



emergencias marítimas

Armada de Chile - DIRECTEMAR
BOLETIN ESTADISTICO MARITIMO
Análisis de Emergencias Marítimas. Año 2004

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO

ÍNDICE DE CUADROS

- CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2004
- CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2004
- CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2004
- CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2004
- CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2004
- CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2004
- CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2004
- CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2004

INDICE DE GRÁFICOS

- GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2004
- GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2004
- GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2004
- GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2004
- GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2004
- GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2004
- GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2004
- GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2004
- GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2004
- GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2004
- GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2004
- GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2004
- GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2004
- GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2004

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

- ANÁLISIS GENERAL
- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD
- CONCLUSIONES

INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada emergencia marítima generó durante el año 2004, y que fue captada por el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo (SERBREM), a través de sus Centros y Subcentros Operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo (COBREM's y SUB-COBREM's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, socorro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18° 21'03" Sur y 30° 00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30° 00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58° 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53° 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraba desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 10 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (10 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación del Serbrem y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

- 4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Naufragio, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Falla eléctrica, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Tripulante al Mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Mal tiempo, Desaparecimiento de nave, Falsa alarma, Escoramiento, Tocar fondo, Sin combustible, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.
- 5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
- 6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:
 - 6.1.- Nave Mayor
Agrupa todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.
 - 6.2.- Nave Especial
Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dediquen a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.
 - 6.3.- Nave Menor
Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

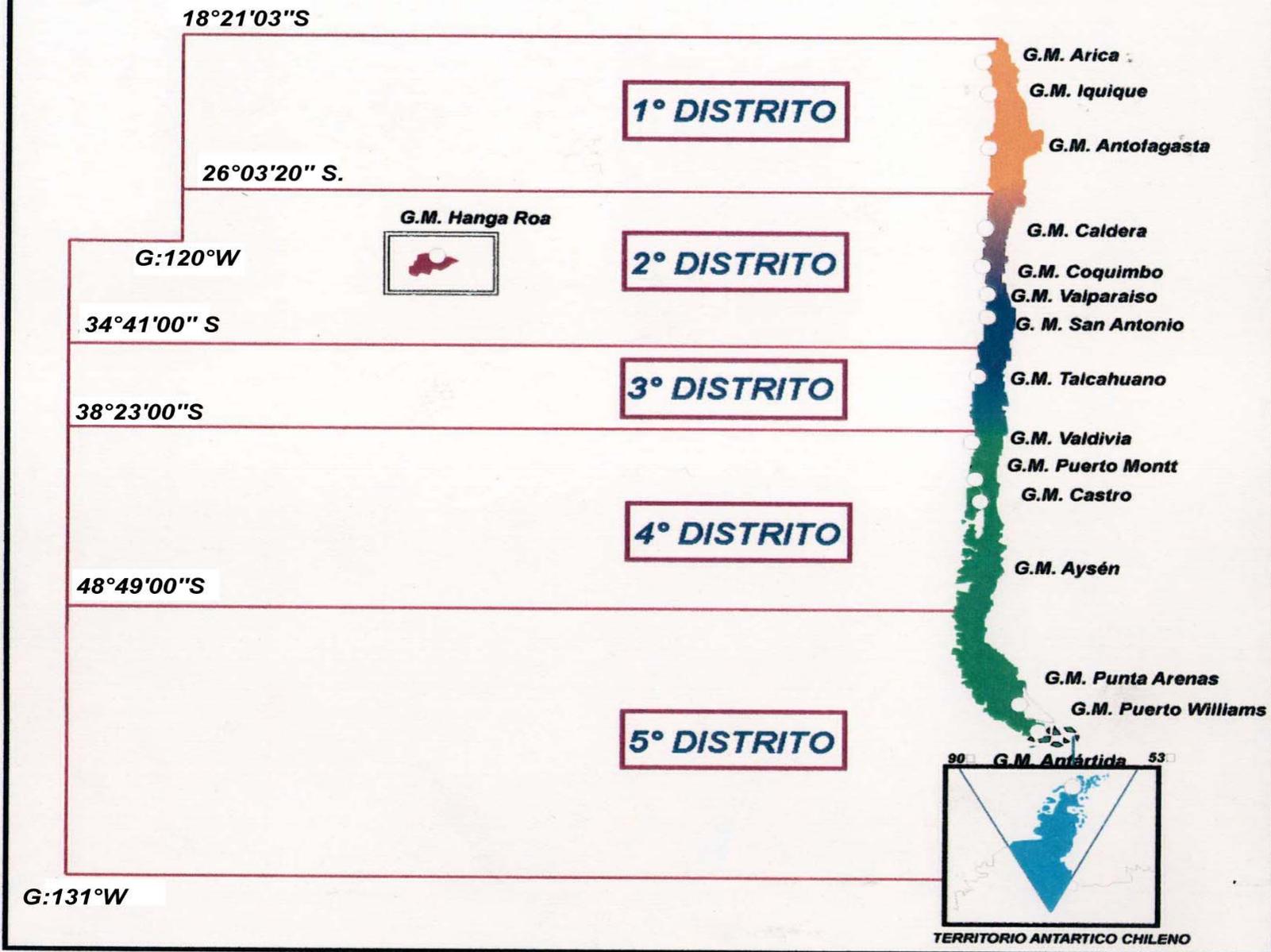
GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE EMERGENCIA:

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
NAU :NAUFRAGIO
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
TPO :MAL TIEMPO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
FSA :FALSA ALARMA
ESC :ESCORAMIENTO
FDO :TOCAR FONDO
SCO :SIN COMBUSTIBLE
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA
HUN :HUNDIMIENTO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDAS Y RESCATE MARÍTIMO



estadísticas personas



CUADRO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	535	2	1	7	525
TURISMO/DEPORTES	66	1	0	3	62
PESCA INDUSTRIAL	891	0	4	33	854
PESCA ARTESANAL	589	13	28	19	529
AERONAVE	2	0	0	2	0
OTROS	37	8	9	0	20
TOTAL	2.120	24	42	64	1.990

GRAFICO 01

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004**

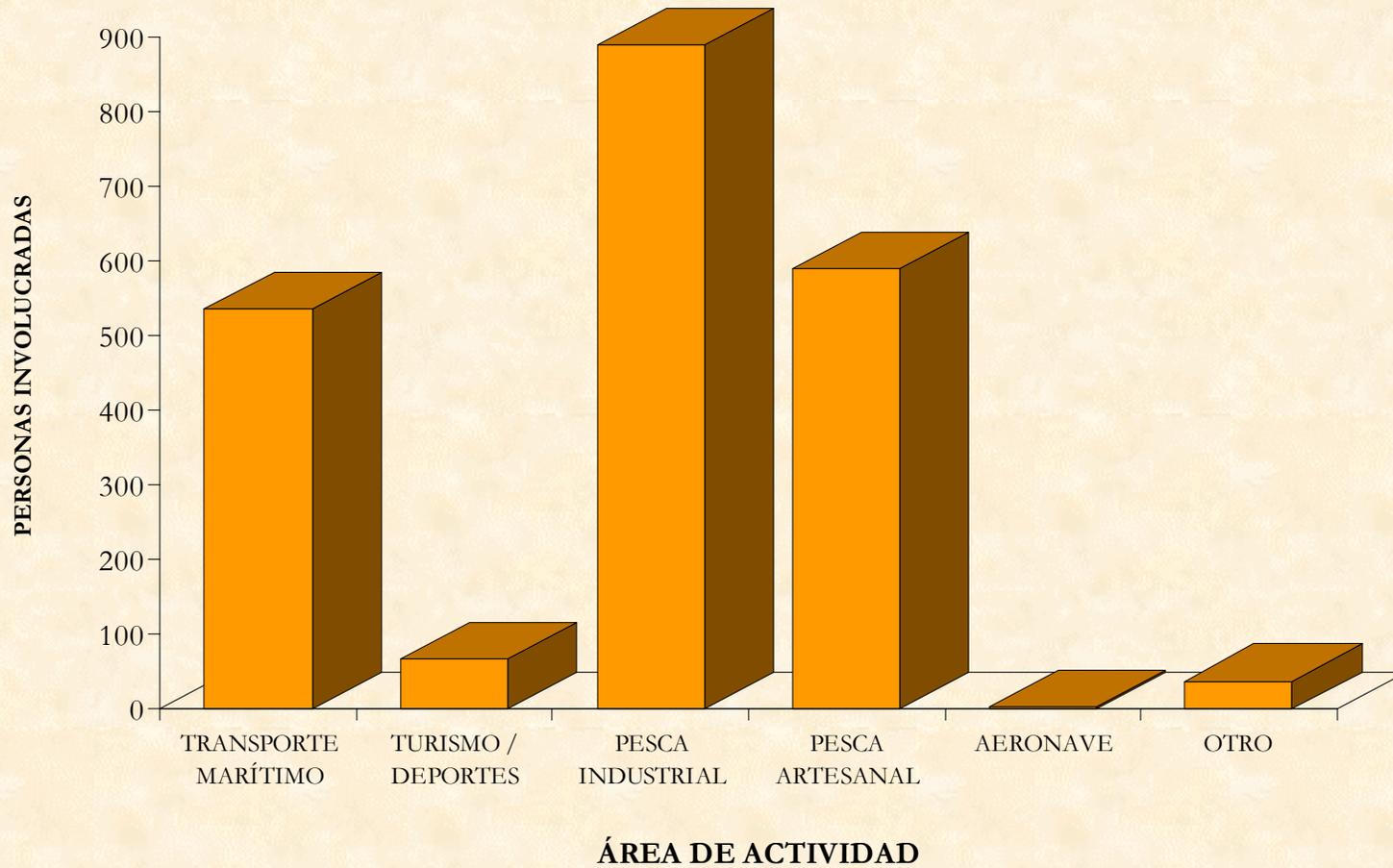
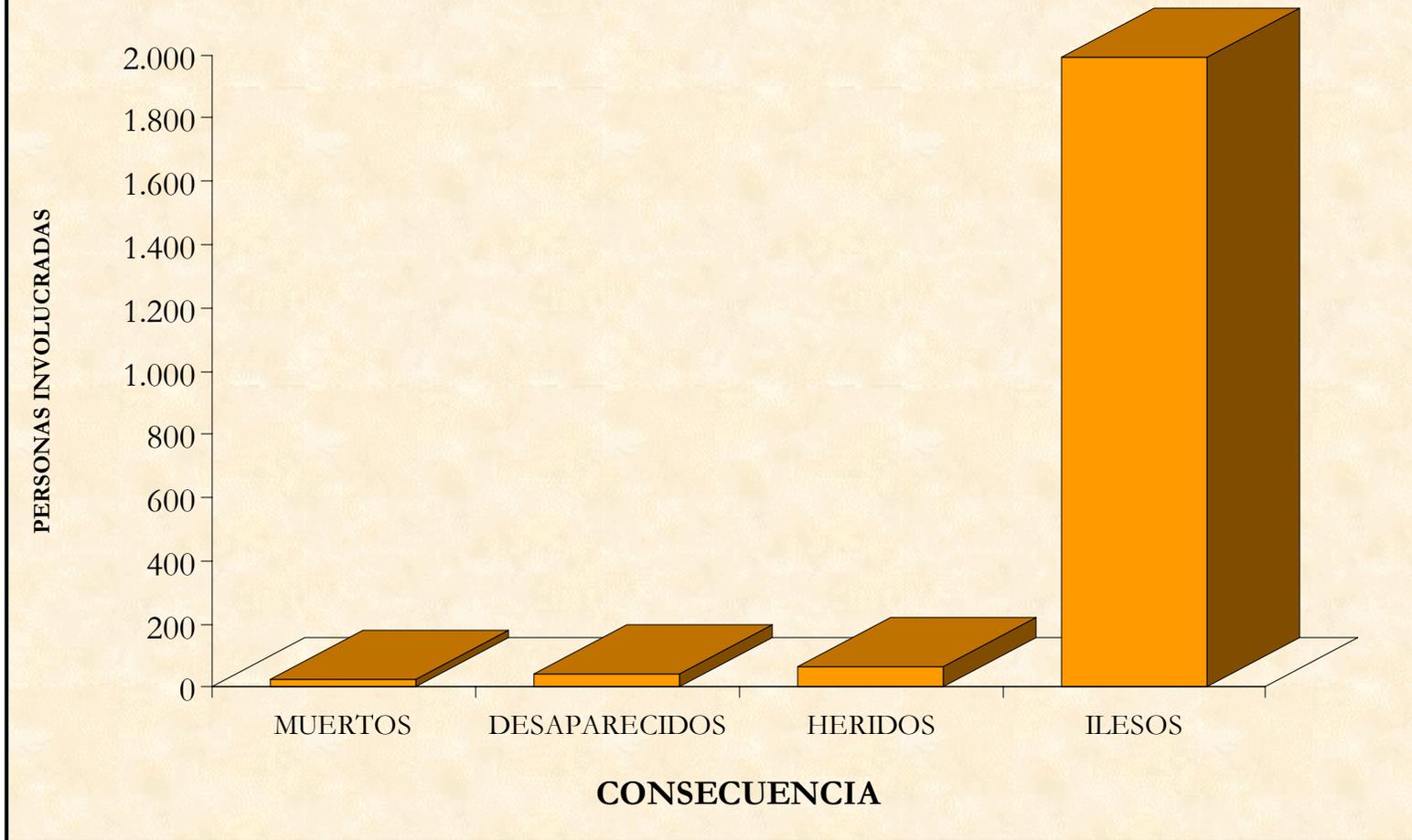


GRAFICO 02

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
AÑO 2004**

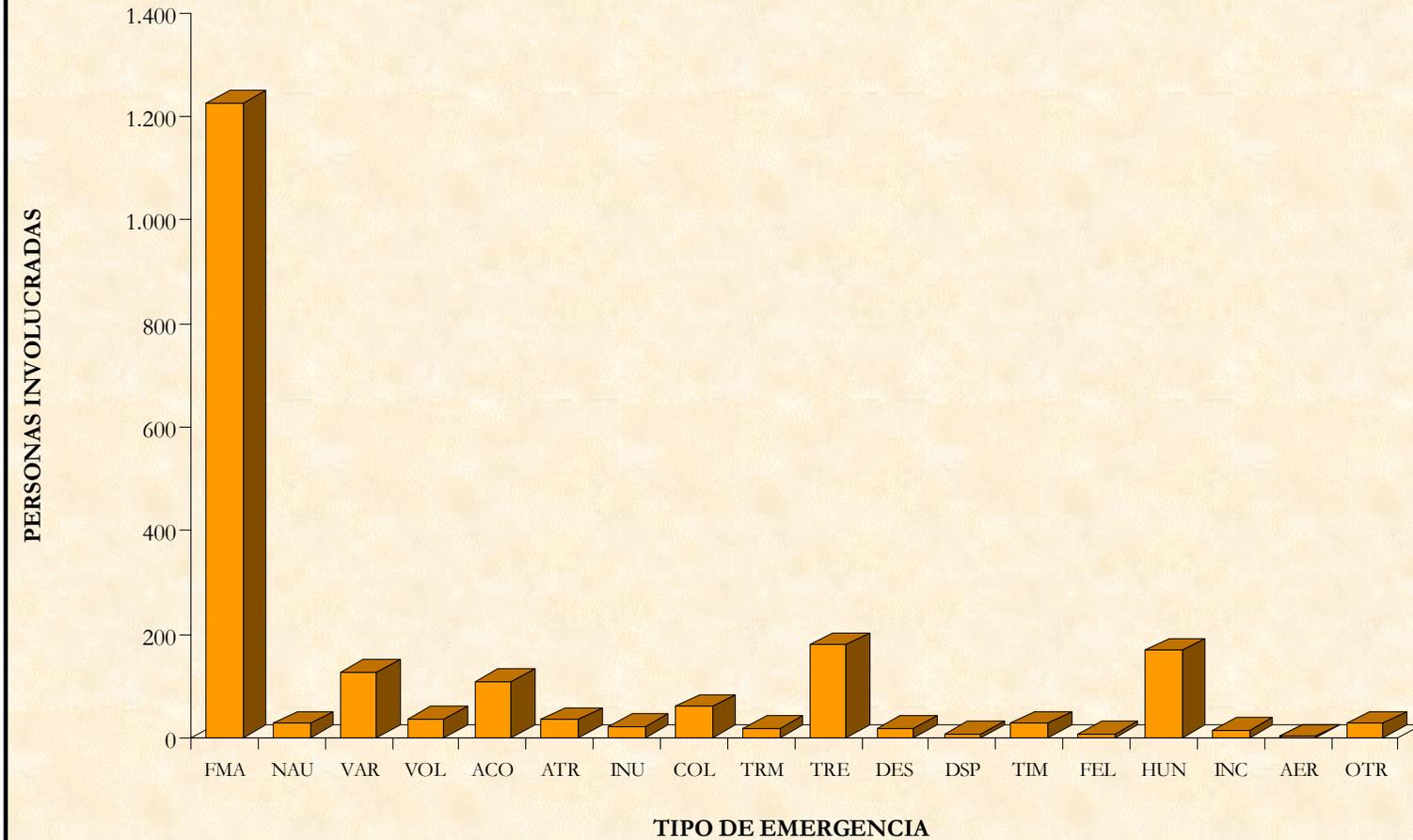


CUADRO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	1227	0	4	0	1223
NAUFRAGIO	28	4	1	4	19
VARAMIENTO	128	0	2	0	126
VOLCAMIENTO	37	2	6	1	28
ACORBATAMIENTO	109	0	0	1	108
ATRASO EN RECALADA	35	2	9	0	24
INUNDACIÓN	21	0	0	0	21
COLISIÓN	60	0	0	3	57
TRIPULANTE AL MAR	18	4	8	0	6
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	180	2	0	45	133
DAÑOS ESTRUCTURALES	19	0	0	0	19
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	8	0	3	0	5
FALLA TIMÓN/HÉLICE	28	0	0	4	24
FALLA ELÉCTRICA	9	0	0	0	9
HUNDIMIENTO	169	2	1	2	164
INCENDIO	14	0	0	0	14
CAIDA DE AERONAVE	2	0	0	2	0
OTRAS EMERGENCIAS	28	8	8	2	10
TOTAL	2.120	24	42	64	1.990

GRAFICO 03

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

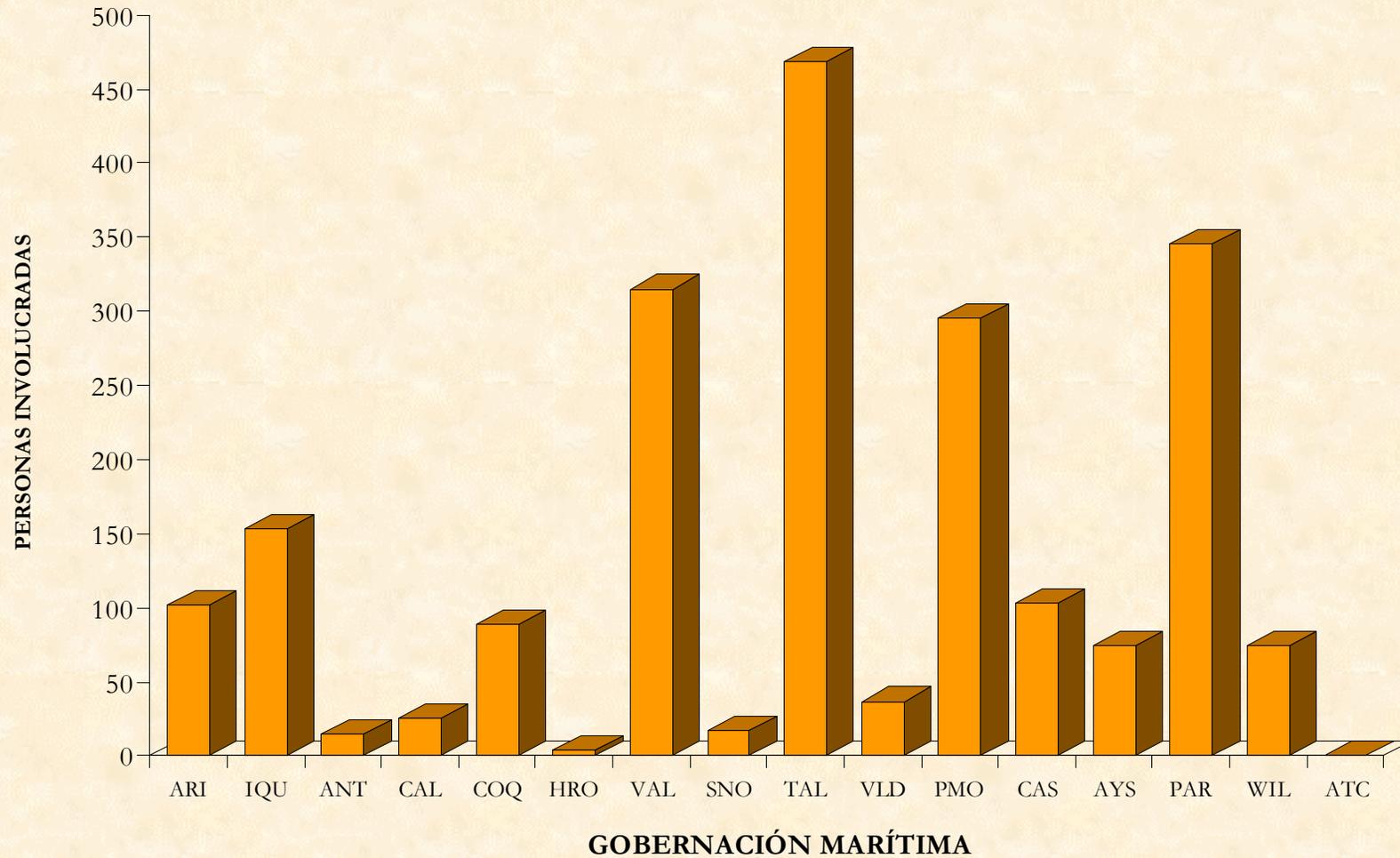


CUADRO 03**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA****AÑO 2004**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	102	1	8	1	92
IQUIQUE	153	2	3	6	142
ANTOFAGASTA	15	1	0	0	14
CALDERA	26	3	1	4	18
COQUIMBO	89	1	2	3	83
HANGA ROA	4	0	3	1	0
VALPARAÍSO	315	5	1	16	293
SAN ANTONIO	17	2	1	0	14
TALCAHUANO	468	3	3	14	448
VALDIVIA	37	0	4	0	33
PUERTO MONTT	295	2	9	0	284
CASTRO	103	2	1	3	97
AYSÉN	75	0	4	3	68
PUNTA ARENAS	346	2	2	11	331
PUERTO WILLIAMS	75	0	0	2	73
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
TOTAL	2.120	24	42	64	1.990

GRAFICO 04

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**



CUADRO 04**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA****AÑO 2004**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	124	4	2	3	115
FEBRERO	274	3	7	1	263
MARZO	285	1	7	7	270
ABRIL	264	3	2	5	254
MAYO	157	1	3	7	146
JUNIO	134	1	2	4	127
JULIO	132	4	2	10	116
AGOSTO	105	1	2	3	99
SEPTIEMBRE	128	2	7	4	115
OCTUBRE	175	1	4	4	166
NOVIEMBRE	127	2	2	6	117
DICIEMBRE	215	1	2	10	202
TOTAL	2.120	24	42	64	1.990

CUADRO 05

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	124	0	4	105	11	4
FEBRERO	274	85	13	114	59	3
MARZO	285	39	10	122	113	1
ABRIL	264	5	0	164	76	19
MAYO	157	57	0	66	34	0
JUNIO	134	65	0	35	31	3
JULIO	132	32	3	48	47	2
AGOSTO	105	33	0	36	35	1
SEPTIEMBRE	128	67	5	3	52	1
OCTUBRE	175	79	0	20	76	0
NOVIEMBRE	127	10	11	81	23	2
DICIEMBRE	215	63	20	97	32	3
T O T A L	2.120	535	66	891	589	39

GRAFICO 05

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**



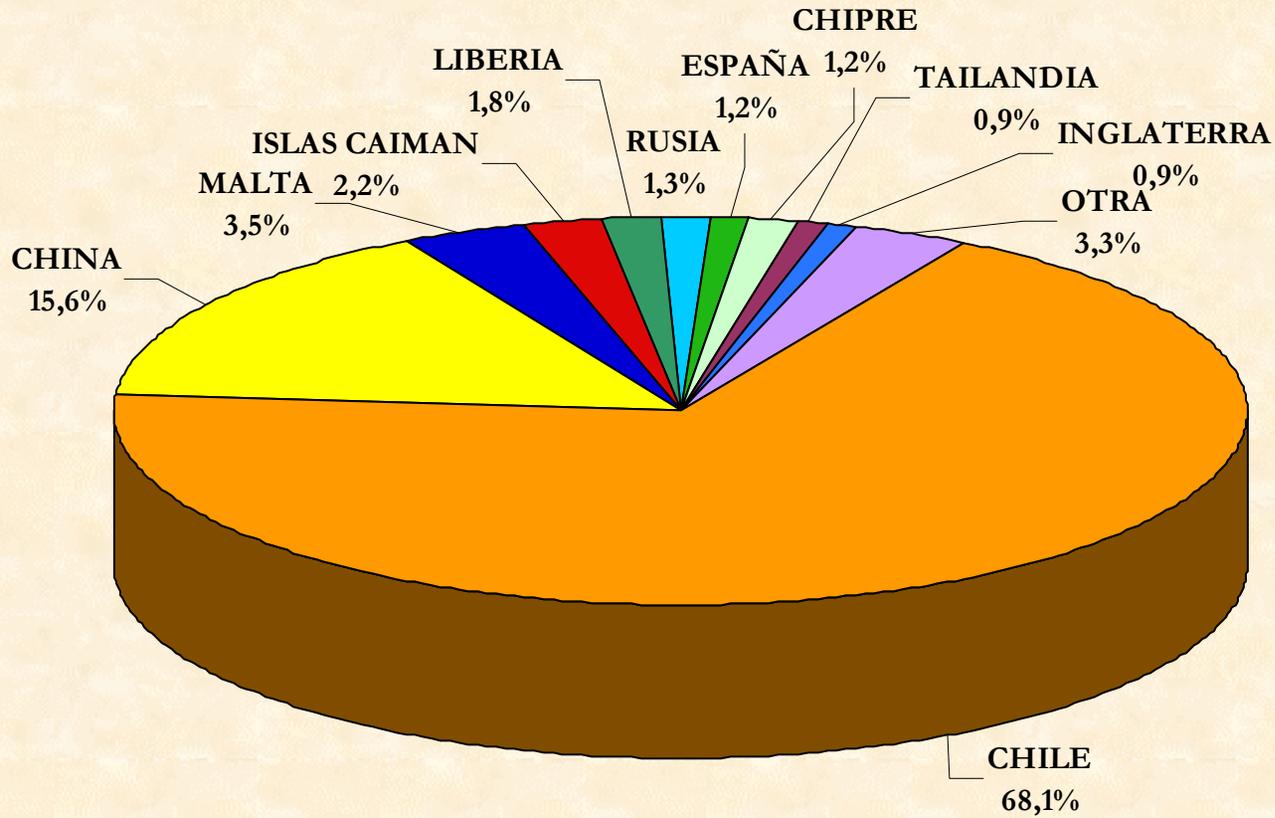
CUADRO 06

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004**

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.443	22	35	47	1.339
CHINA	330	0	0	4	326
MALTA	75	0	0	0	75
ISLAS CAIMAN	47	0	0	0	47
LIBERIA	38	0	0	0	38
RUSIA	27	0	0	1	26
ESPAÑA	26	0	0	6	20
CHIPRE	26	0	0	0	26
TAILANDIA	20	0	0	0	20
INGLATERRA	19	0	0	1	18
ITALIA	17	0	0	0	17
PERU	15	0	4	0	11
PANAMA	14	0	1	0	13
CANADA	7	0	0	0	7
BAHAMAS	3	1	0	2	0
FRANCIA	2	0	0	0	2
NUEVA ZELANDIA	2	0	0	0	2
VANUATU	2	0	0	1	1
INDIA	1	1	0	0	0
HONDURAS	1	0	1	0	0
JAPON	1	0	1	0	0
LETONIA	1	0	0	0	1
NORUEGA	1	0	0	1	0
ANTIGUA	1	0	0	0	1
URUGUAY	1	0	0	1	0
T O T A L	2.120	24	42	64	1.990

GRAFICO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004



CUADRO 07

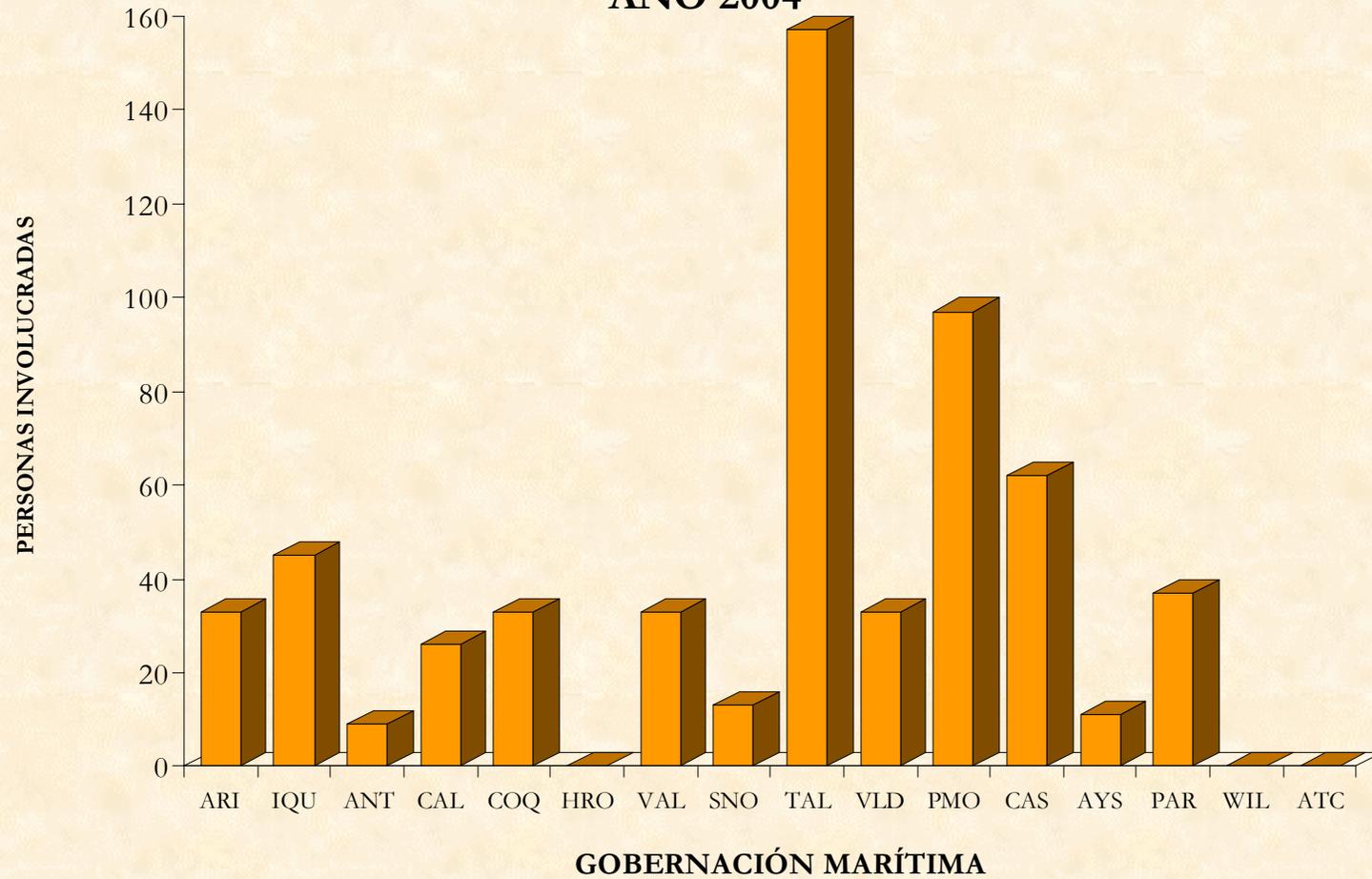
**PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	33	0	8	0	25
IQUIQUE	45	0	0	0	45
ANTOFAGASTA	9	0	0	0	9
CALDERA	26	3	1	4	18
COQUIMBO	33	1	1	0	31
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	33	0	0	1	32
SAN ANTONIO	13	0	0	0	13
TALCAHUANO	157	3	2	6	146
VALDIVIA	33	0	3	0	30
PUERTO MONTT	97	2	9	0	86
CASTRO	62	2	1	2	57
AYSÉN	11	0	2	1	8
PUNTA ARENAS	37	2	1	5	29
PUERTO WILLIAMS	0	0	0	0	0
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	589	13	28	19	529

GRAFICO 07

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN
GOBERNACIÓN MARÍTIMA**

AÑO 2004



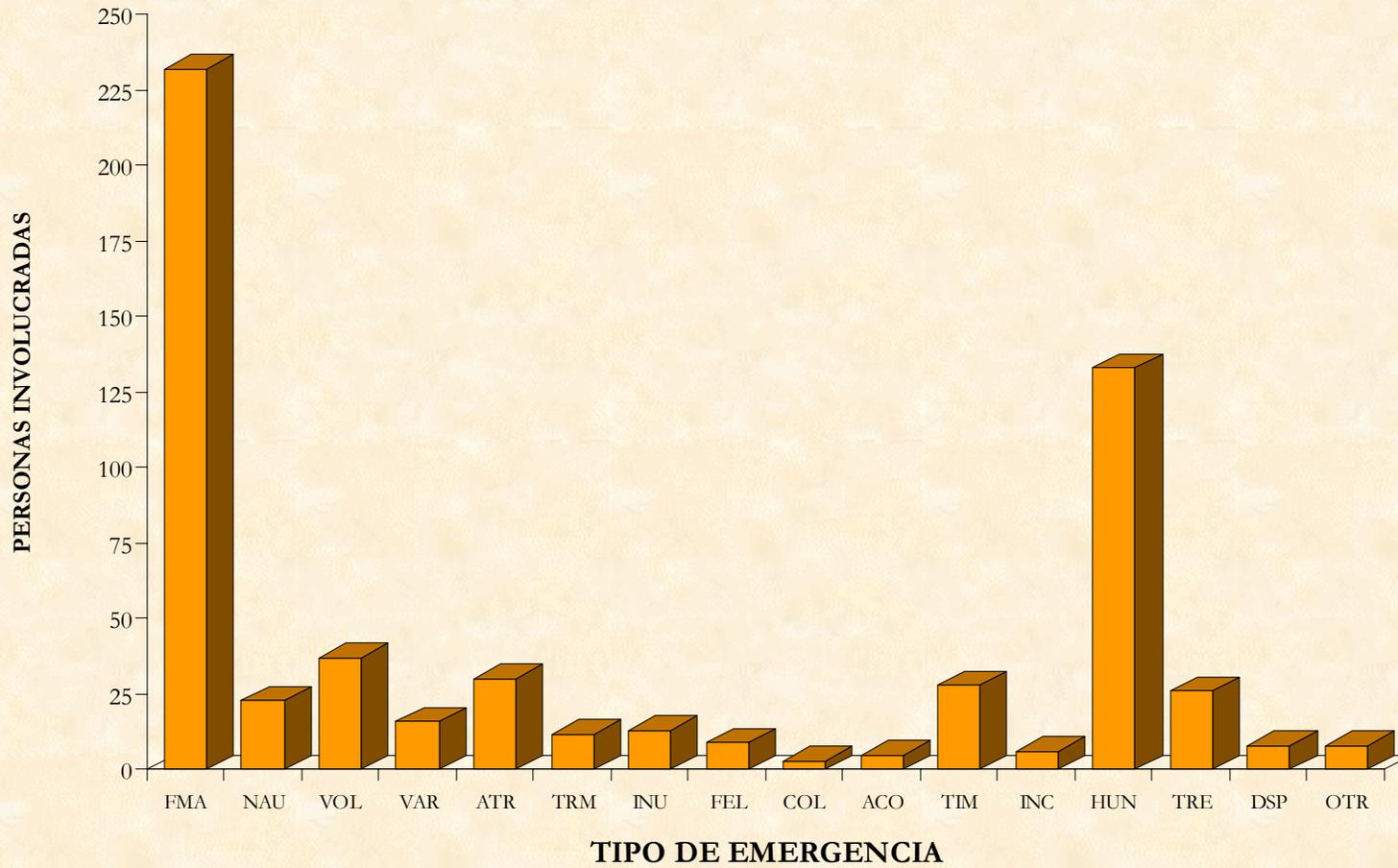
CUADRO 08

**PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	232	0	4	0	228
NAUFRAGIO	23	4	1	4	14
VOLCAMIENTO	37	2	6	1	28
VARAMIENTO	16	0	2	0	14
ATRASO EN RECALADA	30	2	9	0	19
TRIPULANTE AL MAR	12	3	3	0	6
INUNDACIÓN	13	0	0	0	13
FALLA ELÉCTRICA	9	0	0	0	9
COLISIÓN	3	0	0	0	3
ACORBATAMIENTO	5	0	0	1	4
FALLA TIMÓN/HÉLICE	28	0	0	4	24
INCENDIO	6	0	0	0	6
HUNDIMIENTO	133	2	0	0	131
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	26	0	0	8	18
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	8	0	3	0	5
OTRAS EMERGENCIAS	8	0	0	1	7
TOTAL	589	13	28	19	529

GRAFICO 08

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**



estadísticas naves



CUADRO 09

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	18	0	1	6	10	1
IQUIQUE	28	4	1	8	12	3
ANTOFAGASTA	4	0	1	0	2	1
CALDERA	5	0	0	0	5	0
COQUIMBO	14	1	2	4	6	1
HANGA ROA	4	0	0	2	0	2
VALPARAÍSO	34	6	1	16	6	5
SAN ANTONIO	8	0	1	0	4	3
TALCAHUANO	48	5	1	19	21	2
VALDIVIA	9	0	1	0	6	2
PUERTO MONTT	37	7	3	3	24	0
CASTRO	26	7	0	0	19	0
AYSÉN	12	3	0	3	5	1
PUNTA ARENAS	31	7	4	5	14	1
PUERTO WILLIAMS	3	1	0	2	0	0
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0	0
T O T A L	281	41	16	68	134	22

GRAFICO 09

**NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS POR AREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004**

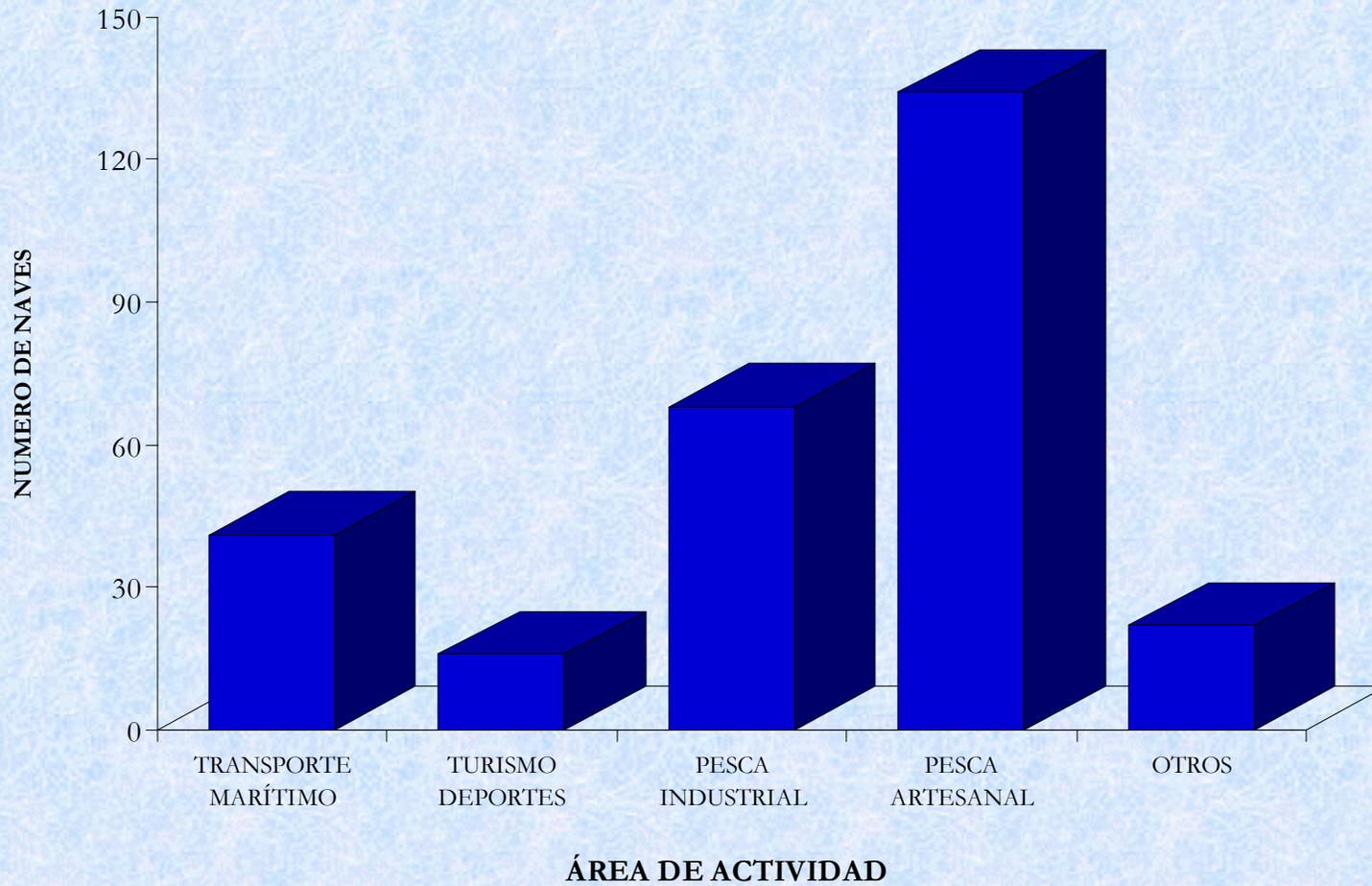
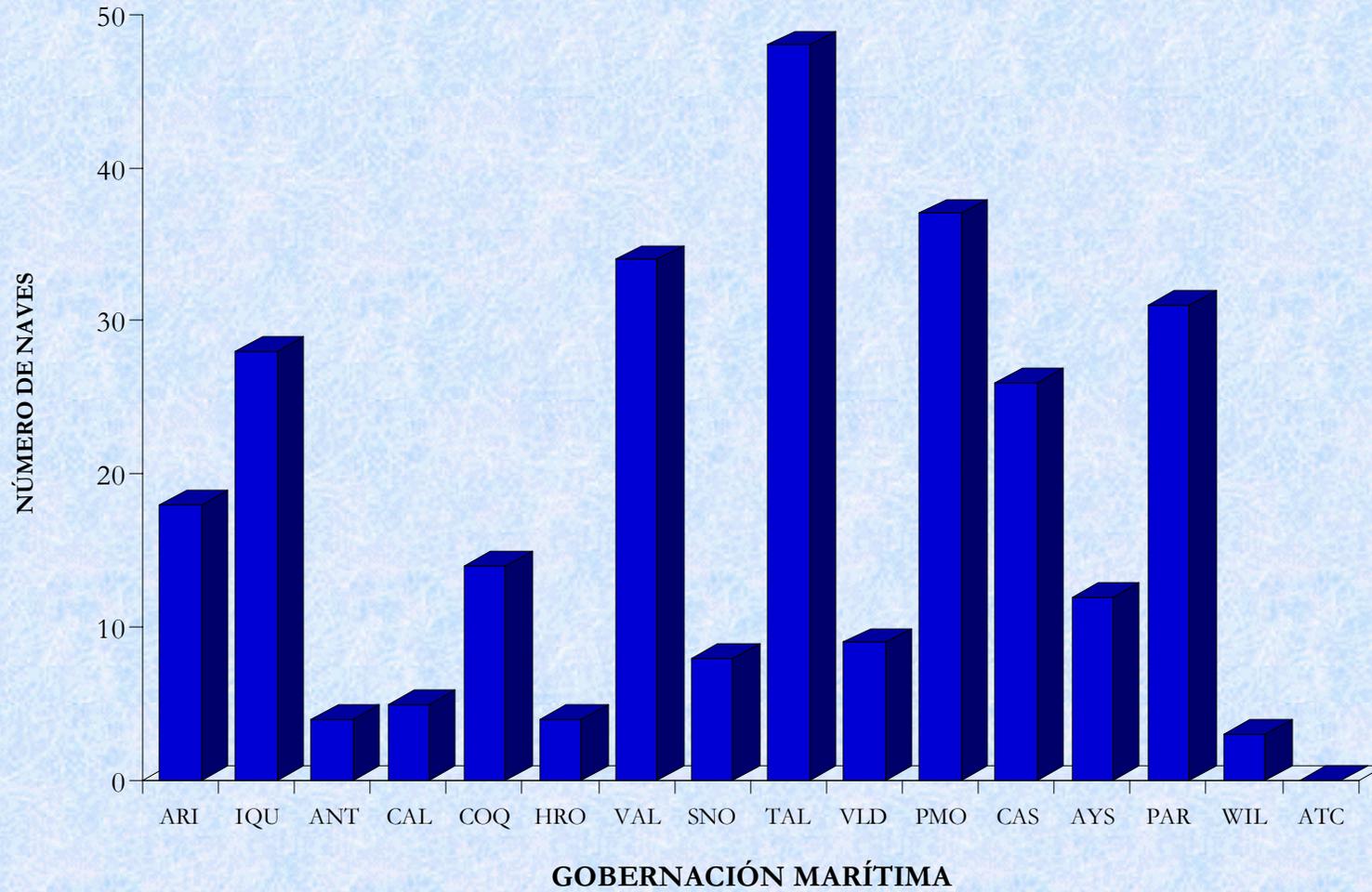


GRAFICO 10

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004



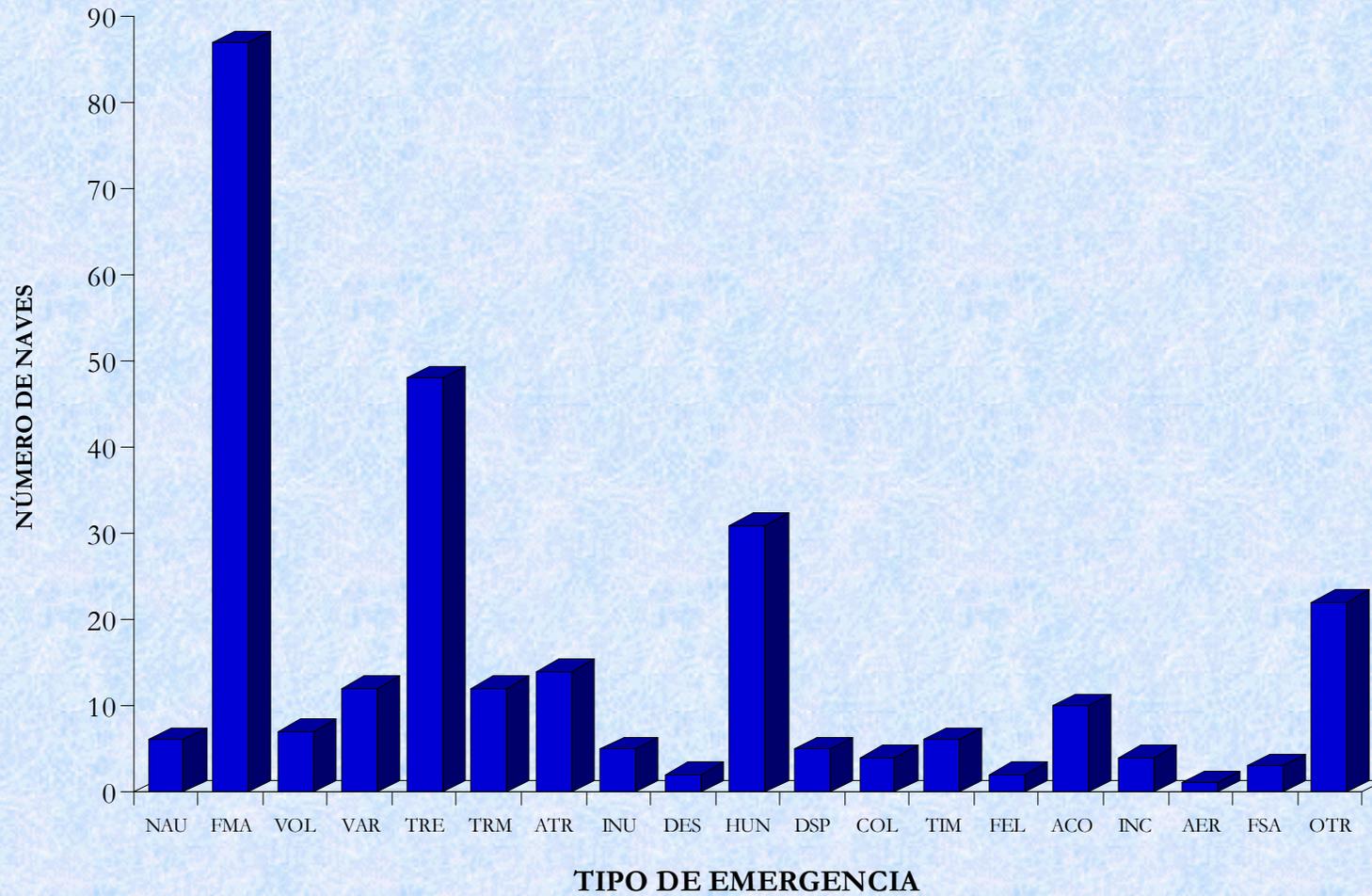
CUADRO 10

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

TIPO DE DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
NAUFRAGIO	6	1	0	0	5	0
FALLA MÁQUINA	87	18	4	21	43	1
VOLCAMIENTO	7	0	0	0	7	0
VARAMIENTO	12	7	2	0	3	0
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	48	7	3	30	8	0
TRIPULANTE AL MAR	12	1	1	3	6	1
ATRASO EN RECALADA	14	0	3	0	11	0
INUNDACIÓN	5	0	0	1	4	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	2	1	0	1	0	0
HUNDIMIENTO	31	3	1	2	25	0
DESAPARECIMIENTO NAVE	5	0	0	0	5	0
COLISIÓN	4	3	0	0	1	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	6	0	0	0	6	0
FALLA ELÉCTRICA	2	0	0	0	2	0
ACORBATAMIENTO	10	0	1	8	1	0
INCENDIO	4	0	1	1	2	0
CAIDA DE AERONAVE	1	0	0	0	0	1
FALSA ALARMA	3	0	0	0	2	1
OTRAS EMERGENCIAS	22	0	0	1	3	18
TOTAL	281	41	16	68	134	22

GRAFICO 11

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004



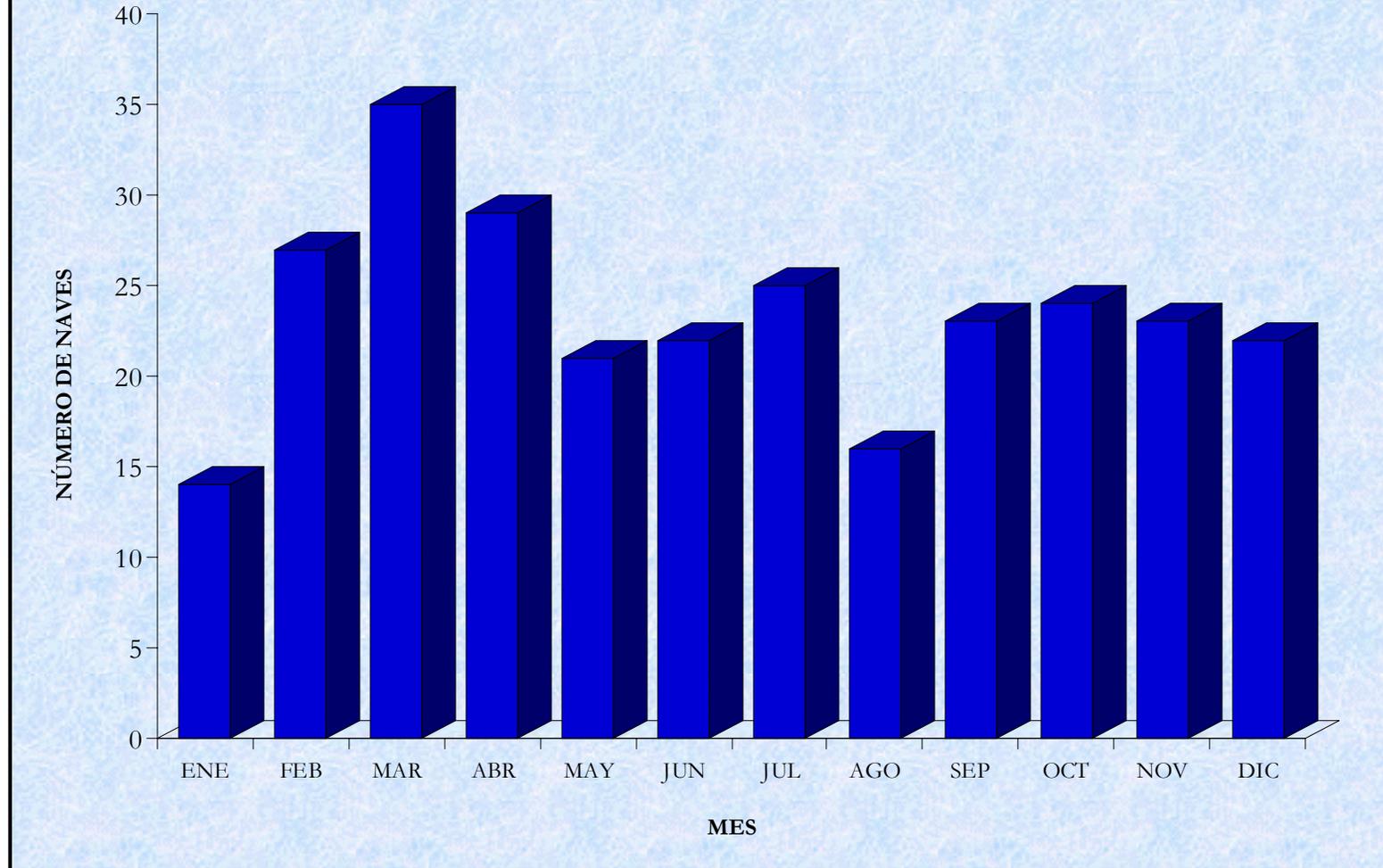
CUADRO 11

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	14	0	3	4	4	3
FEBRERO	27	8	2	4	10	3
MARZO	35	3	2	9	20	1
ABRIL	29	2	0	6	18	3
MAYO	21	4	0	6	11	0
JUNIO	22	5	0	4	11	2
JULIO	25	3	2	7	10	3
AGOSTO	16	2	0	4	9	1
SEPTIEMBRE	23	4	2	3	13	1
OCTUBRE	24	5	0	4	15	0
NOVIEMBRE	23	1	3	10	7	2
DICIEMBRE	22	4	2	7	6	3
TOTAL	281	41	16	68	134	22

GRAFICO 12

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004



CUADRO 12

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004**

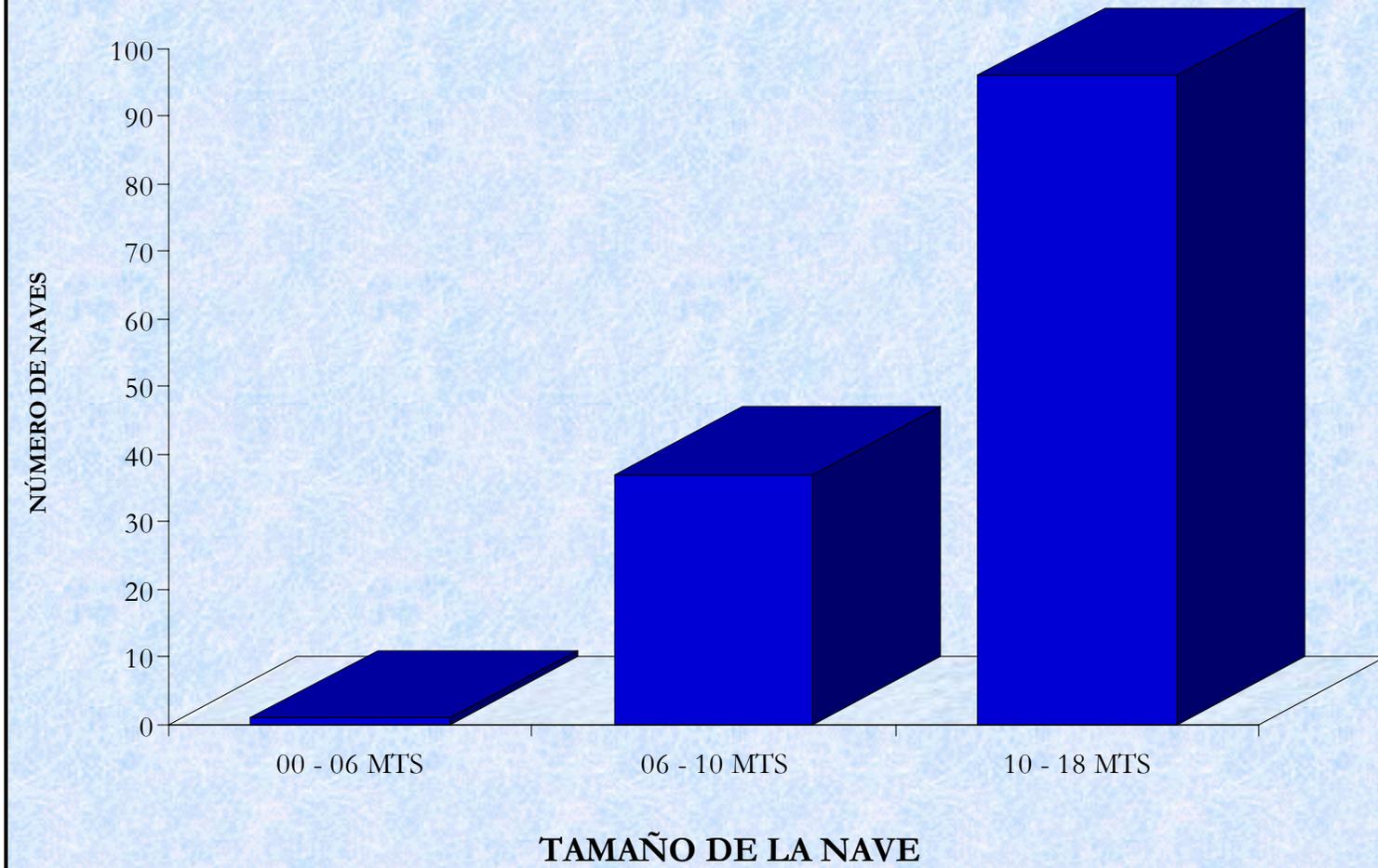
TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
NAUFRAGIO	6	6	0
VOLCAMIENTO	7	7	0
VARAMIENTO	12	12	0
ATRASO EN RECALADA	14	12	2
TRIPULANTE AL MAR	12	9	3
DESAPARECIMIENTO NAVE	5	5	0
INUNDACIÓN	5	5	0
TRIP ACCIDENT./ENFERMO	48	26	22
FALLA ELÉCTRICA	2	2	0
COLISIÓN	4	4	0
FALLA MÁQUINA	87	64	23
DAÑOS ESTRUCTURALES	2	2	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	6	5	1
ACORBATAMIENTO	10	10	0
HUNDIMIENTO	31	29	2
INCENDIO	4	4	0
FALSA ALARMA	3	2	1
CAIDA DE AERONAVE	1	1	0
OTRAS EMERGENCIAS	22	22	0
T O T A L	281	227	54

CUADRO 13**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-10 MTS	10 -18 MTS
ARICA	10	0	6	4
IQUIQUE	12	0	4	8
ANTOFAGASTA	2	0	0	2
CALDERA	5	0	1	4
COQUIMBO	6	0	3	3
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	6	0	2	4
SAN ANTONIO	4	0	3	1
TALCAHUANO	21	0	4	17
VALDIVIA	6	0	3	3
PUERTO MONTT	24	1	5	18
CASTRO	19	0	0	19
AYSÉN	5	0	3	2
PUNTA ARENAS	14	0	3	11
PUERTO WILLIAMS	0	0	0	0
ANTÁRTICA	0	0	0	0
TOTAL	134	1	37	96

GRAFICO 13

**NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2004**



CUADRO 14

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	1	1	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	1	0
ABRIL	2	0	0	2
MAYO	1	0	0	1
JUNIO	1	0	1	0
JULIO	3	0	0	3
AGOSTO	1	0	1	0
SEPTIEMBRE	1	0	0	1
OCTUBRE	1	0	0	1
NOVIEMBRE	1	0	0	1
DICIEMBRE	0	0	0	0
T O T A L	13	1	3	9

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	1	0	1	0
FEBRERO	4	0	0	4
MARZO	5	0	0	5
ABRIL	1	0	0	1
MAYO	3	0	3	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	1	0	0	1
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	7	0	3	4
OCTUBRE	4	0	4	0
NOVIEMBRE	1	0	1	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
T O T A L	28	0	12	16

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	1	0	0	1
MARZO	3	0	0	3
ABRIL	4	0	0	4
MAYO	1	0	0	1
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	5	0	0	5
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	1	0	0	1
OCTUBRE	2	0	2	0
NOVIEMBRE	1	0	0	1
DICIEMBRE	0	0	0	0
T O T A L	19	0	2	17

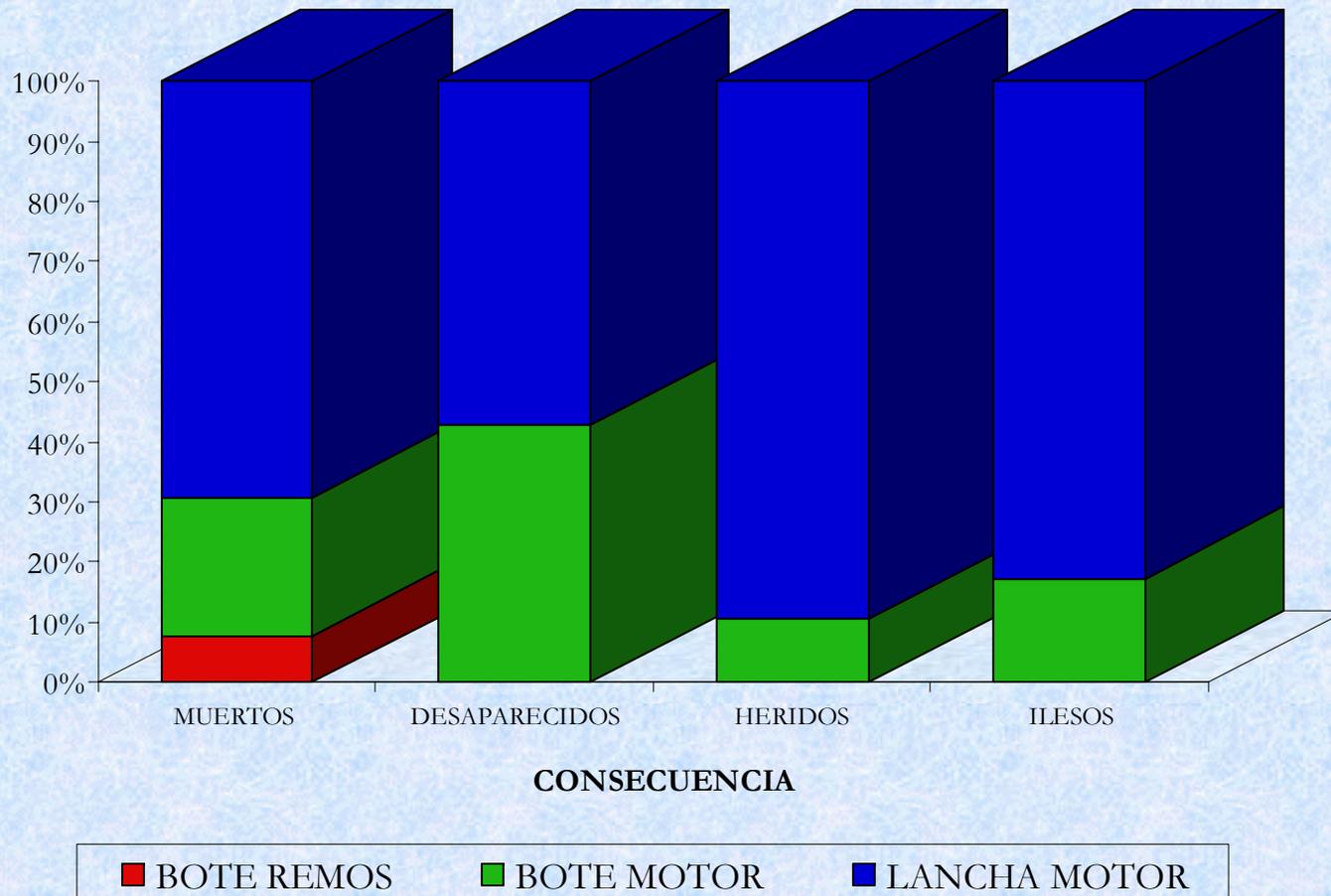
NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

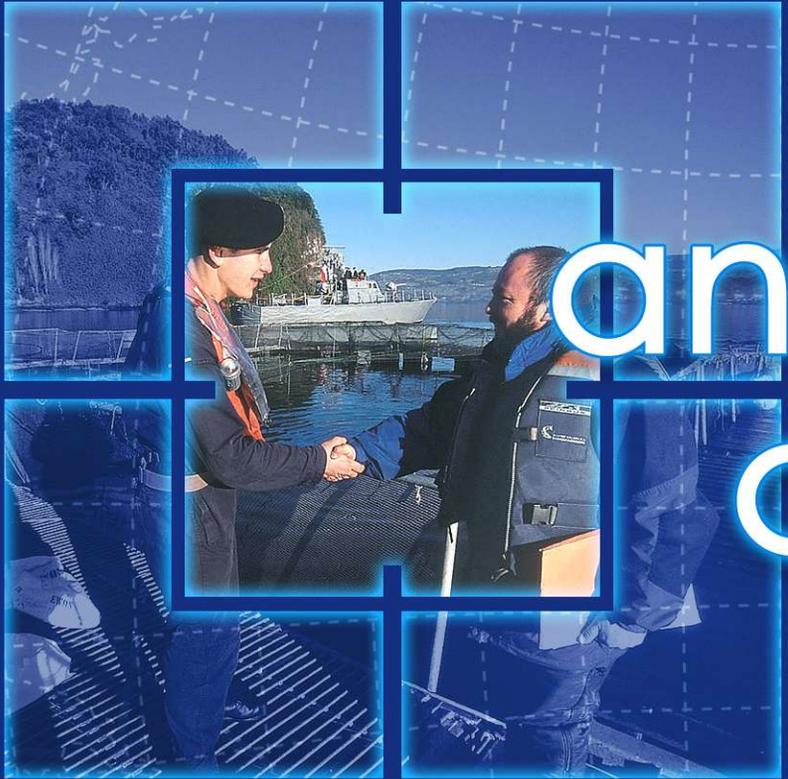
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	9	0	0	9
FEBRERO	54	0	6	48
MARZO	104	0	5	99
ABRIL	69	0	6	63
MAYO	29	0	9	20
JUNIO	30	0	9	21
JULIO	38	0	0	38
AGOSTO	32	0	1	31
SEPTIEMBRE	43	0	8	35
OCTUBRE	69	0	33	36
NOVIEMBRE	20	0	6	14
DICIEMBRE	32	0	8	24
T O T A L	529	0	91	438

GRAFICO 14

PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA AÑO 2004



análisis y conclusiones



1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2004, las personas involucradas en alguna emergencia marítima, fueron 2.120, experimentando un aumento del 14,8% con respecto al año 2003. Este aumento se presentó considerablemente en el número de personas desaparecidas e ilesas, cuyo porcentaje corresponde 7,69% y 18,24% superior a lo registrado en la temporada anterior. Los casos con consecuencia muerto e ileso presentaron una disminución del 45,45% y 20% respectivamente

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2004 fueron 281, registrándose un aumento en este año de un 20,09% con respecto al año 2003.

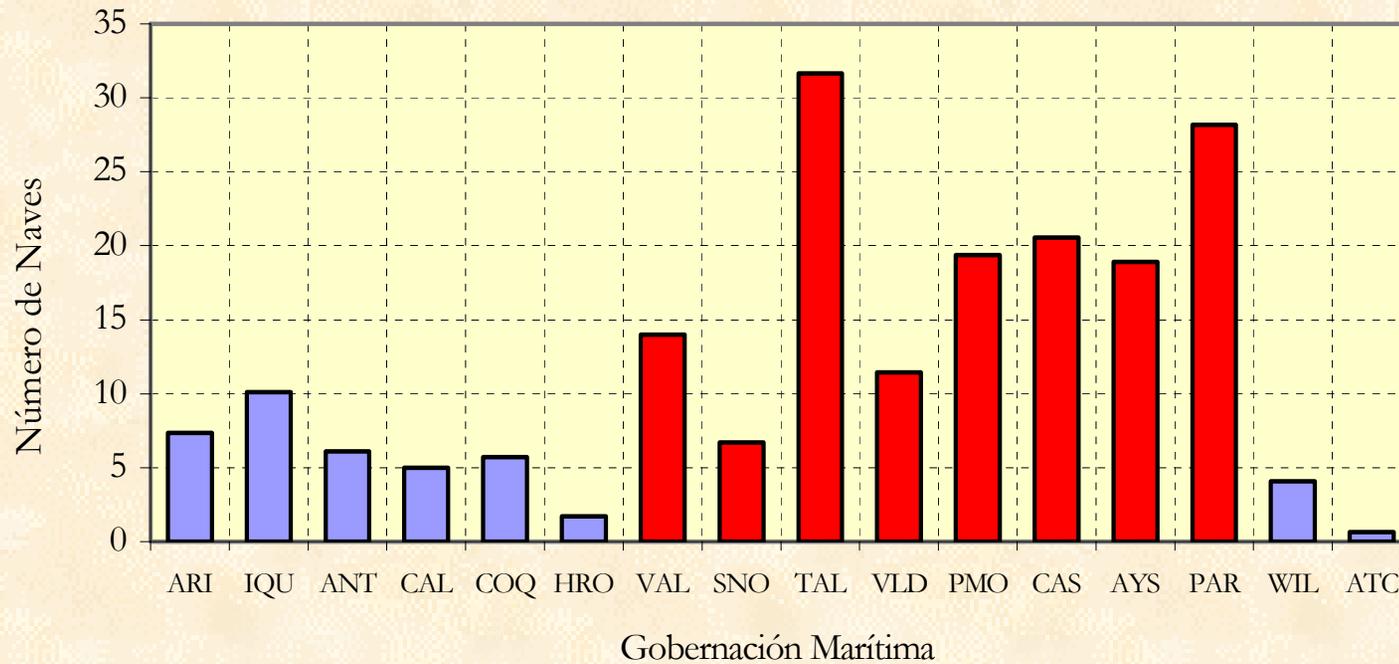
Todas las áreas de actividad ayudaron a que el número de naves involucradas en emergencias marítimas aumentara, menos el área "Otros" que registró una disminución de 4 casos.

El promedio de personas involucradas en una nave afectada por una situación de emergencia fue de 8 personas por nave, cifra igual a la del año 2003.

La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 17,1% de las emergencias (48 casos), involucrando al 22,1% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país. Además, la jurisdicción de la Gobernación Marítima de Puerto Montt registró un 13,2% y las Gobernaciones Marítimas de Valparaíso y Punta Arenas registraron un 12,1% y 11% de las emergencias marítimas respectivamente.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1994 al 2004, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIA MARÍTIMA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
ENTRE LOS AÑOS 1994 AL 2004



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica e Isla de Pascua con un promedio de naves siniestradas que no supera las diez activaciones, y otra zona desde Valparaíso a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



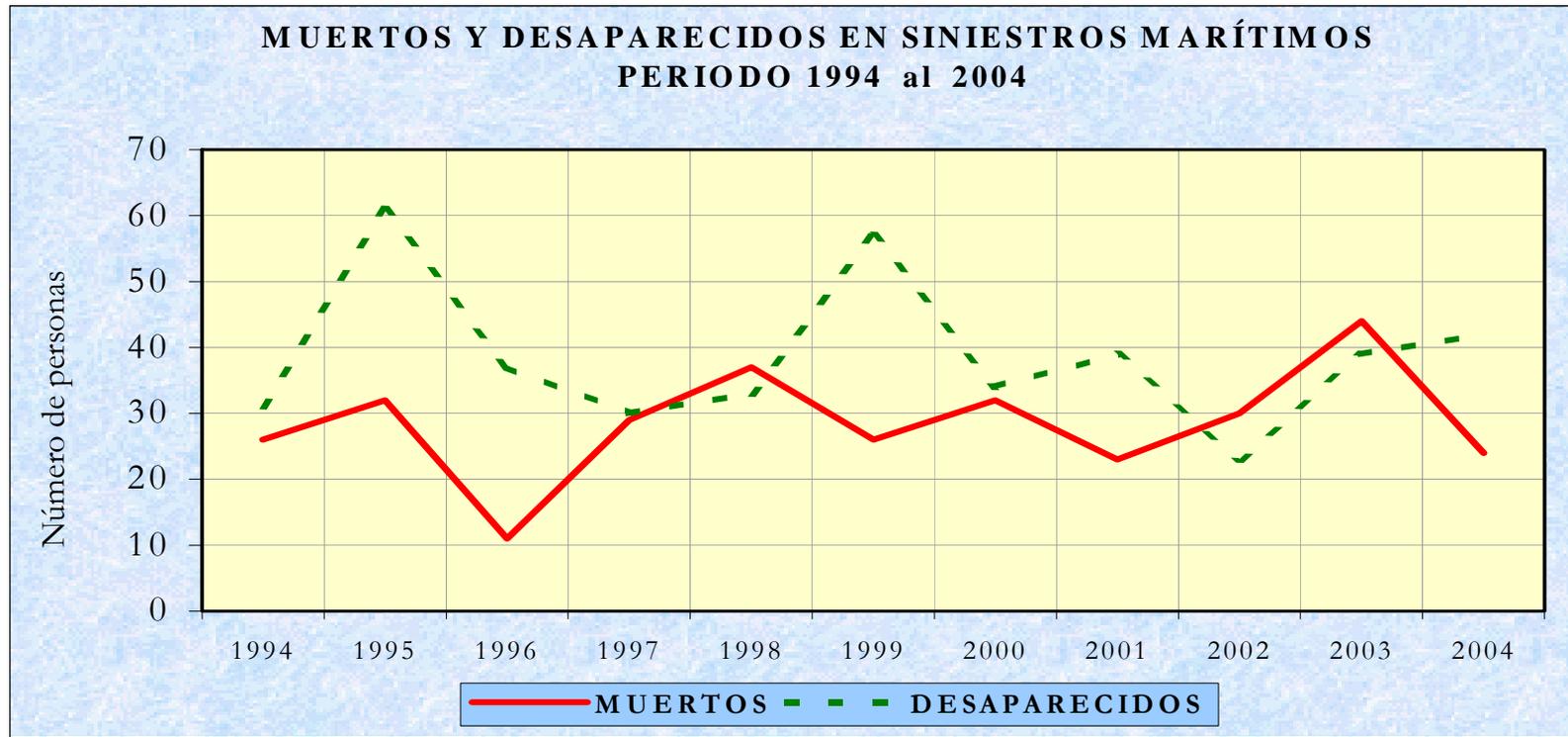
Es lógico inferir de acuerdo a lo ocurrido en las emergencias, el número de tripulantes accidentados por nave que hay en cada uno de estos sectores. Por ejemplo, en el sector Industrial el número de tripulantes promedio en los últimos doce años es de 12 personas, mientras que en el sector artesanal este promedio es de 4 tripulantes. La excepción corresponde al año 2001 en donde el promedio de tripulantes por nave aumentó considerablemente debido a que sufrieron emergencias, naves de mayor tamaño.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha disminuido a partir del año 2003.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
DESDE EL AÑO 1994 AL 2004

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Muertos	26	32	11	29	37	26	32	23	30	44	24
Desaparecidos	31	61	37	30	33	57	34	39	23	39	42
TOTAL	57	93	48	59	70	83	66	62	53	73	66
Porcentaje con respecto al Total	3,3%	10,2%	4,3%	2,6%	6,0%	7,7%	6,0%	6,5	6,4	4,0	3,1

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1994 al 2004. Aquí se aprecia que en promedio los muertos durante este periodo es de 29 personas, cifra inferior comparada con las 38 personas desaparecidas en promedio durante el mismo período.



2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2004, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 25,2% (535 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 6,1% con respecto a lo ocurrido durante el año 2003.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Las personas que se vieron afectadas por consecuencias fatales se mantuvo igual que durante el año 2003. Durante el 2004, se registraron 3 casos con consecuencia fatal (2 muertos y 1 desaparecido).

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2003, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 43,9%, “Varamiento” y “Tripulante accidentado/enfermo” cada una con el 17,1% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan casi el 80% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, disminuyó considerablemente su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2003, alcanzando el 3,1%, del total de personas involucradas durante el año 2004.

De los involucrados en esta área, se registró sólo un caso con consecuencia fatal alcanzando al 1,5% del total de accidentados en esta área.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2004, alcanzaron a 16 casos, lo que representa un 5,7% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 13 personas.

Esta área de actividad laboral presentó una importante participación de tripulantes afectados. Así, durante el 2004 el 42% de los involucrados, pertenecía a esta área de actividad laboral.

Durante el año 2004 se registró cuatro casos con consecuencia fatal (desaparecidos) dentro de esta área.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 24,2%, afectando a 68 naves, de las cuales 47 eran nacionales y 21 extranjera.

2.4 Pesca Artesanal

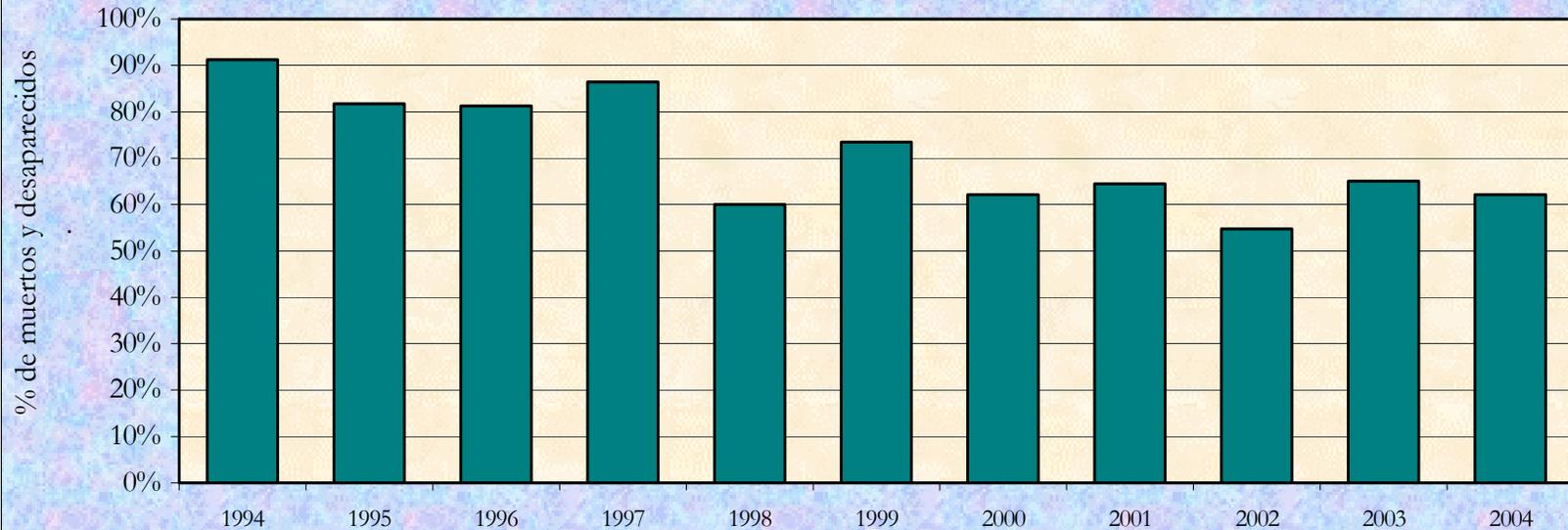
Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2004, alcanzaron a 134 casos, lo que representa un 47,7% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Puerto Montt y Talcahuano.

El área Pesca Artesanal, siempre se ve afectada por gran cantidad de casos con consecuencias fatales. Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2004, el 62,1% ocurrieron realizando actividades de pesca artesanal.

Esta característica se viene repitiendo todos los años, ya que el tripulante de pesca artesanal se expone a una mayor cantidad de riesgos debido a las condiciones propias que se encuentran a bordo, naves de reducido tamaño, no uso de chaleco salvavidas, y en general el no-cumplimiento de las normas de seguridad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal. Aquí se aprecia que durante los últimos diez años, sobre el 50% de los accidentados con consecuencias fatales pertenece a esta área.

**Porcentaje de muertos y desaparecidos que pertenecen al área Pesca Artesanal
Desde el año 1994-2004**



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros) lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, con el gran número de islas existentes en la zona sur austral, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante a través de sus Centros y Subcentros operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo, para cumplir con su misión de salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor, por el incremento que han tenido los Intereses Marítimos, sobre todo en el aumento de nuevas embarcaciones pesqueras que anualmente se incorporan al trabajo diario de recolección de especies marinas.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, no conscientes con lo anterior, desarrollan diariamente peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando a perder su vida, como también su embarcación.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación del SERBREM.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control a las más de diecinueve mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de

seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que este personal marítimo comprenda y acentúe el concepto de autoprotección.