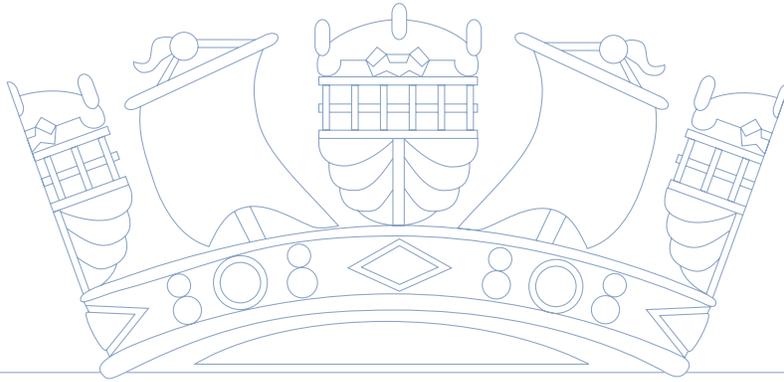


# 2013

# ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

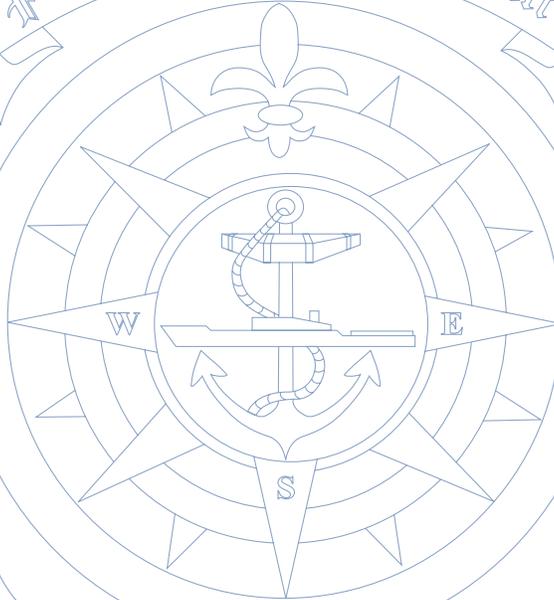


ARMADA DE CHILE-DIRECTEMAR



ARMADA DE CHILE

*Protectoria Maris Sum*



Dirección General del Territorio  
Marítimo y de Marina Mercante

<b>INTRODUCCIÓN</b>	07
<b>ESTADÍSTICAS PERSONAS</b>	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2013	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2013	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2013	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2013	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2013	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2013	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2013	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2013	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2013	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2013	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave o nacionalidad. Año 2013	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2013	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2013	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2013	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2013	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2013	20

**ESTADÍSTICAS NAVES**

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2013	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2013	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2013	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2013	23
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2013	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2013	24
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2013	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2013	25
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2013	26
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013	26
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013	27
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2013	29

**ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	36
- Conclusiones	38



# INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013**  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2013, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### **3.1.- Transporte Marítimo**

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### **3.2.- Turismo/Deporte**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### **3.3.- Pesca Industrial**

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### 3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

### 3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

### 3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

#### 6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

#### 6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

#### 6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

#### 6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

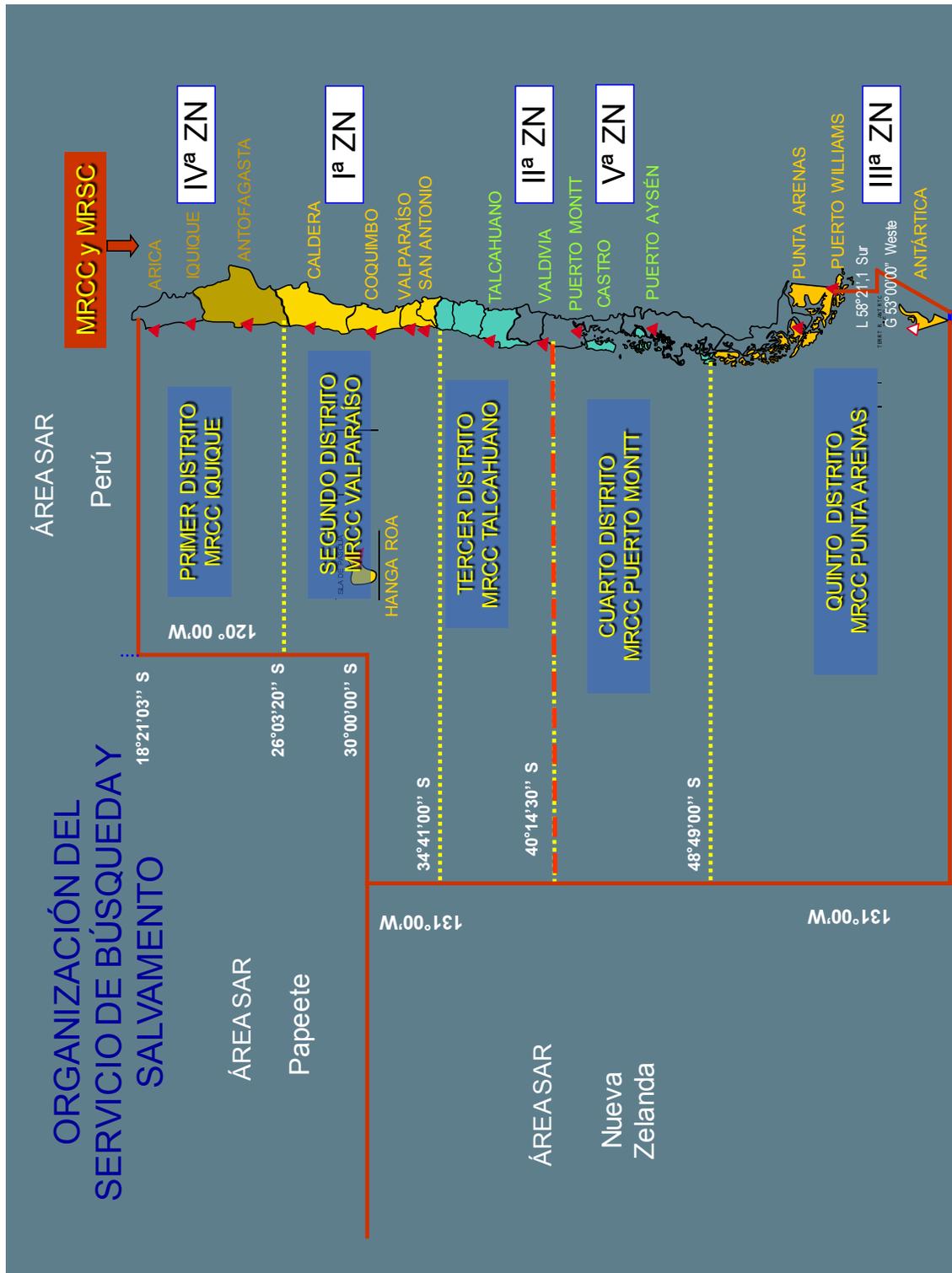
**GOBERNACIONES MARÍTIMAS:**

ARI: ARICA  
IQU: IQUIQUE  
ANT: ANTOFAGASTA  
CAL: CALDERA  
COQ: COQUIMBO  
HRO: HANGA ROA  
VAL: VALPARAÍSO  
SNO: SAN ANTONIO  
TAL: TALCAHUANO  
VLD: VALDIVIA  
PMO: PUERTO MONTT  
CAS: CASTRO  
AYS: AYSÉN  
PAR: PUNTA ARENAS  
WIL: PUERTO WILLIAMS  
ATC: ANTÁRTICA CHILENA

**TIPOS DE EMERGENCIA:**

FMA: FALLA MÁQUINA  
VAR: VARAMIENTO  
FSA: FALSA ALARMA  
ATR: ATRASO EN RECALADA  
TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
FDO: TOCAR FONDO  
ACO: ACORBATAMIENTO  
TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
DES: DAÑOS ESTRUCTURALES  
INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
TRM: CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA  
COL: COLISIÓN  
VOL: VOLCAMIENTO  
INU: INUNDACIÓN  
HUN: HUNDIMIENTO  
DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
TPO: MAL TIEMPO  
FEL: FALLA ELÉCTRICA  
NAU: NAUFRAGIO  
OTR: OTRAS EMERGENCIAS

## ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





# PERSONAS

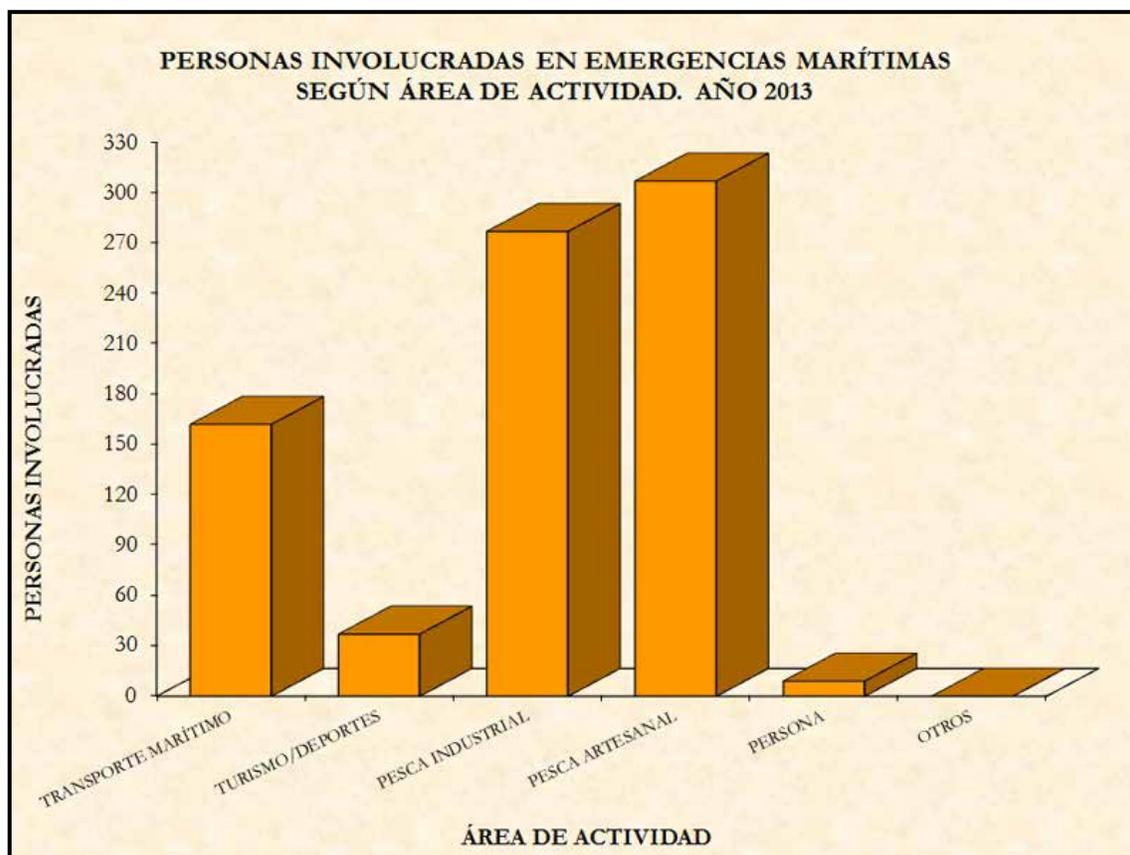
ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013**  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2013

**Cuadro 01**

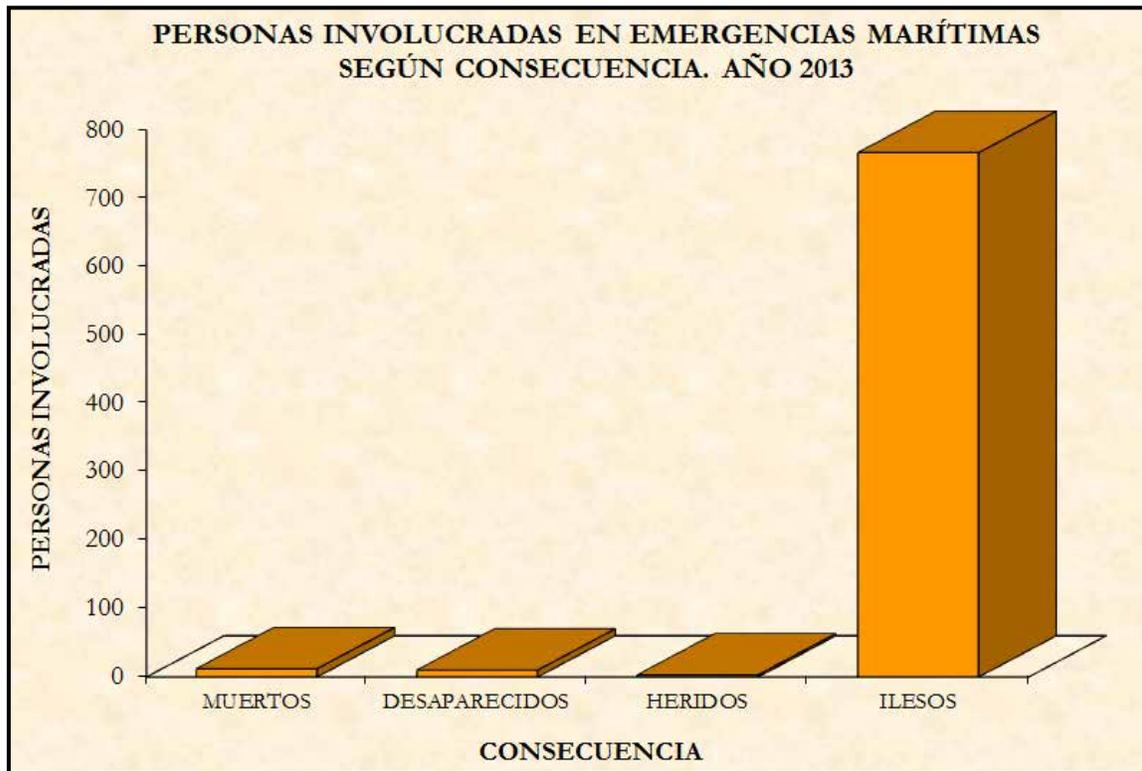
Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	-	1	-	161	162
Turismo/Deportes	-	-	2	35	37
Pesca Industrial	-	-	-	277	277
Pesca Artesanal	8	6	1	292	307
Persona	4	3	-	2	9
Otros	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>767</b>	<b>792</b>

**Gráfico 01**



## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2013

Gráfico 02



## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2013

**Cuadro 02**

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Falla Máquina	-	-	-	262	262
Varamiento	-	-	-	43	43
Hundimiento	2	1	-	223	226
Incendio o Amague de Incendio	-	-	-	19	19
Falla Timón/Hélice	-	-	-	1	1
Volcamiento	4	1	3	32	40
Nafragio	-	-	-	11	11
Tocar Fondo	-	-	-	69	69
Atraso en Recalada	2	4	-	15	21
Inundación	-	-	-	38	38
Acorbatamiento	-	-	-	31	31
Caída Tripulante al Agua	3	2	-	6	11
Otras Emergencias	1	2	-	17	20
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>767</b>	<b>792</b>

**Gráfico 03**

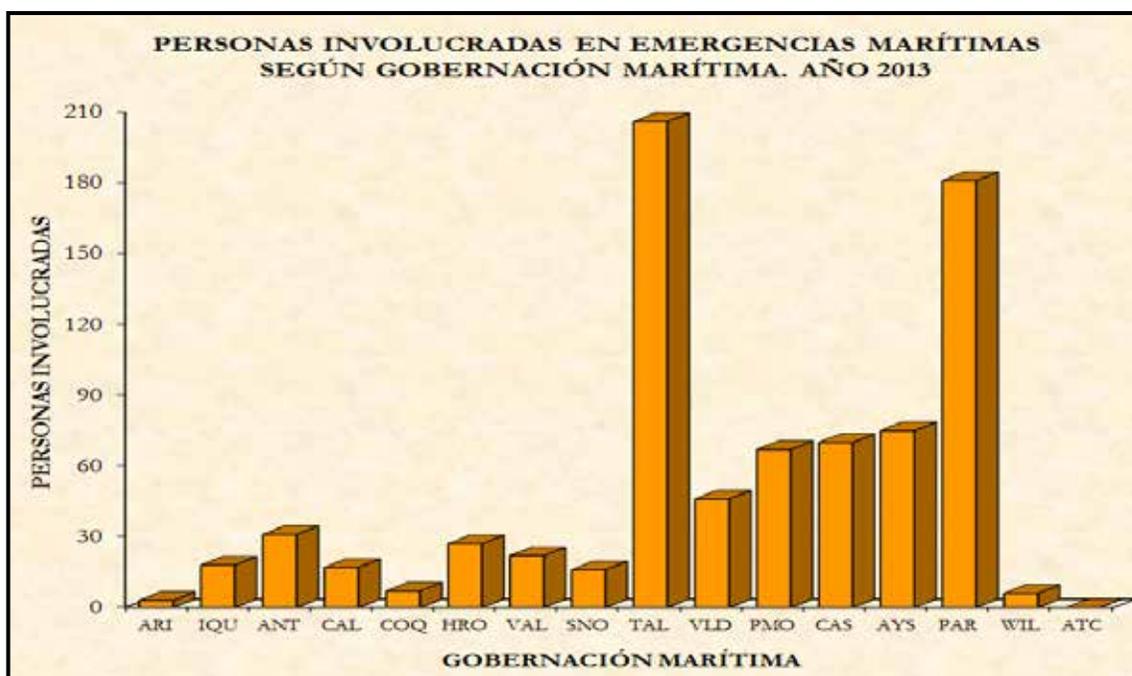


## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2013

**Cuadro 03**

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Arica	-	-	-	3	3
Iquique	3	4	-	11	18
Antofagasta	-	-	-	31	31
Caldera	-	-	-	17	17
Coquimbo	-	-	-	7	7
Hanga Roa	-	1	-	26	27
Valparaíso	-	1	-	21	22
San Antonio	-	-	-	16	16
Talcahuano	-	1	3	202	206
Valdivia	2	-	-	44	46
Puerto Montt	3	1	-	63	67
Castro	1	1	-	68	70
Aysén	3	-	-	72	75
Punta Arenas	-	1	-	180	181
Puerto Williams	-	-	-	6	6
Antártica Chilena	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>767</b>	<b>792</b>

**Gráfico 04**

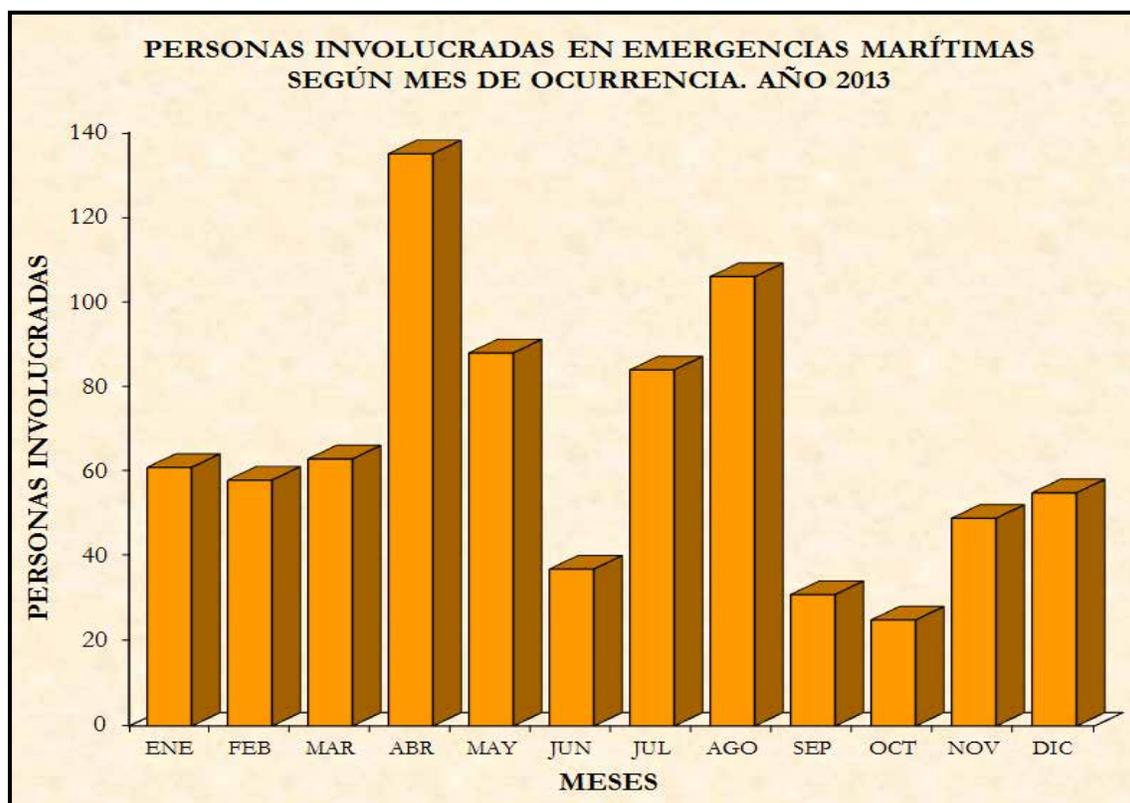


## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2013

**Cuadro 04**

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Enero	1	1	2	57	61
Febrero	-	-	-	58	58
Marzo	1	2	-	60	63
Abril	1	-	-	134	135
Mayo	-	1	-	87	88
Junio	-	-	-	37	37
Julio	-	1	1	82	84
Agosto	4	1	-	101	106
Septiembre	5	3	-	23	31
Octubre	-	-	-	25	25
Noviembre	-	-	-	49	49
Diciembre	-	1	-	54	55
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>767</b>	<b>792</b>

**Gráfico 05**



## Personas involucradas Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2013

Cuadro 05

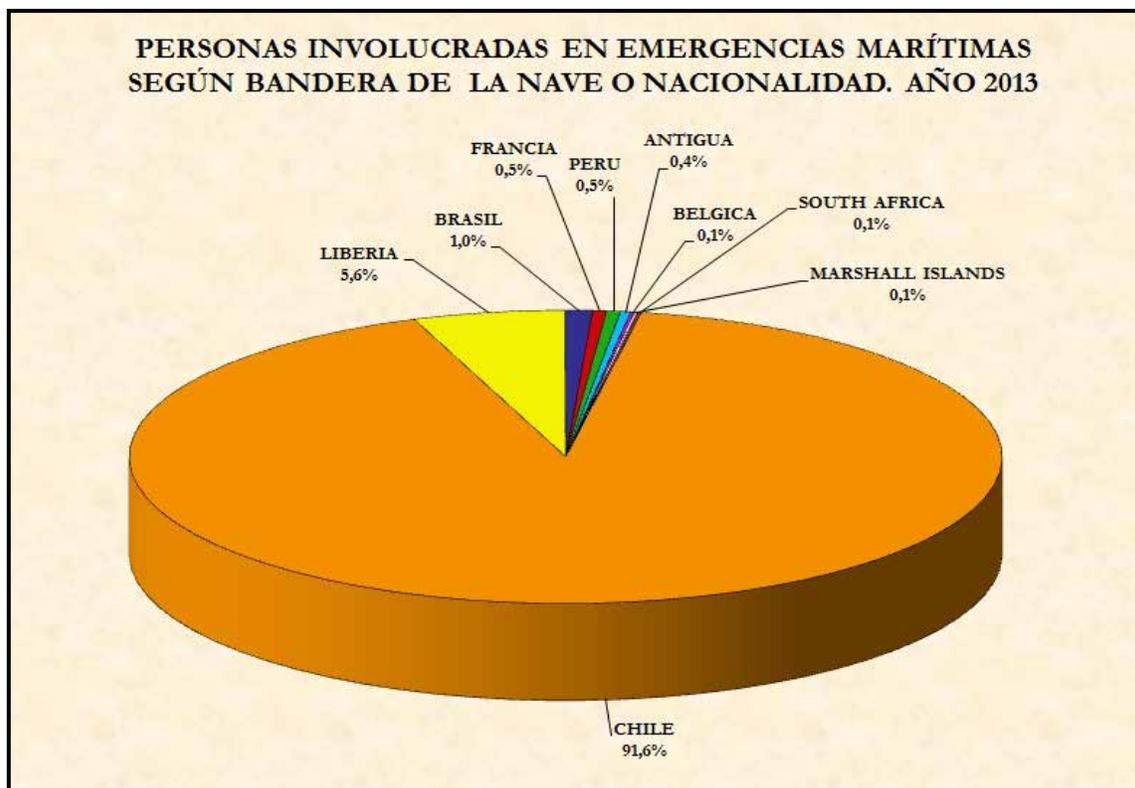
Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Persona	
Enero	-	6	14	38	3	61
Febrero	8	5	-	45	-	58
Marzo	23	1	24	13	2	63
Abril	6	1	105	22	1	135
Mayo	22	8	31	27	-	88
Junio	5	4	10	18	-	37
Julio	21	-	19	43	1	84
Agosto	51	-	21	32	2	106
Septiembre	11	-	-	20	-	31
Octubre	15	-	-	10	-	25
Noviembre	-	4	36	9	-	49
Diciembre	-	8	17	30	-	55
<b>TOTAL</b>	<b>162</b>	<b>37</b>	<b>277</b>	<b>307</b>	<b>9</b>	<b>792</b>

## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2013

**Cuadro 06**

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	8	6	3	700	717
Liberia	-	-	-	44	44
Brasil	-	-	-	8	8
Francia	-	-	-	4	4
Perú	-	-	-	4	4
Antigua	-	-	-	3	3
Bélgica	-	-	-	1	1
Marshall Islands	-	1	-	-	1
South África	-	-	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>765</b>	<b>783</b>

**Gráfico 06**

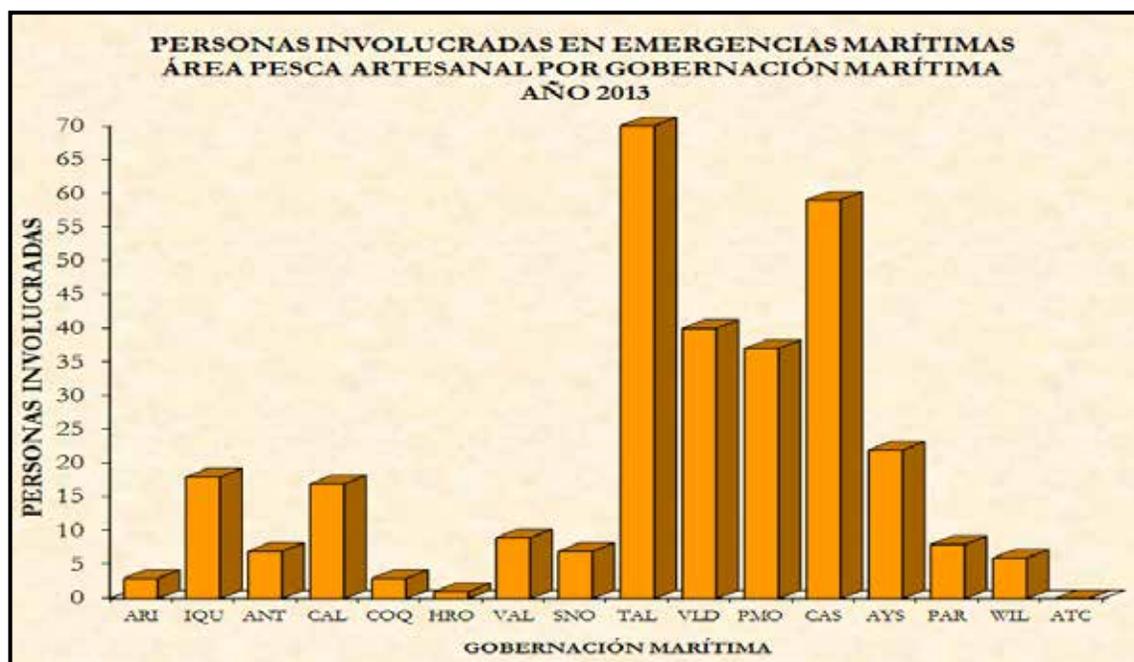


## Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2013

**Cuadro 07**

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	3	3
Iquique	3	4	-	11	18
Antofagasta	-	-	-	7	7
Caldera	-	-	-	17	17
Coquimbo	-	-	-	3	3
Hanga Roa	-	1	-	-	1
Valparaíso	-	-	-	9	9
San Antonio	-	-	-	7	7
Talcahuano	-	-	1	69	70
Valdivia	1	-	-	39	40
Puerto Montt	3	-	-	34	37
Castro	-	-	-	59	59
Aysén	1	-	-	21	22
Punta Arenas	-	1	-	7	8
Puerto Williams	-	-	-	6	6
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>307</b>

**Gráfico 07**

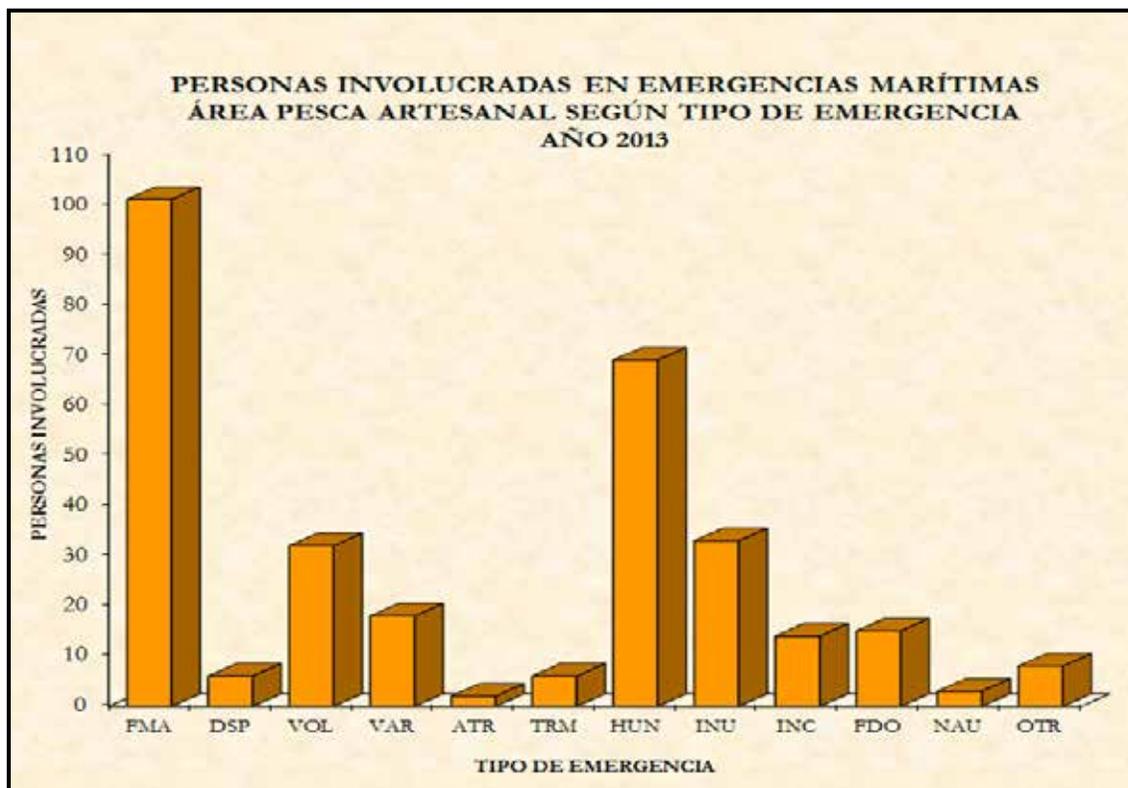


## Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2013

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla Máquina	-	-	-	101	101
Desaparecimiento de Nave	2	4	-	-	6
Volcamiento	4	1	1	26	32
Varamiento	-	-	-	18	18
Atraso en Recalada	-	-	-	2	2
Caída Tripulante al Agua	-	-	-	6	6
Hundimiento	2	1	-	66	69
Inundación	-	-	-	33	33
Incendio o Amague de Incendio	-	-	-	14	14
Tocar Fondo	-	-	-	15	15
Nafragio	-	-	-	3	3
Otra Emergencia	-	-	-	8	8
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>307</b>

Gráfico 08





S  
E  
A  
V  
E

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013**  
**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según Área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2013

Cuadro 09

Gobernación Marítima	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Arica	-	-	-	1	-	1
Iquique	-	-	-	5	-	5
Antofagasta	1	-	3	2	-	6
Caldera	1	-	-	2	-	3
Coquimbo	-	1	-	1	1	3
Hanga Roa	2	2	-	1	-	5
Valparaíso	1	2	1	2	-	6
San Antonio	-	-	1	2	-	3
Talcahuano	1	1	8	13	-	23
Valdivia	-	2	-	5	-	7
Puerto Montt	3	1	1	10	1	16
Castro	1	-	-	12	-	13
Aysén	5	-	1	6	1	13
Punta Arenas	2	2	2	4	-	10
Puerto Williams	-	-	-	1	-	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>115</b>

Gráfico 09



## Naves involucradas en Emergencias Marítimas según Gobernación Marítima. Año 2013

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Falla Máquina	4	-	9	17	-	30
Volcamiento	1	1	-	7	-	9
Varamiento	4	-	-	5	1	10
Atraso en Recalada	-	3	2	3	-	8
Inundación	1	-	-	7	-	8
Hundimiento	3	2	4	18	1	28
Nafragio	-	1	-	1	-	2
Falla Timón/Hélice	-	1	-	-	-	1
Acorbatamiento	-	-	1	-	-	1
Tocar Fondo	3	-	1	3	-	7
Caída Tripulante al Agua	1	-	-	1	-	2
Incendio o Amague de Incendio	-	1	-	2	1	4
Otras Emergencias	-	2	-	3	-	5
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>115</b>

Gráfico 10

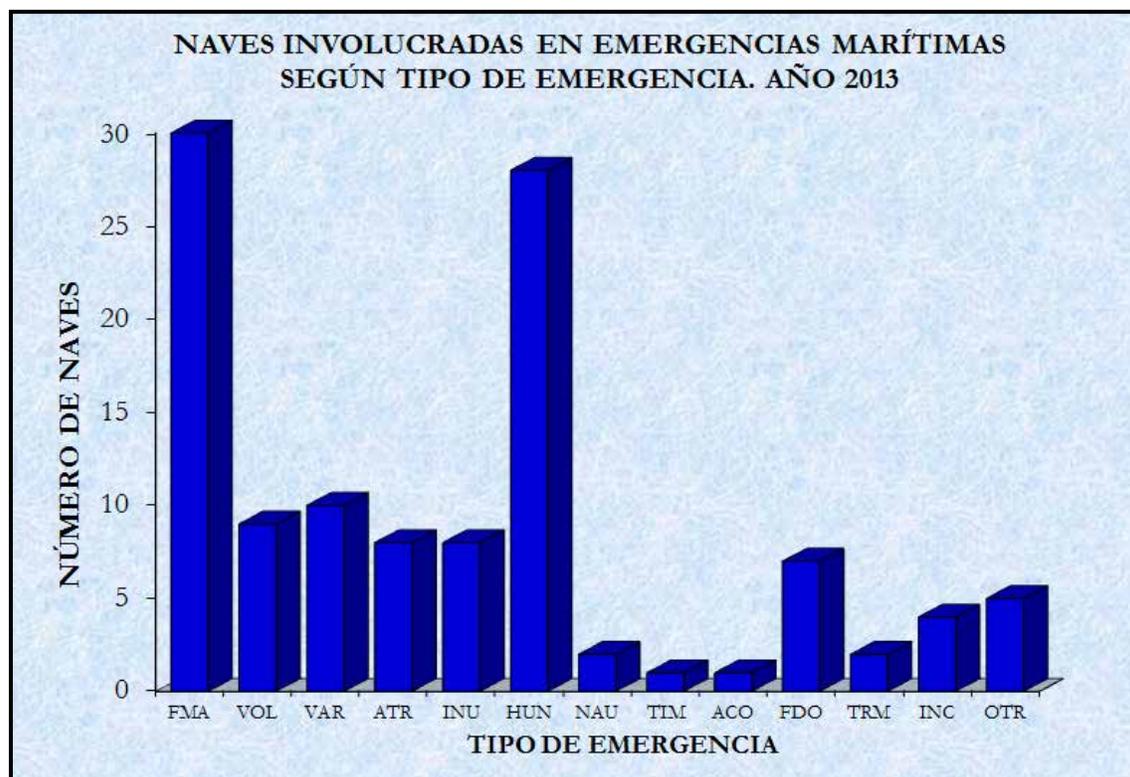


## Naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia. Año 2013

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Enero	-	2	2	5	-	9
Febrero	1	1	-	8	-	10
Marzo	2	1	5	3	-	11
Abril	1	1	2	6	-	10
Mayo	2	1	1	6	1	11
Junio	1	2	1	5	-	9
Julio	2	-	1	12	1	16
Agosto	4	-	2	8	-	14
Septiembre	1	-	-	5	-	6
Octubre	3	-	-	2	-	5
Noviembre	-	1	2	2	1	6
Diciembre	-	2	1	5	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>115</b>

Gráfico 11

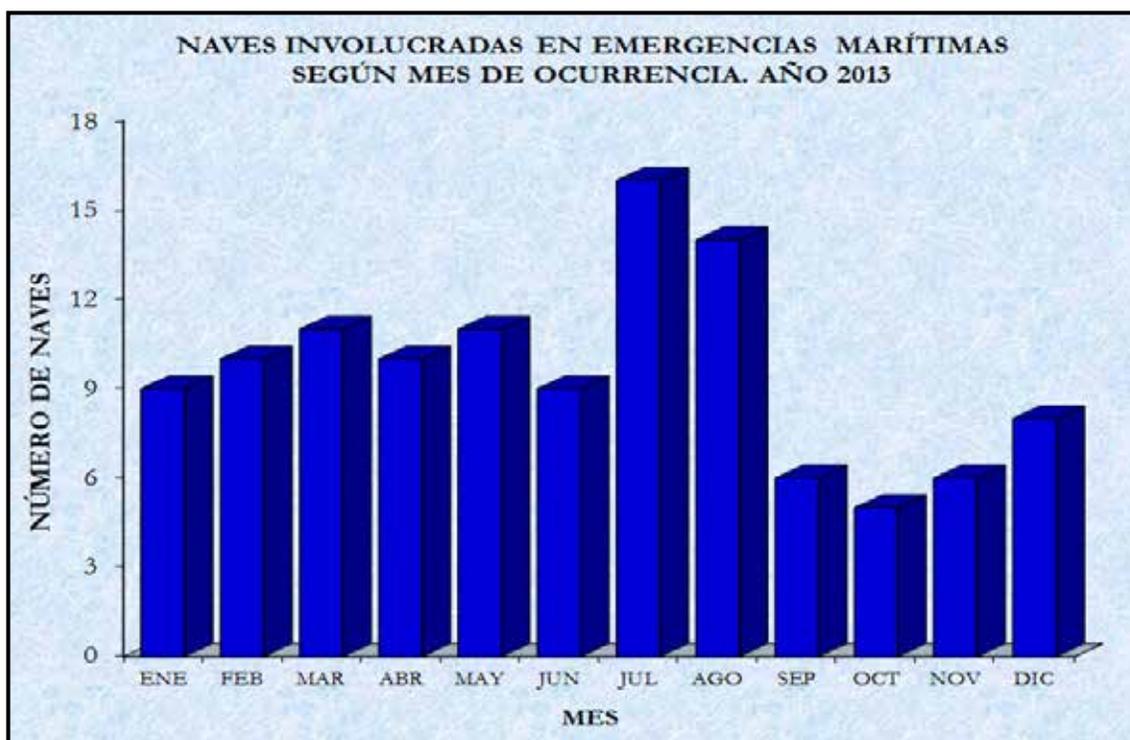


## Naves involucradas en Emergencias Marítimas según mes de ocurrencia. Año 2013

Cuadro 12

Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Acorbatamiento	1	-	1
Atraso en Recalada	6	2	8
Falla Máquina	29	1	30
Falla Timón/Hélice	-	1	1
Hundimiento	28	-	28
Incendio o Amague de Incendio	4	-	4
Inundación	8	-	8
Nafragio	1	1	2
Tocar Fondo	6	1	7
Caída Tripulante al Agua	1	1	2
Varamiento	10	-	10
Volcamiento	7	2	9
Otras Emergencias	3	2	5
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>11</b>	<b>115</b>

Gráfico 12

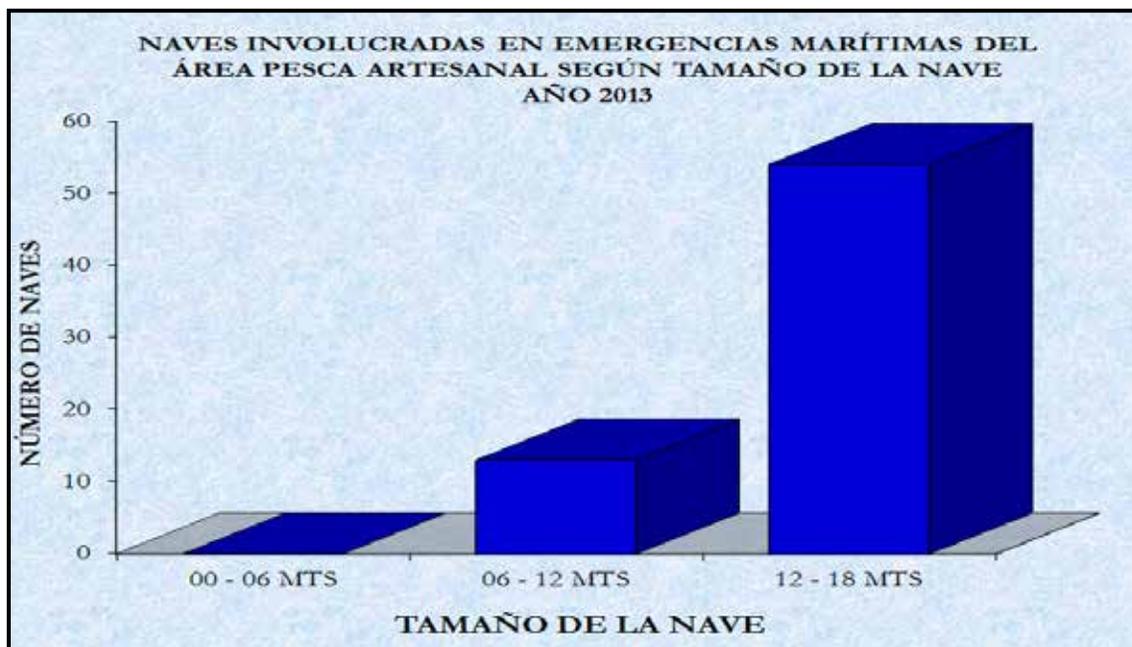


## Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2013

**Cuadro 13**

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	-	1	1
Iquique	-	3	2	5
Antofagasta	-	-	2	2
Caldera	-	-	2	2
Coquimbo	-	-	1	1
Hanga Roa	-	1	-	1
Valparaíso	-	-	2	2
San Antonio	-	2	-	2
Talcahuano	-	3	10	13
Valdivia	-	-	5	5
Puerto Montt	-	3	7	10
Castro	-	-	12	12
Aysén	-	1	5	6
Punta Arenas	-	-	4	4
Puerto Williams	-	-	1	1
Antártica Chilena	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	13	54	67

**Gráfico 13**



## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013

**Cuadro 14: Número de Personas Muertas del área pesca artesanal según tamaño de la Nave. Año 2013**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	1	1
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	2	-	2
Septiembre	-	5	-	5
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

**Cuadro 14: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	1	1
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	1	-	1
Septiembre	-	3	-	3
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	1	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013

**Cuadro 14: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013**

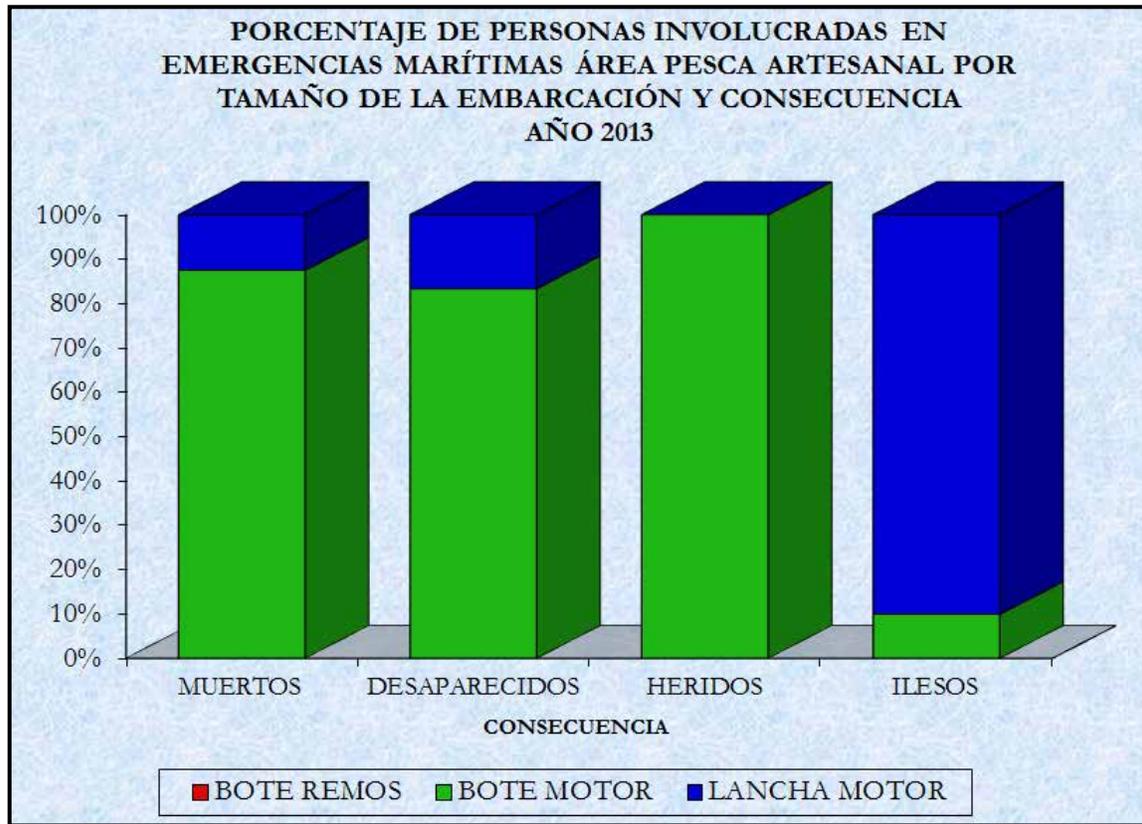
Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	1	-	1
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

**Cuadro 14: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013**

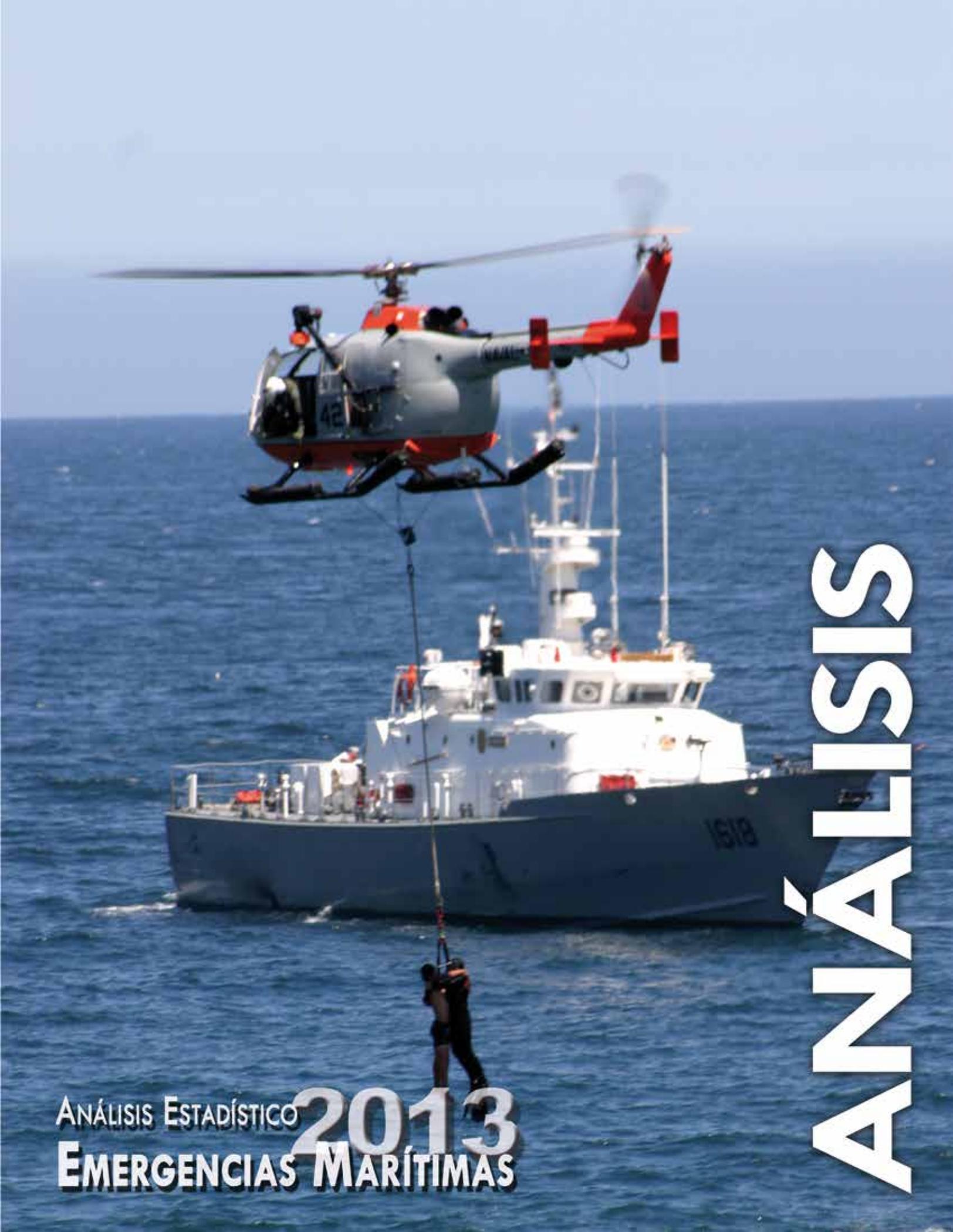
Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	37	37
Febrero	-	-	45	45
Marzo	-	2	11	13
Abril	-	-	22	22
Mayo	-	8	18	26
Junio	-	6	12	18
Julio	-	1	41	42
Agosto	-	-	29	29
Septiembre	-	9	3	12
Octubre	-	-	10	10
Noviembre	-	-	9	9
Diciembre	-	3	26	29
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>263</b>	<b>292</b>

**Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2013**

**Gráfico 14**



# ANÁLISIS



# ANÁLISIS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013**  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

# ANÁLISIS

## 1.- ANÁLISIS GENERAL

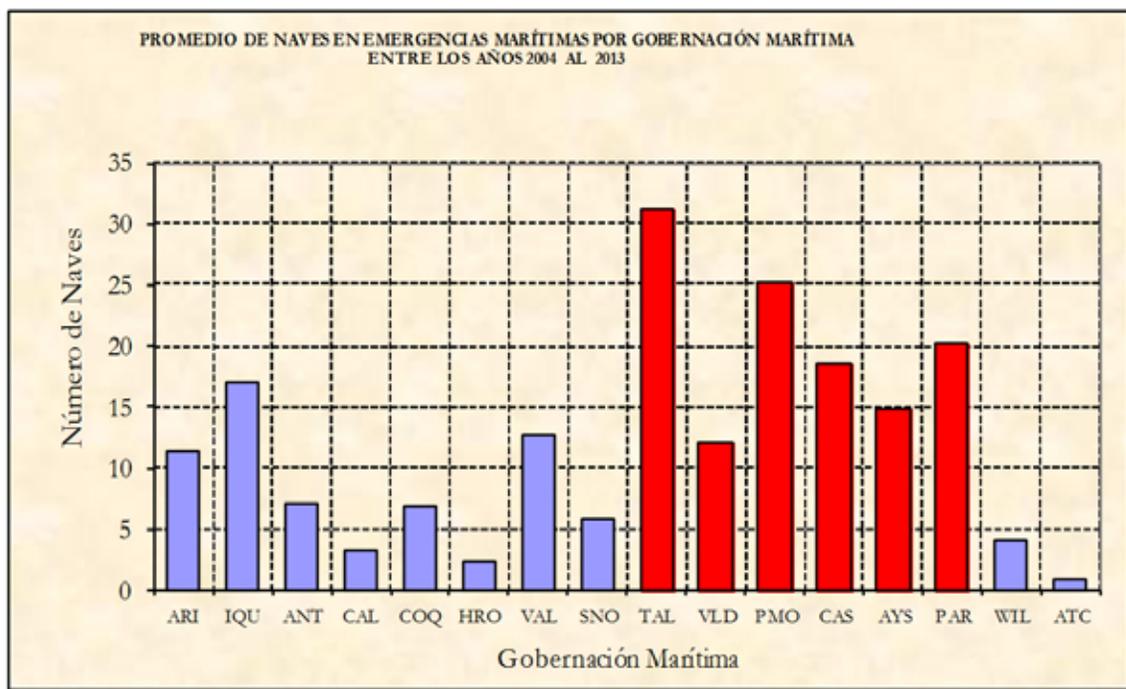
Durante el año 2013, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 792, experimentando una disminución del 48,6% con respecto al año 2012. Los casos con consecuencia fatal también disminuyeron. El número de personas muertas disminuyó en un 36,8% y las desaparecidas un 52,4%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2013 fueron 115, registrándose una disminución este año de un 10,8% con respecto al año 2012.

Las personas involucradas en las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo durante el año 2013, disminuyeron en todas las áreas de actividad a excepción de Pesca Industrial, donde se registró un aumento de 132 personas con respecto al año 2012.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 20% (23 casos) y Puerto Montt con el 13,9% de las emergencias (16 casos), involucrando al 26% y el 8,5% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

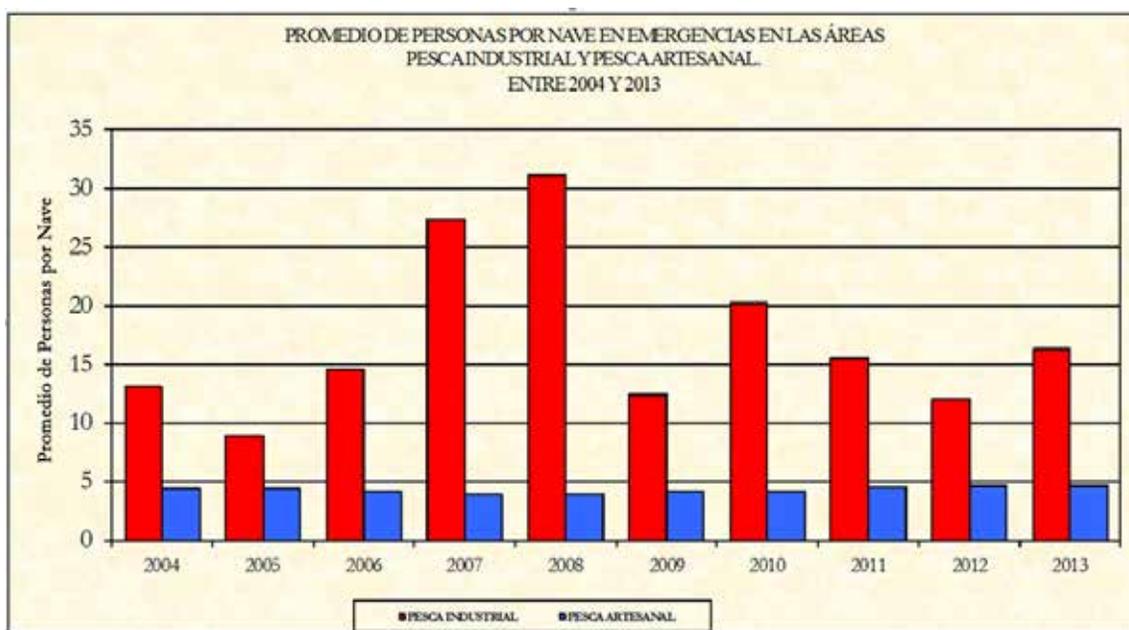
Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2004 al 2013, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las dieciocho activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos tuvo sus puntos más altos los años 2005 y 2010.

### Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2004 al 2013

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Muertos	24	63	58	56	54	29	47	27	19	12
Desaparecidos	42	32	43	43	27	27	28	23	21	10
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>95</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>22</b>
Porcentaje con respecto al Total	3,1%	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%	3,1%	2,6%	2,8%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2004 al 2013.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos diez años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006 y 2007, alcanzando un total de 43 personas en ambos años, posterior a esa fecha se presenta una baja en esta cifra.

## 2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

### 2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2013, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 20,5% (162 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 62,5% con respecto a lo ocurrido durante el año 2012.

Durante el año 2013, se registró una persona desaparecida en esta área de actividad.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2013, fueron las denominadas "Falla Máquina" y "Varamiento".

### 2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 37 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 4,7%, del total de personas involucradas durante el año 2013.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2013, alcanzaron a 11 casos, lo que representa un 9,6% de todas las naves siniestradas.

### 2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 16 personas.

Durante el 2013 esta área de actividad laboral involucró al 34,9% del total de personas afectadas.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 14,8%, afectando a 17 naves, todas de bandera nacional.

### 2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2013, alcanzaron a 67 casos, lo que representa un 58,3% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Talcahuano.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto, es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2013, el 63,6% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Desaparecimiento de nave”, “Volcamiento” y Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

### 2.5.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 9 casos, representando el 1,1% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 31,8% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

### 3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de dieciocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.

# ANÁLISIS

# ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

# 2013



ARMADA DE CHILE-DIRECTEMAR