y BALNEARIOS. PERÍODO 2010/2011

| AUTORIDAD MARÍTIMA | RECURSOS HUMANOS (\$) | RECURSOS MATERIALES (\$) | | | | | | | | | | TOTAL (\$) |
|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|
| | | HELO | LPC | LSG | LPM | PM | ZODIAC | MOTO ACUÁTICA | CAMIONETA | CUADRIMOTO | OTROS | |
| ARICA | 79.675.408 | 0 | 5.724.949 | 24.568.008 | 0 | 3.910.560 | 138.651 | 67.533 | 1.055.888 | 0 | 0 | 115.140.999 |
| IQUIQUE | 21.910.737 | 10.419.990 | 0 | 0 | 0 | 2.235.329 | 69.550 | 129.237 | 300.119 | 0 | 1.554.000 | 36.618.962 |
| PATACHE | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.184 | 0 | 543.529 | 0 | 0 | 6.528.369 |
| TOCOPILLA | 27.886.393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74.067 | 0 | 1.087.117 | 0 | 0 | 29.047.576 |
| MEJILLONES | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.839.410 | 0 | 469.557 | 0 | 0 | 12.276.508 |
| ANTOFAGASTA | 79.675.408 | 0 | 4.423.578 | 0 | 8.804.931 | 0 | 1.092.548 | 0 | 826.914 | 168.704 | 0 | 94.992.083 |
| TAL TAL | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.885 | 0 | 188.407 | 0 | 0 | 4.181.063 |
| CHAÑARAL | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80.563 | 0 | 875.616 | 0 | 0 | 6.931.835 |
| CALDERA | 17.926.967 | 0 | 1.164.953 | 0 | 0 | 0 | 176.581 | 388.813 | 1.688.750 | 0 | 0 | 21.346.063 |
| HUASCO | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 2.772.434 | 0 | 55.699 | 0 | 977.250 | 0 | 0 | 11.772.924 |
| COQUIMBO | 63.740.326 | 16.332.893 | 0 | 0 | 7.236.471 | 0 | 181.937 | 681.479 | 2.083.846 | 385.941 | 0 | 90.642.894 |
| TONGOY | 9.959.426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110.856 | 0 | 812.848 | 0 | 0 | 10.883.130 |
| LOS VILOS | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262.022 | 0 | 876.036 | 172.528 | 0 | 15.253.783 |
| HANGA ROA | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.091 | 388.602 | 0 | 0 | 4.574.463 |
| QUINTERO | 25.894.508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.551.143 | 427.300 | 26.850 | 1.240.440 | 155.439 | 0 | 30.295.680 |
| VALPARAÍSO | 19.918.852 | 13.939.827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.455.509 | 2.714.546 | 168.704 | 3.395.068 | 41.592.507 |
| SAN ANTONIO | 43.821.474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.263 | 66.871 | 1.371.115 | 273.976 | 721.096 | 46.273.795 |
| LAGO RAPEL | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319.937 | 621.066 | 1.019.706 | 0 | 0 | 15.903.905 |
| ALGARROBO | 19.918.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.458.915 | 46.814 | 144.678 | 1.055.903 | 174.684 | 0 | 25.799.846 |
| PICHILEMU | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117.356 | 2.228.108 | 0 | 0 | 10.313.005 |
| CONSTITUCIÓN | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 915.828 | 274.245 | 0 | 967.268 | 0 | 0 | 8.132.996 |
| LIRQUÉN | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.431 | 0 | 1.024.404 | 0 | 0 | 15.008.031 |
| TALCAHUANO | 17.926.967 | 5.174.673 | 0 | 0 | 2.768.345 | 2.923.941 | 123.795 | 0 | 926.128 | 0 | 2.248.120 | 32.091.968 |
| SAN VICENTE | 9.959.426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.397 | 0 | 1.211.701 | 25.541 | 0 | 11.247.065 |
| CORONEL | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.595 | 0 | 2.368.851 | 61.203 | 0 | 16.429.846 |
| LEBU | 25.894.508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.664 | 0 | 179.530 | 0 | 0 | 26.114.702 |
| LAGO VILLARRICA | 39.837.704 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.929.314 | 54.505 | 3.640.501 | 2.615.198 | 0 | 0 | 49.077.222 |
| LAGO PANGUIPULLI | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 508.285 | 233.184 | 491.147 | 1.509.093 | 0 | 0 | 16.684.905 |
| LAGO RANCO | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.130 | 190.135 | 309.131 | 840.158 | 0 | 0 | 9.335.095 |
| VALDIVIA | 15.935.082 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.564.223 | 15.884 | 101.347 | 60.703 | 0 | 0 | 20.677.239 |
| CORRAL | 9.959.426 | 0 | 0 | 0 | 5.097.229 | 0 | 312.987 | 0 | 397.592 | 0 | 0 | 15.767.234 |
| PUERTO MONTT | 11.951.311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175.851 | 75.261 | 0 | 149.686 | 0 | 152.725 | 12.504.835 |
| PUERTO VARAS | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 429.708 | 312.225 | 0 | 565.806 | 0 | 0 | 9.275.280 |
| CALBUCO | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 6.488.362 | 0 | 245.381 | 0 | 547.820 | 0 | 63.228 | 21.287.988 |
| MAULLÍN | 19.918.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71.153 | 0 | 1.857.250 | 0 | 126.456 | 21.973.711 |
| RIO NEGRO - HORNOPÍREN | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.253 | 0 | 186.892 | 0 | 0 | 6.189.800 |
| COCHAMO | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.983.770 |
| ANCUD | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154.105 | 0 | 1.955.910 | 0 | 0 | 10.077.556 |
| QUEMCHI | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39.983 | 0 | 325.066 | 0 | 0 | 8.332.590 |
| CASTRO | 13.943.196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.779.812 | 75.307 | 0 | 557.322 | 0 | 0 | 16.355.638 |
| CHONCHI | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.264 | 0 | 69.616 | 0 | 0 | 6.104.536 |
| CHAITÉN | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.454 | 0 | 0 | 4.043.224 |
| ACHAO | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 787.223 | 0 | 0 | 940.778 | 0 | 0 | 7.703.656 |
| QUELLÓN | 5.975.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.922 | 0 | 0 | 6.032.578 |
| MELINKA | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.737 | 0 | 35.512 | 0 | 0 | 4.031.020 |
| PUERTO AGUIRRE | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 698.866 | 11.968 | 0 | 71.659 | 0 | 0 | 4.766.264 |
| PUERTO CISNE | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.813 | 0 | 22.194 | 0 | 0 | 4.012.777 |
| BAKER | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110.277 | 0 | 235.287 | 0 | 1 | 4.329.335 |
| CHACABUCO | 7.967.541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.331 | 0 | 235.287 | 0 | 2 | 8.268.161 |
| LAGO GRAL. CARRERA | 3.983.770 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.737 | 14.589 | 0 | 75.338 | 0 | 0 | 4.243.434 |
| T O T A L | 800.737.850 | 45.867.383 | 11.313.480 | 24.568.008 | 33.167.772 | 29.066.864 | 9.586.737 | 8.443.609 | 41.852.726 | 1.586.720 | 8.260.697 | 1.014.451.846 |

Además se debe considerar el gasto en educación, difusión, salvavidas y telefonistas: \$ 75.687.270

GRÁFICO 5.1

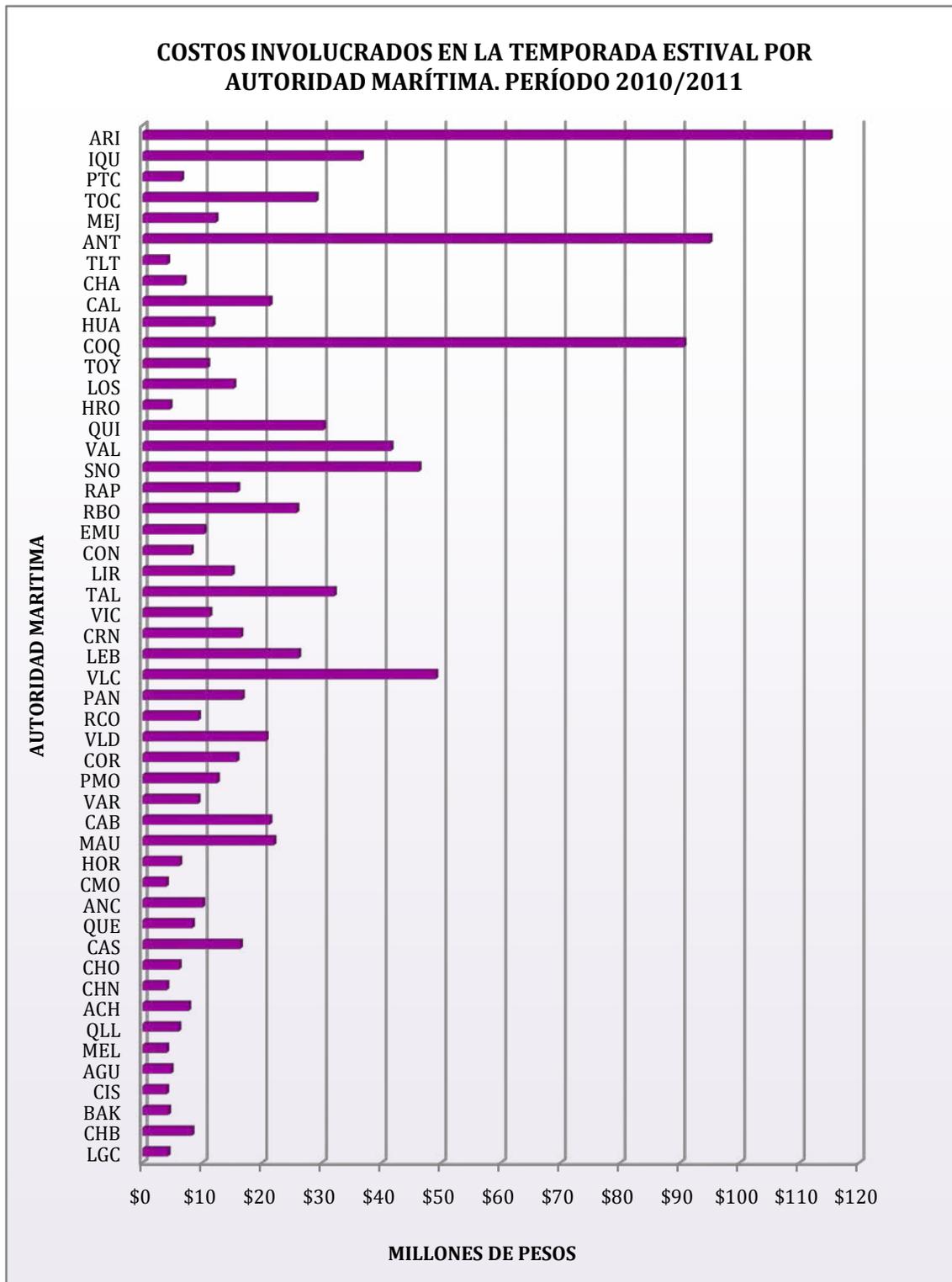
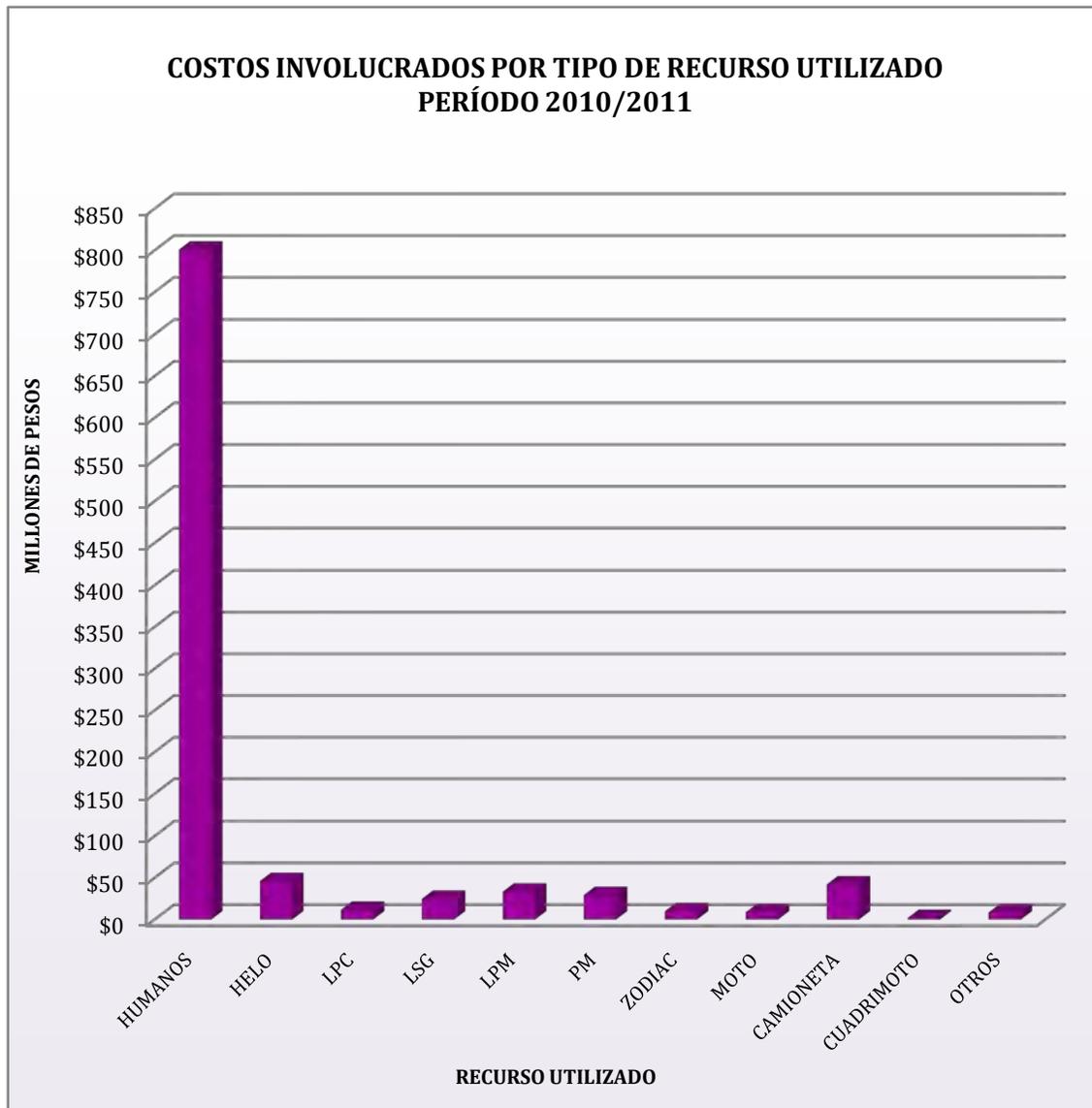


GRÁFICO 5.2



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

6.1.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO

6.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2010/2011 alcanzó a 466 casos, de los cuales, un 3% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

Del total de casos con consecuencias fatales, las jurisdicciones que presentan mayor porcentaje de participación corresponden a la Capitanía de Puerto Lebu, Valdivia y Chacabuco todas con el 14,3%.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

| ZONA | AUTORIDAD MARÍTIMA | ACCIDENTES |
|-------|--|------------|
| Alta | COQ-QUI-VAL-SNO | 340 |
| Media | ARI-IQU-CAL-LOS RBO-VLC-RCO-VAR | 86 |
| Baja | PTC-ANT-TLT-CHA-HUA TOY-RAP-EMU-CON-CRN LEB-PAN-VLD-CAR-COR ANC-CAS-CHB-MEL | 40 |

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre entre los 9 y los 18 años, edad en la cual existe gran voluntad para asumir riesgos innecesarios. Así, el 52,4% de estos accidentes a Bañistas y Deportistas Náuticos, ocurren a personas que se encuentra en este rango de edad.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 41,2% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región no hubo casos con consecuencia fatal.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 94% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este período estival a nivel nacional, 402 hombres recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces, y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

6.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 438 personas, de los cuales el 3,2% de ellos tuvieron consecuencias fatales.

Un gran porcentaje de estos accidentados ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 97% y 3% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 2,1% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 38,5%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 30,8% de ocurrencia, le siguen la Capitanía de Puerto de Quintero 17,6% y Valparaíso con un 14,8%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este período estival al 74,9%. Cifra inferior a la registrada en la temporada anterior, correspondiente al 77,7%.

6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2010/2011 no se registró casos con consecuencia fatal en Deportistas Náuticos.

Las reparticiones que concentraron el más alto porcentaje de deportistas náuticos accidentados, corresponden a la Capitanía de Puerto Coquimbo y Capitanía de Puerto Valparaíso, ambas con un 21,4% de participación.

Los Deportistas Náuticos que más sufrieron accidentes, según su edad, corresponde al rango más de 25 años con el 42,8% de participación.

La disciplina que presentó más accidentabilidad durante esta temporada corresponde a la práctica de Kayak con un 21,4% del total accidentes a Deportistas.

6.1.4.- Análisis de Playas

Las 12 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2010/2011 se muestran en el siguiente cuadro:

| CAPITANÍA DE PUERTO | NOMBRE PLAYA | Nº ACCIDENTADOS |
|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| COQUIMBO | PLAYA CUATRO ESQUINAS NORTE | 42 |
| VALPARAÍSO | PLAYA CALETA ABARCA | 27 |
| COQUIMBO | PLAYA LOS FUERTES | 24 |
| COQUIMBO | PLAYA EL FARO | 22 |
| SAN ANTONIO | PLAYA CHICA | 17 |
| COQUIMBO | PLAYA LA BARCA | 14 |
| IQUIQUE | PLAYA CAVANCHA | 12 |
| SAN ANTONIO | PLAYA SAN SEBASTIAN | 12 |
| VALPARAÍSO | PLAYA PORTALES | 11 |
| SAN ANTONIO | PLAYA COSTA AZUL | 9 |
| COQUIMBO | PLAYA LA MARINA | 9 |
| VALPARAÍSO | PLAYA LAS SALINAS | 9 |

6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 2,3% por helicópteros, en un 21,9% por unidades a flote y en un 16,2% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 50,3%. El resto fue ayudado por Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

Las Autoridades Marítimas de Arica y Antofagasta, son las que dispusieron de mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, ambas equivalentes al 9,9% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional.

6.1.6.- Análisis de Recursos empleados.

Previo al inicio de la temporada estival 2010/2011, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la “AUTOPROTECCION”, las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 347 colegios, con la participación de 30.783 alumnos y 1.276 docentes.

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | NÚMERO DE CONFERENCIAS | NÚMERO DE ALUMNOS | NÚMERO DE DOCENTES |
|----------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| ARICA | 11 | 1.061 | 43 |
| IQUIQUE | 13 | 618 | 25 |
| ANTOFAGASTA | 21 | 1.896 | 83 |
| CALDERA | 7 | 2.139 | 61 |
| COQUIMBO | 46 | 3.155 | 121 |
| HANGA ROA | 2 | 42 | 6 |
| VALPARAÍSO | 26 | 3.330 | 119 |
| SAN ANTONIO | 26 | 1.816 | 94 |
| TALCAHUANO | 95 | 11.336 | 444 |
| VALDIVIA | 31 | 2.502 | 113 |
| PUERTO MONTT | 31 | 1.259 | 90 |
| CASTRO | 25 | 960 | 45 |
| AYSEN | 13 | 639 | 32 |
| TOTAL | 347 | 30.753 | 1.276 |



En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 40.146 llamados, de los cuales solamente 732 fueron reales.

Los recursos utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde Arica hasta Puerto Aysén.

Para cubrir esta área fue necesario que se utilizaran principalmente en la zona norte y centro del país 326,11 horas de vuelo, desglosadas en un 80% para los helicópteros y un 20% para aviones de patrullaje.

Los medios terrestres tuvieron una utilización superior a las 23.000 horas, lo que significó un consumo de más de 72.000 litros combustible, recorriendo 478.072 kilómetros.

Los medios a flote tuvieron una utilización superior a las 7.700 horas, lo que significó recorrer más de 40.000 millas náuticas, consumiendo 134.475 litros de combustible.

Además de los recursos previamente mencionados que son asumidos por DIRECTEMAR, un papel importante les cabe a los salvavidas, los cuales desarrollan una gran parte del trabajo de rescate de los accidentados.

6.2.- CONCLUSIONES

- 1.- Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2010/2011, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
- 2.- El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, con un costo monetario que ascendió a la suma de \$1.090.139.116. (MIL NOVENTA MILLONES CIENTO TREINTA Y NUEVE MIL CIENTO DIEZ Y SEIS), gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
- 3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2011/2012, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
- 4.- Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
- 5.- Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda rescate efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.