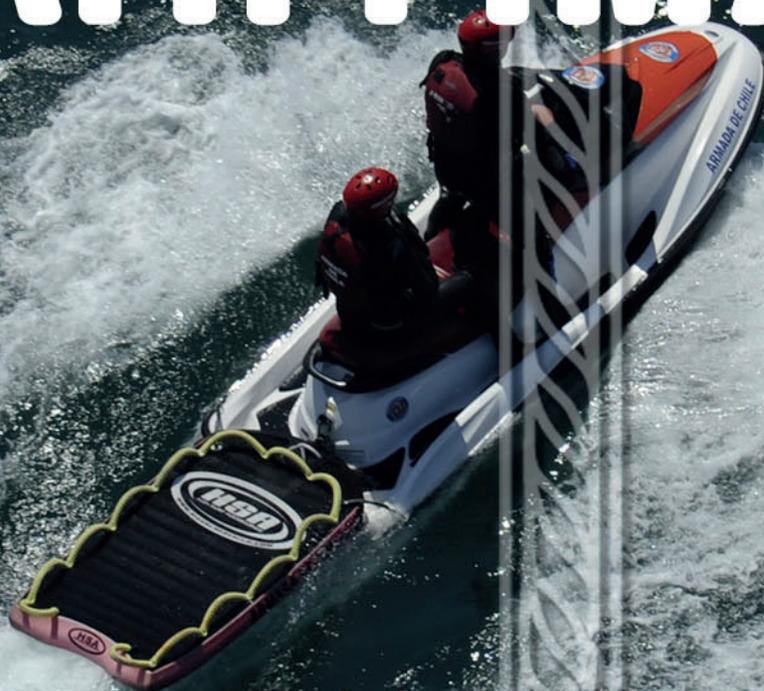


ANÁLISIS ESTADÍSTICO

# EMERGENCIAS MARÍTIMAS



EDICIÓN  
2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



<b>INTRODUCCIÓN</b>	07
<b>ESTADÍSTICAS PERSONAS</b>	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2019	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2019	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2019	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2019	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2019	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2019	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2019	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2019	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2019	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2019	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2019	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2019	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2019	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2019	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2019	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2019	20

**ESTADÍSTICAS NAVES**

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2019	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2019	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2019	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2019	24
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2019	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2019	25
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2019	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2019	26
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2019	27
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	27
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	28
Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	28
Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	28
Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	29
Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019	29
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2019	30

**ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	36
- Conclusiones	38



EDICIÓN  
**2020**  
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
**EMERGENCIAS  
MARÍTIMAS**

# INTRODUCCIÓN

# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2019, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### **3.1.- Transporte Marítimo**

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### **3.2.- Turismo/Deporte**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### **3.3.- Pesca Industrial**

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### **3.4.- Pesca Artesanal**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

**3.5.- Persona**

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

**3.6.- Otros**

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

**6.1.- Nave Mayor**

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

**6.2.- Nave Especial**

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

**6.3.- Nave Menor**

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

**6.4.- Otros**

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran Falsas Alarmas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

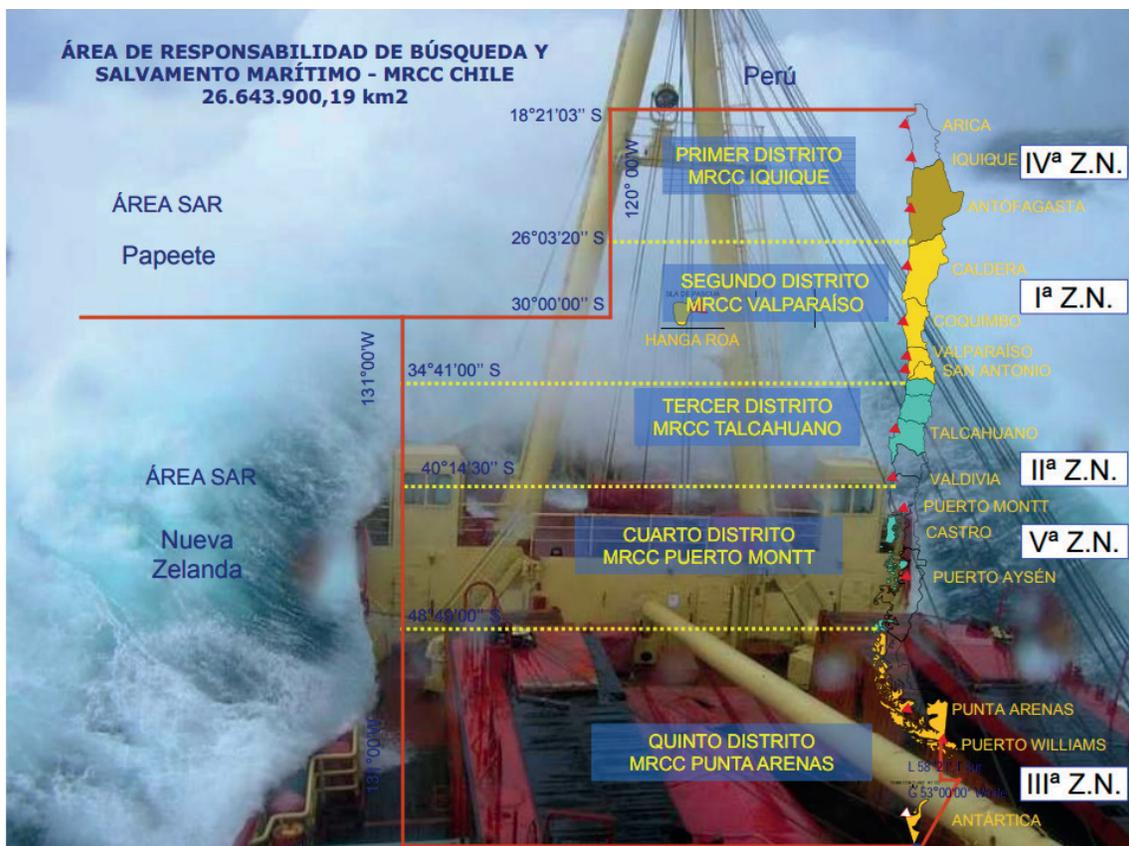
**GOBERNACIONES MARÍTIMAS:**

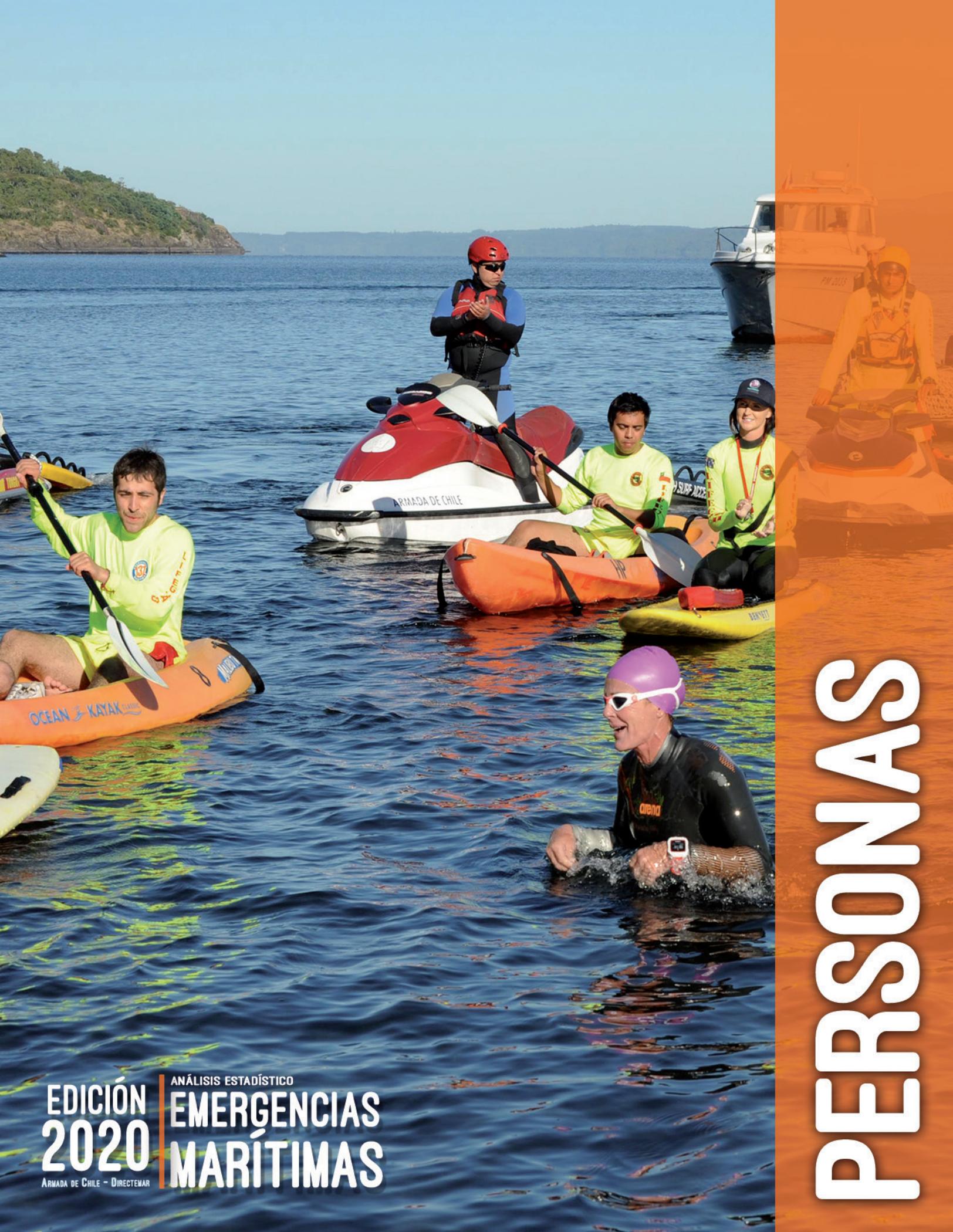
ARI: ARICA  
IQU: IQUIQUE  
ANT: ANTOFAGASTA  
CAL: CALDERA  
COQ: COQUIMBO  
HRO: HANGA ROA  
VAL: VALPARAÍSO  
SNO: SAN ANTONIO  
TAL: TALCAHUANO  
VLD: VALDIVIA  
PMO: PUERTO MONTT  
CAS: CASTRO  
AYS: AYSÉN  
PAR: PUNTA ARENAS  
WIL: PUERTO WILLIAMS  
ATC: ANTÁRTICA CHILENA

**TIPOS DE EMERGENCIA:**

ACO: ACORBATAMIENTO  
ATR: ATRASO EN RECALADA  
COL: COLISIÓN  
DES: DAÑOS ESTRUCTURALES  
DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
FDO: TOCAR FONDO  
FEL: FALLA ELÉCTRICA  
FMA: FALLA MÁQUINA  
FSA: FALSA ALARMA  
GAR: GARETE  
HUN: HUNDIMIENTO  
INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
INU: INUNDACIÓN  
NAU: NAUFRAGIO  
TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
TPO: MAL TIEMPO  
TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
AER: CAÍDA DE AERONAVE  
VAR: VARAMIENTO  
VDA: VÍAS DE AGUA  
VOL: VOLCAMIENTO  
VDA: VÍAS DE AGUA  
ESC: ESCORAMIENTO  
TAM: TRIPULANTE AL MAR  
OTR: OTRAS EMERGENCIAS

## ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





EDICIÓN  
2020

ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
EMERGENCIAS  
MARÍTIMAS

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

PERSONAS

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2019

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	1	3	7	156	167
Turismo/Deportes	2	-	-	40	42
Pesca Industrial	-	-	3	62	65
Pesca Artesanal	6	5	21	323	355
Aeronave	-	38	-	-	38
Otro	-	-	-	12	12
Persona	7	7	2	13	29
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>606</b>	<b>708</b>

Gráfico 01

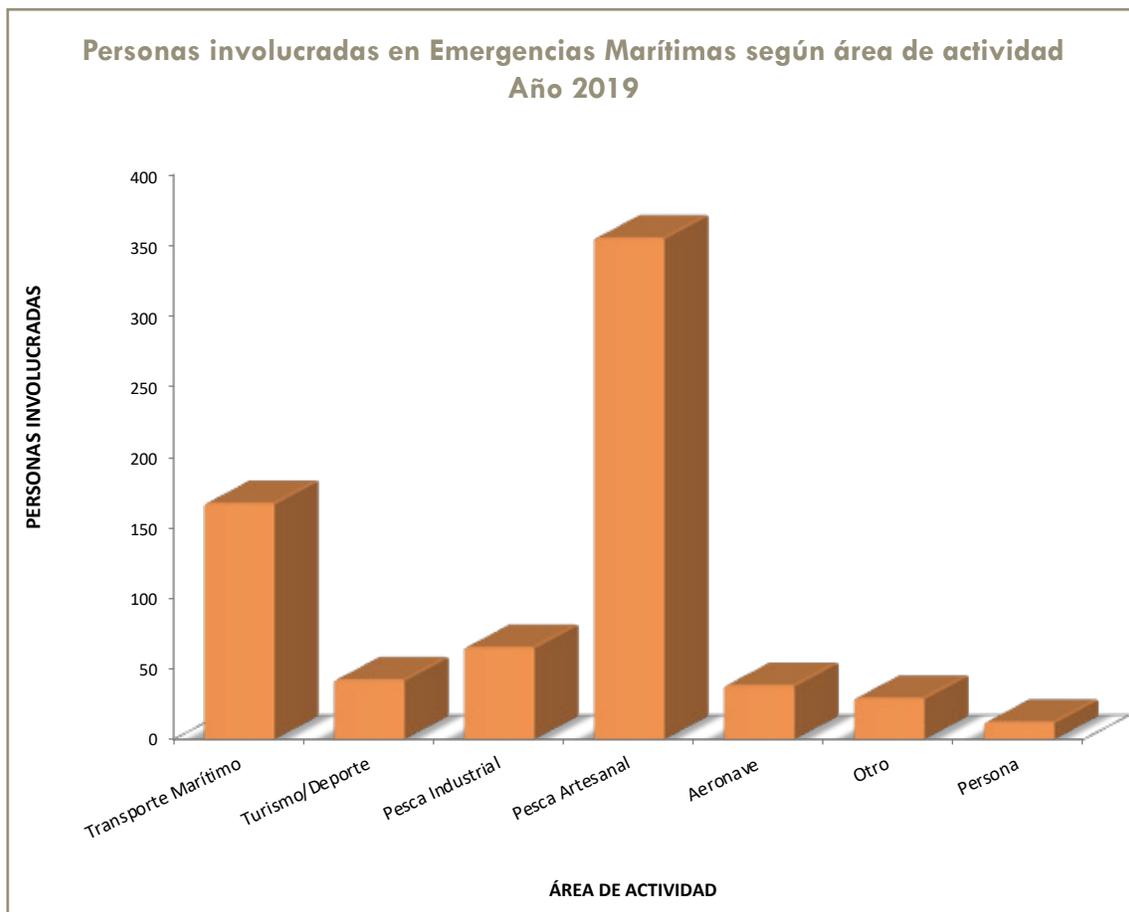
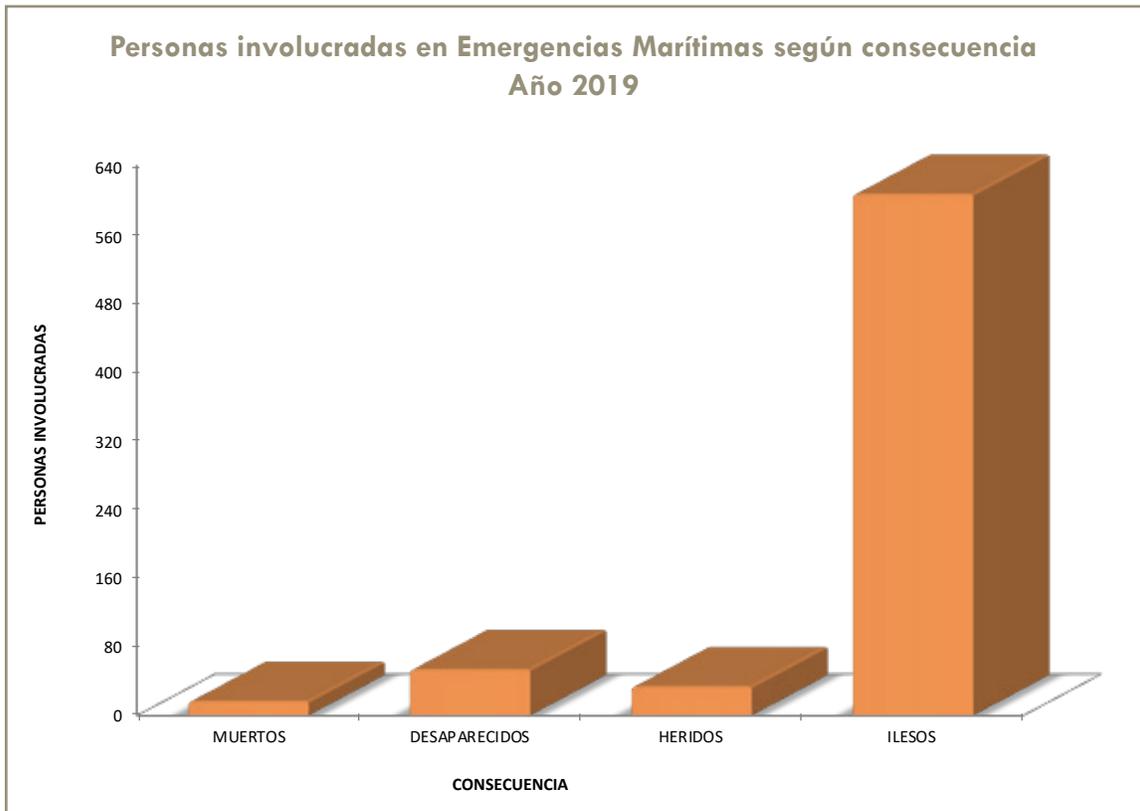


Gráfico 02

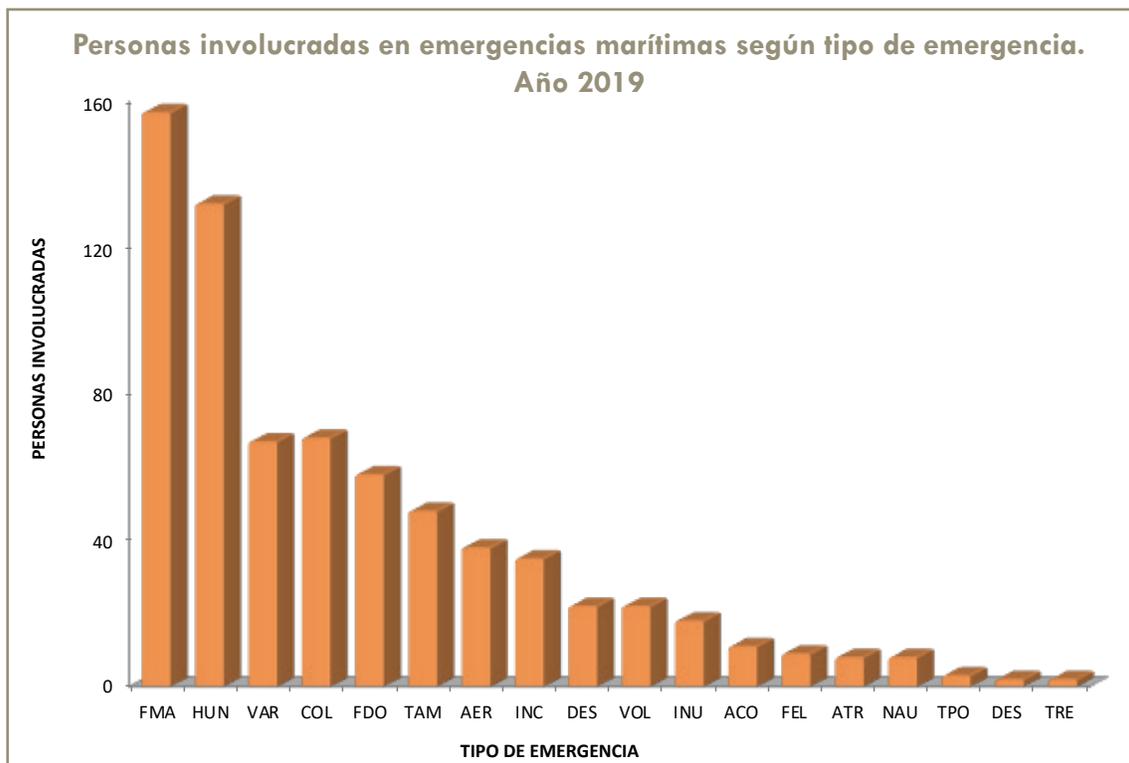


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2019

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla máquina	-	-	-	157	157
Hundimiento	-	-	1	131	132
Varamiento	-	-	8	59	67
Colisión	1	-	7	60	68
Tocar fondo	-	-	6	52	58
Tripulante al mar	10	8	4	26	48
Caída de aeronave	-	38	-	-	38
Incendio o amague de incendio	-	-	-	35	35
Desaparecimiento de nave	-	7	-	15	22
Volcamiento	4	-	2	16	22
Inundación	-	-	-	18	18
Acorbatamiento	-	-	-	11	11
Falla eléctrica	-	-	-	9	9
Atraso en recalada	-	-	-	8	8
Nafragio	1	-	3	4	8
Mal tiempo	-	-	-	3	3
Daños estructurales	-	-	1	1	2
Tripulante accidentado/enfermo	-	-	1	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>606</b>	<b>708</b>

Gráfico 03

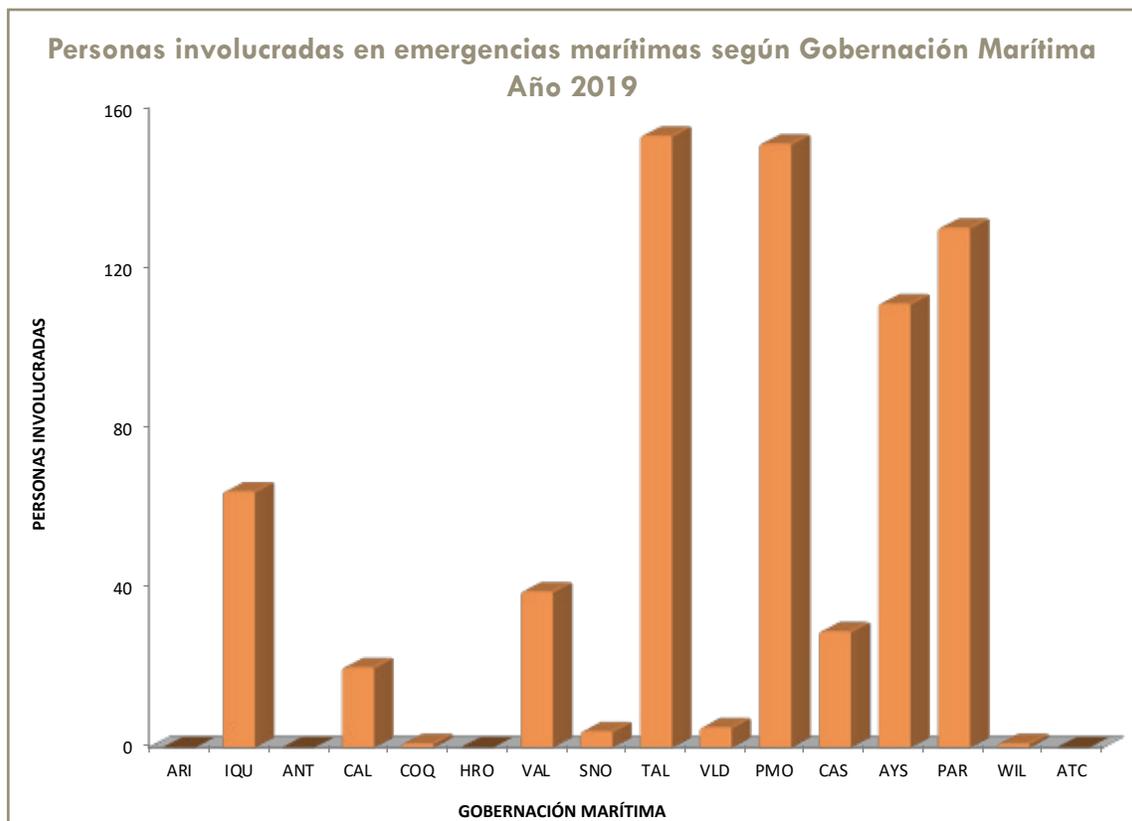


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2019

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	4	1	-	59	64
Antofagasta	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	20	20
Coquimbo	-	-	-	1	1
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	4	2	33	39
San Antonio	-	1	-	3	4
Talcahuano	3	1	1	148	153
Valdivia	-	-	-	5	5
Puerto Montt	7	4	8	132	151
Castro	-	-	2	27	29
Aysén	1	-	6	104	111
Punta Arenas	1	42	14	73	130
Puerto Williams	-	-	-	1	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>606</b>	<b>708</b>

Gráfico 04

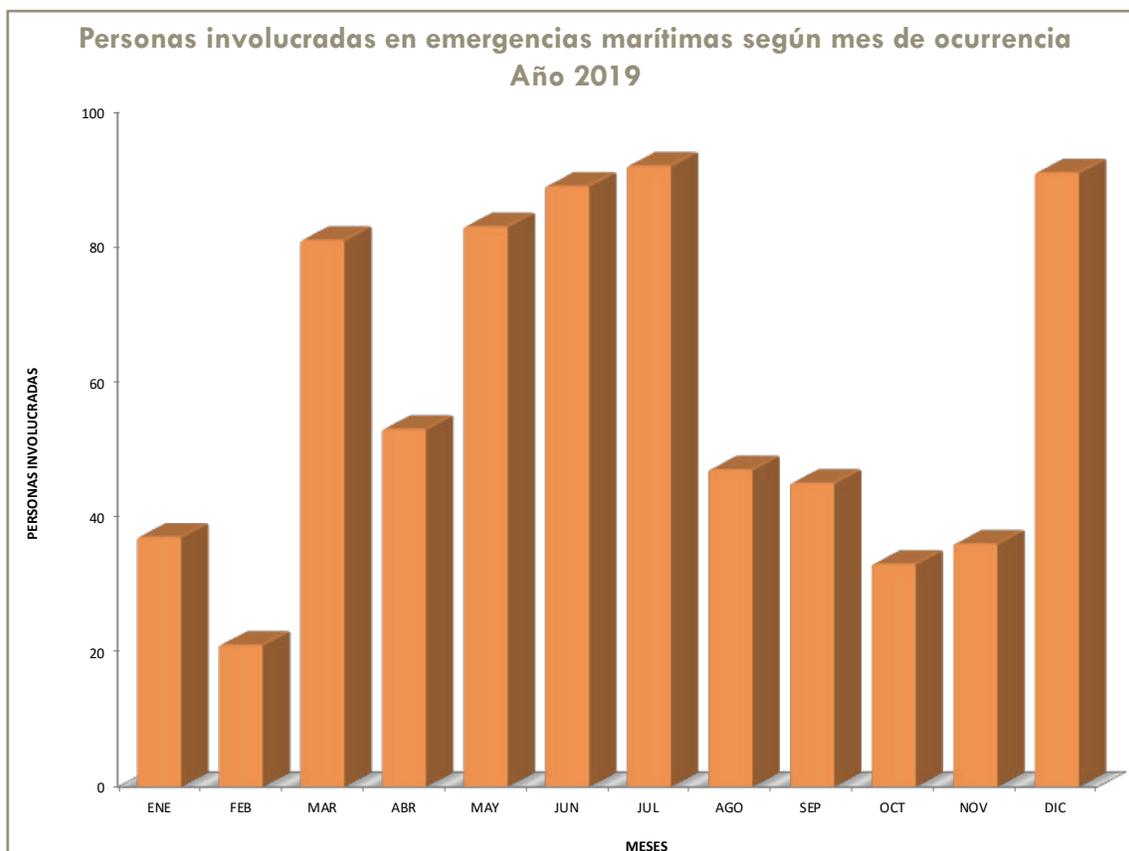


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2019

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Enero	1	-	2	34	37
Febrero	1	1	-	19	21
Marzo	2	1	4	74	81
Abril	1	1	-	51	53
Mayo	5	7	7	64	83
Junio	-	-	-	89	89
Julio	2	-	13	77	92
Agosto	1	2	4	40	47
Septiembre	-	1	1	43	45
Octubre	3	1	1	28	33
Noviembre	-	1	1	34	36
Diciembre	-	38	-	53	91
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>606</b>	<b>708</b>

Gráfico 05



**Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2019**

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad							Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Peca Artesanal	Aeronave	Otro	Persona	
Enero	-	7	8	21	-	-	1	37
Febrero	-	2	-	16	-	-	3	21
Marzo	17	2	1	56	-	-	5	81
Abril	9	12	2	23	-	-	7	53
Mayo	35	5	4	36	-	-	3	83
Junio	2	1	35	51	-	-	-	89
Julio	40	-	13	37	-	-	2	92
Agosto	1	9	-	26	-	8	3	47
Septiembre	31	2	-	10	-	-	2	45
Octubre	8	-	1	22	-	-	2	33
Noviembre	7	2	1	25	-	-	1	36
Diciembre	17	-	-	32	38	4	-	91
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>42</b>	<b>65</b>	<b>355</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>708</b>

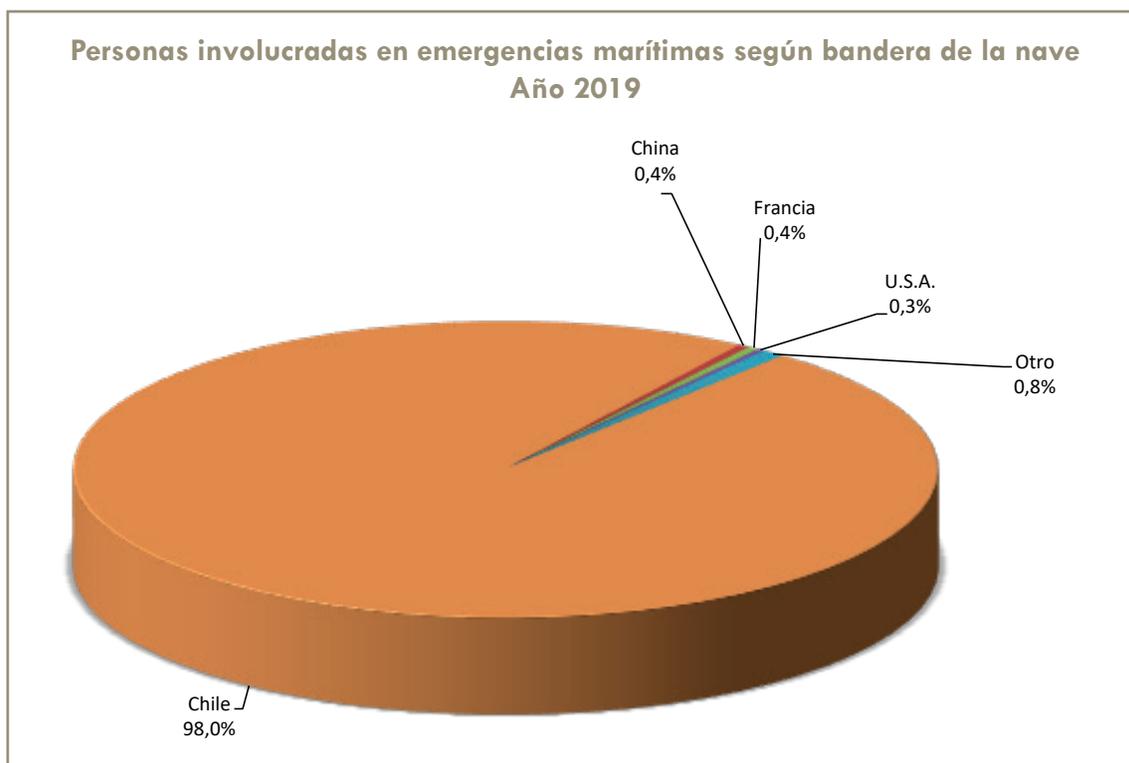
## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2019

Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	16	52	33	593	694
China	-	1	-	2	3
Francia	-	-	-	3	3
U.S.A.	-	-	-	2	2
Afganistan	-	-	-	1	1
Canada	-	-	-	1	1
Republica Checa	-	-	-	1	1
Liberia	-	-	-	1	1
South Africa	-	-	-	1	1
Suiza	-	-	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>606</b>	<b>708</b>

Nota: En este cuadro no fueron consideradas las áreas de actividad "Persona".

Gráfico 06

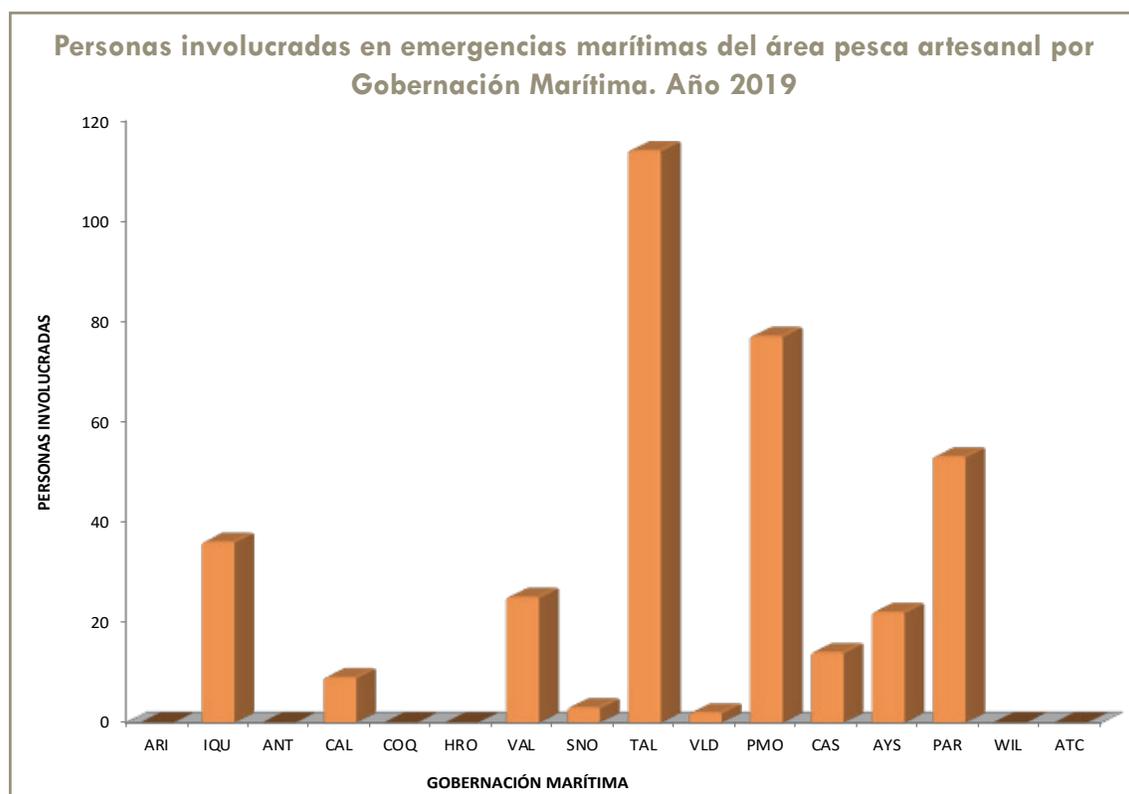


## Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2019

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	3	-	-	33	36
Antofagasta	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	9	9
Coquimbo	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	4	2	19	25
San Antonio	-	-	-	3	3
Talcahuano	-	-	1	113	114
Valdivia	-	-	-	2	2
Puerto Montt	2	-	8	67	77
Castro	-	-	-	14	14
Aysén	-	-	6	16	22
Punta Arenas	1	1	4	47	53
Puerto Williams	-	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>323</b>	<b>355</b>

Gráfico 07

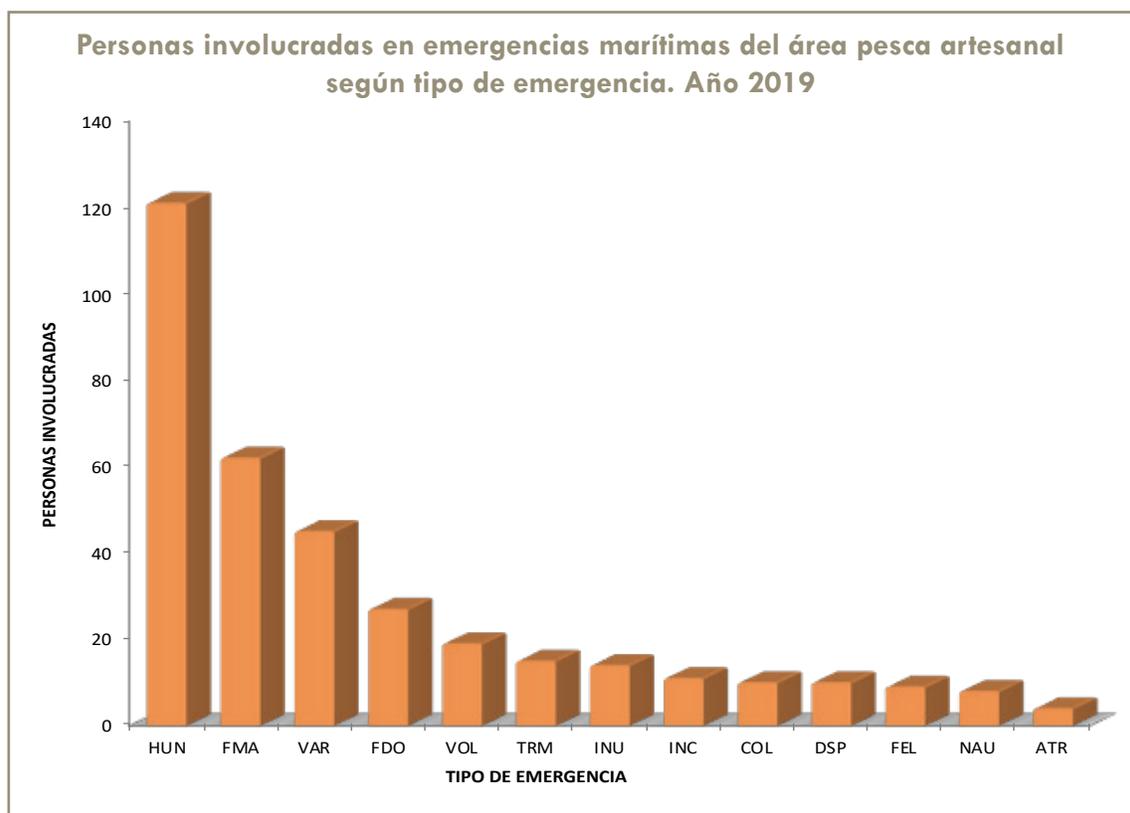


## Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2019

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Hundimiento	-	-	1	120	121
Falla máquina	-	-	-	62	62
Varamiento	-	-	3	42	45
Tocar fondor	-	-	6	21	27
Volcamiento	3	-	2	14	19
Tripulante al mar	2	1	1	11	15
Inundación	-	-	-	14	14
Incendio o amague de incendio	-	-	-	11	11
Colisión	-	-	5	5	10
Desaparecimiento de nave	-	4	-	6	10
Falla eléctrica	-	-	-	9	9
Nafragio	1	-	3	4	8
Atraso en recalada	-	-	-	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>323</b>	<b>355</b>

Gráfico 08





EDICIÓN  
**2020**

ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
**EMERGENCIAS  
MARÍTIMAS**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

**NAVES**

## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2019

Cuadro 09

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	1	1	1	7	-	1	11
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	1	-	-	2
Coquimbo	-	1	-	-	-	-	1
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	2	2	2	5	-	-	11
San Antonio	-	-	-	1	-	-	1
Talcahuano	1	3	2	20	-	-	26
Valdivia	-	1	-	1	-	-	2
Puerto Montt	6	2	2	22	-	-	32
Castro	2	1	-	4	-	-	7
Aysén	9	2	2	6	-	1	20
Punta Arenas	4	6	3	16	1	1	31
Puerto Williams	-	1	-	-	-	-	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>145</b>

Gráfico 09

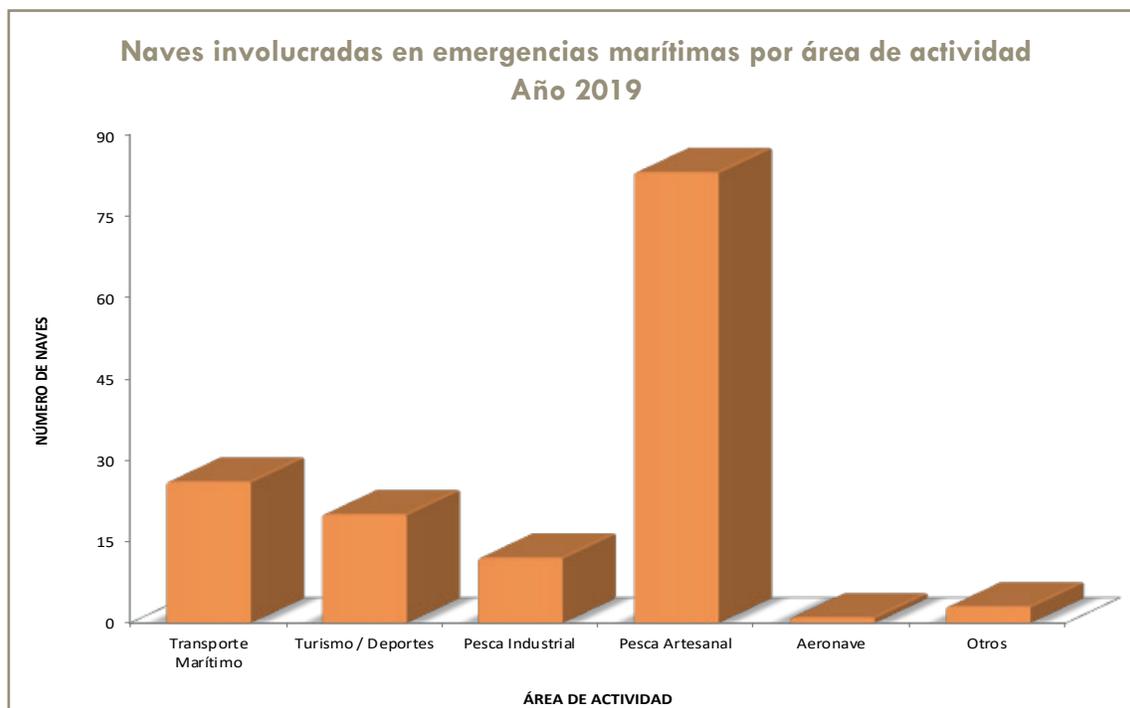
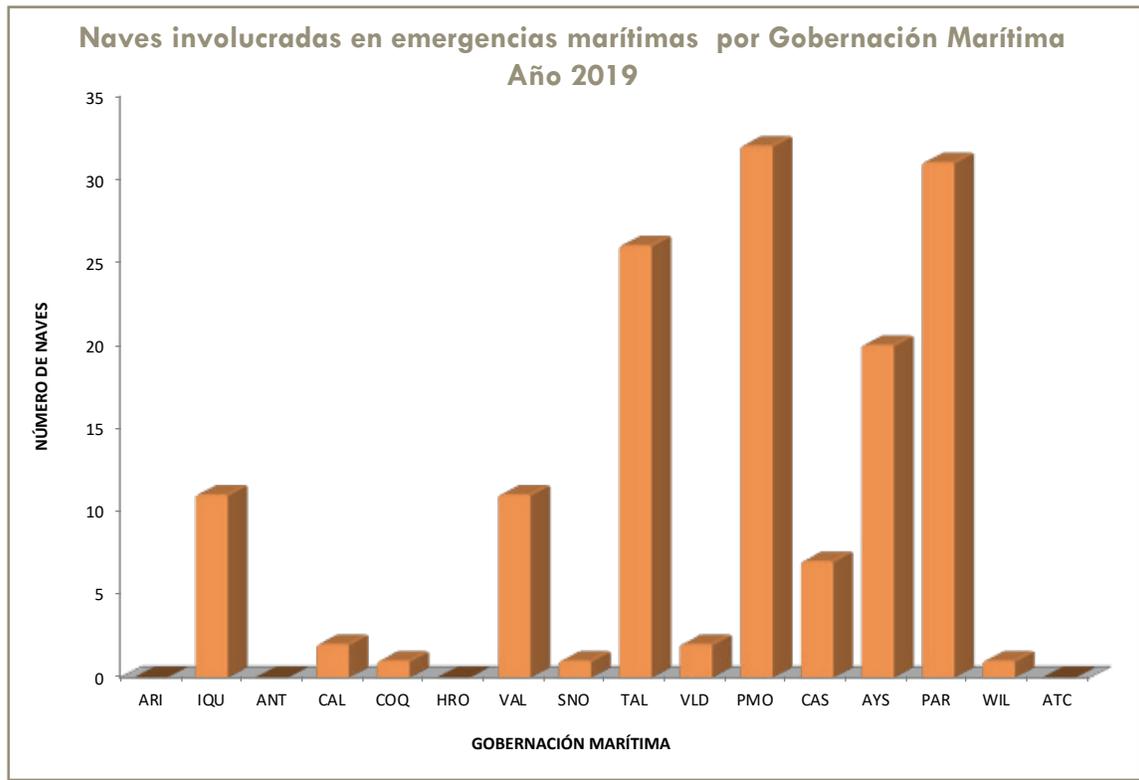


Gráfico 10

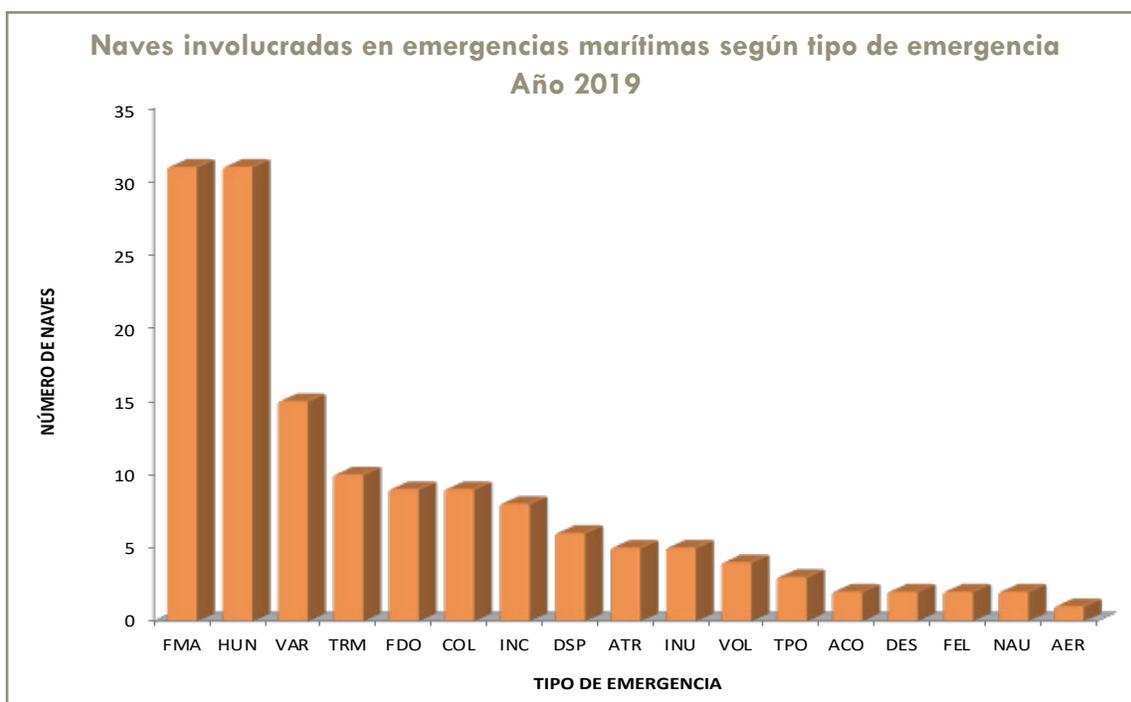


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2019

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Falla Máquina	7	3	6	15	-	-	31
Hundimiento	1	1	1	28	-	-	31
Varamiento	4	1	-	9	-	1	15
Tripulante al mar	-	3	2	5	-	-	10
Tocar Fondo	4	1	-	4	-	-	9
Colisión	5	-	1	3	-	-	9
Incendio o amague de incendio	-	2	-	4	-	2	8
Desaparecimiento de nave	1	2	-	3	-	-	6
Atraso en recalada	-	4	-	1	-	-	5
Inundación	1	1	-	3	-	-	5
Volcamiento	-	-	-	4	-	-	4
Mal tiempo	2	1	-	-	-	-	3
Acorbatamiento	1	-	1	-	-	-	2
Daños estructurales	-	1	1	-	-	-	2
Falla eléctrica	-	-	-	2	-	-	2
Nafragio	-	-	-	2	-	-	2
Caída de aeronave	-	-	-	-	1	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>145</b>

Gráfico 11

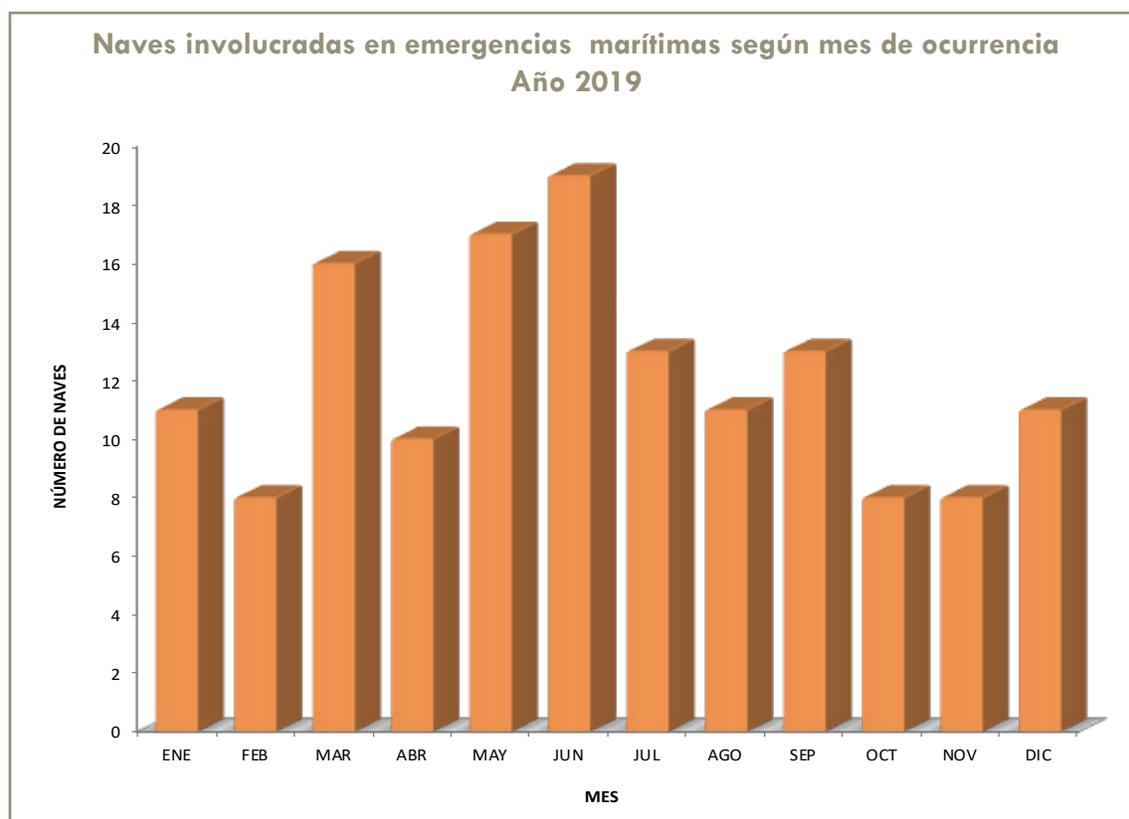


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2019

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Enero	-	5	1	5	-	-	11
Febrero	-	2	-	6	-	-	8
Marzo	2	2	1	11	-	-	16
Abril	1	3	2	4	-	-	10
Mayo	5	4	1	7	-	-	17
Junio	1	1	4	13	-	-	19
Julio	3	-	1	9	-	-	13
Agosto	1	1	-	8	-	1	11
Septiembre	7	1	-	4	-	1	13
Octubre	2	-	1	5	-	-	8
Noviembre	2	1	1	4	-	-	8
Diciembre	2	-	-	7	1	1	11
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>145</b>

Gráfico 12



## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2019

Cuadro 12

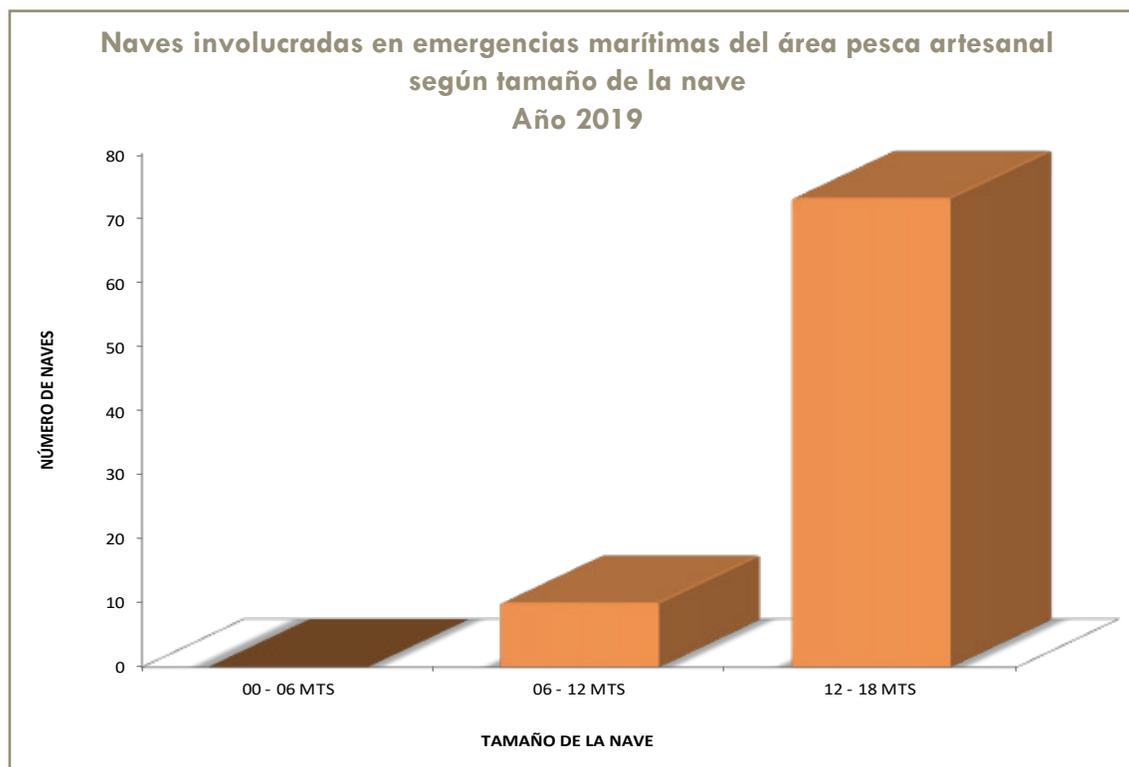
Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Falla Máquina	27	4	31
Hundimiento	31	-	31
Varamiento	15	-	15
Tripulante al mar	10	-	10
Tocar fondo	9	-	9
Colisión	9	-	9
Incendio o amague de incendio	8	-	8
Desaparecimiento de nave	5	1	6
Atraso en recalada	1	4	5
Inundación	4	1	5
Volcamiento	4	-	4
Mal tiempo	1	2	3
Acorbatamiento	2	-	2
Daño estructurales	1	1	2
Falla eléctrica	2	-	2
Nafragio	2	-	2
Caída de aeronave	1	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>13</b>	<b>145</b>

## Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2019

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	-	-	-
Iquique	-	2	5	7
Antofagasta	-	-	-	-
Caldera	-	-	1	1
Coquimbo	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-
Valparaíso	-	2	3	5
San Antonio	-	1	-	1
Talcahuano	-	-	20	20
Valdivia	-	-	1	1
Puerto Montt	-	3	19	22
Castro	-	1	3	4
Aysén	-	1	5	6
Punta Arenas	-	-	16	16
Puerto Williams	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>83</b>

Gráfico 13



## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019

**Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	2	2
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	1	1
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	3	3
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	1	1
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	4	-	4
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019

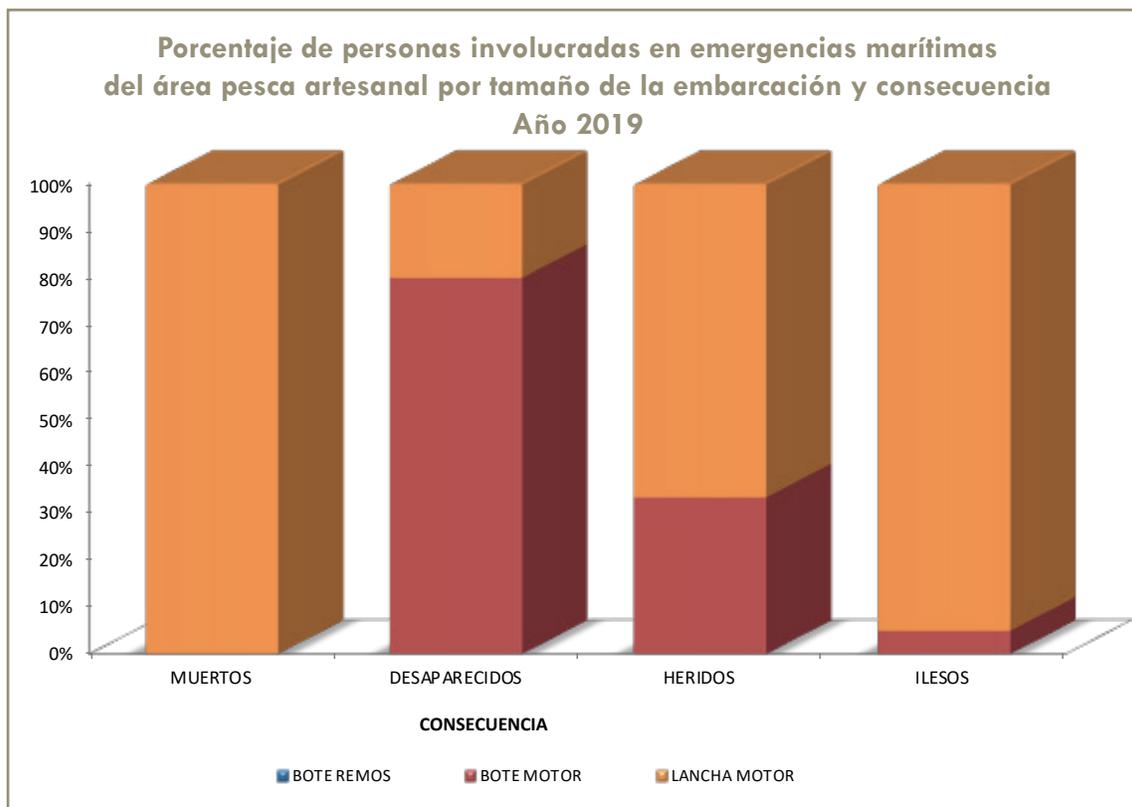
**Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	2	-	2
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	1	1
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	1	1
Junio	-	-	-	-
Julio	-	5	8	13
Agosto	-	-	3	3
Septiembre	-	-	1	1
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>21</b>

**Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2019**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	2	17	19
Febrero	-	6	10	16
Marzo	-	-	54	54
Abril	-	-	23	23
Mayo	-	-	29	29
Junio	-	1	50	51
Julio	-	-	24	24
Agosto	-	2	20	22
Septiembre	-	-	9	9
Octubre	-	2	17	19
Noviembre	-	3	22	25
Diciembre	-	-	32	32
<b>TOTAL</b>	-	<b>16</b>	<b>307</b>	<b>323</b>

Gráfico 14





DRACO FAITH  
PANAMA  
IMO: 9574377

POLICIA  
MARITIMA

INSPECTOR  
DE NAVES

EDICIÓN  
2020

ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
EMERGENCIAS  
MARÍTIMAS

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS



## 1.- ANÁLISIS GENERAL

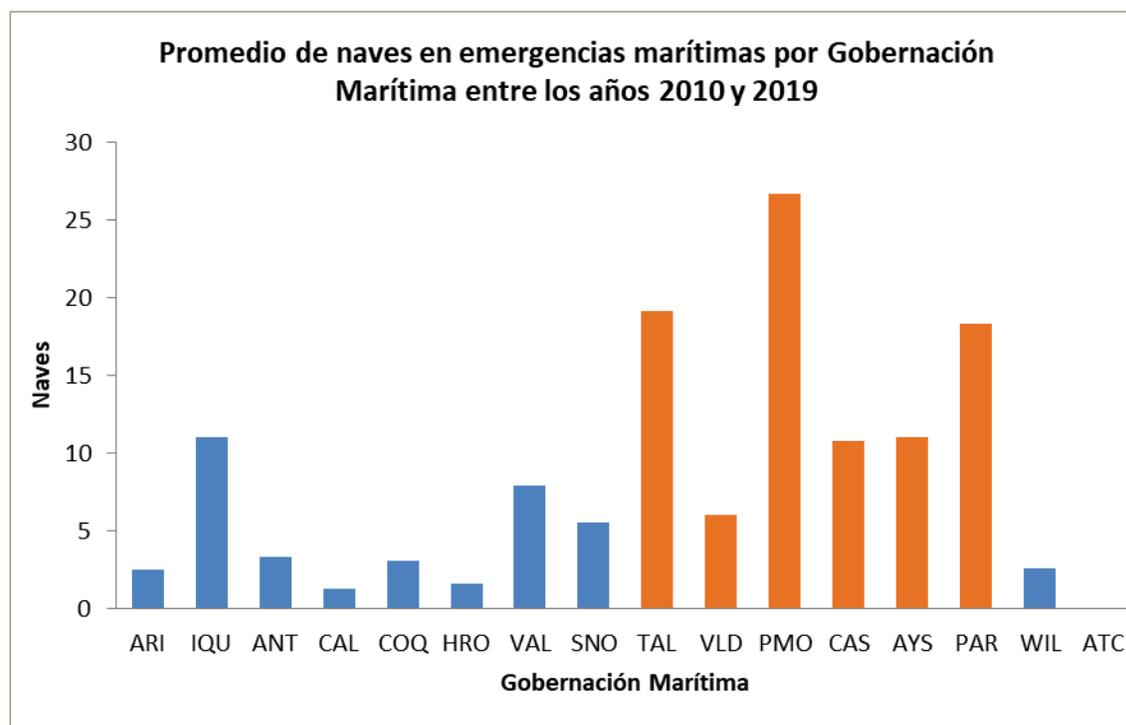
Durante el año 2019, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 708, un 41,1% menos que el año 2018.

A pesar de la considerable disminución del total de personas involucradas en emergencias marítimas, los casos con consecuencia fatal aumentaron en un 122,6%. Este considerable aumento, se explica por el caso de la desaparición que afectó a la aeronave Hércules C-130 de la Fach.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2019 fueron 145, registrándose una disminución 2% con respecto del año 2018.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Puerto Montt con el 22,1% (32 casos), Punta Arenas con el 21,4 (31 casos) y Talcahuano con el 17,9% (26 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2010 al 2019, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las once activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4,5 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha ido disminuyendo desde el año 2010 al 2018. Sin embargo, durante el año 2019 se registra un aumento considerable de esta proporción debido a la cantidad de personas desaparecidas producto de la emergencia que afectó a la aeronave Hércules C-130 de la Fach.

### Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2010 al 2019

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Muertos	47	27	19	12	12	12	16	15	19	16
Desaparecidos	28	23	21	10	9	7	13	2	12	53
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
Porcentaje con respecto al Total	5,6%	3,1%	2,6%	2,8%	2,6%	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2010 al 2019.

De acuerdo a los antecedentes explicados, el gráfico anterior muestra un aumento considerable de personas fallecidas durante el mes de diciembre 2019, por lo tanto, con el propósito de visualizar e interpretar en mejor forma la tendencia general de la accidentabilidad desde el año 2010 al 2019, a continuación se presenta la siguiente gráfica:



## 2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

### 2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2019, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 23,6% (167 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyó porcentualmente en un 69,9% con respecto a lo ocurrido durante el año 2018.

Durante el año 2019, se registró 1 persona muerta y 3 desaparecidas en esta área de actividad.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2019, fueron las denominadas “Falla Máquina”, “Colisión”, “Varamiento” y “Tocar Fondo”.

### 2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 42 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 5,9%, del total de personas involucradas durante el año 2019.

En esta área de actividad se registraron 2 personas muertas.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2019, afectaron a 20 naves, lo que representa al 13,8% de todos los siniestros.

### 2.3 Pesca Industrial

Durante el año 2019 se vieron afectadas 65 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 9,2% del total de personas involucradas en emergencias.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

En esta área de clasificación, fueron 12 las naves involucradas en emergencias las que representan el 8,3%.

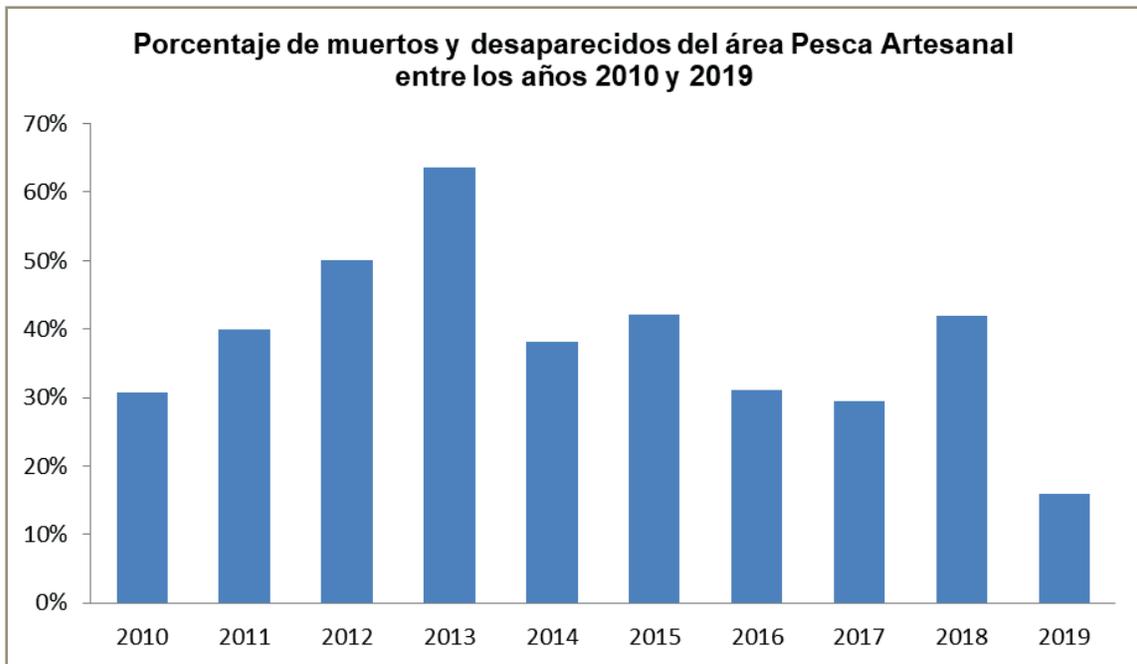
### 2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2019, alcanzaron a 83 casos, lo que representa un 57,2% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Puerto Montt, seguida de Talcahuano.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Hundimiento” y “Falla Máquina”.

Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2019, el 15,9% de casos corresponde a esta área de actividad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



### 2.5.- Aeronave

Durante el año 2019 se registró una emergencia que involucró una aeronave, con resultado de 38 personas desaparecidas.

La aeronave afectada corresponde al Hércules C-130 de la Fach, desaparecida en el Mar de Drake el 19 de diciembre de 2019, que viajaba hacia la Base Aérea Antártica con 38 pasajeros.

### 2.6.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a "Personas" corresponden a 29 casos, representando el 4,1% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, durante el año 2019, este porcentaje corresponde al 20,3% del total de casos con consecuencia.

### 2.5.- Otro

Las emergencias clasificadas como "Otro" área de actividad corresponde a 3 casos que representan el 2,1% del total de emergencias marítimas. En estas emergencias se vieron involucradas 12 personas, todas ilesas.

### 3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

# EMERGENCIAS MARÍTIMAS



EDICIÓN  
2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR