

**ARMADA DE CHILE
DIRECCION GENERAL DEL TERRITORIO MARITIMO
Y DE MARINA MERCANTE
DIRECCION DE INTERESES MARITIMOS Y MAA**

DGTM. Y MM.ORDINARIO N° 12600/1939VRS.
RECONOCE DEFINITIVAMENTE COMO APROBADO
CURSO DE GESTION A OFICIALES
CUYO TITULO SE INDICA.

VALPARAÍSO, 10 NOV 2000

VISTOS: La Resolución DGTM. Y MM. ORD. N° 12600/35K de fecha 05 de Junio del 2000; lo establecido en el art. 36 letra c), 38, 39 y 55 del D/S. (M.) N° 90 de fecha 15 de 1999, y en el Capítulo I, Sección A-I/1 del STCW/95 (1.2), que define nivel de gestión y teniendo presente las atribuciones que me confiere la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, aprobada por el D.F.L. N° 292 de 1953;

CONSIDERANDO: Que en el proceso de formación y posterior carrera profesional, los Oficiales de la Marina Mercante Nacional han recibido instrucción sobre Nivel de Gestión Avanzado y, que durante el desarrollo de la carrera han logrado la experiencia necesaria complementaria a la instrucción teórica;

R E S U E L V O:

1. RECONÓCESE, a contar del 13 de Mayo del 2000, fecha de entrada en vigencia del D/S. (M.) N° 90 del 15 de Junio de 1999, como definitivamente efectuado y aprobado para todos los efectos legales, el Curso Nivel Gestión correspondiente a los Oficiales de la Marina Mercante Nacional, que a la fecha indicada estaban en posesión del título que se indica:

A) CURSO NIVEL DE GESTION MODELO OMI 7.01 PARA OFICIALES DE CUBIERTA O PUENTE.

- o Capitanes de Alta Mar.
- o Piloto Primero.
- o Piloto Segundo.
- o Piloto Tercero.
- o Piloto Regional.

Para acceder a este reconocimiento, el Piloto Segundo Tercero y el Piloto Regional, deberán acreditar al 13 de Mayo del 2000, a lo menos 24 meses de embarco, desempeñando funciones de Mando o de Primer Oficial.

B) CURSO NIVEL DE GESTION MODELO OMI 7.01 PARA OFICIALES DE MÁQUINAS.

- o Ingeniero Jefe de Máquinas.
- o Ingeniero Primero.
- o Ingeniero Segundo.
- o Ingeniero Tercero.
- o Motorista Primero.
- o Motorista Segundo.

Para acceder a este reconocimiento, el Ingeniero Segundo, el Ingeniero Tercero y el Motorista Segundo, deberán acreditar al 13 de Mayo del 2000 a lo menos 24 meses de embarco desempeñando funciones de Ingeniero Jefe de Máquinas o como Primer Oficial de Máquinas.

2.- La presente Resolución deja sin efecto la Resolución DGTM. Y MM. Ord. N° 12600/35K de fecha 05 de Junio del 2000, y no exime del cumplimiento del resto de los requisitos de promoción profesional, a los Oficiales reconocidos con la presente disposición.

3.- DÉJESE constancia de lo resuelto, en la Carpeta Personal de cada Oficial, y EXTIÉNDASE el Certificado correspondiente.

4.- ANÓTESE y COMUNÍQUESE a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.

**JORGE ARANCIBIA CLAVEL
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL**

DISTRIBUCION:

- 1.- DIRINMAR
- 2.- CIMAR
- 3.- AL 19 GG.MM.
- 20.- COLECAP.
- 21.- COLEING.
- 22.- REGLAMAR (BIM)
- 23.- ARCHIVO.