

ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS 2010



ÍNDICE

	PAG.
INTRODUCCIÓN	3
ESTADÍSTICAS PERSONAS	9
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2010.	10
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2010.	11
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2010.	12
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2010.	13
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2010.	14
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2010.	15
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2010.	16
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2010.	17
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2010.	18
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2010.	19
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2010.	20
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2010.	21
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2010.	22
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2010.	23
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2010.	24
GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2010.	25

ESTADÍSTICAS NAVES	26
CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2010.	27
GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2010.	28
GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2010.	29
CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2010.	30
GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2010.	31
CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2010.	32
GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2010.	33
CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2010.	34
CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2010.	35
GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2010.	36
CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2010.	37
GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2010.	38
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	39
• ANÁLISIS GENERAL	40
• ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD	44
• CONCLUSIONES	47

INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2010, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18o 21'03" Sur y 30o 00'00" y longitud 120o Weste. Desde la latitud 30o 00'00" Sur y longitud 131o por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58º 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53º 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1. Transporte Marítimo

Agrupación de todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2. Turismo/Deporte

Agrupación de todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3. Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupada todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4. Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES MARÍTIMAS

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE EMERGENCIA

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
FSA :FALSA ALARMA
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO :TOCAR FONDO
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
HUN :HUNDIMIENTO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
TPO :MAL TIEMPO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
NAU :NAUFRAGIO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO



ESTADÍSTICAS PERSONAS



**CUADRO N° 1: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2010**

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	386	0	0	4	382
TURISMO/DEPORTES	246	2	1	0	243
PESCA INDUSTRIAL	263	0	1	0	262
PESCA ARTESANAL	355	15	8	6	326
PERSONA	92	28	18	26	20
OTROS	7	2	0	0	5
T O T A L	1.349	47	28	36	1.238

GRAFICO N° 1

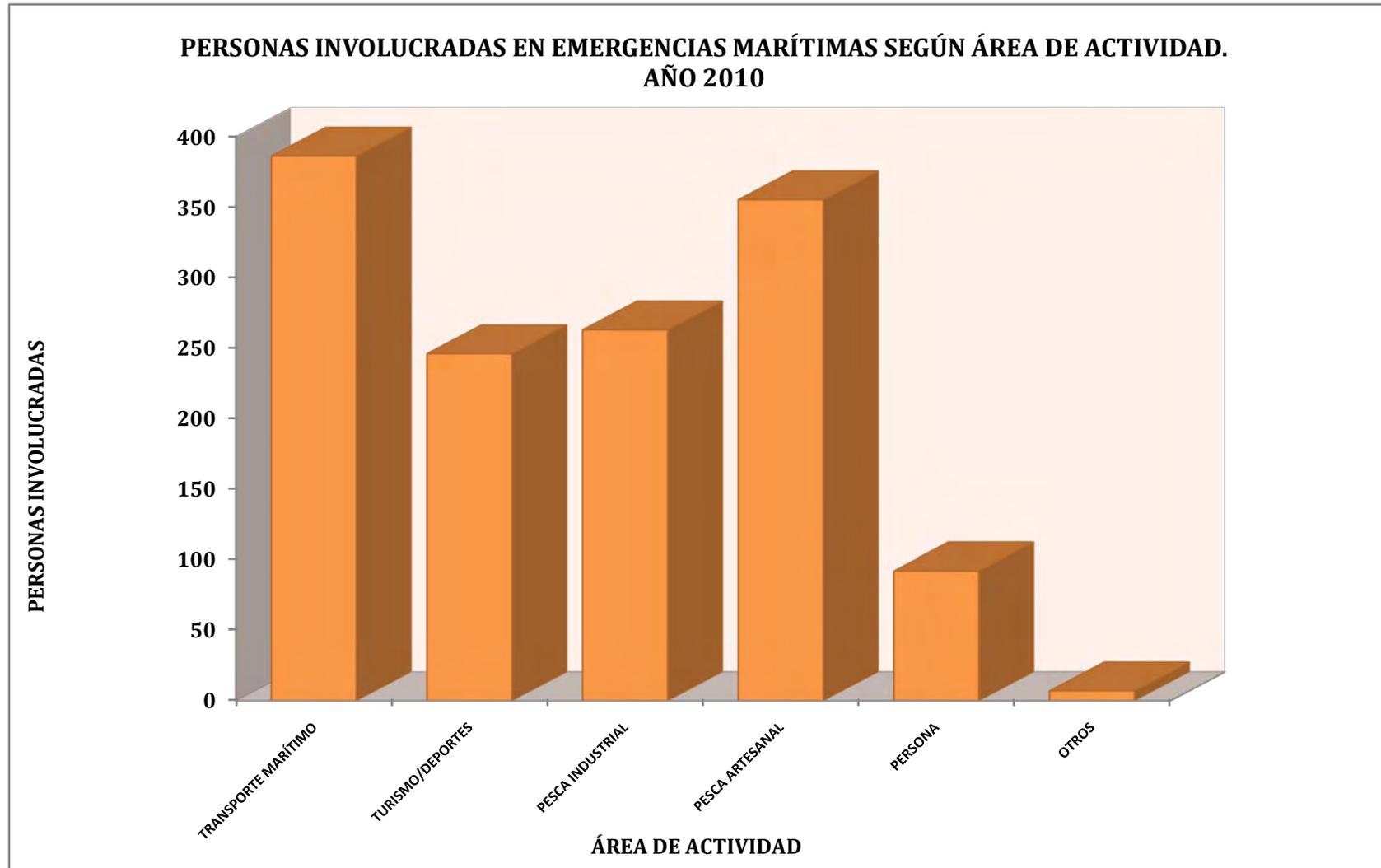
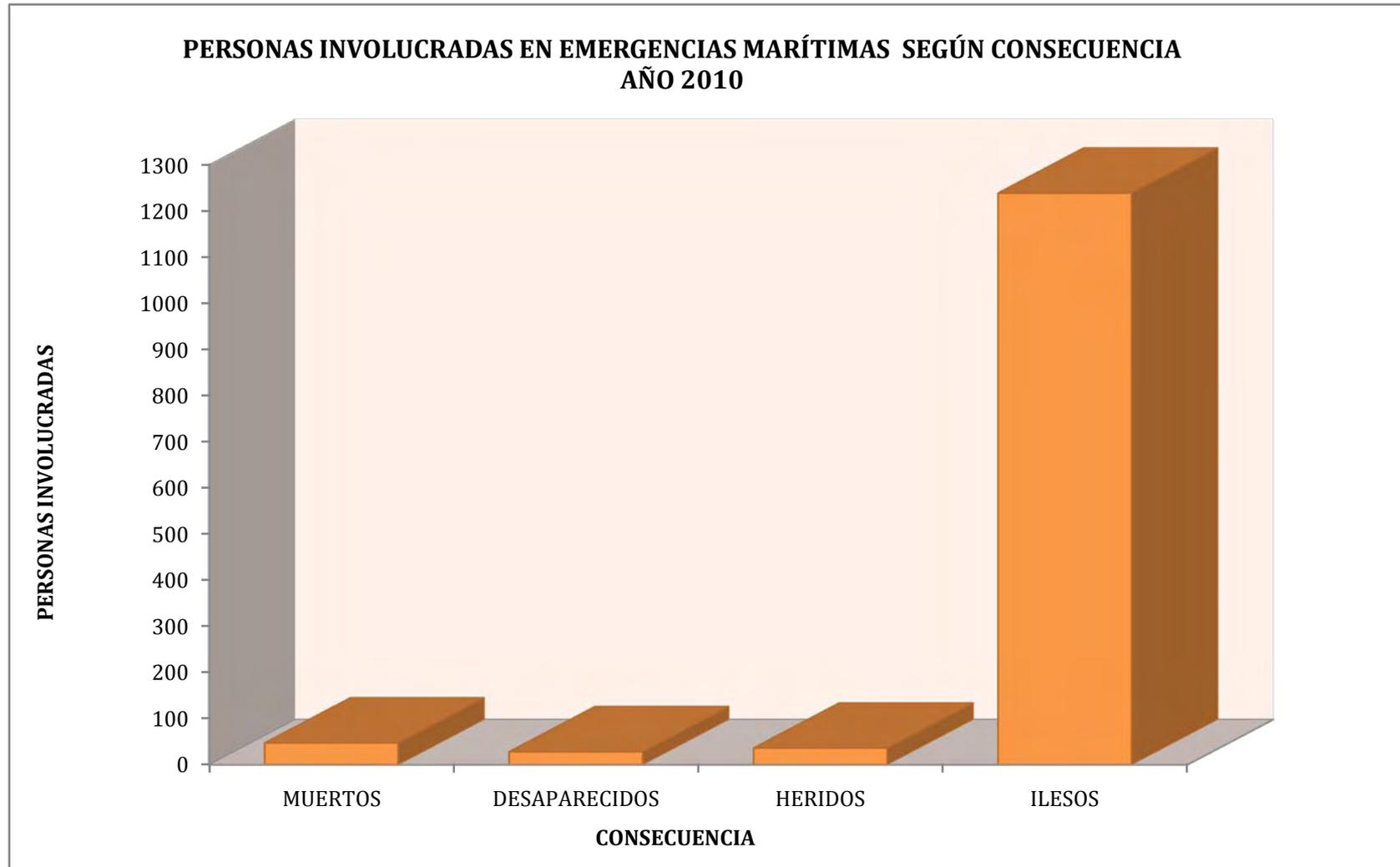


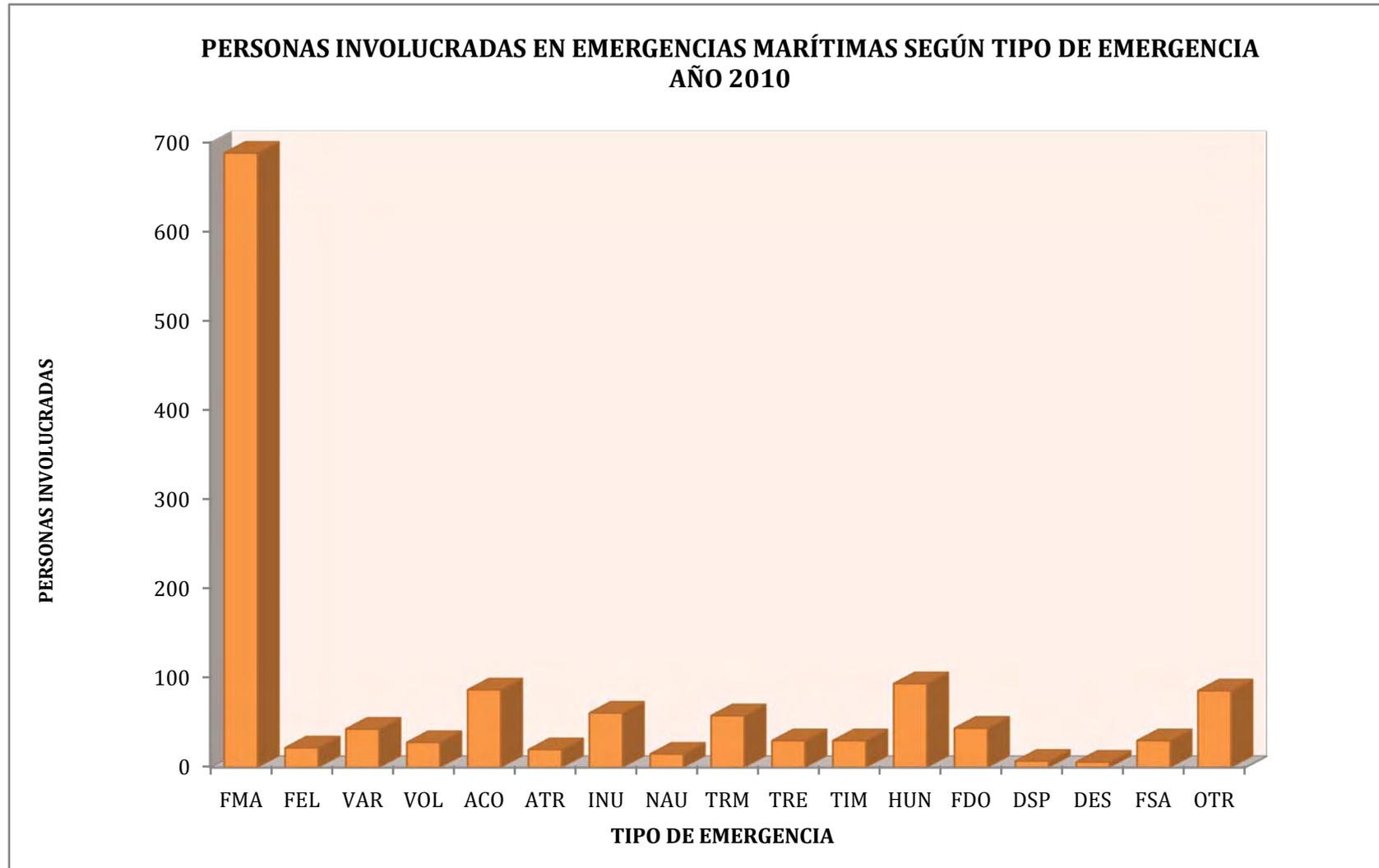
GRAFICO N° 2



CUADRO N° 2: PERSONAS INVOLUCRADAS EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2010

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	688	0	0	0	688
FALLA ELECTRICA	22	0	0	0	22
VARADA	43	0	0	4	39
VOLCAMIENTO	28	8	2	2	16
ACORBATAMIENTO	87	0	0	0	87
ATRASO EN RECALADA	20	0	0	0	20
INUNDACIÓN	61	0	0	0	61
NAUFRAGIO	15	7	5	0	3
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	58	4	8	0	46
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	30	2	0	28	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	30	0	0	0	30
HUNDIMIENTO	94	2	0	1	91
TOCAR FONDO	44	0	0	0	44
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	7	0	1	0	6
DAÑOS ESTRUCTURALES	6	0	0	0	6
FALSA ALARMA	30	0	0	0	30
OTRAS EMERGENCIAS	86	24	12	1	49
T O T A L	1.349	47	28	36	1.238

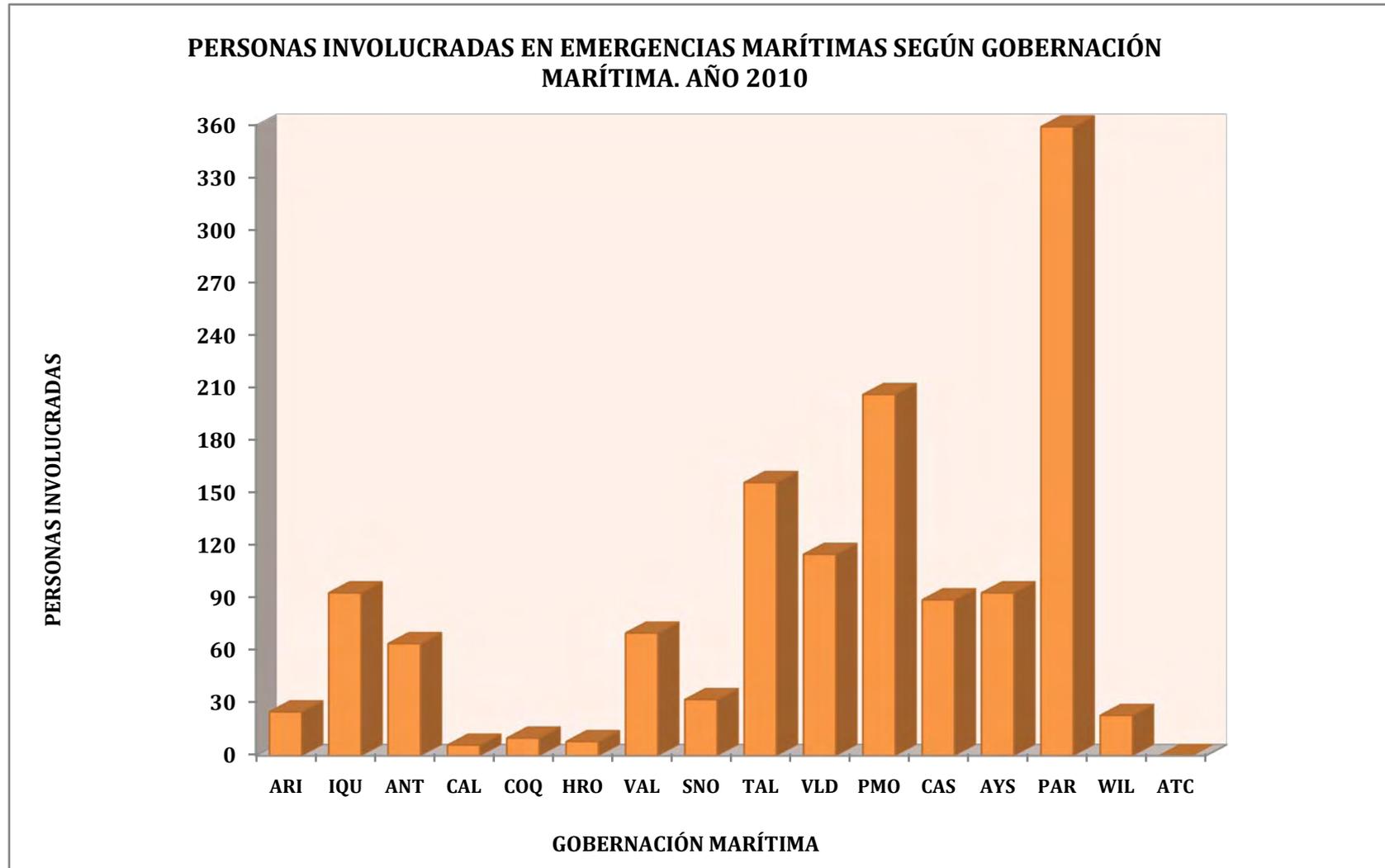
GRAFICO N° 3



CUADRO N° 3: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2010

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	25	0	0	0	25
IQUIQUE	93	3	0	3	87
ANTOFAGASTA	64	2	0	2	60
CALDERA	6	5	1	0	0
COQUIMBO	10	0	2	4	4
HANGA ROA	8	0	0	0	8
VALPARAÍSO	70	1	3	7	59
SAN ANTONIO	32	3	6	0	23
TALCAHUANO	156	4	2	3	147
VALDIVIA	115	8	2	2	103
PUERTO MONTT	206	12	6	2	186
CASTRO	89	5	1	2	81
AYSÉN	93	1	1	4	87
PUNTA ARENAS	359	3	4	1	351
PUERTO WILLIAMS	23	0	0	6	17
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	1.349	47	28	36	1.238

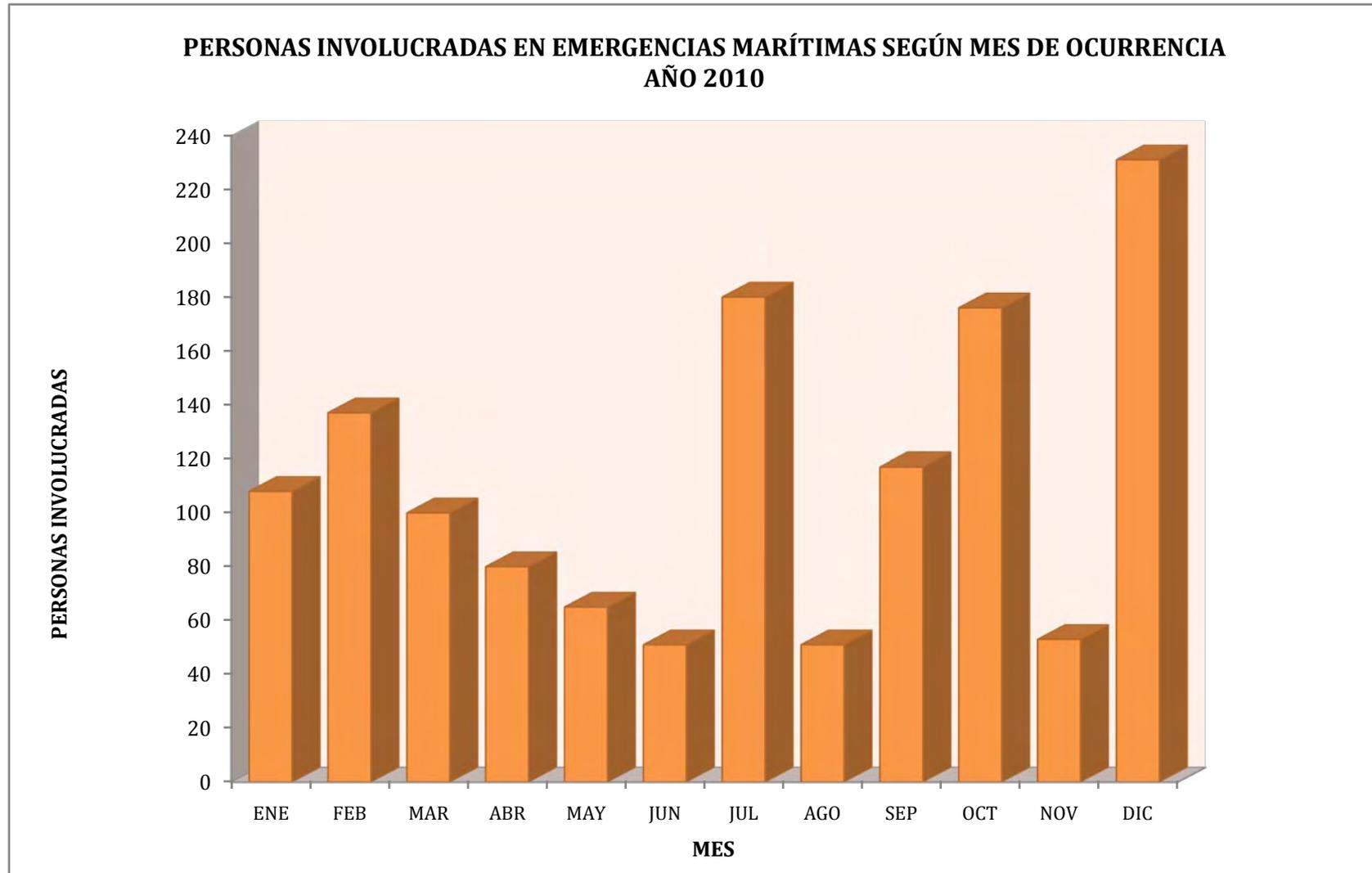
GRAFICO N° 4



**CUADRO N° 4: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
MES DE OCURRENCIA. AÑO 2010**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	108	5	2	0	101
FEBRERO	137	11	11	3	112
MARZO	100	2	3	3	92
ABRIL	80	1	2	7	70
MAYO	65	3	1	5	56
JUNIO	51	3	1	4	43
JULIO	180	6	5	1	168
AGOSTO	51	3	1	1	46
SEPTIEMBRE	117	2	1	5	109
OCTUBRE	176	3	1	4	168
NOVIEMBRE	53	3	0	0	50
DICIEMBRE	231	5	0	3	223
T O T A L	1.349	47	28	36	1.238

GRAFICO N° 5



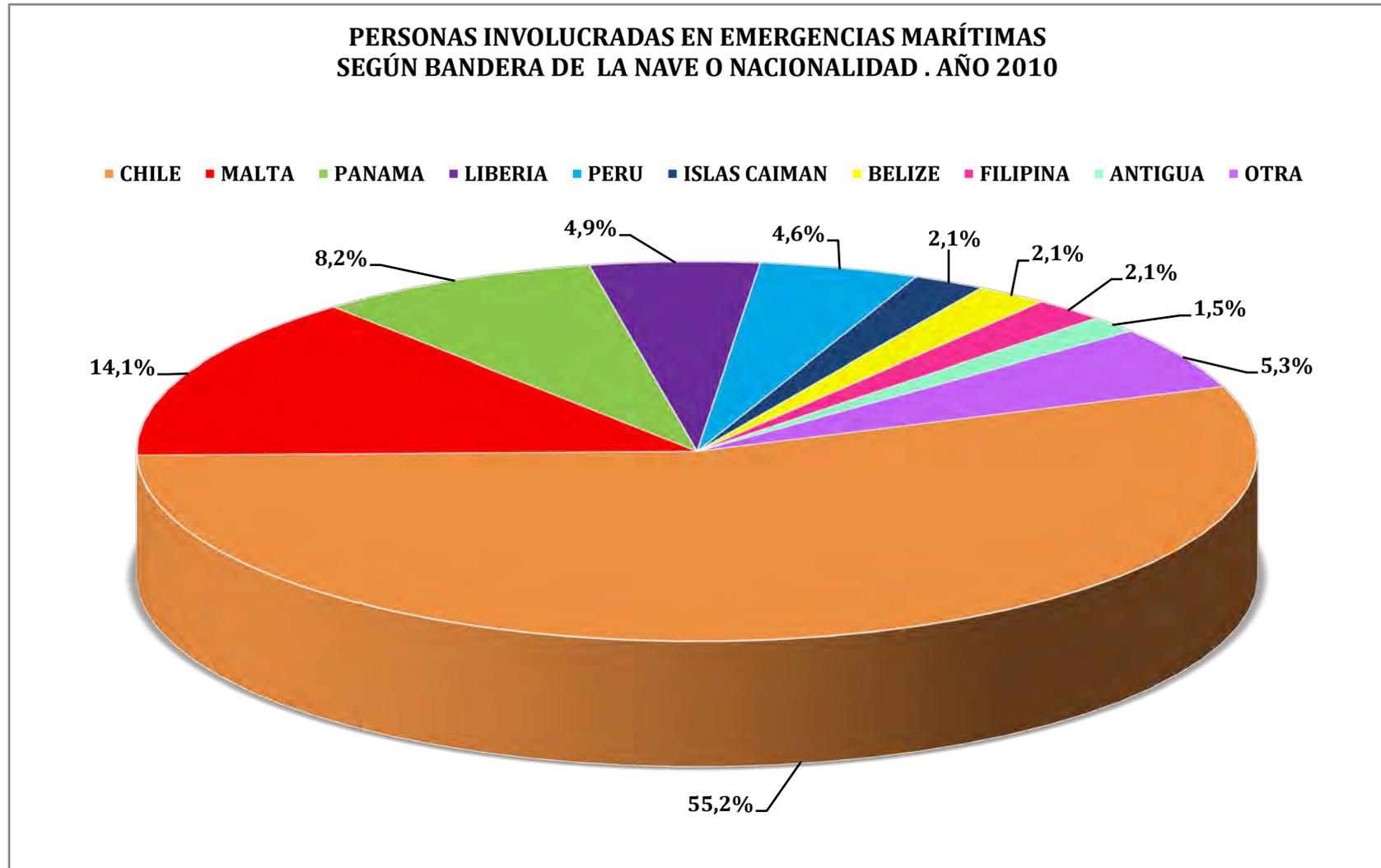
**CUADRO N° 5: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2010**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONA	OTROS
ENERO	108	61	1	20	13	11	2
FEBRERO	137	44	12	0	63	16	2
MARZO	100	18	19	0	50	13	0
ABRIL	80	10	8	17	35	10	0
MAYO	65	0	0	28	26	11	0
JUNIO	51	13	1	16	15	6	0
JULIO	180	87	0	48	36	8	1
AGOSTO	51	0	0	14	36	1	0
SEPTIEMBRE	117	27	35	22	29	2	2
OCTUBRE	176	80	2	80	10	4	0
NOVIEMBRE	53	15	0	18	14	6	0
DICIEMBRE	231	31	168	0	28	4	0
T O T A L	1.349	386	246	263	355	92	7

CUADRO N° 6: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2010

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	745	45	26	25	649
MALTA	190	0	0	0	190
PANAMA	110	0	0	0	110
LIBERIA	66	0	0	0	66
PERU	62	0	1	0	61
ISLAS CAIMAN	28	0	0	0	28
BELIZE	28	0	0	0	28
FILIPINA	28	0	0	0	28
ANTIGUA	20	0	0	0	20
ISLA MARSHALL	18	0	0	0	18
INGLATERRA	18	0	0	0	18
GIBRALTAR	9	0	0	0	9
CHINA	6	0	0	6	0
RUSIA	6	0	0	0	6
ESPAÑA	2	0	0	1	1
FRANCIA	2	1	0	1	0
INDONESIA	2	0	0	2	0
SUECIA	2	0	0	0	2
ALEMANIA	1	0	0	0	1
ARGENTINA	1	0	0	0	1
AUSTRALIA	1	0	0	0	1
BRASIL	1	1	0	0	0
JAPÓN	1	0	1	0	0
LETONIA	1	0	0	1	0
ESTADOS UNIDOS	1	0	0	0	1
T O T A L	1.349	47	28	36	1.238

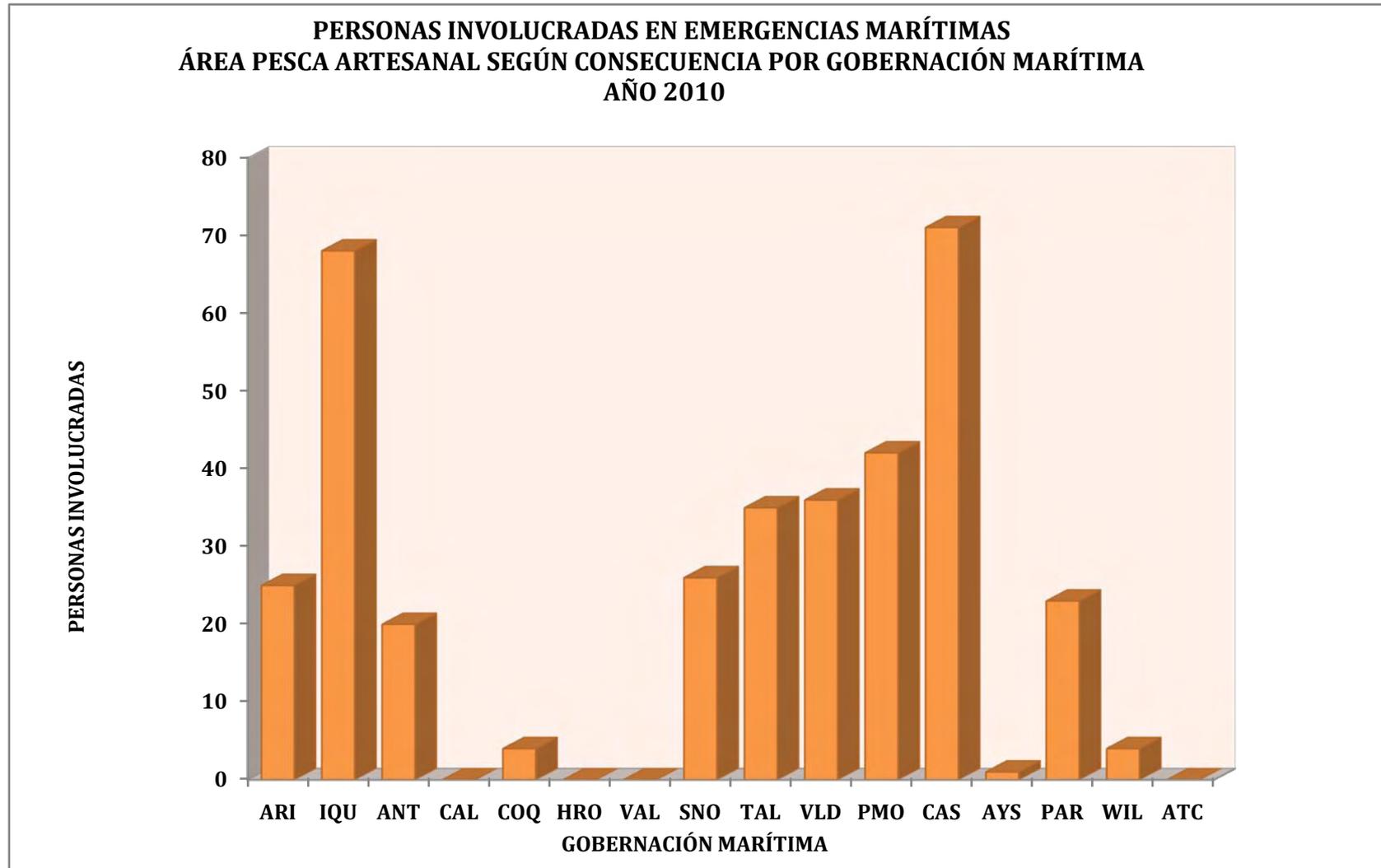
GRAFICO N° 6



**CUADRO N° 7: PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2010**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	25	0	0	0	25
IQUIQUE	68	2	0	0	66
ANTOFAGASTA	20	0	0	0	20
CALDERA	0	0	0	0	0
COQUIMBO	4	0	0	0	4
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	0	0	0	0	0
SAN ANTONIO	26	1	2	0	23
TALCAHUANO	35	2	0	1	32
VALDIVIA	36	1	0	1	34
PUERTO MONTT	42	6	5	0	31
CASTRO	71	2	0	2	67
AYSÉN	1	0	0	0	1
PUNTA ARENAS	23	1	1	0	21
PUERTO WILLIAMS	4	0	0	2	2
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	355	15	8	6	326

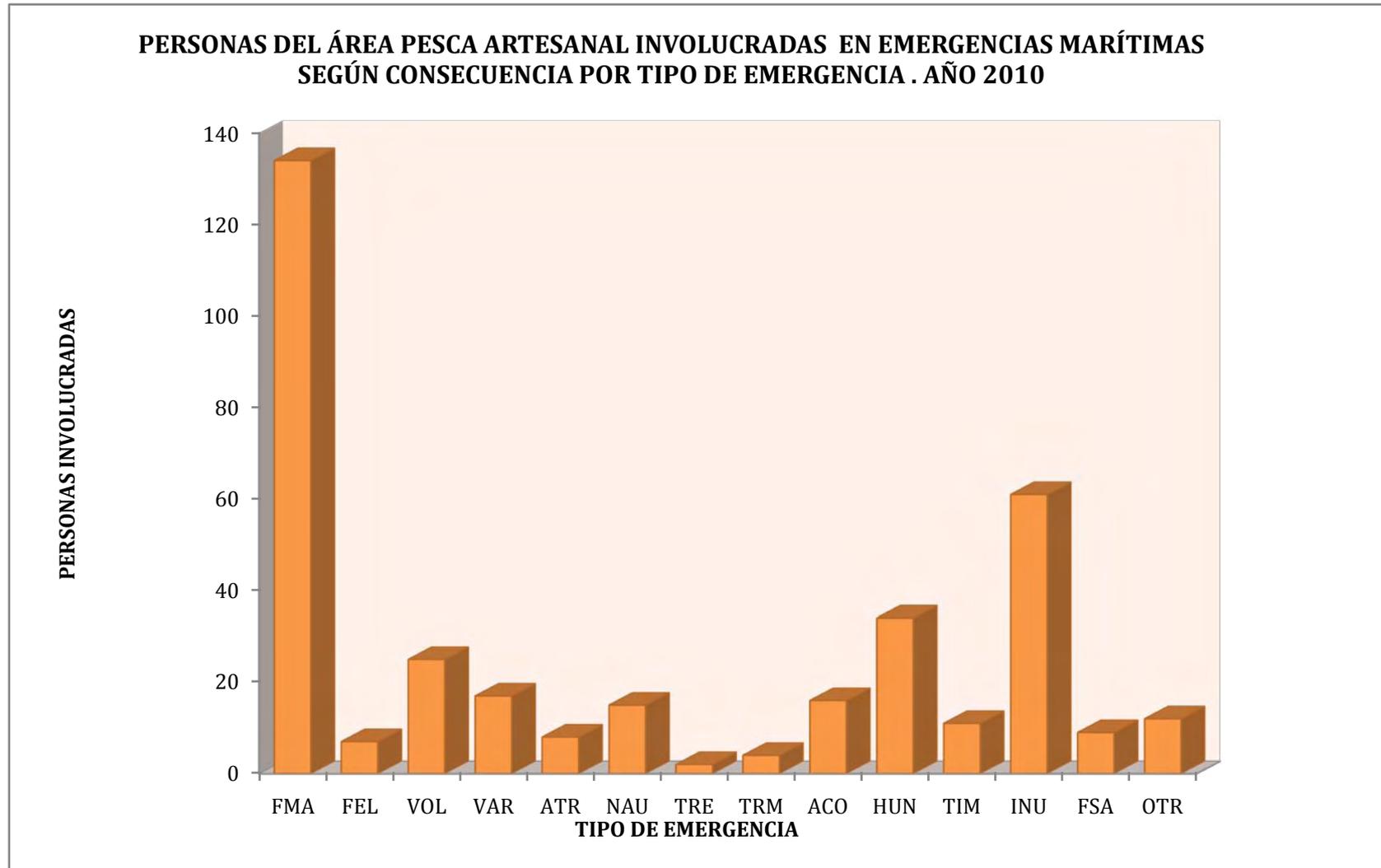
GRAFICO N° 7



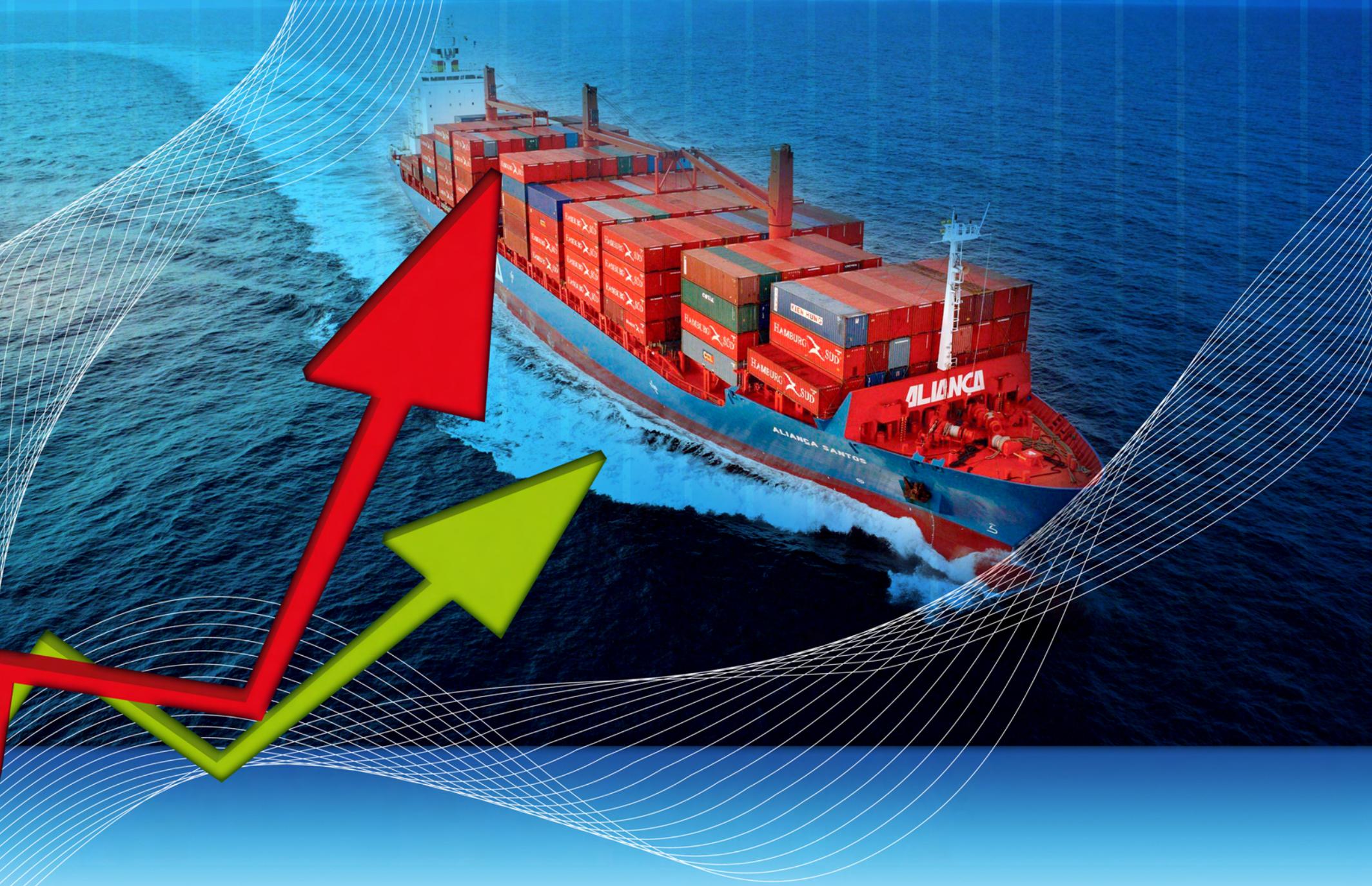
**CUADRO N° 8: PERSONAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2010**

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	134	0	0	0	134
FALLA ELECTRICA	7	0	0	0	7
VOLCAMIENTO	25	5	2	2	16
VARADA	17	0	0	0	17
ATRASO EN RECALADA	8	0	0	0	8
NAUFRAGIO	15	7	5	0	3
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	2	0	0	2	0
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	4	0	1	0	3
ACORBATAMIENTO	16	0	0	0	16
HUNDIMIENTO	34	2	0	1	31
FALLA TIMÓN/HÉLICE	11	0	0	0	11
INUNDACIÓN	61	0	0	0	61
FALSA ALARMA	9	0	0	0	9
OTRA EMERGENCIA	12	1	0	1	10
T O T A L	355	15	8	6	326

GRAFICO N° 8



ESTADÍSTICAS NAVES



CUADRO N° 9: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2010

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	7	1	0	0	6	0
IQUIQUE	18	0	0	1	17	0
ANTOFAGASTA	9	2	1	0	6	0
CALDERA	0	0	0	0	0	0
COQUIMBO	2	0	0	0	2	0
HANGA ROA	1	1	0	0	0	0
VALPARAÍSO	7	1	3	2	1	0
SAN ANTONIO	6	0	0	0	6	0
TALCAHUANO	18	5	0	3	10	0
VALDIVIA	10	0	1	3	5	1
PUERTO MONTT	19	6	1	1	10	1
CASTRO	13	1	0	0	10	2
AYSÉN	5	2	0	2	1	0
PUNTA ARENAS	17	5	3	1	7	1
PUERTO WILLIAMS	7	0	4	0	3	0
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0	0
T O T A L	139	24	13	13	84	5

GRAFICO N° 9

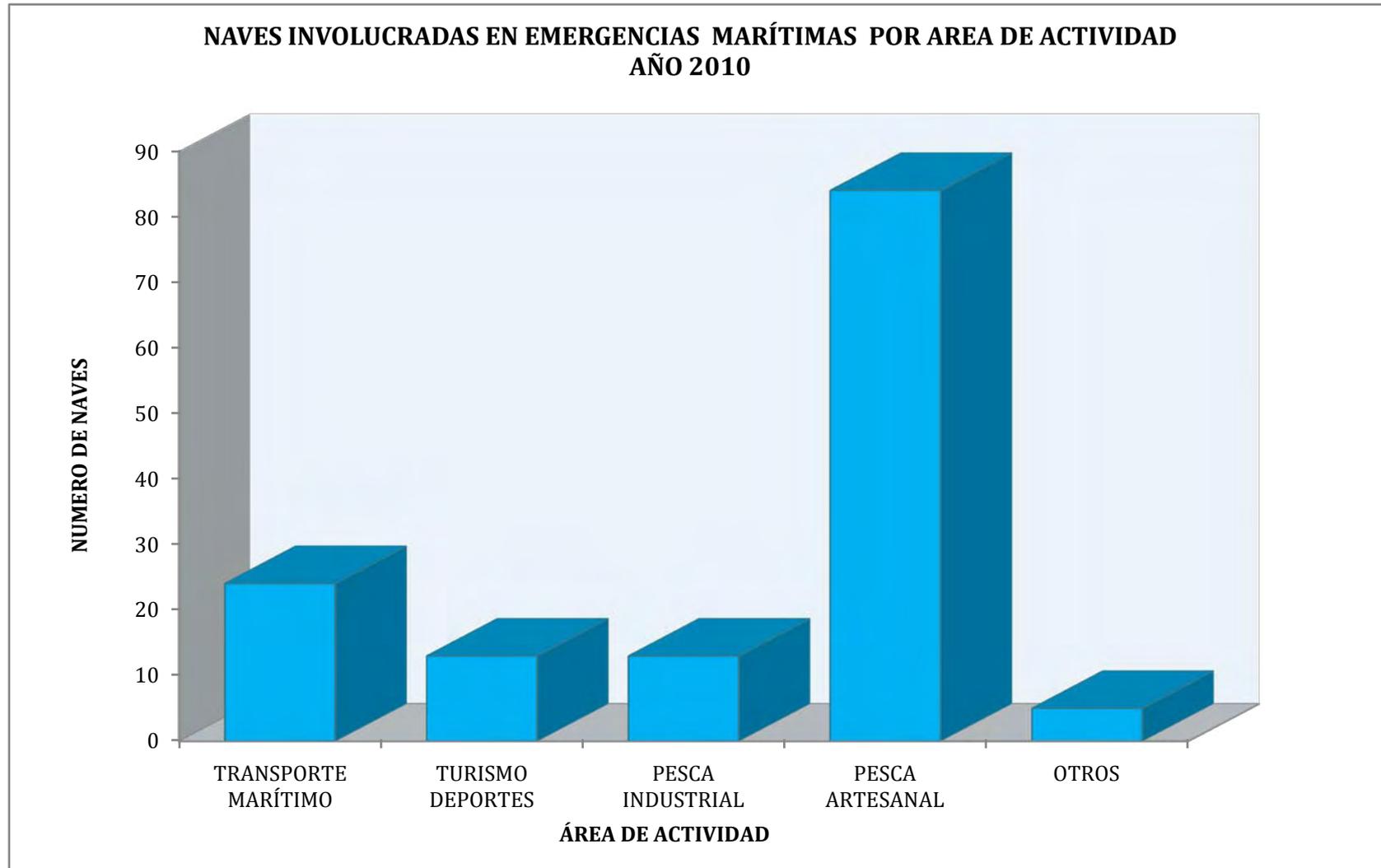
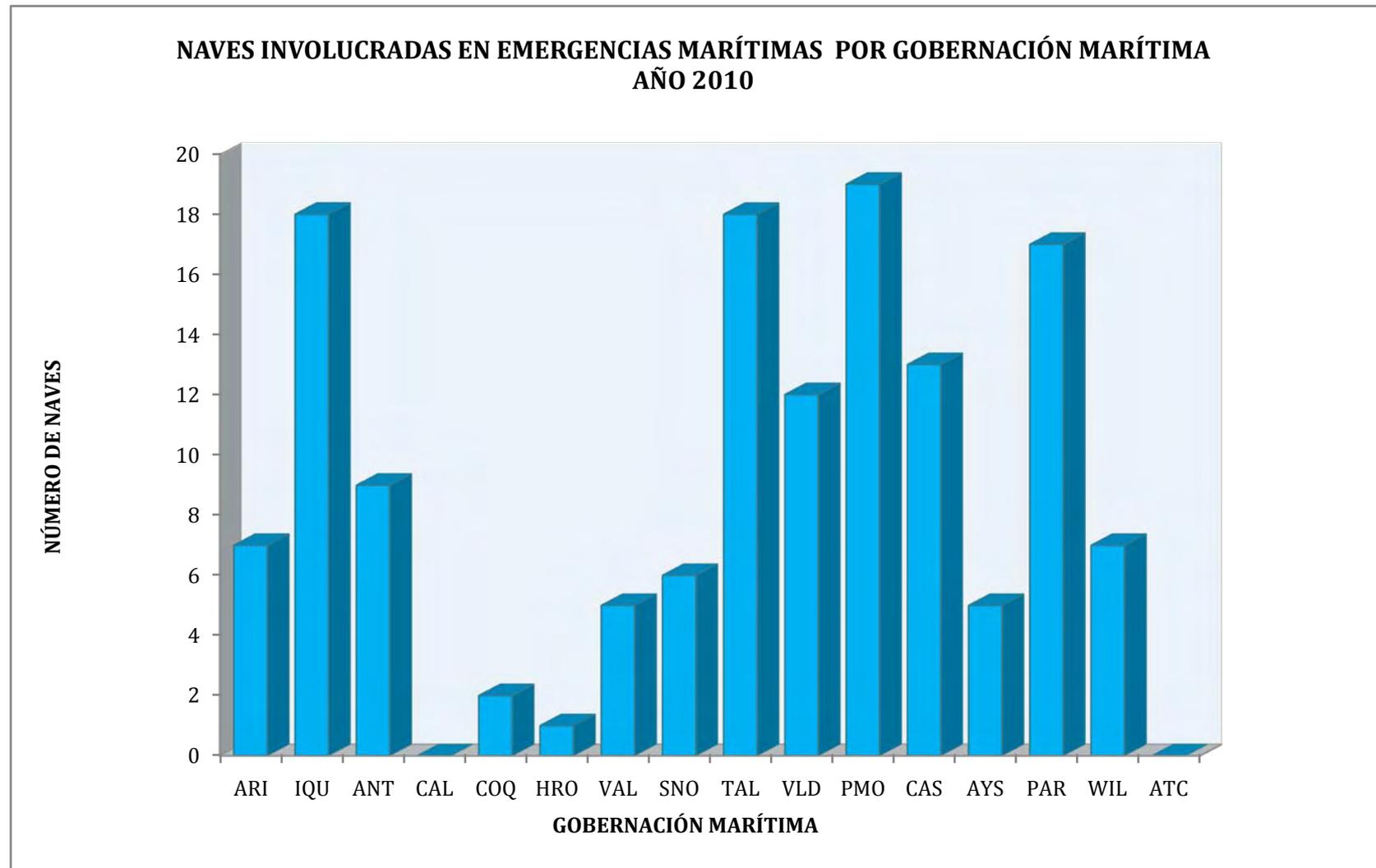


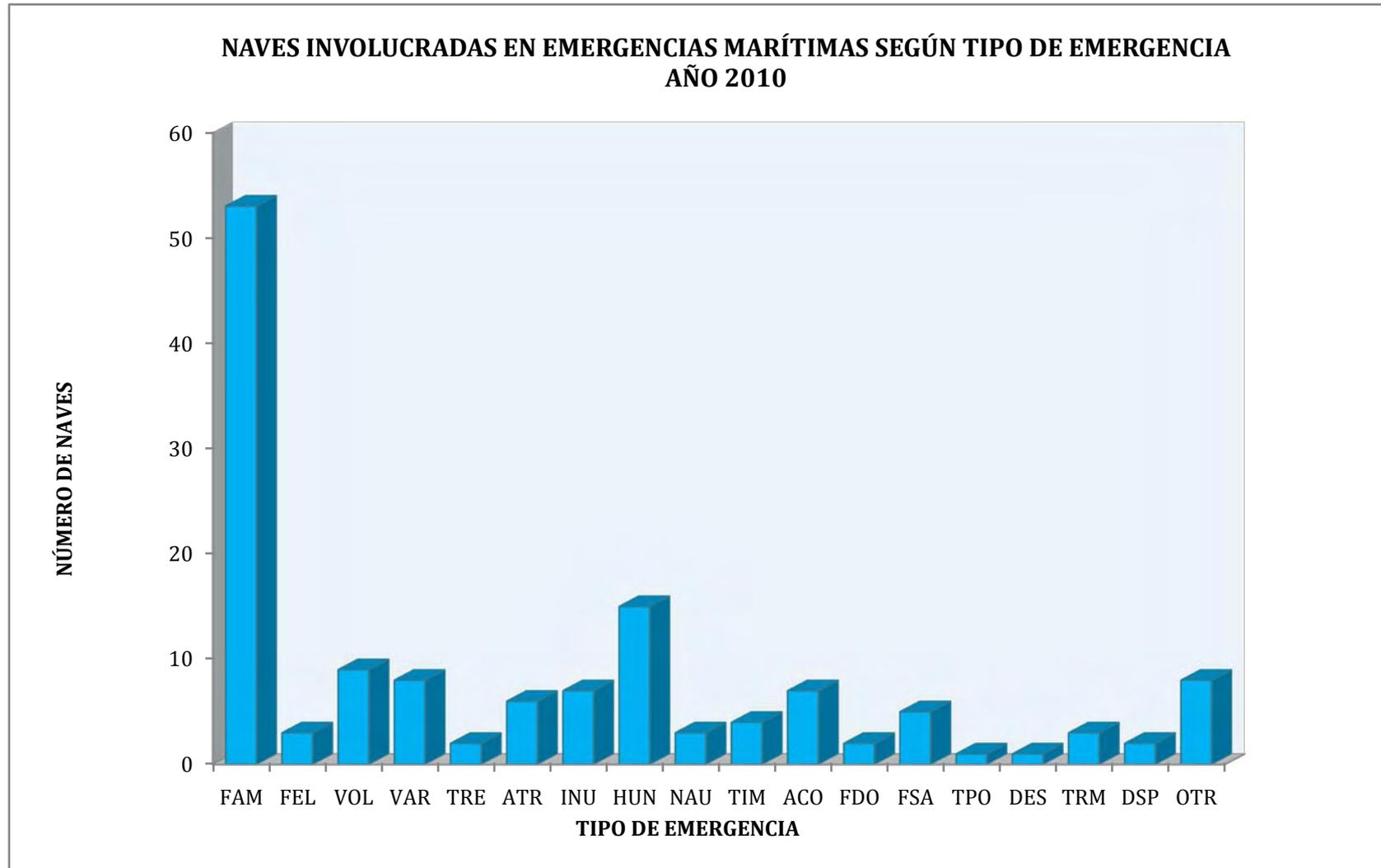
GRAFICO N° 10



CUADRO N° 10: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2010

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
FALLA MÁQUINA	53	14	1	5	33	0
FALLA ELECTRICA	3	1	0	0	2	0
VOLCAMIENTO	9	0	1	0	8	0
VARADA	8	2	1	1	4	0
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	2	0	0	0	2	0
ATRASO EN RECALADA	6	0	2	0	3	1
INUNDACIÓN	7	0	0	0	7	0
HUNDIMIENTO	15	2	1	1	10	1
NAUFRAGIO	3	0	0	0	3	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	4	0	0	2	2	0
ACORBATAMIENTO	7	1	0	3	3	0
TOCAR FONDO	2	2	0	0	0	0
FALSA ALARMA	5	0	3	0	2	0
MAL TIEMPO	1	0	0	0	1	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	1	0	1	0	0	0
TRIPULANTE AL MAR	3	0	0	1	1	1
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	2	0	2	0	0	0
OTRAS EMERGENCIAS	8	2	1	0	3	2
T O T A L	139	24	13	13	84	5

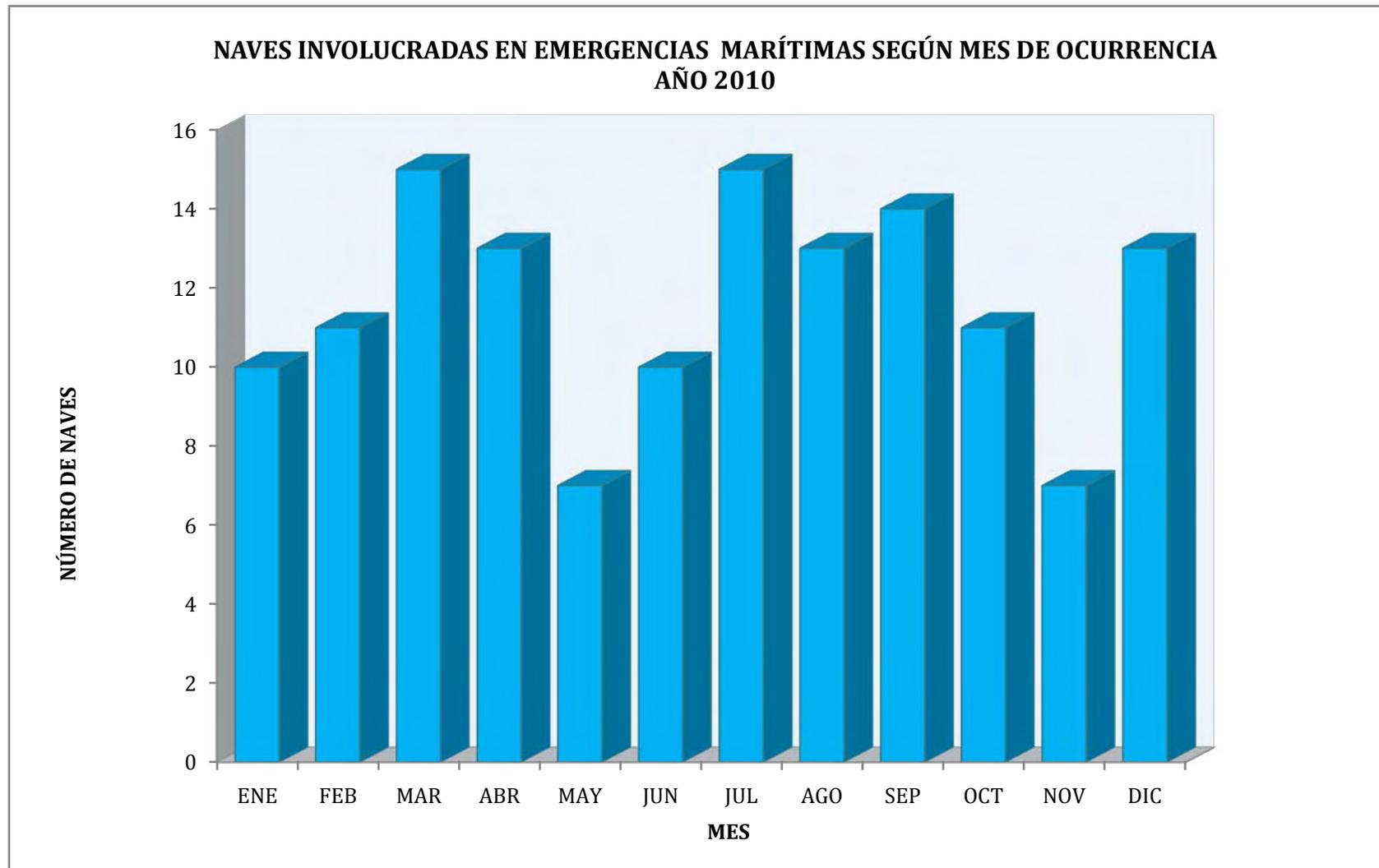
GRAFICO N° 11



CUADRO N° 11: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2010

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	10	3	1	1	4	1
FEBRERO	11	2	2	0	6	1
MARZO	15	1	3	0	11	0
ABRIL	13	2	2	1	8	0
MAYO	7	0	0	2	5	0
JUNIO	10	1	1	1	7	0
JULIO	15	5	0	2	7	1
AGOSTO	13	1	0	1	11	0
SEPTIEMBRE	14	2	1	2	8	1
OCTUBRE	11	3	1	2	5	0
NOVIEMBRE	7	1	0	1	4	1
DICIEMBRE	13	3	2	0	8	0
T O T A L	139	24	13	13	84	5

GRAFICO N° 12



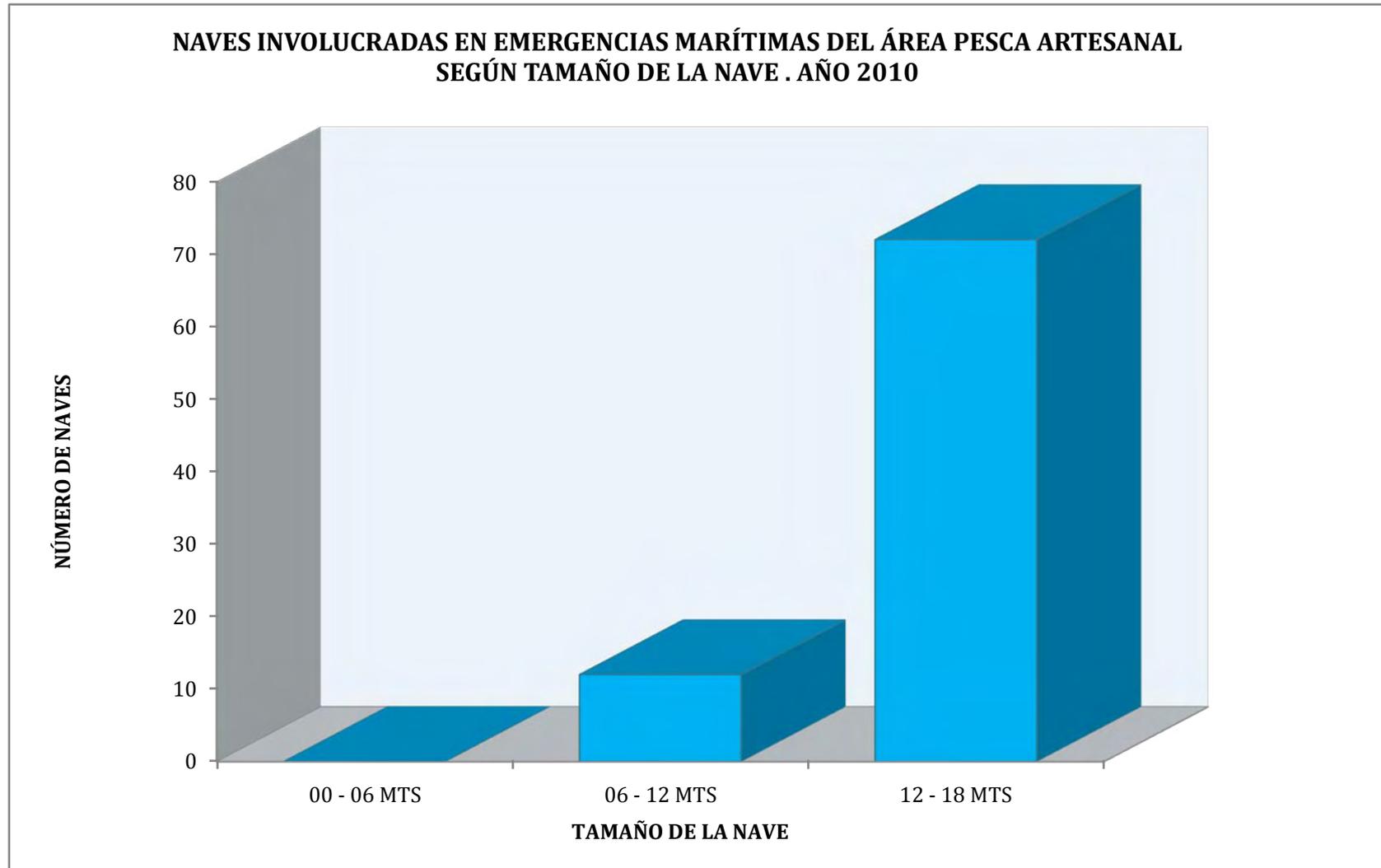
CUADRO N° 12: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2010

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	7	6	1
ATRASO EN RECALADA	6	4	2
DAÑOS ESTRUCTURALES	1	0	1
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	2	0	2
FALLA ELECTRICA	3	3	0
FALLA MAQUINA	53	31	22
FALLA TIMON/HELICE	4	4	0
FALSA ALARMA	5	0	5
HUNDIMIENTO	15	14	1
INUNDACION	7	7	0
MAL TIEMPO	1	1	0
NAUFRAGIO	3	3	0
TOCAR FONDO	2	1	1
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	2	2	0
TRIPULANTE AL MAR	3	3	0
VARAMIENTO	8	7	1
VOLCAMIENTO	9	9	0
OTRAS EMERGENCIAS	8	5	3
T O T A L	139	100	39

CUADRO 13: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2010

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ARICA	6	0	0	6
IQUIQUE	17	0	1	16
ANTOFAGASTA	6	0	1	5
CALDERA	0	0	0	0
COQUIMBO	2	0	1	1
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	1	0	0	1
SAN ANTONIO	6	0	2	4
TALCAHUANO	10	0	3	7
VALDIVIA	5	0	0	5
PUERTO MONTT	10	0	3	7
CASTRO	10	0	0	10
AYSÉN	1	0	1	0
PUNTA ARENAS	7	0	0	7
PUERTO WILLIAMS	3	0	0	3
ANTÁRTICA	0	0	0	0
T O T A L	84	0	12	72

GRAFICO N° 13



CUADRO N° 14

**NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2010**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	5	0	0	5
MARZO	1	0	0	1
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	2	0	2	0
JULIO	1	0	1	0
AGOSTO	2	0	0	2
SEPTIEMBRE	1	0	0	1
OCTUBRE	1	0	1	0
NOVIEMBRE	1	0	0	1
DICIEMBRE	1	0	0	1
TOTAL	15	0	4	11

**NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2010**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	5	0	0	5
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	2	0	2	0
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	8	0	2	6

**NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2010**

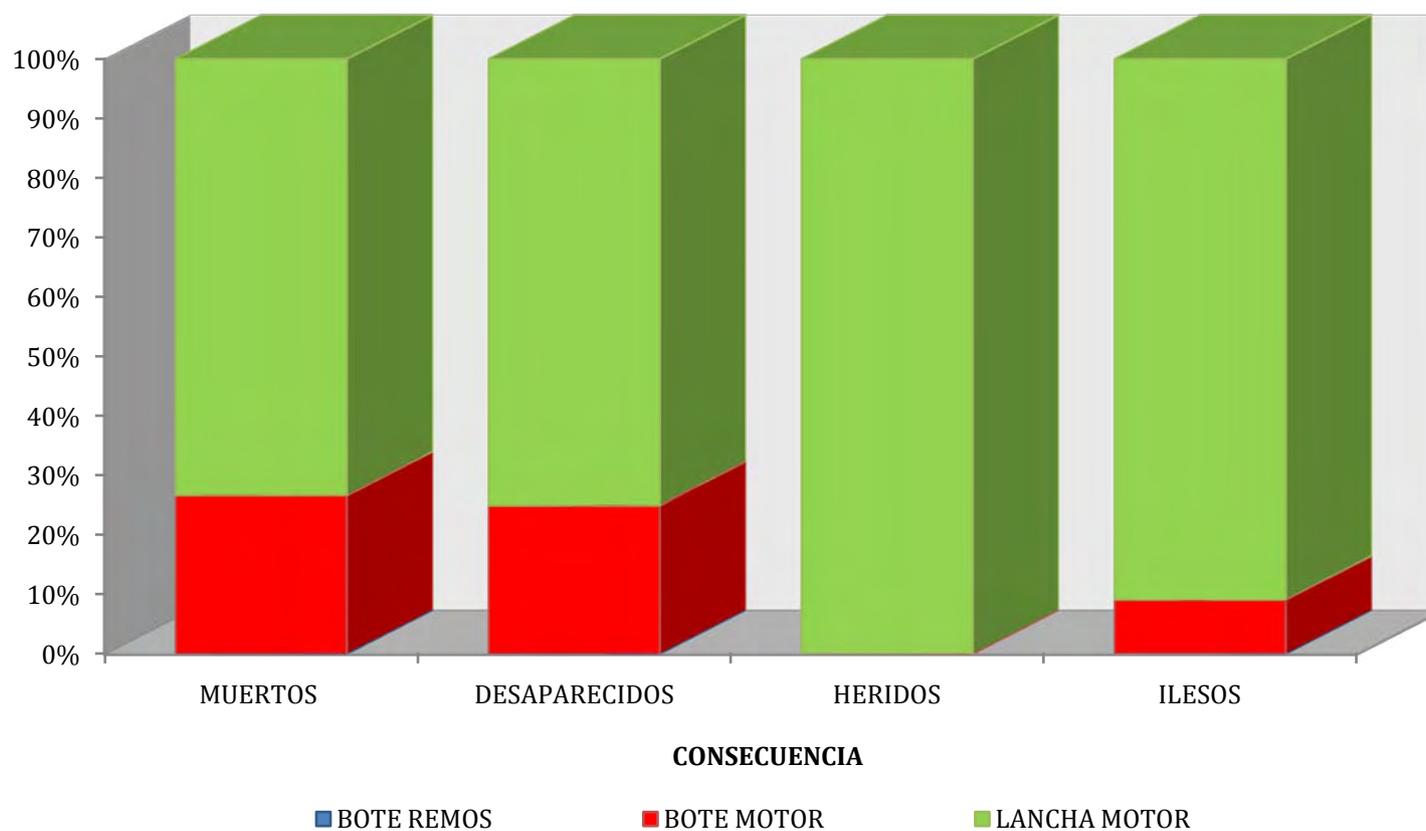
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	0	1
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	2	0	0	2
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	2	0	0	2
TOTAL	6	0	0	6

**NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2010**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	13	0	8	5
FEBRERO	53	0	7	46
MARZO	48	0	0	48
ABRIL	35	0	0	35
MAYO	26	0	4	22
JUNIO	13	0	3	10
JULIO	33	0	0	33
AGOSTO	32	0	1	31
SEPTIEMBRE	28	0	0	28
OCTUBRE	7	0	1	6
NOVIEMBRE	13	0	6	7
DICIEMBRE	25	0	0	25
TOTAL	326	0	30	296

GRAFICO N° 14

**PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA
ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA
AÑO 2010**



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

1.- ANÁLISIS GENERAL

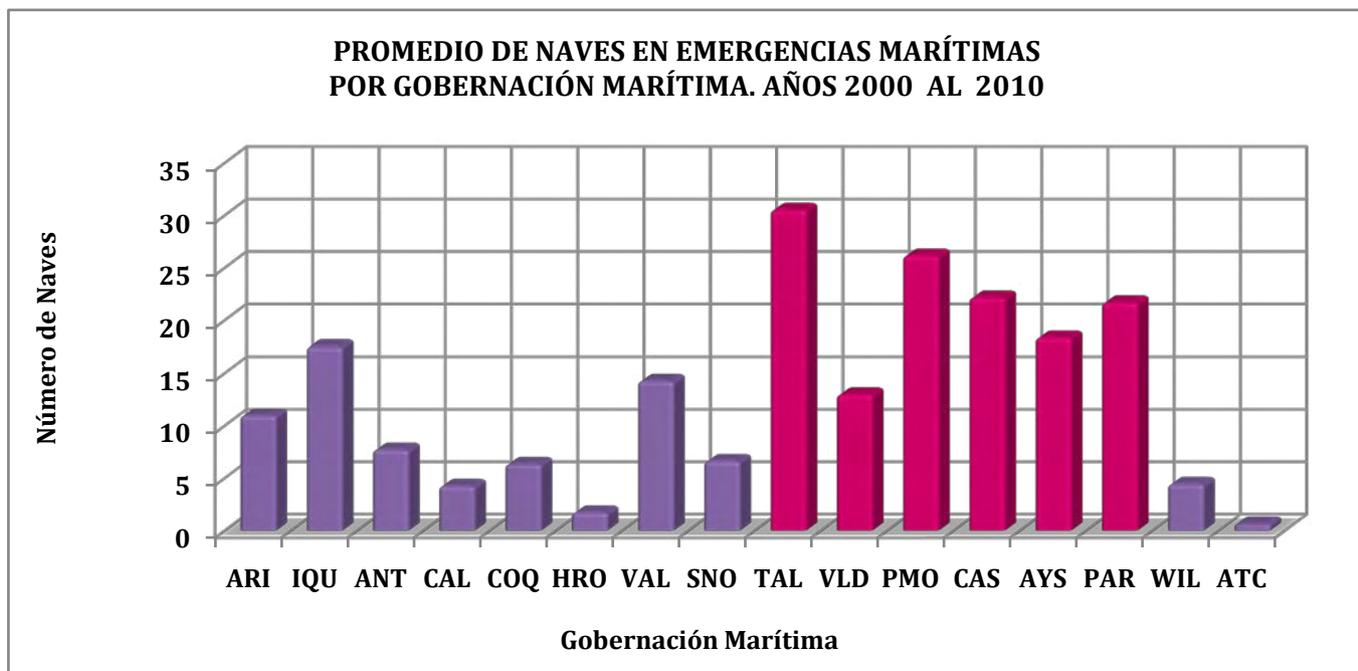
Durante el año 2010, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 1.349, experimentando una baja del 10,1% con respecto al año 2009. Aunque se registró una baja en el total de personas involucradas en emergencias marítimas, los casos con consecuencia fatal aumentaron. En el caso de personas muertas se registró un aumento del 62,1% y las desaparecidas un 3,7%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2010 fueron 139, registrándose una disminución en este año de un 29,4% con respecto al año 2009.

Todas las áreas de actividad (Transporte Marítimo, Turismo/Deportes, Pesca Industrial, Pesca Artesanal y Otras) presentaron una disminución en el número de naves involucradas en emergencias comparadas con el año 2009.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Puerto Montt con el 13,7% (19 casos) y Talcahuano con el 12,9% de las emergencias (18 casos), involucrando al 15,3% y el 11,6% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2000 al 2010, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las veinte activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



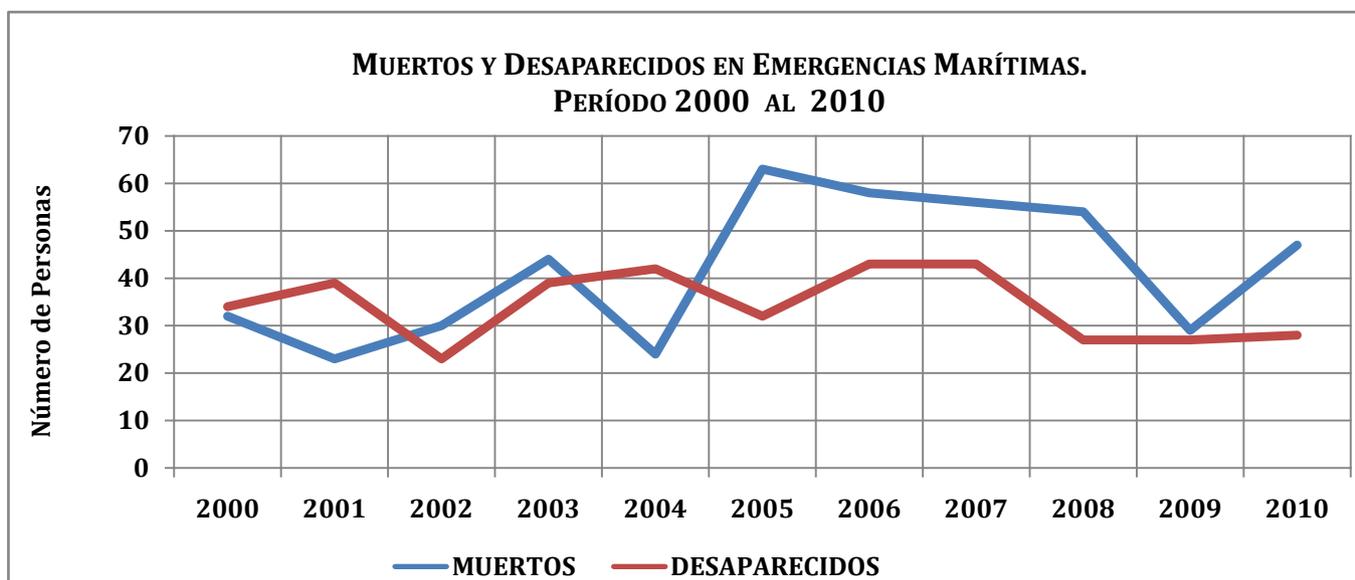
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 11 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 11 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos ha aumentado no así los desaparecidos lo que no ha variado considerablemente desde el año 2000.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2000 AL 2010

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Muertos	32	23	30	44	24	63	58	56	54	29	47
Desaparecidos	34	39	23	39	42	32	43	43	27	27	28
T O T A L	66	62	53	73	66	95	101	99	81	56	75
Porcentaje con respecto al Total	6,0%	6,5%	6,4%	4,0%	3,1%	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2000 al 2010.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos once años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006, alcanzando un total de 43 personas.

2. ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1. Transporte Marítimo

Durante el año 2010, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 28,6% (386 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 22,3% con respecto a lo ocurrido durante el año 2009.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Durante el año 2010 no se registraron personas con consecuencia fatal. El año 2009 se registró una persona desaparecida en esta área.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2010, fueron las denominadas “Falla Máquina”.

2.2. Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, aumentó su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2009, alcanzando el 18,2%, del total de personas involucradas durante el año 2010.

De los involucrados en esta área, se registraron 3 casos con consecuencia fatal (2 muertos y un desaparecido).

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2010, alcanzaron a 13 casos, lo que representa un 9,4% de todas las naves siniestradas.

2.3. Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 20 personas.

Durante el 2010 esta área de actividad laboral involucró al 19,5% del total de personas afectadas.

Del total de personas involucradas en el área Pesca Industrial, se registró una persona desaparecida.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 9,4%, afectando a 13 naves, de las cuales 12 eran nacionales y 1 extranjera.

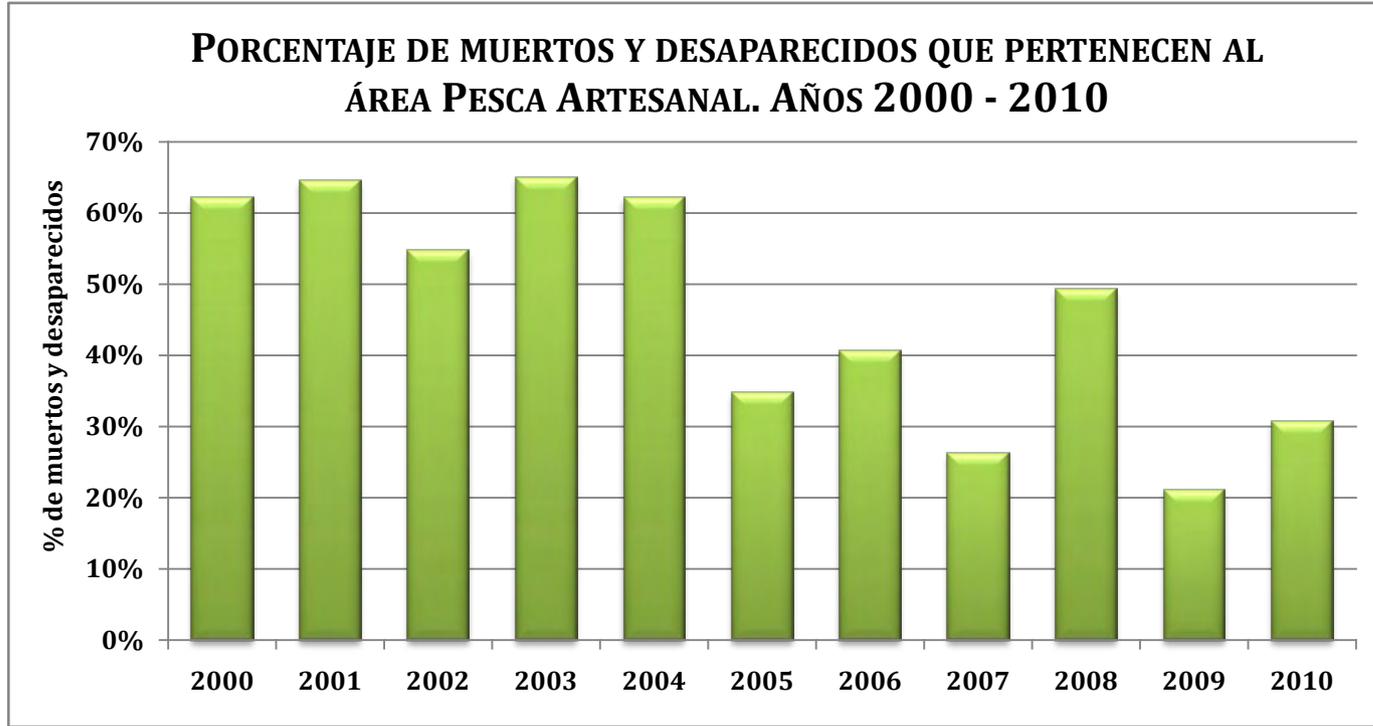
2.4. Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2010, alcanzaron a 84 casos, lo que representa un 60,4% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Iquique.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2010, el 30,7% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal, aumentando en el año 2010 en un 91,7% respecto del 2009.

La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.



2.5. Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 92 casos, representando el 6,8% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 61,3% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

- 3.1. Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.
- 3.2. Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.
- 3.3. Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.
- 3.4. En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.
- 3.5. Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de veintitres mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.