



ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO
Y DE MARINA MERCANTE

OBJETO : ESTABLECE PROCEDIMIENTO DE HABILITACIÓN
PARA PRÁCTICOS DE CANALES Y DE PUERTO.

REFERENCIAS : REGLAMENTO DE PRÁCTICOS N° 7-51/7.
ARTÍCULOS 5, 15 Y 17.

I.- INFORMACIÓN.

- A. El cuerpo reglamentario de la referencia no establece el proceso de habilitación que debe regir para los Prácticos recién incorporados al Servicio.
- B.- En consecuencia, es necesario establecer un procedimiento que sirva de guía para quienes controlan y para quienes cumplen con las habilitaciones en el Servicio de Practicaje y Pilotaje.

II.- INSTRUCCIONES.

A. Habilitación en el Servicio de Pilotaje.

1. Condiciones generales al ingresar.

- a) Quienes ingresan al Servicio de Pilotaje, como Práctico Oficial o Práctico Autorizado, mientras estén en proceso de habilitación, irán acompañados de un Práctico Oficial o de un Práctico Autorizado que haya cumplido un mínimo de 30 comisiones y que esté habilitado en las rutas a navegar.
- b) En las 4 primeras comisiones se elaborará un informe de desempeño, según el formato que se incluye en el Anexo "A", el cual servirá para evaluar al Práctico en habilitación.
- c) El Práctico en habilitación participará como Práctico asistente en la navegación de los 4 primeros cruces de la Angostura Inglesa y del Canal Gray y de los 2 primeros cruces del Paso Summer, del Paso Shoal y de la Angostura Guía, siendo el Práctico habilitado el que deberá asumir la conducción de la navegación en los mencionados tramos de la ruta.

2. Habilitación por rutas.

- a) Se cumplirán 4 travesías en la ruta del Canal de Chacao, canales interiores de Chiloé, canales del Archipiélago de los Chonos (2 de las cuales serán por el Canal Pulluche y 2 por el Canal Darwin o Ninualac), canales Patagónicos y Estrecho de Magallanes.
- b) Se cumplirán 4 navegaciones por el Paso Kirke y por el Canal Santa María.
- c) Se cumplirán 2 travesías por los canales de Tierra del Fuego, Canal Beagle, Seno Aysén y ruta al Golfo Elefantes.
- d) Se cumplirá con observar la ejecución de 2 maniobras de atraque y 2 de desatraque en el muelle de Puerto Chacabuco.

3. Comisiones en naves menores de 16.000 TRG.

Mientras el Práctico se encuentre en proceso de habilitación, sus 10 primeras comisiones las cumplirá en naves menores de 16.000 TRG, limitación que se mantendrá en el caso que durante dichas 10 primeras comisiones no se haya alcanzado a completar la habilitación descrita en los puntos 1 c), 2 a).

4. Comisiones en naves de 44.000 TRG y mayores y en naves de turismo.

Los Prácticos que hayan cumplido 30 comisiones de pilotaje y estén habilitados en las rutas a navegar, quedarán en condiciones de ser designados para el pilotaje de naves mayores de 44.000 TRG y de turismo mayores de 2.000 TRG.

5. Control de la habilitación.

- a) La Oficina de Pilotaje será la que lleve el control de las habilitaciones y el Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje el que apruebe, de acuerdo a los antecedentes del proceso, su cumplimiento satisfactorio. (Anexo "B")
- b) Las Oficinas de Prácticos de las Capitanías de Puerto de Punta Arenas y de Puerto Montt serán las que lleven el control de la habilitación de los Prácticos locales en las rutas de pilotaje que les corresponde y de acuerdo a las disposiciones que preceden. Lo anterior, de acuerdo al formato que se incluye en el Anexo "B", el que deberá ser remitido al Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje una vez terminado el proceso, quién resolverá, mediante la aprobación de los antecedentes, sobre el cumplimiento satisfactorio de la habilitación.

6. Rehabilitación en el Servicio de Pilotaje.

El Práctico de Canales que no haya ejercido funciones de pilotaje durante un período superior a 3 meses y hasta 6 meses, al reincorporarse a sus funciones estará limitado en sus 3 primeras comisiones a naves no mayores de 16.000 TRG. Si permaneciere fuera de funciones por un período mayor a 6 meses, dicha limitación se extenderá a sus 5 primeras comisiones.

B. Habilitaciones en el Servicio de Practicaje.

1. Condiciones Generales al ingresar.

- a) Quienes ingresen al Servicio de Practicaje como Práctico Oficial o Práctico Autorizado, deberán interiorizarse del esquema de maniobra para cada uno de los sitios y terminales del puerto que les corresponda y de la resolución de la Capitanía de Puerto que fija los límites de operación en cada uno de ellos.
- b) El Capitán de Puerto dispondrá por resolución escrita que cada uno de los Prácticos habilitados en su jurisdicción, sean estos Oficiales o Autorizados, traspasen sus experiencias de maniobra al Práctico en habilitación y, en el mismo documento, nominará al Práctico Instructor que tendrá la responsabilidad de controlar el cumplimiento de este proceso.

2. Habilitación por sitios y terminales.

- a) La habilitación consistirá en la realización de a lo menos 2 maniobras de atraque, desatraque o amarre a boyas en la calidad de observador en cada uno de los sitios y terminales del puerto en el que ha sido asignado, de los cuales 1 atraque, 1 desatraque y 1 amarre a boyas deberá ser nocturno. Una vez cumplido el proceso descrito, el Práctico en habilitación deberá ejecutar en forma satisfactoria, y con la supervisión de un Práctico habilitado, a lo menos 2 maniobras de atraque, desatraque y amarre a boyas en cada sitio y terminal del puerto en el que se está habilitando, de las cuales 1 de cada una deberá ser nocturna.
- b) El Práctico en habilitación llevará un registro de sus actuaciones referidas al cumplimiento del programa arriba mencionado, en un archivo en el que recopilará los informes que, empleando el formato que se incluye en el Anexo "C", emitan los Prácticos habilitados del puerto sobre cada una de las maniobras en que participe, ya sea como observador o como ejecutante, archivo que deberá ser puesto a la

consideración del Práctico Instructor una vez cumplidos todos los requisitos.

- c) Al término del proceso, el Práctico en habilitación deberá expresar por escrito al Práctico Instructor si se siente capacitado para ejecutar las maniobras en el puerto sin la asistencia de un Práctico habilitado.

3. Control de la habilitación.

El Práctico Instructor designado por el Capitán de Puerto llevará el control del proceso de habilitación y, al término de éste, elaborará un informe consolidado basándose en los informes parciales elaborados por los Prácticos habilitados del puerto. Dicho informe será entregado al Capitán de Puerto para que éste emita la resolución de habilitación, si correspondiere, remitiendo copia al Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje.(Anexo "D").

Además, durante el proceso señalado, el Capitán de Puerto deberá mantener informado al Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje acerca del progreso de la habilitación correspondiente en los diferentes sitios del puerto, terminales o boyas de su jurisdicción.

4. Habilitaciones parciales.

Los Capitanes de Puerto podrán emitir, de acuerdo con la recomendación del Práctico Instructor, resoluciones transitorias de habilitación por sitios, terminales y boyas, hasta que el Práctico en habilitación complete el proceso. Dichas resoluciones deberán ser remitidas al Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje.

5. Rehabilitación en el Servicio de Practicaje

- a) El Práctico de Puerto que no haya ejercido funciones como tal en un período superior a 3 meses y hasta 6 meses, antes de reasumirlas, deberá desempeñarse como observador de 3 maniobras ejecutadas por un Práctico habilitado en cualquiera de los sitios, terminales o boyas del puerto, de las cuales a lo menos 1 deberá ser nocturna. Si el período en el que no haya ejercido funciones es superior a 6 meses, la cantidad de maniobras en las que deberá desempeñarse como observador se aumentará a 5, de las que a lo menos 2 deberán ser nocturnas.

- b) El Capitán de Puerto, mediante resolución, designará al Práctico habilitado que controlará la rehabilitación del que se reincorpora al Servicio, proceso que deberá ser hecho haciendo uso del formulario que se incluye en el Anexo "C".
- c) El Práctico en rehabilitación, cumplidas las maniobras dispuestas, deberá expresar por escrito al Práctico Instructor si se siente capacitado para ejecutar las maniobras en el puerto sin la asistencia de un Práctico habilitado, declaración que pondrá término al proceso de rehabilitación.
- d) El Práctico a cargo del control de la rehabilitación emitirá un informe escrito al Capitán de Puerto, quién lo elevará con su opinión al Jefe del Servicio de Practicaje y Pilotaje.

VALPARAÍSO, 29 DIC 2003.

FDO.

RODOLFO CODINA DÍAZ
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL



A N E X O “A”

DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y MM.

PRÁCTICO DE CANALES EN HABILITACIÓN

.....

NAVE

.....

**INFORME DE DESEMPEÑO DE PRÁCTICOS EN PERIODO DE
HABILITACIÓN**

I.- PLANIFICACIÓN PREVIA AL PILOTAJE.

N°	ITEM	SI	NO
1	Las cartas del práctico tienen claramente indicados todos los rumbos y distancias a pasar.		
2	Presenta planificación de la navegación con todas las alternativas de ruta, con sus correspondientes eta, velocidades, limitaciones y ventajas		
3	Presenta correctamente calculadas las horas de estoas en los pasos restringidos de la ruta a navegar, como: Primera y Segunda Angostura, Angostura Inglesa, Darwin o Pulluche y Canal de Chacao.		
4	Presenta cálculos de luz y obscuridad para el periodo del pilotaje		

APRECIACIÓN DEL PRÁCTICO INSTRUCTOR:

.....
.....
.....

II.- EXPOSICIÓN DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AL CAPITÁN.

N°	ITEM	SI	NO
1	Expresa en forma clara las alternativas de rutas.		
2	Responde con certeza las inquietudes y consultas del Capitán		
3	Estudió las características evolutivas de la nave y analizó las posibles variaciones considerando las actuales condiciones contenidas en el “Pilot Card”.		

APRECIACIÓN DEL PRÁCTICO INSTRUCTOR:

.....
.....
.....

III.- DESARROLLO DE LA NAVEGACIÓN.

N°	ITEM	SI	NO
1	Concurrió a los relevos de guardia con antelación y puntualidad.		
2	Efectuó pruebas de gobierno antes de entrar en pasos restringidos, para verificar su buen funcionamiento y el actual avance y traslación.		
3	Durante la navegación mantuvo la nave en los track trazados en sus cartas		
4	Operó en forma satisfactoria el equipo de radar. Demostró expedición para retocar la sintonía.. Empleó las escalas apropiadas.		
5	Informo al Capitán de las condiciones meteorológicas y recomendó las mejores alternativas de ruta.		
6	Entregó a las estaciones de C.T.M. la correcta información de los eta a los pasos restringidos.		
7	Dio los avisos de radio en los cruces de pasos restringidos conforme disposición del derrotero.		
8.-	Se integró sin dificultades como parte del equipo de pilotaje.		
9.-	Asistió con iniciativa, certeza y dedicación en los cruces de pasos restringidos.		

APRECIACIÓN DEL PRÁCTICO INSTRUCTOR:

.....
.....
.....

Valparaíso,

TOME CONOCIMIENTO:

FIRMA PRÁCTICO INSTRUCTOR

FIRMA PRÁCTICO HABILITADO



A N E X O “B”

CONTROL DE HABILITACIONES

PRÁCTICO SR.

Canal de Chacao	(4)				
Canales de Chiloé	(4)				
Canales A. Chonos	(4)				
Canales Patagónicos	(4)				
Estrecho de Magallanes	(4)				
Angostura Inglesa	(4)				
Canal Gray	(4)				
Paso Kirke	(4)				
Canal Santa María	(4)				
Puerto Chacabuco, Maniobras	(4)				
Seno Aysén	(2)				
Canales Tierra del Fuego	(2)				
Ruta a Golfo Elefantes	(2)				
Angostura Guía	(2)				
Paso Summer	(2)				
Paso Shoal	(2)				

JEFE OFICINA DE PILOTAJE



ANEXO "C"

PRÁCTICO EN HABILITACIÓN :
SITIO (S) / TERMINAL :

NAVE :

I.- Actividades previas al prácticaje

N°	ITEM	SI	NO
1.-	La Libreta del Práctico tiene claramente indicados los rumbos, accidentes geográficos, delimitación de bajos fondos y puntos de referencia en tierra, para la maniobra de aproximación.		
2.-	Práctico cuenta con los antecedentes escritos de los datos del buque, del sitio/terminal al cual se dirige, de los apoyos de remolcadores, de las lanchas amarradoras y hora en que ha sido solicitada la maniobra.		
3.-	Realizó una evaluación de las condiciones meteorológicas y de corrientes en el momento de la maniobra, respecto de los límites operacionales que dispone el Capitán de Puerto.		

Apreciación del Práctico Instructor

II.- Actividades durante la maniobra de Practicaje

ITEM	SI	NO
1.- Concorre a bordo con todo su equipamiento de seguridad, salvamento y telecomunicaciones.		
2.- Al encontrarse con el Capitán del buque le entregó claramente la idea de maniobra. Supo responder con seguridad las preguntas e inquietudes que le presentaron.		
3.- Condujo el buque conforme al esquema de maniobra fijado por la Capitanía. Mantuvo un acertado control sobre la viada.		
4.-Condujo con oportunidad y con claridad los requerimientos de apoyo a los remolcadores.		
5.- La maniobra se desarrolló dentro de los tiempos promedios.		

Apreciación del Práctico Instructor

III.- Actividades Posteriores al Practicaje

ITEM	SI	NO
1.- Preparó oportunamente el informe de término de maniobra que queda en el libro registro de maniobras o aplicación de Internet.		
2.- Preparó el detalle tarifario que se entrega a la Oficina de Recaudaciones para la confección de la planilla y Orden de Ingreso.		

Apreciación del Práctico Instructor

FECHA:

PRÁCTICO INSTRUCTOR

PRACTICO EN HABILITACIÓN



A N E X O “D”

Control Habilitación Practicaje

Práctico Sr. :

Sitio(s) / Terminal :

Maniobras	Diurna/Nocturna	Conforme / Con Obs.	Práctico Instructor
1° Maniobra			
2° Maniobra			
3° Maniobra			
4° Maniobra			
Maniobra final			

NOTAS :

LUGAR Y FECHA :

PRÁCTICO INSTRUCTOR

CAPUERTO