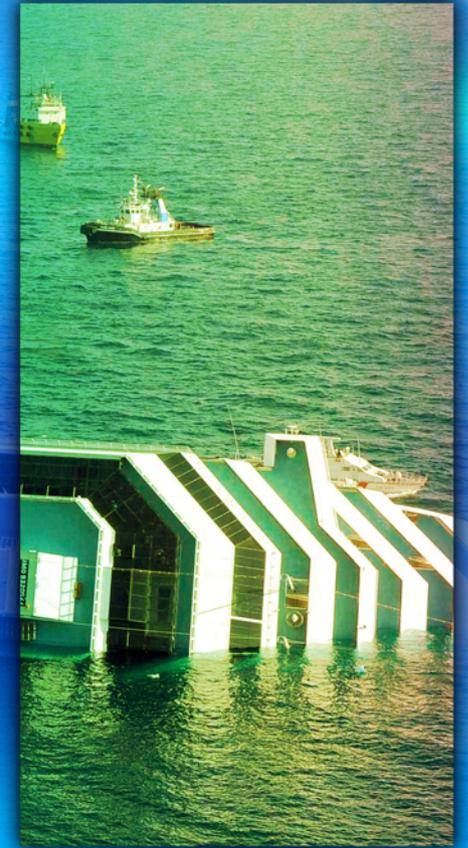
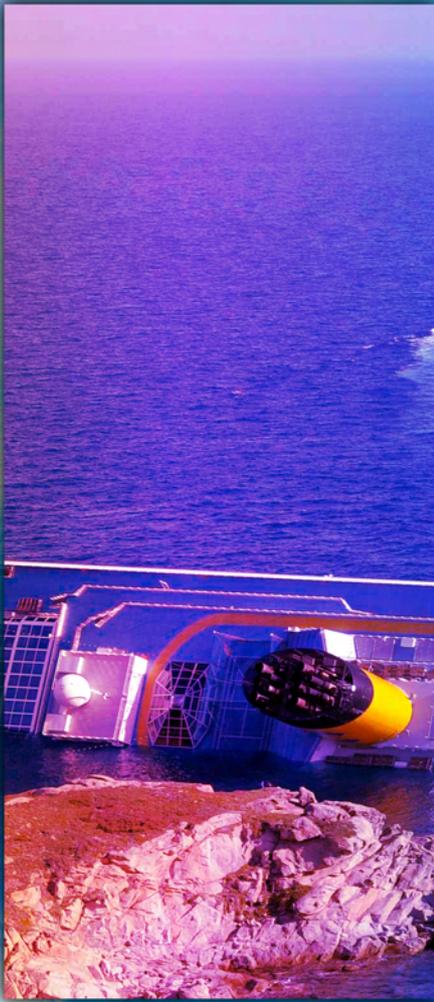


Armada de Chile - DIRECTEMAR



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

EMERGENCIAS
MARÍTIMAS

2011

ÍNDICE

	PAG.
INTRODUCCIÓN	4
ESTADÍSTICAS PERSONAS	10
CUADRO 01	11
GRÁFICO 01	12
GRÁFICO 02	13
CUADRO 02	14
GRÁFICO 03	15
CUADRO 03	16
GRÁFICO 04	17
CUADRO 04	18
GRÁFICO 05	19
CUADRO 05	20
CUADRO 06	21
GRÁFICO 06	22
CUADRO 07	23
GRÁFICO 07	24
CUADRO 08	25
GRÁFICO 08	26

ESTADÍSTICAS NAVES		27
CUADRO 09	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2011.	28
GRÁFICO 09	Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2011.	29
GRÁFICO 10	Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2011.	30
CUADRO 10	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2011.	31
GRÁFICO 11	Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2011.	32
CUADRO 11	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2011.	33
GRÁFICO 12	Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2011.	34
CUADRO 12	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2011.	35
CUADRO 13	Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2011.	36
GRÁFICO 13	Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2011.	37
CUADRO 14	Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2011.	38
GRÁFICO 14	Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2011.	39
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES		40
• ANÁLISIS GENERAL		41
• ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD		45
• CONCLUSIONES		48



INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2011, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18o 21'03" Sur y 30o 00'00" y longitud 120o Weste. Desde la latitud 30o 00'00" Sur y longitud 131o por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58º 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53º 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1. Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2. Turismo y Deportes

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3. Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de Incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla Eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupada todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación todas las naves menores de 50 TRG independiente de su actividad.

6.4. Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES MARÍTIMAS

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE EMERGENCIA

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
FSA :FALSA ALARMA
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO :TOCAR FONDO
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM :CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
HUN :HUNDIMIENTO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
TPO :MAL TIEMPO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
NAU :NAUFRAGIO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO





PERSONAS

**CUADRO N° 1: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2011**

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	648	-	1	1	646
TURISMO Y DEPORTES	311	-	-	3	308
PESCA INDUSTRIAL	155	-	4	40	111
PESCA ARTESANAL	386	14	6	12	354
PERSONA	40	8	10	2	20
OTROS	56	5	2	9	40
T O T A L	1.596	27	23	67	1.479

GRAFICO N° 1

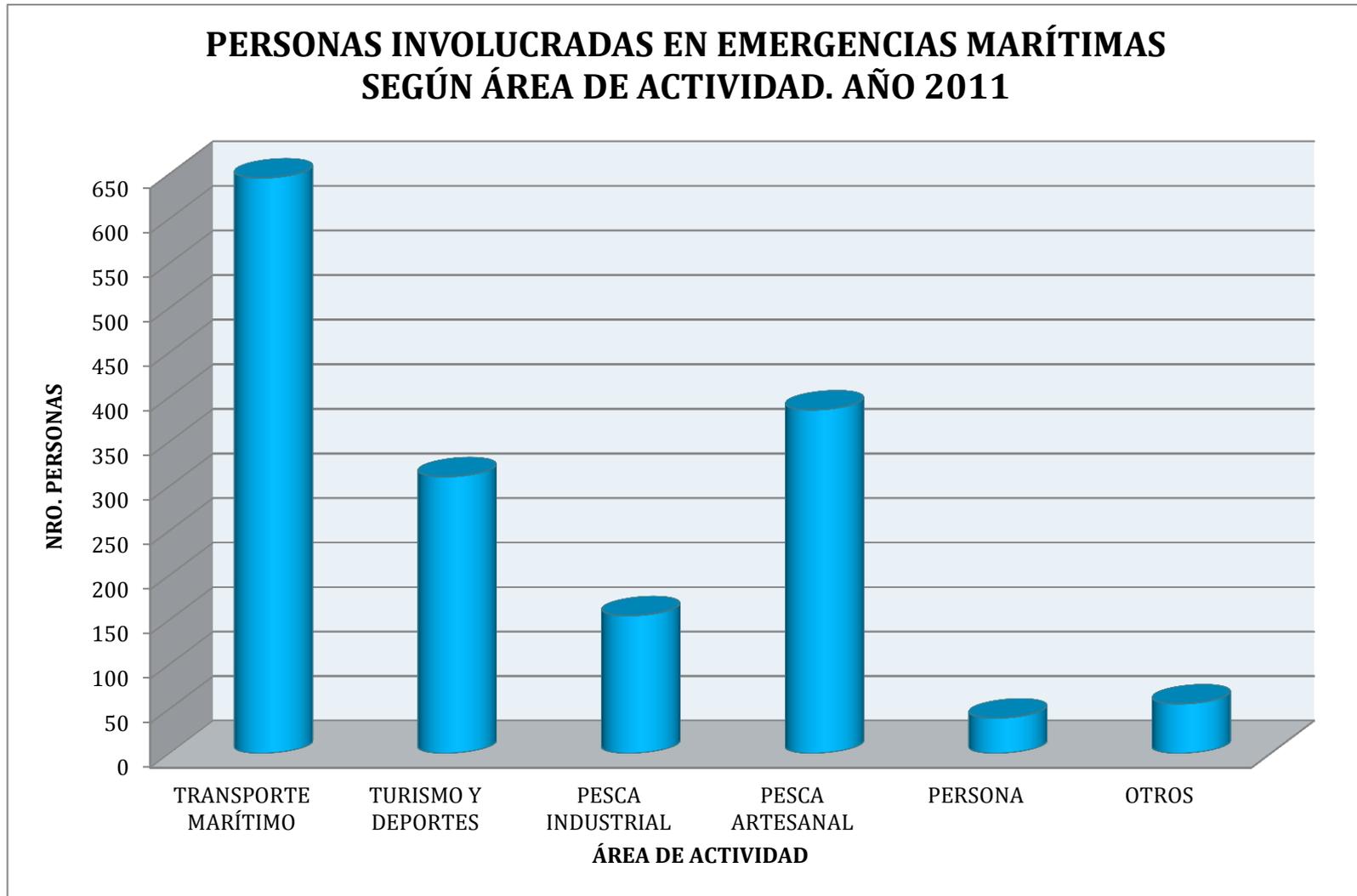
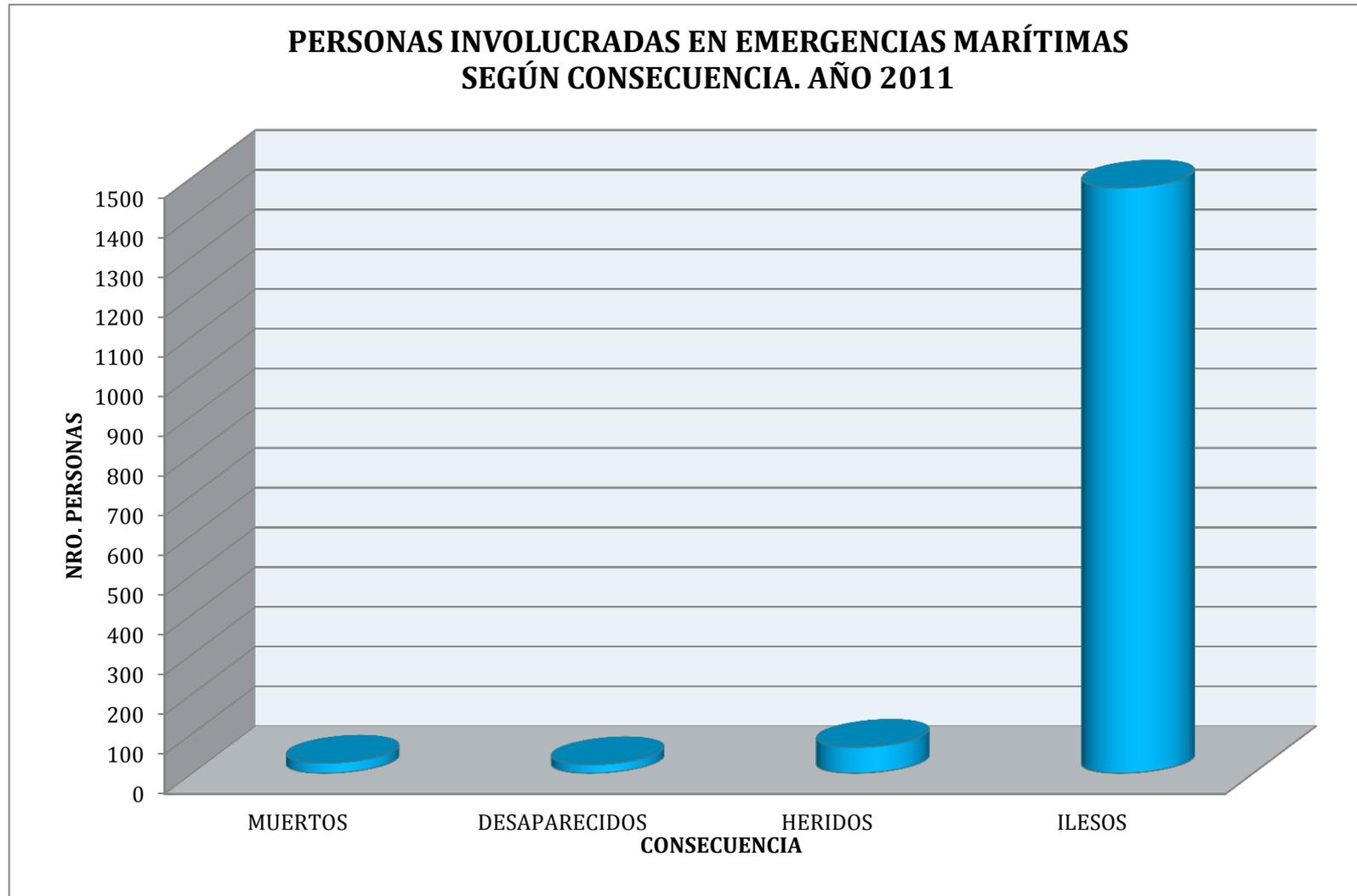


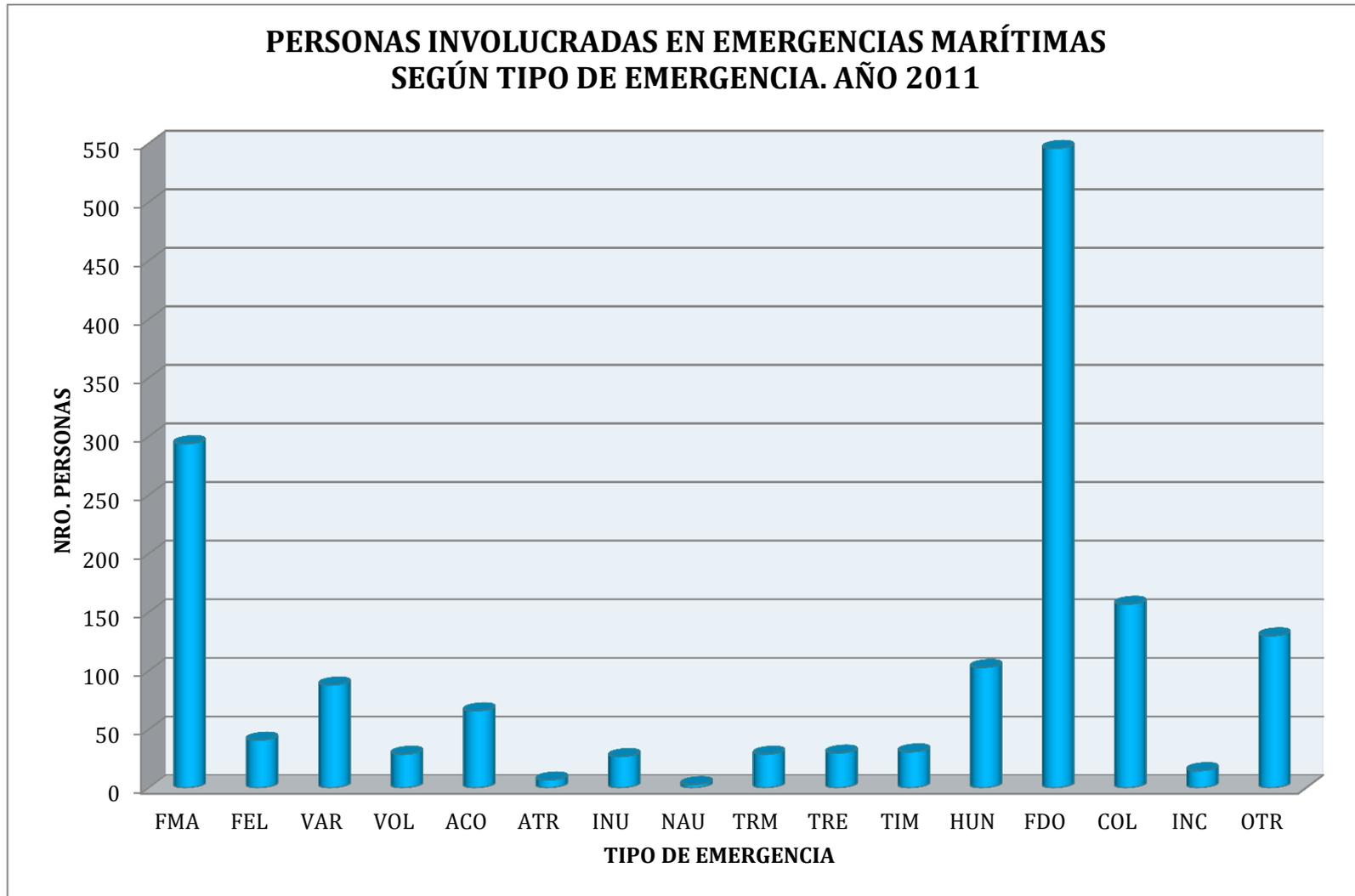
GRAFICO N° 2



CUADRO N° 2: PERSONAS INVOLUCRADAS EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2011

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	294	-	-	-	294
FALLA ELÉCTRICA	41	-	-	-	41
VARADA	88	5	1	15	67
VOLCAMIENTO	29	9	3	1	16
ACORBATAMIENTO	66	-	-	-	66
ATRASO EN RECALADA	7	2	-	-	5
INUNDACIÓN	27	-	-	-	27
NAUFRAGIO	3	-	-	-	3
CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA	29	-	6	1	22
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	30	-	-	5	25
FALLA TIMÓN/HÉLICE	31	-	-	-	31
HUNDIMIENTO	103	3	4	40	56
TOCAR FONDO	546	-	-	-	546
COLISIÓN	157	-	-	-	157
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	15	-	-	3	12
OTRAS EMERGENCIAS	130	8	9	2	111
T O T A L	1.596	27	23	67	1.479

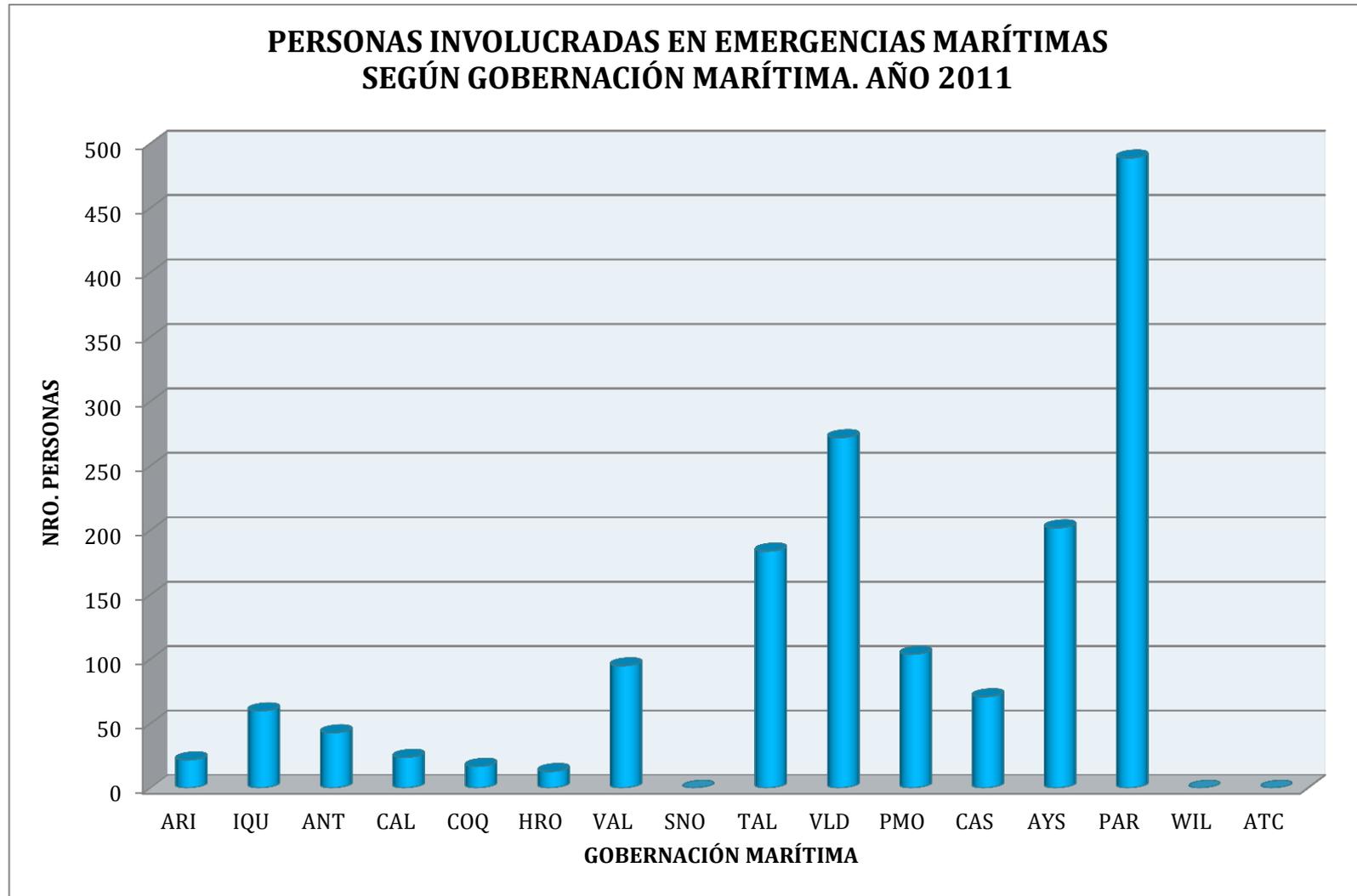
GRAFICO N° 3



CUADRO N° 3: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2011

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	22	-	1	-	21
IQUIQUE	60	-	2	-	58
ANTOFAGASTA	43	-	-	1	42
CALDERA	24	-	-	-	24
COQUIMBO	17	-	-	-	17
HANGA ROA	13	-	-	-	13
VALPARAÍSO	95	-	1	2	92
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	184	10	3	1	170
VALDIVIA	272	5	1	2	264
PUERTO MONTT	104	3	4	1	96
CASTRO	71	1	2	3	65
AYSÉN	202	4	1	15	182
PUNTA ARENAS	489	4	8	42	435
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	-	-
ANTÁRTICA	-	-	-	-	-
T O T A L	1.596	27	23	67	1.479

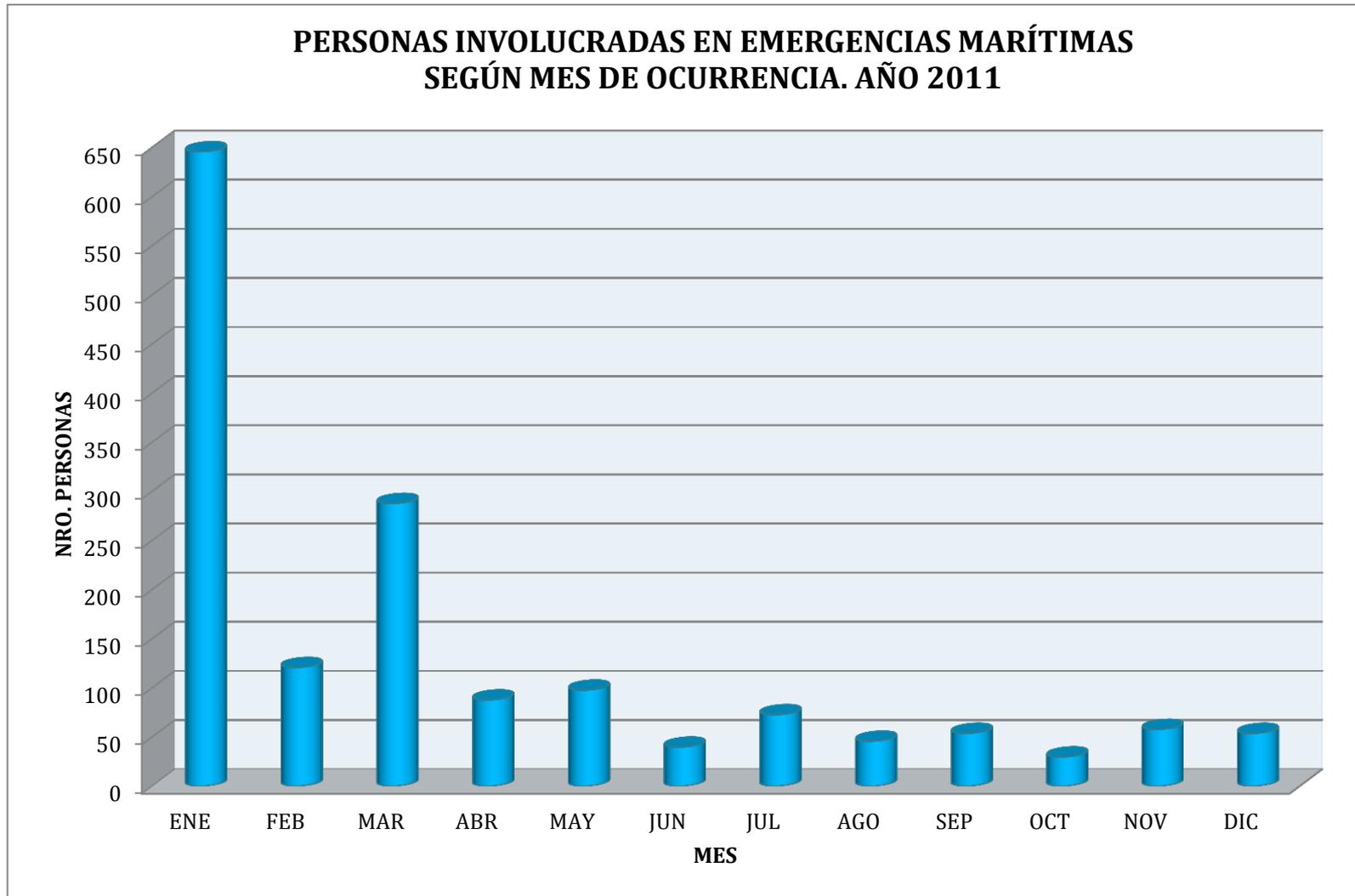
GRAFICO N° 4



CUADRO N° 4: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2011

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	646	5	4	-	637
FEBRERO	121	-	4	40	77
MARZO	288	5	2	18	263
ABRIL	88	4	2	5	77
MAYO	98	2	2	3	91
JUNIO	40	3	-	-	37
JULIO	73	4	1	1	67
AGOSTO	46	-	2	-	44
SEPTIEMBRE	54	-	1	-	53
OCTUBRE	30	-	3	-	27
NOVIEMBRE	58	3	1	-	54
DICIEMBRE	54	1	1	-	52
T O T A L	1.596	27	23	67	1.479

GRAFICO N° 5



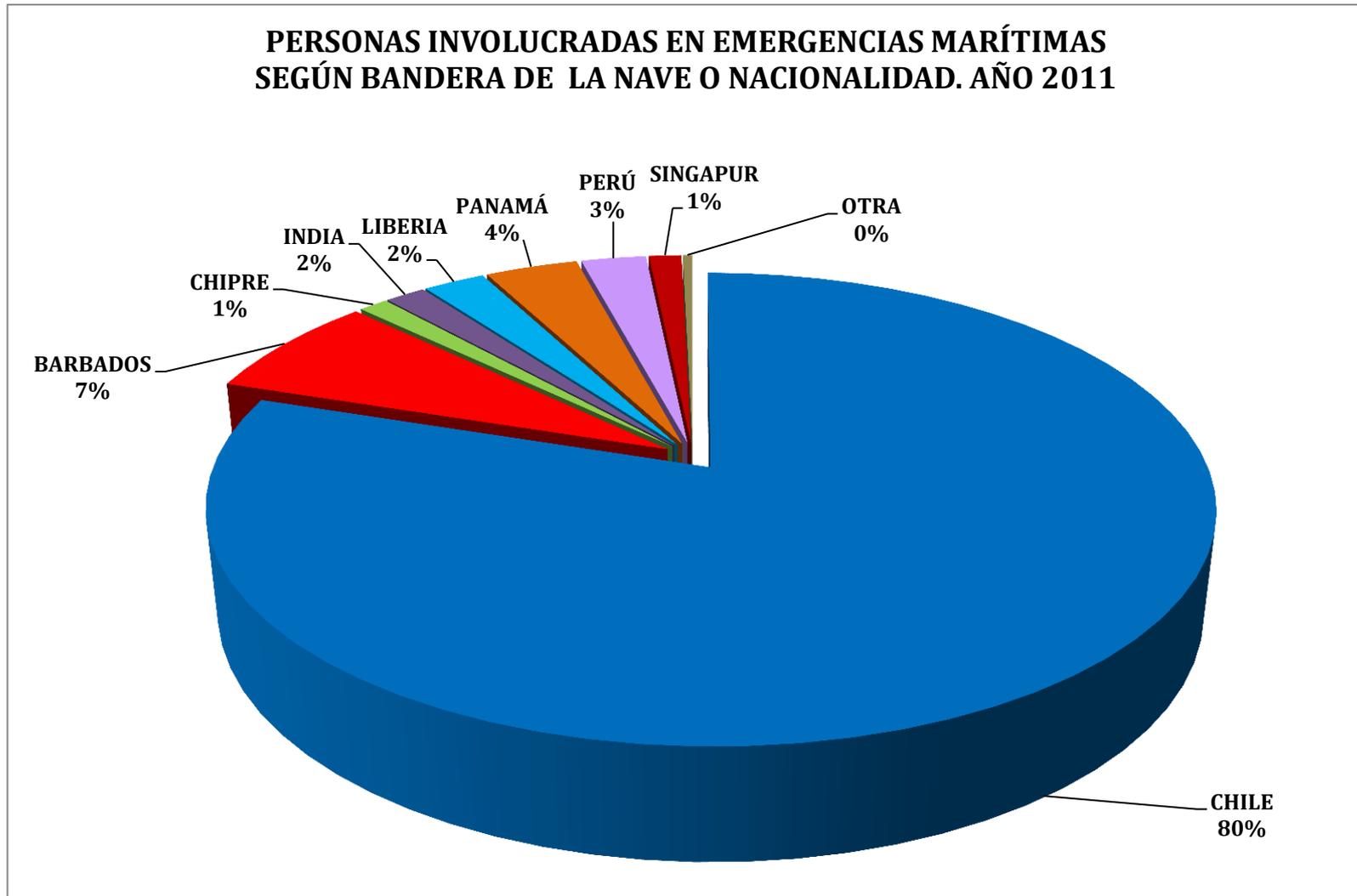
**CUADRO N° 5: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2011**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO Y DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONA	OTROS
ENERO	646	283	300	-	33	19	11
FEBRERO	121	56	3	42	14	3	3
MARZO	288	163	-	21	86	3	15
ABRIL	88	33	3	1	46	5	-
MAYO	98	11	-	25	43	1	18
JUNIO	40	6	2	7	23	-	2
JULIO	73	22	3	29	15	-	4
AGOSTO	46	-	-	10	35	1	-
SEPTIEMBRE	54	38	-	-	13	3	-
OCTUBRE	30	-	-	-	27	3	-
NOVIEMBRE	58	25	-	20	12	1	-
DICIEMBRE	54	11	-	-	39	1	3
T O T A L	1.596	648	311	155	386	40	56

CUADRO N° 6: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2011

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.277	26	22	65	1164
ARGENTINA	2	1	-	-	1
BARBADOS	115	-	-	-	115
CHIPRE	18	-	1	-	17
INDIA	25	-	-	-	25
LIBERIA	38	-	-	-	38
NUEVA ZELANDA	1	-	-	-	1
PANAMÁ	57	-	-	1	56
PERÚ	40	-	-	-	40
SINGAPUR	20	-	-	-	20
SUECIA	3	-	-	1	2
T O T A L	1.596	27	23	67	1.479

GRAFICO N° 6

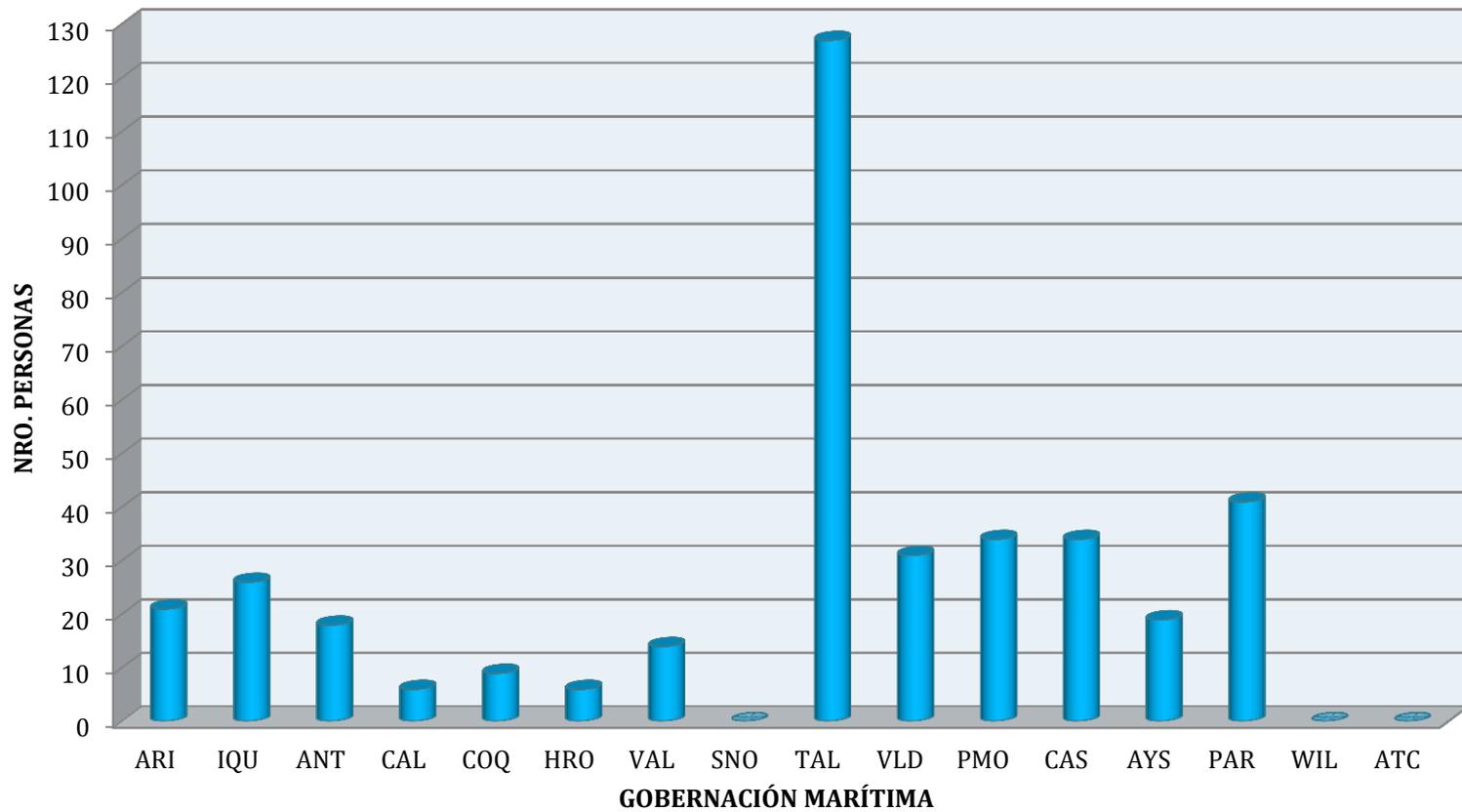


**CUADRO N° 7: PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2011**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	21	-	-	-	21
IQUIQUE	26	-	-	-	26
ANTOFAGASTA	18	-	-	-	18
CALDERA	6	-	-	-	6
COQUIMBO	9	-	-	-	9
HANGA ROA	6	-	-	-	6
VALPARAÍSO	14	-	-	2	12
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	127	8	1	-	118
VALDIVIA	31	1	-	1	29
PUERTO MONTT	34	1	2	-	31
CASTRO	34	-	-	-	34
AYSÉN	19	-	-	7	12
PUNTA ARENAS	41	4	3	2	32
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	-	-
ANTÁRTICA	-	-	-	-	-
T O T A L	386	14	6	12	354

GRAFICO N° 7

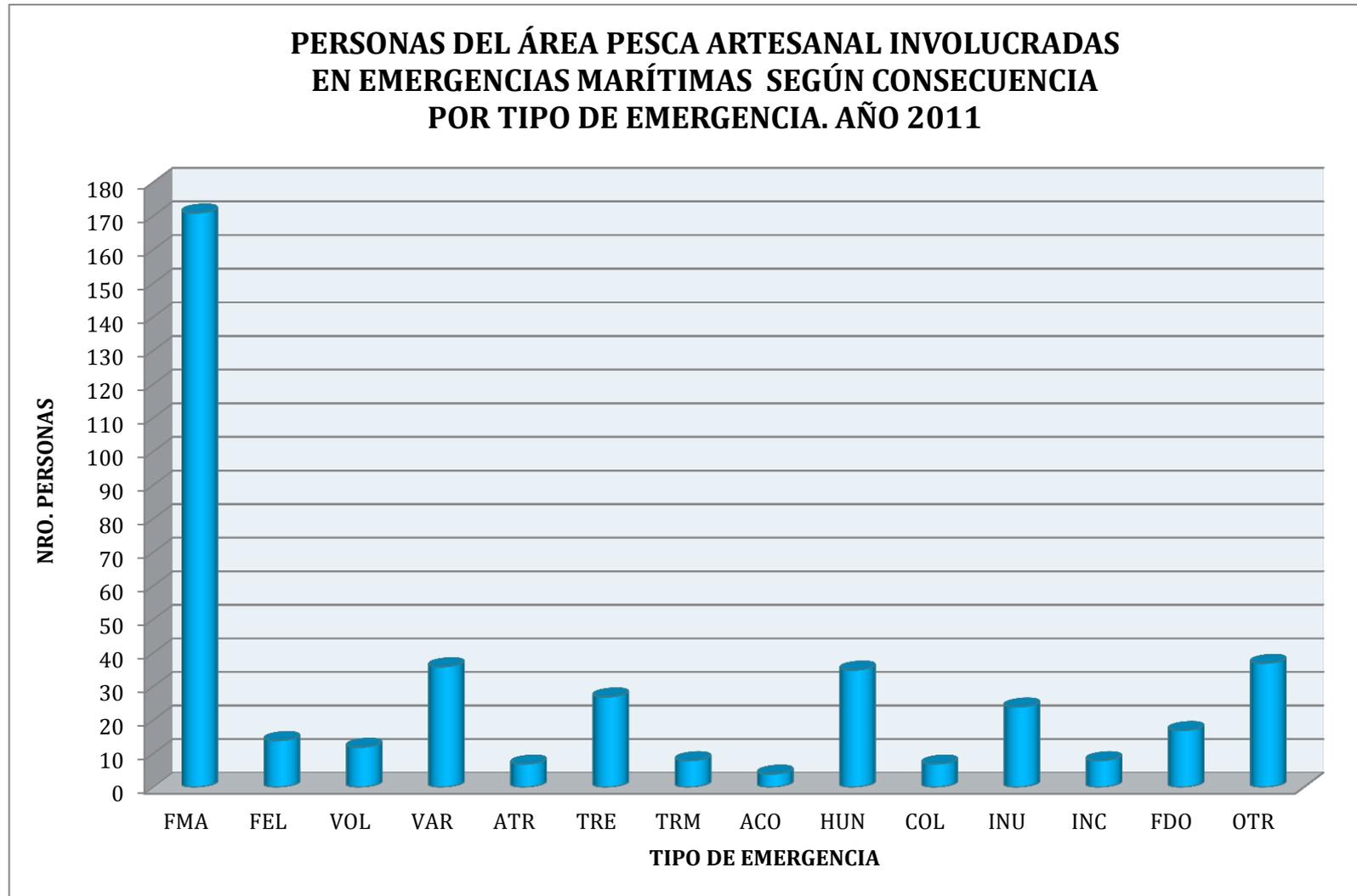
**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA.
AÑO 2011**

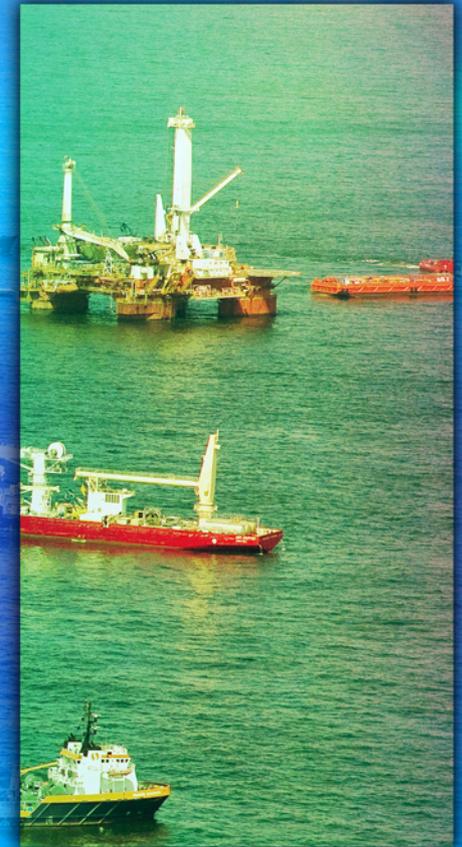


**CUADRO N° 8: PERSONAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2011**

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	171	-	-	-	171
FALLA ELÉCTRICA	14	-	-	-	14
VOLCAMIENTO	12	7	2	-	3
VARADA	36	2	1	7	26
ATRASO EN RECALADA	7	2	-	-	5
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	27	-	-	3	24
CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA	8	-	3	1	4
ACORBATAMIENTO	4	-	-	-	4
HUNDIMIENTO	35	3	-	2	30
COLISIÓN	7	-	-	-	7
INUNDACIÓN	24	-	-	-	24
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	8	-	-	-	8
TOCAR FONDO	17	-	-	-	17
OTRA EMERGENCIA	37	-	-	-	37
T O T A L	407	14	6	13	374

GRAFICO N° 8





NAVES

CUADRO N° 9: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2011

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO Y DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	5	-	-	-	5	-
IQUIQUE	10	1	1	1	7	-
ANTOFAGASTA	6	-	-	1	4	1
CALDERA	2	1	-	-	1	-
COQUIMBO	2	-	-	1	1	-
HANGA ROA	3	1	-	-	2	-
VALPARAÍSO	8	4	-	-	4	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	28	-	1	4	23	-
VALDIVIA	13	1	2	2	6	2
PUERTO MONTT	19	7	-	-	10	2
CASTRO	14	2	1	-	7	4
AYSÉN	11	6	-	-	3	2
PUNTA ARENAS	21	5	2	1	12	1
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	-	-	-
ANTÁRTICA	-	-	-	-	-	-
T O T A L	142	28	7	10	85	12

GRAFICO N° 9

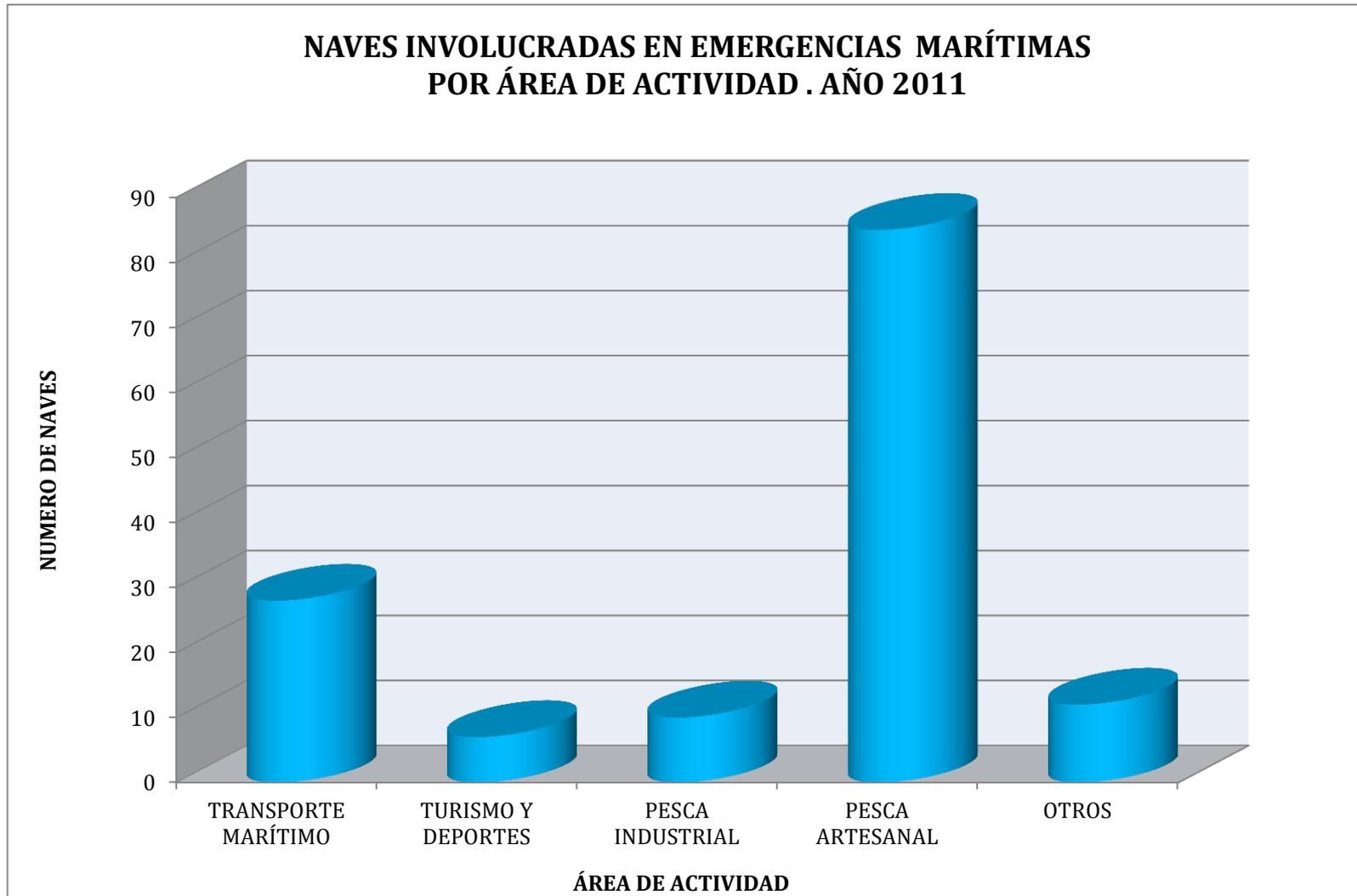
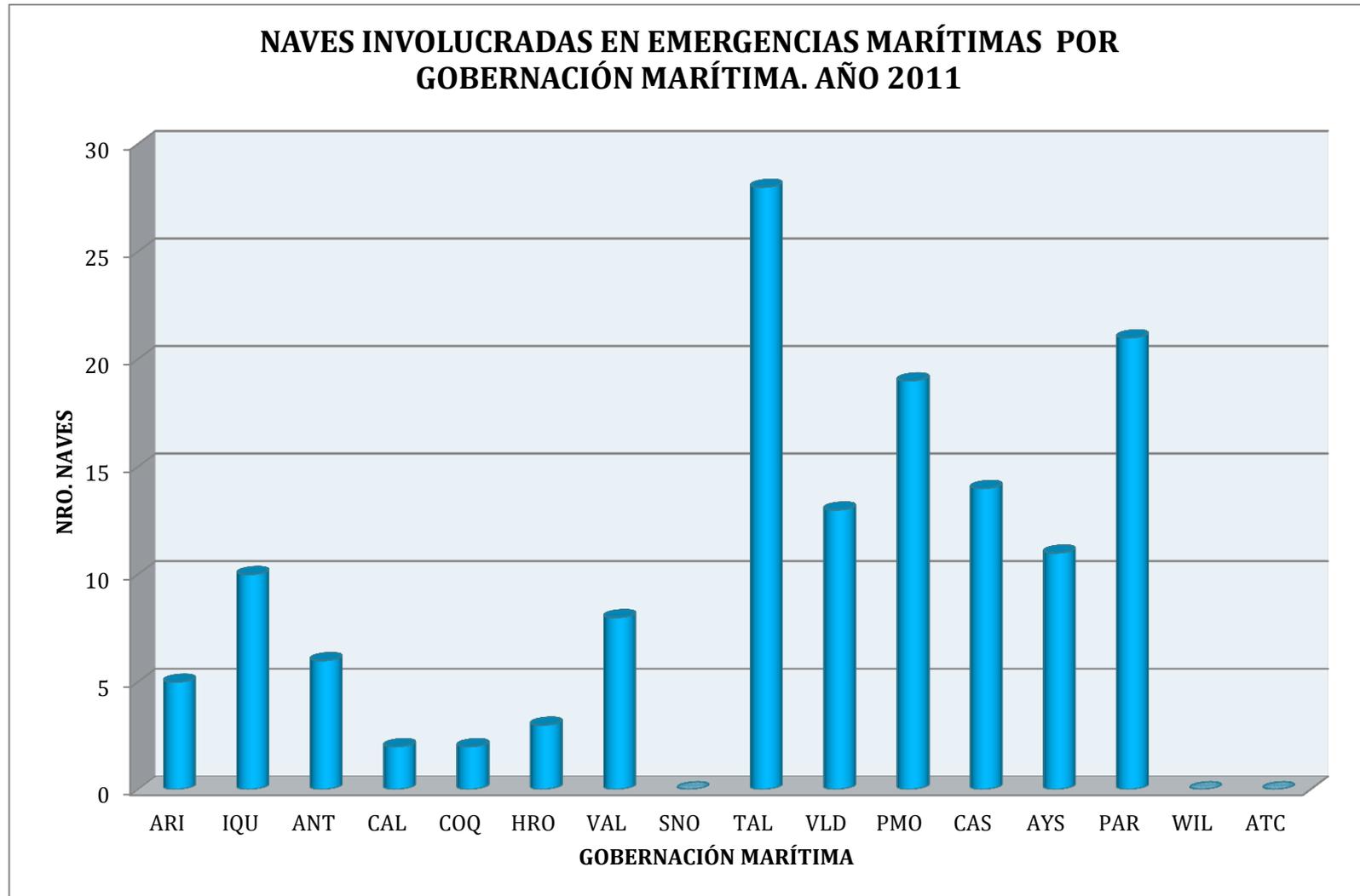


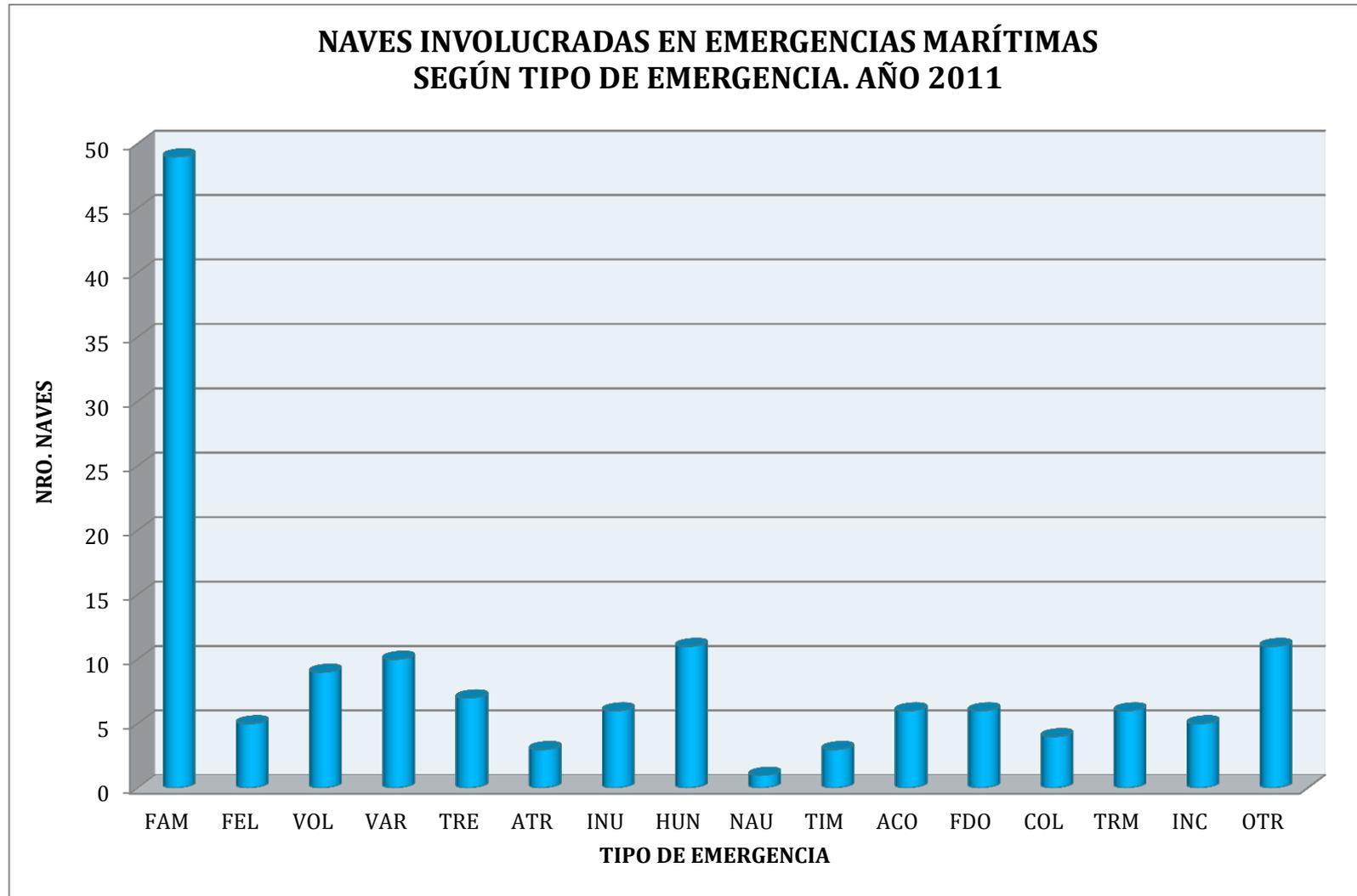
GRAFICO N° 10



CUADRO N° 10: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2011

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO Y DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
FALLA MÁQUINA	49	6	1	3	36	3
FALLA ELÉCTRICA	5	2	-	-	3	-
VOLCAMIENTO	9	-	-	-	5	4
VARADA	10	3	1	-	5	1
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	7	2	-	2	3	-
ATRASO EN RECALADA	3	-	-	-	3	-
INUNDACIÓN	6	1	-	-	5	-
HUNDIMIENTO	11	2	-	2	6	1
NAUFRAGIO	1	-	-	-	-	1
FALLA TIMÓN/HÉLICE	3	1	-	2	-	-
ACORBATAMIENTO	6	2	2	-	1	1
TOCAR FONDO	6	3	1	-	2	-
COLISIÓN	4	2	1	-	1	-
TRIPULANTE AL MAR	6	1	-	-	4	1
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	5	1	1	-	3	-
OTRAS EMERGENCIAS	11	2	-	1	8	-
T O T A L	142	28	7	10	85	12

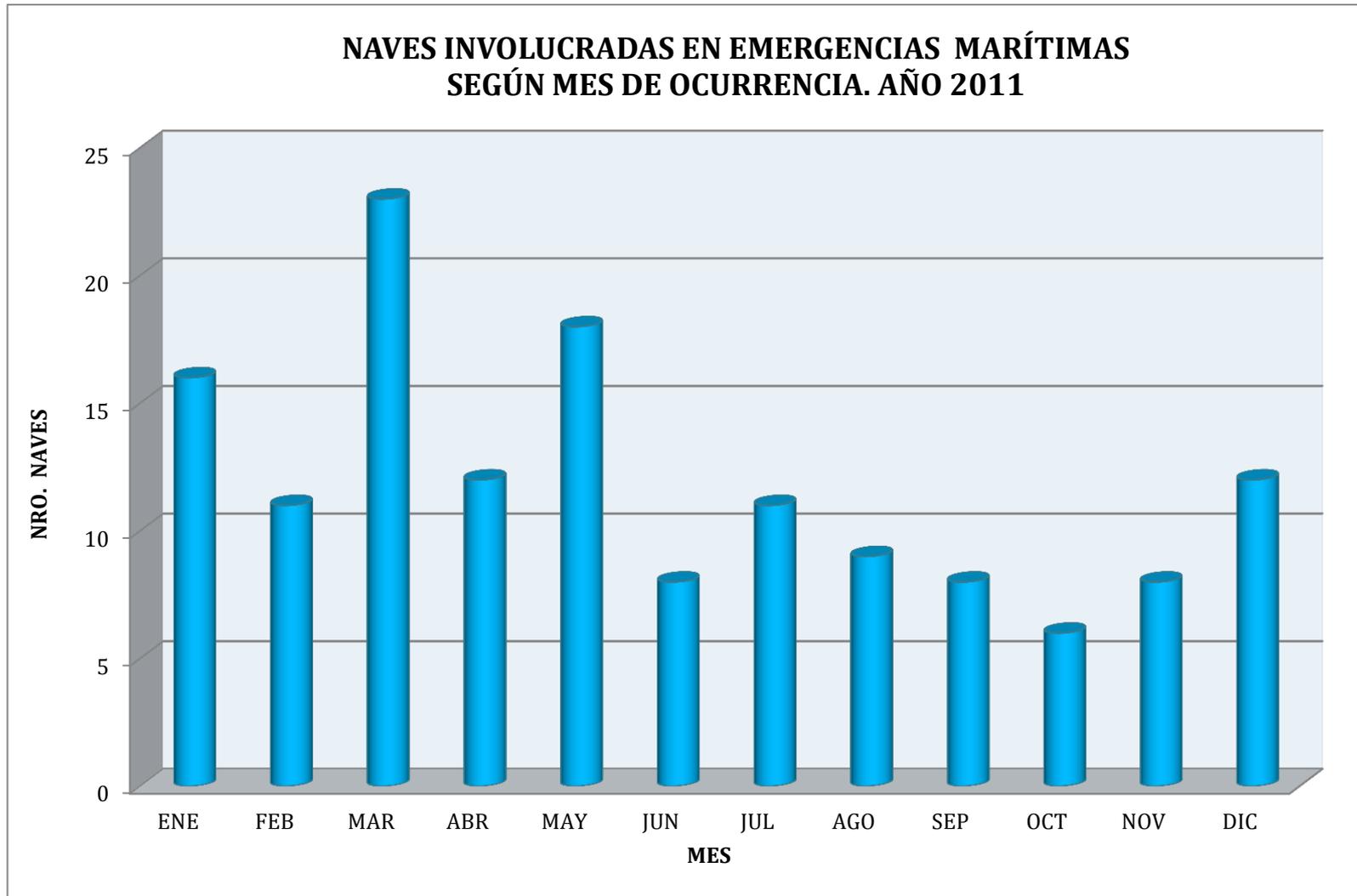
GRAFICO N° 11



CUADRO N° 11: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2011

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO Y DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	16	4	3	-	7	2
FEBRERO	11	4	1	1	4	1
MARZO	23	6	-	1	14	2
ABRIL	12	2	1	1	8	-
MAYO	18	2	-	2	10	4
JUNIO	8	1	1	1	4	1
JULIO	11	3	1	1	5	1
AGOSTO	9	-	-	1	8	-
SEPTIEMBRE	8	4	-	-	4	-
OCTUBRE	6	-	-	-	6	-
NOVIEMBRE	8	1	-	2	5	-
DICIEMBRE	12	1	-	-	10	1
T O T A L	142	28	7	10	85	12

GRAFICO N° 12



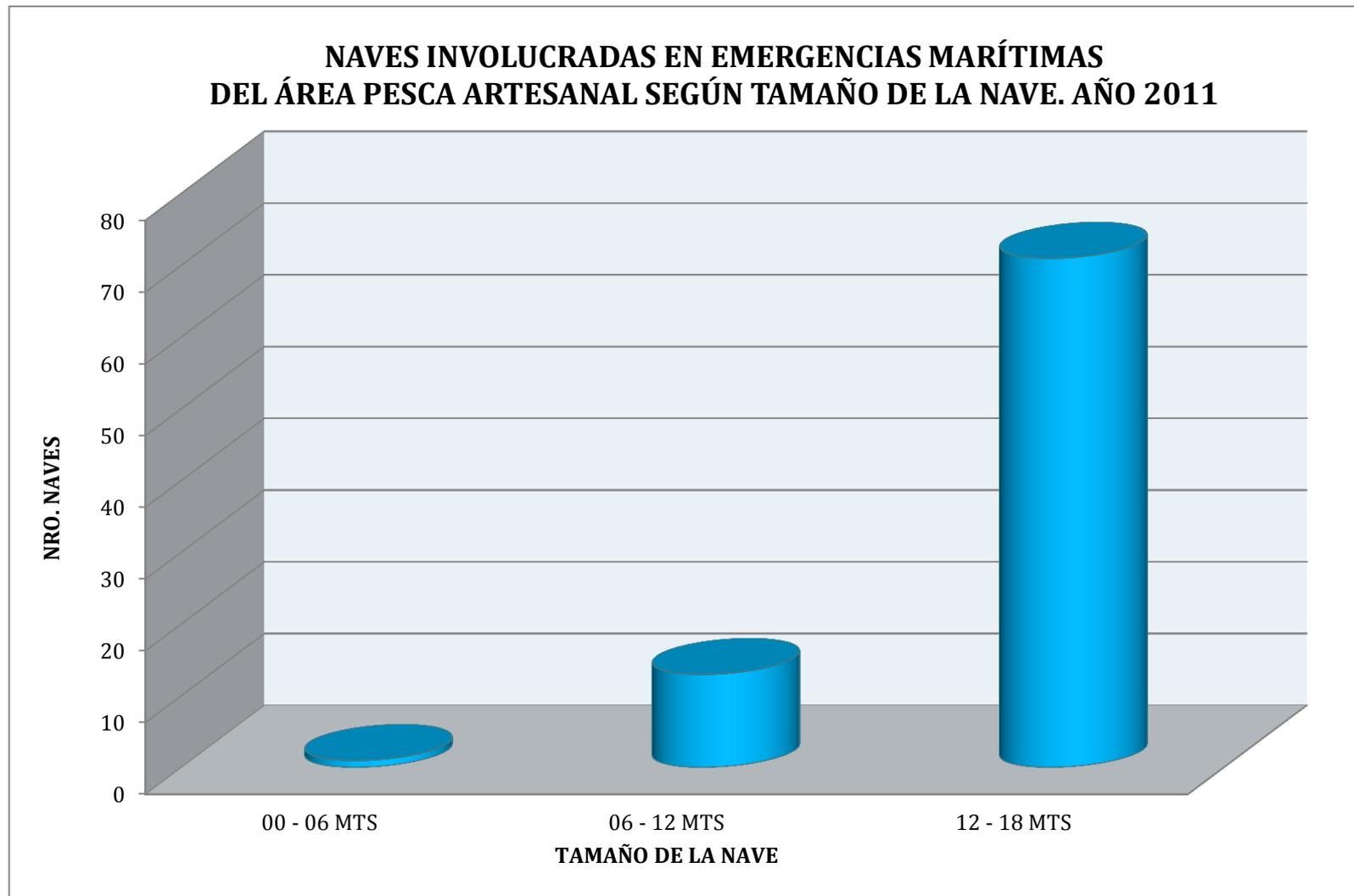
CUADRO N° 12: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2011

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	6	3	3
ATRASO EN RECALADA	3	3	-
COLISIÓN	4	3	1
FALLA ELÉCTRICA	5	4	1
FALLA MÁQUINA	49	37	12
FALLA TIMÓN/HÉLICE	3	3	-
HUNDIMIENTO	11	11	-
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	5	5	-
INUNDACIÓN	6	6	-
NAUFRAGIO	1	1	-
TOCAR FONDO	6	6	-
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	7	6	1
TRIPULANTE AL MAR	6	5	1
VARAMIENTO	10	10	-
VOLCAMIENTO	9	9	-
OTRAS EMERGENCIAS	11	10	1
T O T A L	142	122	20

CUADRO 13: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2011

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ARICA	5	-	-	5
IQUIQUE	7	-	1	6
ANTOFAGASTA	4	-	-	4
CALDERA	1	-	-	1
COQUIMBO	1	-	-	1
HANGA ROA	2	-	-	2
VALPARAÍSO	4	-	1	3
SAN ANTONIO	-	-	-	-
TALCAHUANO	23	1	6	16
VALDIVIA	6	-	-	6
PUERTO MONTT	10	-	2	8
CASTRO	7	-	-	7
AYSÉN	3	-	1	2
PUNTA ARENAS	12	-	2	10
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	-
ANTÁRTICA	-	-	-	-
T O T A L	85	1	13	71

GRAFICO N° 13



CUADRO N° 14

**NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2011**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	2	-	2	-
FEBRERO	-	-	-	-
MARZO	-	-	-	-
ABRIL	3	-	2	1
MAYO	-	-	-	-
JUNIO	3	-	-	3
JULIO	4	2	-	2
AGOSTO	-	-	-	-
SEPTIEMBRE	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	-	-
NOVIEMBRE	2	-	2	-
DICIEMBRE	-	-	-	-
TOTAL	14	2	6	6

**NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2011**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	1	-	1	-
FEBRERO	-	-	-	-
MARZO	1	-	-	1
ABRIL	-	-	-	-
MAYO	-	-	-	-
JUNIO	-	-	-	-
JULIO	1	-	2	1
AGOSTO	1	-	-	1
SEPTIEMBRE	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	-	-
NOVIEMBRE	1	-	1	-
DICIEMBRE	1	-	-	1
TOTAL	6	-	2	4

**NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2011**

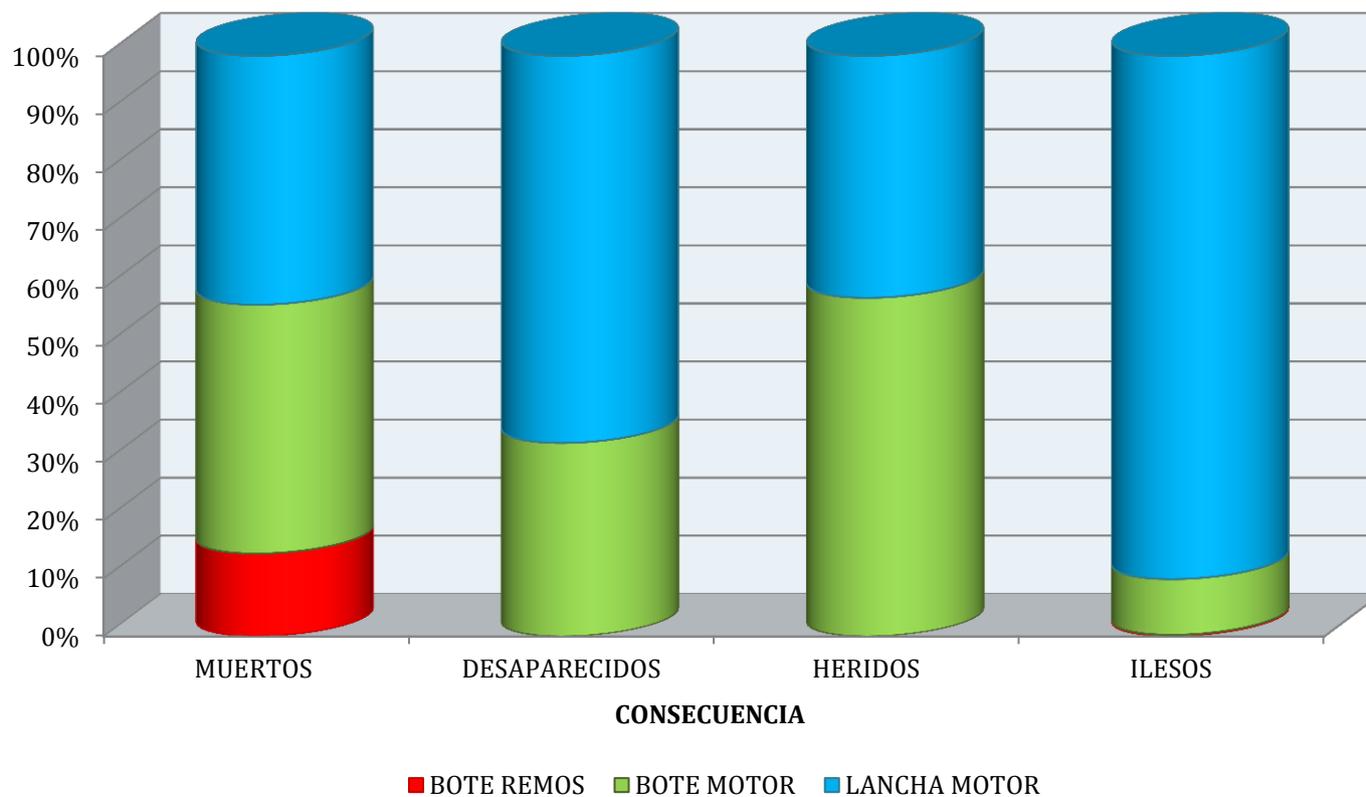
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	-	-	-	-
FEBRERO	1	-	-	1
MARZO	8	-	7	1
ABRIL	-	-	-	-
MAYO	2	-	-	2
JUNIO	-	-	-	-
JULIO	1	-	-	1
AGOSTO	-	-	-	-
SEPTIEMBRE	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	-	-
NOVIEMBRE	-	-	-	-
DICIEMBRE	-	-	-	-
TOTAL	12	-	7	5

**NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2011**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	330	-	5	25
FEBRERO	13	-	-	13
MARZO	77	-	-	77
ABRIL	43	-	7	36
MAYO	41	-	1	40
JUNIO	20	-	9	11
JULIO	9	1	-	8
AGOSTO	34	-	6	28
SEPTIEMBRE	13	-	-	13
OCTUBRE	27	-	-	27
NOVIEMBRE	9	-	1	8
DICIEMBRE	38	-	5	33
TOTAL	354	1	34	319

GRAFICO N° 14

**PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS
EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL
POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA. AÑO 2011**





ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2011, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 1.596, experimentando un aumento del 18,3% con respecto al año 2010. Aunque se registró un aumento en el total de personas involucradas en emergencias marítimas, los casos con consecuencia fatal disminuyeron. En el caso de personas muertas se registró una disminución del 42,5% y las desaparecidas un 17,8%.

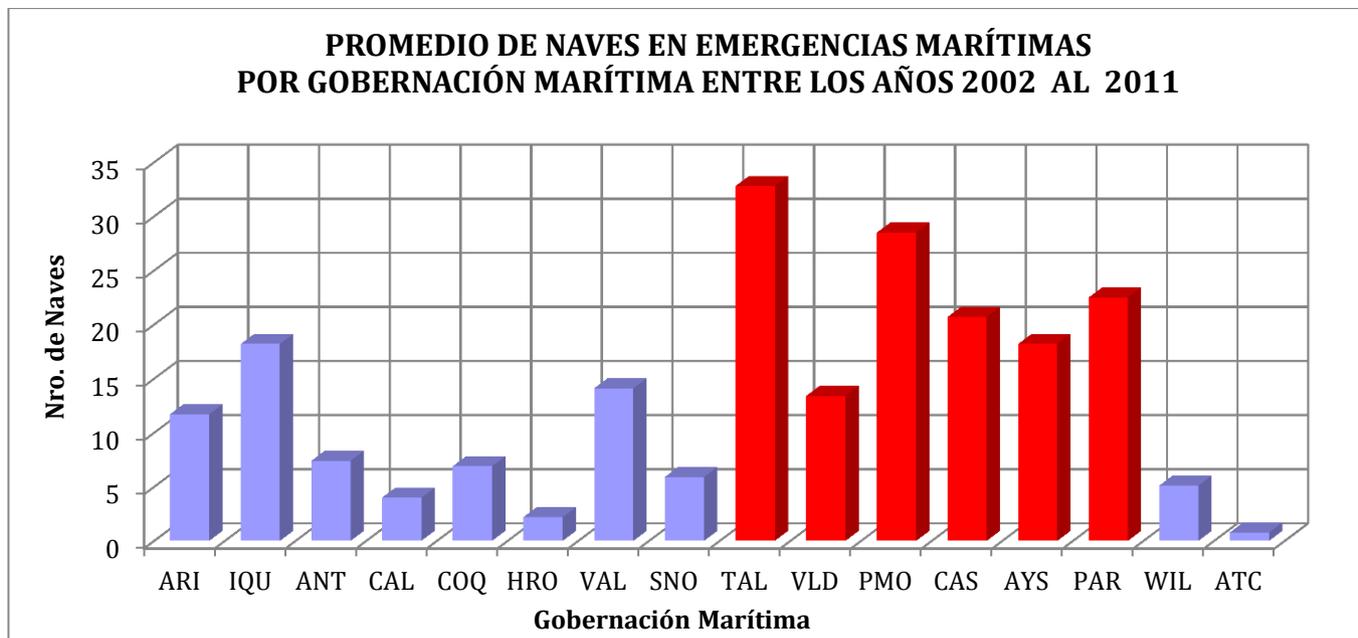
Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2011 fueron 142, registrándose un aumento este año de un 2,2% con respecto al año 2010.

Las áreas de actividad que aportaron al aumento en las activaciones del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo durante el año 2011, corresponden a Transporte Marítimo y Otros.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 19,7% (28 casos) y Punta Arenas con el 14,8% de las emergencias (21 casos), involucrando al 11,5% y el 30,6% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2002 al 2011, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

**PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA ENTRE LOS AÑOS 2002 AL 2011**



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las veinte activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



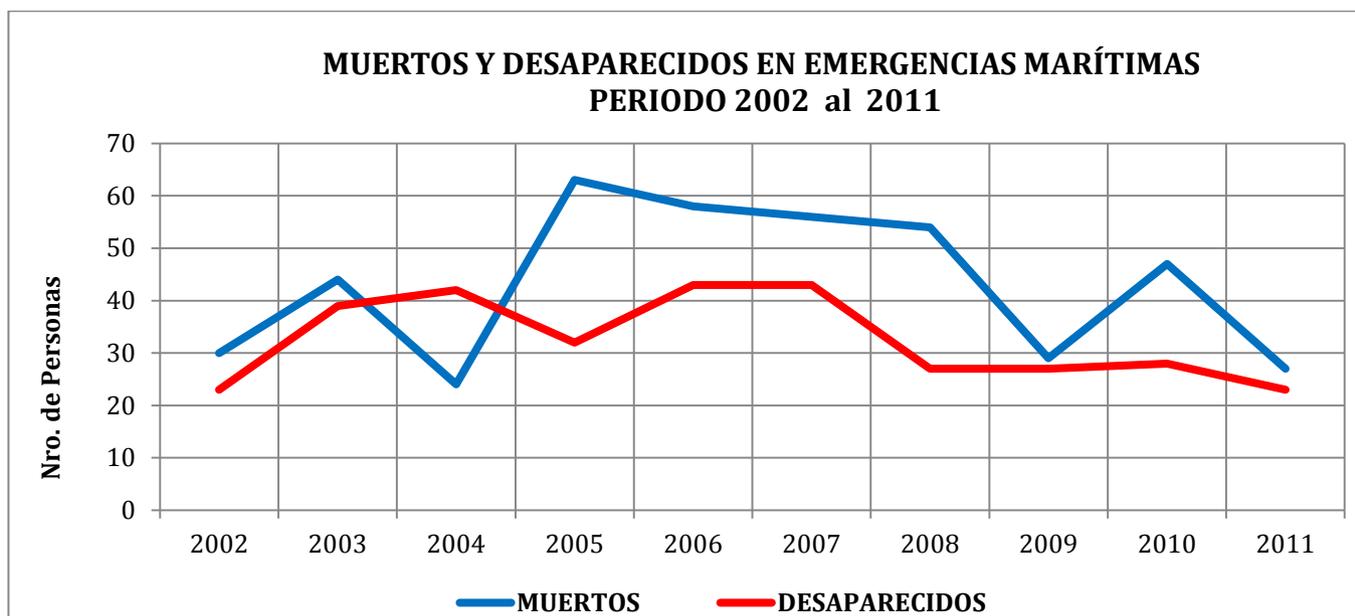
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos tuvo sus puntos más altos entre los años 2005 y 2008, y los desaparecidos entre los años 2004 y el 2007.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2002 AL 2011

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Muertos	30	44	24	63	58	56	54	29	47	27
Desaparecidos	23	39	42	32	43	43	27	27	28	23
Total	53	73	66	95	101	99	81	56	75	50
Porcentaje con respecto al total	6,4%	4,0%	3,1%	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%	3,1%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2002 al 2011.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos diez años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006 y 2007, alcanzando un total de 43 personas en ambos años, posterior a esa fecha se presenta una baja en esta cifra.

2. ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1. Transporte Marítimo

Durante el año 2011, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 40,6% (648 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentando en un 67,9% con respecto a lo ocurrido durante el año 2010.

Durante el año 2011 se registró una persona desaparecida en esta área de actividad. Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2011, fueron las denominadas “Falla Máquina”.

2.2. Turismo y Deportes

La categoría Turismo y Deportes, registró 311 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 19,5%, del total de personas involucradas durante el año 2011.

De los involucrados en esta área, no se registraron casos con consecuencia fatal.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2011, alcanzaron a 7 casos, lo que representa un 4,9% de todas las naves siniestradas.

2.3. Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 15 personas.

Durante el 2011 esta área de actividad laboral involucró al 9,7% del total de personas afectadas.

Del total de personas involucradas en el área Pesca Industrial, se registraron cuatro personas desaparecidas.

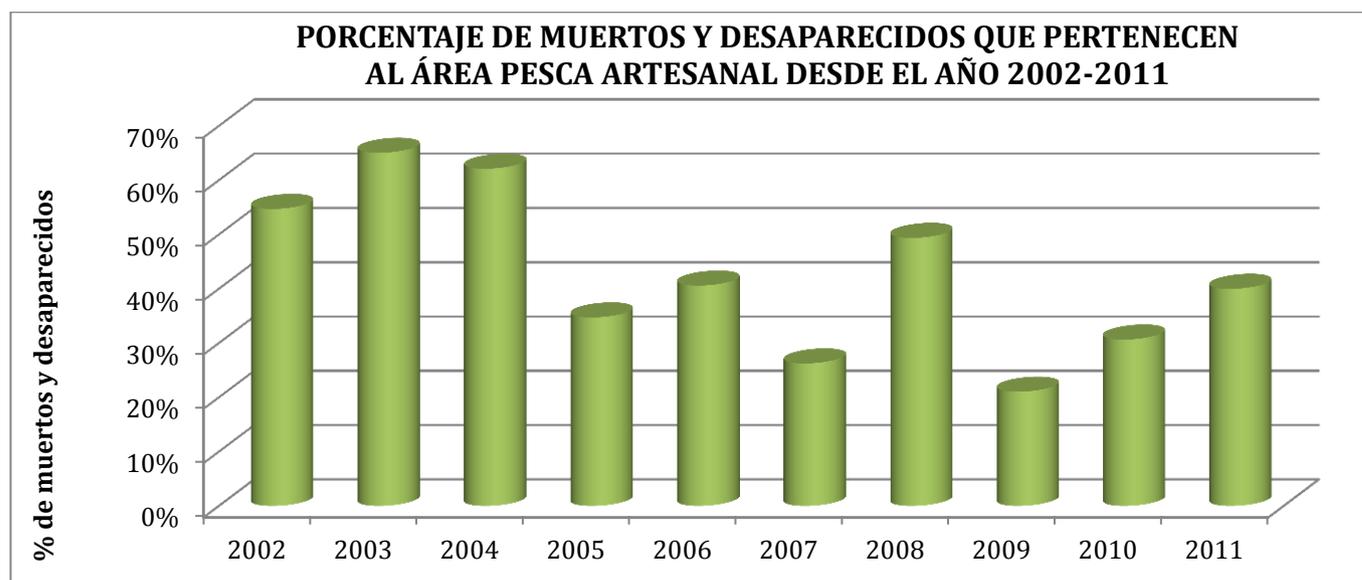
Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 7%, afectando a 10 naves, todas de bandera nacional.

2.4. Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2011, alcanzaron a 85 casos, lo que representa un 59,8% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Talcahuano.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2011, el 40% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5. Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 40 casos, representando el 2,5% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 36% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

- 3.1. Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.
- 3.2. Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.
- 3.3. Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.
- 3.4. En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.
- 3.5. Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de 18.000 naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.