

D.G.T.M Y MM. ORDINARIO N°12.600/909VRS.

ESTABLECE PROCEDIMIENTO PARA AUTORIZAR EL EMBARCO DEL PERSONAL QUE POSEA UN TÍTULO PROFESIONAL DE OFICIAL O TRIPULANTE DE NAVES MAYORES MERCANTES Y/O ESPECIALES DE PESCA, QUE HAYA PERMANECIDO ALEJADO DE LA ACTIVIDAD, POR MÁS DE CINCO AÑOS.

VALPARAÍSO, 13.JULIO.2005

VISTO: lo establecido en el D.S.(M) N°153/66 que aprobó el "Reglamento General de Matrícula del Personal de Gente de Mar, Fluvial y Lacustre"; en el D.S.(M) N°680/85, que aprobó el "Reglamento de Títulos Profesionales y Permisos de Embarco de Oficiales de la Marina Mercante y de Naves Especiales"; en el D.S.(M) N°90/99, que aprobó el "Reglamento sobre Formación, Titulación y Carrera Profesional del Personal Embarcado"; en el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para Gente de Mar (STCW-95); en la Resolución DGTM Y MM. ORD. N°12600/3344 de fecha 07 de Junio de 1999, letra i) y letra j), y teniendo presente las atribuciones que me confiere la Resolución DGTM Y MM. ORD. EX. N°3572/1 VRS., de fecha 11 de Diciembre del 2001, publicada en el Diario Oficial N°37.138 de fecha 18 de Diciembre del 2001,

CONSIDERANDO:

- a) Que, por razones de seguridad de la navegación, de la vida humana en el mar, y de la preservación del medio ambiente acuático, es necesario evaluar la competencia del personal embarcado, que haya permanecido alejado de la actividad, por un período continuo superior a cinco años.
- b) Que, se ha evidenciado que existe una reducida disponibilidad de espacios físicos a bordo, lo que dificulta embarcar personal adjunto a las dotaciones mínimas de seguridad de las naves.
- c) Que, el personal embarcado o Gente de Mar, debe aprobar y mantener vigente, Cursos Modelo OMI y de Capacitación y Perfeccionamiento Profesional, que la Autoridad Marítima ha establecido como obligatorios, de acuerdo con la legislación marítima nacional y los Convenios Internacionales suscritos por Chile.

RESUELVO:

- 1.- **DISPÓNESE** que toda persona que posea un título profesional de Oficial o Tripulante de Naves Mayores Mercantes y/o Especiales de Pesca, que no registre embarcos en un período continuo superior a cinco años y que requiera la habilitación correspondiente para reiniciar sus actividades a bordo, ejerciendo las atribuciones que su título le confiere, deberá cumplir los requisitos que se indican:

a) Aptitud Física:

Acreditar aptitud física compatible para ejercer plaza o cargo a bordo de naves, como se indica:

- 1) Los Oficiales y Tripulantes de Marina Mercante de Cubierta y Máquinas, mediante certificado médico, cuyo modelo se encuentra anexado al D.S. (M) N° 90 de 1999, con validez de 5 años.
- 2) Los Oficiales y Tripulantes de Cubierta de Naves Especiales de Pesca, podrán presentar voluntariamente el certificado que se indica en el párrafo anterior, para obtener vigencia por 5 años. Si presentan un certificado médico simple, la vigencia le será otorgada sólo por un año.

b) Cursos de Capacitación y Perfeccionamiento:

- 1) Haber aprobado los Cursos Modelo OMI que corresponden a su título.
- 2) La vigencia de tales cursos se regulará de acuerdo a la resolución de la Autoridad Marítima que los ha establecido como obligatorios.

c) Evaluación de Competencia.

Aprobar la Evaluación de Competencia, en los periodos ordinarios de Abril y Octubre, o en los periodos extraordinarios que disponga la Autoridad Marítima, de acuerdo al siguiente detalle:

- 1) Los Oficiales de Marina Mercante (Cubierta y Máquinas), serán examinados y evaluados en CIMAR, como se indica:
 - Examen teórico, oral y/o escrito, respecto de las Normas de Competencia establecidas en el Capítulo II y III, respectivamente, del Código de Formación del Convenio STCW-95.
 - Quienes aprueben el examen teórico serán sometidos a Evaluación de Competencia, en simulador de Puente o de Máquinas, según corresponda, en idiomas español e inglés.
- 2) A los Tripulantes de Marina Mercante (Cubierta y Máquinas), se les evaluará su Aptitud para formar parte de la Guardia de Puente o Máquinas, según corresponda, en idiomas español e inglés, en CIMAR o en alguna de las siguientes Gobernaciones Marítimas:
 - Iquique.
 - Talcahuano.
 - Puerto Montt.
 - Punta Arenas.
- 3) Los Oficiales de Cubierta de Naves Especiales de Pesca, deberán aprobar "Examen de Actualización", en las asignaturas que se indica:
 - Estabilidad y Estiba.
 - Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes.
 - Navegación Costera y de Altura (Patrones de Pesca de Alta Mar).
 - Navegación Costera (Patrones de Pesca Costero).

- 4) Los Patrones de Pesca de Alta Mar de Primera Clase, rendirán el Examen de Actualización ante una comisión designada por CIMAR. Los demás Oficiales de Pesca, lo harán ante una Comisión designada por la Gobernación Marítima respectiva.
- 5) Los Tripulantes de Cubierta de Naves Especiales de Pesca, deben aprobar “Examen de Actualización” en las asignaturas que se indica, ante una Comisión designada por la Capitanía de Puerto respectiva:
 - Nomenclatura y Maniobras.
 - Reglamentación Marítima.

2.- **DECLÁRASE** que, los exámenes de actualización y la Evaluación de Competencia, serán preparados por el Centro de Instrucción y Capacitación Marítima – CIMAR.

Las Gobernaciones Marítimas y Capitanías de Puerto, de acuerdo con las normas de la presente resolución, solicitarán oportunamente a CIMAR, el envío de los exámenes correspondientes.

3.- La presente resolución deroga la Resolución D.G.T.M. Y MM. ORD. Nº 12.600/3344 Vrs., de fecha 07 de Junio de 1999, debiendo mantenerse un ejemplar en el Departamento de Educación y Titulación Marítima (División Titulación Marítima) para efectos de Registro Histórico.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.

POR ORDEN DEL SR. DIRECTOR GENERAL

FIRMA DIGITAL

**NILTON DURÁN SALAS
CAPITÁN DE NAVÍO LT
DIRECTOR DE INTERESES MARÍTIMOS
Y MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO**

DISTRIBUCIÓN:

1/16. GG.MM.

17/77. CC.PP.

78.- D.G.T.M. Y MM. (OF. REGTOS. Y PUBLICACIONES)

79.- D.S. Y O.M. (Inf.)

80.- C.I. Y C.M. (Inf.)

81.- DEPTO. ED. Y TIT. MARÍTIMA (DIV. ED. MARÍTIMA)

82.- ARCHIVO DIVISIÓN TITULACIÓN MARÍTIMA.