
Biblioteca del Congreso Nacional

Identificación de la Norma: DTO-734
Fecha de Publicación : 06.01.1988
Fecha de Promulgación: 07.08.1987
Organismo : MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
Última Modificación : DTO-411, DEFENSA NACIONAL 17.05.1989

APRUEBA REGLAMENTO GENERAL DE RADIOCOMUNICACIONES SERVICIO MOVIL MARITIMO

Santiago, 7 de Agosto de 1987 Hoy se decretó lo que sigue:

Núm. 734 Visto: Lo manifestado por la Comandancia en Jefe de la Armada en su Oficio Ordinario N° 12.600/17 de fecha 24 de Julio de 1987; lo informado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante; lo dispuesto en el Art. 3° letras a) y h) del D.F.L. N° 292, de 1953, en el Decreto Ley N° 2.222, de 1978 "Ley de Navegación", en el Art. 11 de la Ley N° 18.168 de 1982 "Ley General de Telecomunicaciones", y la facultad que me confiere el N° 8 del Art. 32 de la Constitución Política de la República de Chile,

Decreto:

Artículo Primero:

Apruébase el siguiente Reglamento General de Radiocomunicaciones del Servicio Móvil Marítimo, con sus respectivos Anexos.

REGLAMENTO GENERAL DE RADIOCOMUNICACIONES DEL SERVICIO MOVIL MARITIMO

TITULO I

Disposiciones Generales

CAPITULO 1

Campo de Aplicación y Generalidades

Art. 1° Para los efectos del presente Reglamento y, salvo disposición expresa en otro sentido, se entenderá por:

- a) Asignación de una frecuencia o de un canal radioeléctrico: Autorización que da una Administración para que una estación radioeléctrica utilice una frecuencia o un canal radioeléctrico determinado en condiciones específicas.
- b) Estación: Uno o más transmisores o receptores, o una combinación de transmisores y receptores, incluyendo las instalaciones accesorias para asegurar un servicio de radiocomunicaciones en un lugar determinado.
- c) Servicio Móvil Marítimo: Servicio móvil entre estaciones costeras de barco, entre estaciones de barco o entre estaciones de comunicaciones asociadas; se incluye estaciones de embarcaciones o dispositivos de salvamento y las estaciones de radiobaliza de localización de siniestro.
- d) Base Privada del Servicio Móvil Marítimo: Estación del Servicio Móvil Marítimo, de carácter particular, autorizada por la Dirección General bajo condiciones específicas y dedicadas exclusivamente a las necesidades de telecomunicaciones de sus naves.
- e) Correspondencia Pública: Toda telecomunicación que deban aceptar para su transmisión las oficinas y estaciones, por el simple hecho de hallarse a disposición del público.

- f) Telecomunicación: Toda transmisión, emisión o recepción de signos, señales, escritos, imágenes, sonidos o informaciones de cualquier naturaleza por hilo, radioelectricidad, medios ópticos y otros sistemas electromagnéticos.

- g) Tiempo Universal Coordinado (UTC): Escala de tiempo basada en el segundo, definida y recomendada por el Comité Consultivo Internacional de Radiotelecomunicaciones (CCIR) y mantenida por la Oficina Internacional de la Hora (BIH).

Para fines prácticos asociados con el reglamento de Unión Internacional de Telecomunicaciones, el UTC es equivalente a la hora solar media en el meridiano origen, 0° longitud, anteriormente expresada en GMT.

- h) Dirección General: La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

- i) Autoridad Marítima: El Director General, los Gobernadores Marítimos y Capitanes de Puerto, los Cónsules, en los casos que determine la ley y los Alcaldes de Mar, de acuerdo con las atribuciones específicas que les asigne el Director General.

- j) Viaje Internacional: Un viaje desde un país al que sea aplicable el Convenio Internacional de Telecomunicaciones de 1982, hasta un puerto situado fuera de dicho país o viceversa.

- k)
 - Barco de Primera Categoría: Es aquel que mantiene una escucha permanente de 24 horas.
 - Barco de Segunda Categoría: Es aquel que mantiene una escucha de 16 horas.
 - Barco de Tercera Categoría: Es aquel que mantiene una escucha de 8 horas.
 - Barco de Cuarta Categoría: Es aquel que mantiene una escucha menor de 8 horas.

- l) C B T B: Señal distintiva de llamada general a todos los buques mercantes chilenos.

- m) Nave, buque, o barco: Los términos nave, buque o barco utilizados en este reglamento se consideran sinónimos.

- n) T.R.G.: Tonelaje de Registro Grueso.

- ñ) SOLAS: Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

- o) Radioestación Base: Una radioestación costera autorizada por la Dirección General y Abierta a la correspondencia exclusiva de la empresa o agencia naviera.

- p) RR-UIT: Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones y anexo al convenio internacional de telecomunicaciones.

- q) SARSAT/COSPAS: Sistema que utiliza satélites de órbita polar baja, equipados con receptores en frecuencias internacionales de socorro y que permiten detectar transmisiones de balizas de socorro en unidades móviles.
(DTO 1023, DEFENSA Art. único a) D.O. 21.11.1988)

- r) Unidad Móvil: Un buque, aeronave, vehículo o persona portadora de una RLS

- s) RLS : Radiobaliza de localización de siniestro.

- t) LUT : Estación terrena dedicada al sistema de SAR SAT/COSPAS (Local User Terminal).

- u) MSI: Información sobre seguridad marítima.

- v) MID: Cifra de identificación marítima

- w) RCC: Centro de coordinación de salvamento.

- x) RLS-INMARSAT: Radiobaliza de localización de siniestro del sistema Inmarsat.
- y) SMSSM : Sistema mundial de seguridad y socorro marítimo.
- z) NAVTEX : Sistema automático de impresión directa, con emisión por estación costera y recepción por unidad móvil.
- aa) Aprobado : Significa un equipo que cumpla las características y prescripciones técnicas fijadas por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.
- bb) EPROM: Circuito integrado que lleva almacenada información en forma digital en un equipo de radio y que puede ser reprogramado externamente (eraser programable read only memory.)
- cc) RLS-E: Radiobaliza de localización de siniestro que opera en la banda de 406 a 406,1 MHZ.
- dd) RLS-D/E : Radiobaliza de localización de siniestro que opera en la frecuencia de 156,525 MHZ y en la banda de 406 a 406,1 MHZ en forma alternada.
- ee) RLS-D: Radiobaliza de localización de siniestro que opera en la frecuencia de 156 525 MHZ.

Art. 2° Las telecomunicaciones del Servicio Móvil Marítimo, sus procedimientos y normas técnicas, así como el personal que opere en telecomunicaciones e instale o repare equipos radioeléctricos del Servicio Móvil Marítimo, se registrarán por: La Convención Internacional sobre la Seguridad de la Vida Humana en el Mar del año 1974 (SOLAS), promulgado por decreto supremo N° 328, del Ministerio de Relaciones Exteriores, de 15 de Abril de 1980; el Convenio Internacional de Telecomunicaciones y su Protocolo Adicional Facultativo de fecha 6 de Noviembre de 1982, promulgado por decreto supremo N° 261 del Ministerio de Relaciones Exteriores de fecha 31 de Marzo de 1986, y las disposiciones que establece el presente reglamento, con sus anexos.

EL Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante en virtud de lo dispuesto en el Art. 3° letra a) del decreto con fuerza de ley número 292 del año 1953 estará facultado para que en la medida en que se adopten a nivel internacional nuevas normas que complementen las contenidas en el presente Reglamento y cuyo cumplimiento pase a ser legalmente obligatorio en el país dicte las resoluciones necesarias para llevar a efecto dichas disposiciones.
(DTO 1023, DEFENSA Art. único b) D.O. 21.11.1988)

Art. 3° A la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, en adelante "la Dirección General", corresponde hacer cumplir las disposiciones del presente reglamento. De este modo, ejerce asimismo potestad sobre las normas técnicas de los equipos, las instalaciones y el personal, como asimismo, sobre los procedimientos, sanciones y cobros a que haya lugar por estas acciones en las telecomunicaciones e instalaciones del Servicio Móvil Marítimo por Satélite y de Radioayudas a la Navegación.

Todos los servicios a que se hace mención en el presente reglamento, deberán ser pagados de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Tarifas y Derechos, aprobado por decreto supremo (M) N° 427 de 25 de Junio de 1979.

CAPITULO 2 {Arts. 4-10}

Naves Obligadas a instalar una Estación de Radio

Art. 4° Las naves a las cuales les son aplicables las reglas del SOLAS, deberán llevar una estación radiotelegráfica o radiotelefónica según las especificaciones fijadas en los citados Convenios, sus enmiendas y las prescripciones del presente Reglamento.

Art. 5° No obstante lo dispuesto en el Art. precedente, en zonas marítimas de jurisdicción nacional o para viajes de buques con propósitos específicos que no sean viajes internacionales, la Dirección General podrá aplicar las obligaciones o las exenciones contenidas en los Convenios citados en el Art. 2° de este Reglamento.

En estos casos el período de aplicación no podrá ser superior a cinco meses.

Art. 6° Las naves comprendidas entre 50 y hasta 300 TRG, deberán estar equipadas con una Estación, acorde con las prescripciones del Art. 25°, del presente Reglamento.

Art. 7° Las naves comprendidas entre 25 y hasta 50 TRG, deberán estar equipadas con una Estación, acorde con las prescripciones del Art. 26° del presente Reglamento.

Art. 8°

a) No obstante lo dispuesto en el Art. anterior, las naves de cualquier tipo que conduzcan más de 12 pasajeros y que sean de tonelaje inferior a 50 TRG, podrán estar equipadas con una instalación radiotelefónica en ondas métricas (VHF), siempre y cuando no se alejen más de 10 millas de la costa, y la duración de su viaje, entre puerto y puerto, no sea mayor de 8 horas.

b) Las naves de pasajeros mayores de 50 TRG, deberán estar equipadas de acuerdo con las prescripciones de SOLAS, salvo que por resolución expresa del Director General se establezca exenciones, las que dependerán de las características de los viajes y los medios de telecomunicaciones involucrados. En todo caso, las exenciones serán para navegaciones dentro del mar territorial chileno.

Art. 9° Lo prescrito en los Arts. 6° y 7°, será aplicable a las embarcaciones fluviales y lacustres siempre y cuando exista una Estación del Servicio Móvil Marítimo para servicios de seguridad, correspondencia pública a ambos.

Art. 10° Las exigencias o exenciones convenidas en acuerdos bilaterales o multilaterales, que comprendan las telecomunicaciones del Servicio Móvil Marítimo, se aplicarán por Resolución de la Dirección General para aquellas estaciones que resulten involucradas.

Lo anterior, se hará constar en la Licencia para Estación de Barco y Certificado de Seguridad Radiotelegráfica/Radiotelefónica que extiende la Dirección General.

CAPITULO 3 {Arts. 11-15}

Naves Mercantes Nacionales y Extranjeras

Art. 11° Las naves nacionales mercantes y especiales y los artefactos navales, se regirán por los Convenios conforme a lo establecido en el Art. 2° y por las disposiciones del presente Reglamento.

Art. 12° Las naves mercantes extranjeras se regirán por las disposiciones contempladas en el SOLAS y Reglamentos anexos a éste.

Art. 13° En caso de existir Convenios o Acuerdos recíprocos, bilaterales o multilaterales, con otras Administraciones, se aplicarán las reglas estipuladas en ellos.

Art. 14°

- a) Será reconocido en las naves nacionales y extranjeras, como certificado de buen funcionamiento, el Certificado de Seguridad Radiotelegráfica,
- b) La licencia para estación de barco o terrestre y los certificados de los operadores extendidos de acuerdo al presente Reglamento, serán reconocidos como válidos para todos los efectos legales.

Art. 15° Los certificados concedidos por otras Administraciones, firmantes del SOLAS, Convenios o Acuerdos con la Administración Nacional, serán reconocidos como válidos en la forma establecidas en los respectivos Convenios.

TITULO 2 {Arts. 16-22}

Del personal

CAPITULO 1 {Arts. 16-17}

Obligación de tener Radiooperador

Art. 16° Toda radioestación del Servicio Móvil Marítimo y Móvil Marítimo por Satélite, deberá tener operadores de comunicaciones en posesión de un certificado válido, de acuerdo con la categoría y número que fije el presente Reglamento.

No se podrá operar una radioestación sin poseer el título de operador, vigente.

Art. 17° Los certificados de títulos de operadores y radiotécnicos serán extendidos exclusivamente por la Dirección General.

CAPITULO 2 {Art. 18}

Certificado de Operadores y Radiotécnicos

Art. 18° Los certificados citados en el artículo anterior, serán los siguientes, según la actividad respectiva:

- 1) Para Operadores Radiotelegrafistas:
 - a) Certificado de Operador General de Radiocomunicaciones.
 - b) Certificado de Operador Radiotelegrafista de Primera Clase.
 - c) Certificado de Operador Radiotelegrafista de Segunda Clase.
- El Certificado de Operador General de Radiocomunicaciones será equivalente al de Oficial Radioelectrónico.

2) Para Operadores Radiotelefonistas:

- a) Certificado de Operador General Radiotelefonista.
- b) Certificado de Operador Restringido Radiotelefonista para Estación de Barco.
- c) Certificado de Operador Restringido Radiotelefonista para Estación Terrestre.

3) Para Técnicos Reparadores y de Mantenimiento. Certificado de Radiotécnico del Servicio Móvil Marítimo.

Toda certificación de título otorgado por la Dirección General, será acompañada de un carné de 9,5 x 6 cms. con la individualización del poseedor del título extendido, según modelo de Anexo N° 8 del presente Reglamento.

CAPITULO 3 {Art. 19}

Cantidades de Radiooperadores a Bordo

Art. 19° El número de radiooperadores será el siguiente:

1. Radiotelegrafistas a bordo de cualquier barco a los que le es exigible estación radiotelegráfica:

a) En las estaciones de barco de primera categoría:

- Un jefe de estación, titular de un certificado general de operador de radiocomunicaciones o de operador radiotelegrafista de primera clase.

b) En las estaciones de barco de segunda y tercera categoría:

- Un jefe de estación, titular de un certificado general de operador de radiocomunicaciones o de operador radiotelegrafista de primera o segunda clase.

c) En las estaciones de barco de cuarta categoría:

- Un operador, titular de un certificado general de operador de radiocomunicaciones o de operador radiotelegrafista de primera o segunda clase.

2. Radiotelefonistas a bordo de barcos a los que le es exigible estación radiotelefónica:

a) Si es menor de 500 TRG, a lo menos un operador que puede ser el Capitán o un miembro de la tripulación en posesión de un certificado válido.

b) Si el arqueo bruto del buque es igual o superior a 500 tons. pero inferior a 1.600, a lo menos dos operadores.

Si el buque lleva un operador radiotelefonista dedicado exclusivamente a tareas radiotelefónicas, no será obligatorio un segundo operador.

3. Radiooperadores terrestre:

a) Radioestación Base del Servicio Móvil Marítimo:

A lo menos un operador en posesión de un certificado, será el responsable de la estación.

CAPITULO 4 {Art. 20}

Clases de Operadores Radiotelefonistas

Art. 20° Los Operadores Radiotelefonistas del Servicio Móvil Marítimo son los siguientes:

- a) Radiotelefonista Clase General: El que está autorizado a operar en las bandas T - U - V
- b) Radiotelefonista Clase Restringido: El que está autorizado a operar sólo en las bandas T - V

Las bandas indicadas son:

T = 1.605 - 4.000 KHz

U = 4.000 - 27.500 KHz

V = 156 - 174 MHz

CAPITULO 5 {Arts. 21-22}

Prohibiciones y Sanciones

Art. 21° Se prohíbe a todas las estaciones:

- a) Las transmisiones inútiles.
- b) Las transmisiones sin identificación, excepto las de radiobalizas de localización de siniestro (RLS).
- c) Las interferencias perjudiciales de cualquier tipo.
- d) El uso de clases de emisiones no asignadas.
- e) Lenguaje inapropiado o soez.
- f) Operar sin licencia respectiva.
- g) Procedimientos de llamadas que no estén acordes con el presente Reglamento.
- h) Utilizar frecuencias no asignadas.

Art. 22° Las contravenciones al artículo precedente serán sancionadas de conformidad con las disposiciones pertinentes del Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República, aprobado por D.S. (M) N° 1.340 bis del año 1941 y sus modificaciones.

TITULO 3 {Arts. 23-35}

De las naves

CAPITULO 1 {Arts. 23-24}

Naves de 300 o más TRG

Art. 23° Las naves de más de 1600 TRG, estarán equipadas de acuerdo con las prescripciones del Convenio SOLAS.

Art. 24° Las naves de 300 o más TRG, pero inferiores a 1600 TRG, estarán equipadas de acuerdo con las prescripciones de la Convención SOLAS, según corresponda, esto último de acuerdo a su eslora.

CAPITULO 2 {Arts. 25}

Naves de entre 50 hasta 300 TRG

Art. 25° El equipamiento de naves de 50 o más TRG, pero inferiores a 300 TRG, excepto las de pasajeros, constarán de:

- a) Un Transmisor Radiotelefónico de MF/HF
- b) Un Receptor Radiotelefónico de MF/HF
- c) Un generador de alarma radiotelefónica, incorporado al equipo, capaz de generar la señal de alarma radiotelefónicas por medios automáticos. Deben poder desconectarse en cualquier momento, para permitir la transmisión de un mensaje de socorro.

- d) Requisitos del equipo:
- Poder en antena mínimo 150 watts P.E.P.
 - De fácil manejo y sin controles complicados, frecuencias controladas a cristal o sintetizadas, con las tolerancias acordes a lo especificado por el RR-UIT.
 - El transmisor y receptor pueden ir incorporados en una sola unidad.
 - Deberá ubicarse en la parte más alta del buque que sea practicable, protegido contra cualquier contingencia, bien ventilado y lo más cerca posible de la sala de gobierno del buque, de manera que se pueda mantener la escucha y efectuar las comunicaciones sin desatender la navegación o maniobra de la nave.
 - Su alimentación deberá ser a baterías y éstas deberán tener una capacidad en amperes-hora, para permitir la operación del equipo y los equipos conectados a las baterías, con una duración mínima de 6 horas en forma continuada.
- e) Un transmisor/receptor de VHF, en lo posible con doble escucha. Deberá poseer todos los canales indicados en el Ap. 18 del RR-UIT y de potencia de 25 watts, capaz de ser reducido a 1 watt.
- f) Ecosonda con rango mínimo de escala 0 - 40 metros y, máximo el que permita el equipo.
- g) Una antena de repuesto, lista para izar.
- h) Baterías de acumuladores, para uso exclusivo de la radioestación y luz de emergencia, capaz de alimentar los equipos durante 6 horas de funcionamiento continuo.
- Deberán contar con un cargador independiente conectado a la red o generador del buque y contar con los instrumentos indicadores de carga, descarga y tensión.
- Las baterías deberán estar ubicadas en la parte más alta del buque que sea practicable y bien ventiladas.
- i) Un reloj de diámetro 12,5 cms. como mínimo y con los períodos de silencio radiotelefónico marcados.
- j) Una plancha grabada en forma destacada, colocada sobre el equipo, con la señal distintiva de llamada.
- La señal distintiva irá pintada en ambas bandas del puente o caserío en forma visible, con dimensiones apropiadas.
- La señal distintiva se pintará en el púlpito o magistral, para identificación aérea, en dimensiones lo más grande que sea posible.
- k) Deberá llevar un cuadro con instrucciones claras de uso de las siguientes frecuencias:
- 2182 KHz Enlace y socorro, atención permanente en la mar.
2638 KHz Enlace y trabajo entre barcos.
2738 KHz Enlace y trabajo barco - tierra.
- l) Deberá llevar un cuadro con las instrucciones resumidas de los procedimientos de socorro, urgencia y seguridad.

- m) Documentos obligatorios:
- Licencia radiotelefónica para estación de barco.
 - Certificado de operador.
 - Registro de telecomunicaciones (Bitácora). Manual para uso de los Servicios Móvil Marítimo y Móvil Marítimo por Satélite.
 - A las naves pesqueras les será exigible, en reemplazo del manual, la cartilla radiotelefónica del Servicio Móvil Marítimo.
 - Una lista de radioestaciones marítimas y sus horarios con las que puedan preverse comunicaciones.
 - Publicación IHA 3008 de Radioayudas a la Navegación.
- n) Frecuencias y canales obligatorios:
- 2182 KHz
2638 KHz
2738 KHz
3023 KHz
4143,6 KHz
C 401 Ap. 16 RR-UIT
C 421 Ap. 16 RR-UIT
- ñ) Serán opcionales las siguientes frecuencias y canales asignados a Chile:
- 1) Canales del Ap. 16 RR-UIT:
- 404 - 405 - 419 - 425 - 606 - 601 - 604 - 821 - 801 - 807 - 809 - 813 - 815 - 817 - 819 sólo en Isla de Pascua. 1221 - 1202 - 1210 - 1218 - 1224 - 1226 - 1228 - 1621 - 1631 - 1640 - 2221 - 2225 - 2240
- 2) Frecuencias de la sección B Ap. 16 RR-UIT.

CAPITULO 3 {Art. 26}

Naves de entre 25 y 50 TRG

Art. 26° Las naves de 25 o más TRG, pero inferiores a 50 TRG, excepto de pasajeros, constarán del siguiente equipamiento:

- a) Un transmisor/receptor de VHF, en lo posible con doble escucha, el cual deberá tener los canales indicados en el Ap. 18 RR-UIT, con potencia de 25 watts. máximo y capaz de ser reducido a 1 watts.
- Su alimentación deberá ser a baterías y con una capacidad suficiente para permitir la operación del equipo y los equipos conectados a las baterías con una duración mínima de 8 horas continuadas.
- A dichas baterías de acumuladores para uso exclusivo de la radioestación, se les permitirá conectar luces de alumbrado, luces de navegación y ecosonda, siempre que no afecten una duración mínima de 8 horas continuas.
- Deberá contar con un cargador independiente conectado al generador del motor y contar con los instrumentos indicadores de carga, descarga y tensión.
- b) Un reloj de diámetro de 12,5 cms. y con los períodos de silencio radiotelefónico marcados.
- c) Una plancha grabada, en forma destacada colocada sobre el equipo, con la señal distintiva de llamada.
- La señal distintiva irá pintada en ambas bandas del puente o caserío, en forma visible y de dimensiones apropiadas, y en el púlpito o magistral para identificación aérea, lo más grande posible.

- d) Deberá llevar un cuadro con las instrucciones resumidas de los procedimientos de socorro, urgencia y seguridad.
- e) Documentos obligatorios:
 - Licencia radiotelefónica para estación de barco.
 - Certificado de operador.
 - Registro de telecomunicaciones (Bitácora).
 - Cartilla radiotelefónica del Servicio Móvil Marítimo.
- f) Un reflector de radar consistente en una malla de alambre en forma ovoidal de mínimo 30 cms. de diámetro.

CAPITULO 4

Naves Fluviales y Lacustres

Art. 27° Las naves fluviales y lacustres de 25 o más TRG, irán equipadas de acuerdo con lo prescrito en el Art. 30° y 35°, siéndoles exigible en sus áreas de navegación cuando existan las siguientes condiciones:

(DTO 1023, DEFENSA Art. único c) D.O. 21.11.1988)

- a) Que haya una radioestación marítima, o
- b) Que haya una radioestación base autorizada, ya sea de propiedad del armador de la nave o de otro armador que tenga naves en esa área o área colindante.

Art. 28° Todo armador a quien se le autorice una radioestación base de VHF, fluvial o lacustre, estará obligado a mantener la escucha en el canal de llamada y socorro internacional (C-16), y prestará a otras naves todo el apoyo que sea necesario en caso de emergencia, informando a la Autoridad Marítima más cercana de lo actuado.

Art. 29° Los operadores de radioestaciones bases fluviales o lacustres, mantendrán en lo posible el siguiente horario de escucha:

0800 - 1200 horas
1400 - 1800 horas
2000 - 2400 horas

De ser posible, lo mantendrán en forma permanente.

CAPITULO 5

Naves de Pasajeros

Art. 30° A las naves de pasajeros les serán aplicables las siguientes disposiciones:

- a) Naves dedicadas a viajes internacionales, a la Antártica o a Isla de Pascua, cualquiera que sea su tonelaje: la Convención SOLAS.
- b) Naves dedicadas a viajes nacionales, con las excepciones señaladas en a):
 - 1) Naves de menos de 50 TRG y en viaje cuya duración entre puerto y puerto no sea mayor de 8 horas: el Art. 26° de este Reglamento.
 - 2) Naves de 50 o más TRG pero de menos de 500 TRG en viajes cuya duración entre puerto y puerto no sea mayor de 16 horas el Art. 25° exigiéndose como frecuencia obligatorias todas las indicadas en las letras n) y ñ).
 - 3) Naves de más de 500 TRG: la Convención SOLAS.

Art. 31° Las naves fluviales o lacustres dedicadas al transporte de pasajeros, cualquiera que sea su tonelaje, están obligadas a llevar una estación conforme a lo prescrito en el Art. 25°. En caso de no existir radioestación marítima, el armador estará obligado a solicitar autorización para instalar y operar una estación base.

Art. 32° Para los efectos del presente reglamento, se entiende por buque de pasajeros aquel que conduce más de 12 personas, sin contar su dotación.

CAPITULO 6 {Arts. 33-34}

Artefactos Navales

Art. 33° A los artefactos navales de cualquier tonelaje, fijos o a remolques, dedicados a faenas con personal a bordo, se les aplicará el Art. 25°.

Art. 34° No obstante lo prescrito en el Art. 33° cuando no exista personal permanente a bordo, de acuerdo con la Resolución de la Autoridad Marítima, bastará mantener equipos portátiles debiendo tener, como mínimo, los siguientes canales:

16 - 14 - 06 del Apéndice 18 del RR-UIT, y Anexo 4 del presente Reglamento.

CAPITULO 7 {Art. 35}

Autoridad del Capitán

Art. 35° El servicio de telecomunicaciones de las naves está bajo la autoridad superior del Capitán de la nave, o de la persona responsable de ésta o de la embarcación portadora de la estación.
La persona investida de esta autoridad, velará por el correcto funcionamiento de la radioestación, conforme con las disposiciones del presente Reglamento y de las que se dicten en el futuro.

TITULO 4 {Arts. 36-47}

De las Obligaciones en la Radioestación del Buque

CAPITULO 1° {Arts. 36-43}

Con la Escucha

Art. 36° Las naves de tercera categoría, de arqueo bruto igual o superior a 1600 TRG, mientras estén en el mar, mantendrán escucha en la frecuencia de socorro usada en telegrafía en los siguientes horarios:

0800 - 1200 hora del huso horario
1600 - 1800 hora del huso horario
2000 - 2200 hora del huso horario

Art. 37° El servicio no comprendido en los horarios especificados en el Art. 36°, será cubierto por un equipo receptor de auto alarma radiotelegráfico.

Art. 38° Las naves de arqueo bruto inferior a 1600 TRG equipadas con una estación radiotelefónica, mantendrán escucha permanente mientras estén en la mar, en las frecuencias de socorro usada en telefonía.

Art. 39° Las naves a las que les sea exigible una estación telegráfica, no comprendida en los Art. s anteriores, se registrarán por el horario de escucha indicado en el Art. 36°.

Art. 40° Toda nave de 300 o más TRG, equipada con una estación radiotelegráfica o radiotelefónica, mantendrá, mientras esté en la mar, además de lo exigido por el Art. 37°, escucha permanente en canal 16 de VHF desde la radioestación o desde el lugar en que normalmente se gobierne el buque.

- Art. 41° En los puertos o fondeaderos en que no exista radioestación del Servicio Móvil Marítimo, deberá mantenerse la escucha como si se estuviera navegando.
- Art. 42° El operador de comunicaciones que deba dar cumplimiento a lo prescrito en los Arts. 36°, 38° y 40°, no podrá desempeñar ninguna otra labor que lo distraiga de la escucha en los horarios establecidos. Asimismo, no podrá asumir obligaciones que sean incompatibles con su desempeño en emergencias en las situaciones a que se refieren los Art. s 44°, 45°, 48°, 63°, 64° y 65°.
- Art. 43° Mientras esté en la mar, será obligatorio anotar en el registro radioeléctrico la posición diaria del buque, en latitud y longitud, rumbo, velocidad y destino, en los horarios de 0800 y 2000 hora local.

CAPITULO 2° {Arts. 44-46}

Con el Buque

- Art. 44° El operador de comunicaciones tiene la obligación de mantener en buen estado de funcionamiento la radioestación del buque en que está embarcado.
- Art. 45° En caso de emergencias que comprometan la seguridad del buque o de otros buques, el operador de comunicaciones no podrá abandonar la radioestación hasta el término de las causas que originaron tal emergencia o hasta la solución de la misma.
- Art. 46° Los buques que tengan las radioestaciones abiertas a la correspondencia pública, mantendrán al día las tarifas de radiocomunicaciones para efectos de cuentas.

CAPITULO 3° {Arts. 47}

Con la Autoridad Marítima

Art. 47°

- a) Al término de cada viaje, los radiooperadores enviarán al Jefe de la División de Telecomunicaciones Marítimas de la Dirección General, un resumen del estado de los equipos, de acuerdo con el formulario que se indica en el Anexo 9, anexo. Se exceptúa de esta obligación a las naves de TRG inferior a 300 Tons.
- b) Mientras esté en la mar el buque estará obligado a:
- b.1. Dar su posición por mensaje, a las 08:00 y 20:00 hora local, incluyendo rumbo, velocidad, puerto de origen, puerto de destino y ETA. Deberá dirigirlo a la dirección telegráfica de la Dirección General y a la Gobernación Marítima en cuya jurisdicción navega.
- b.2. Dar observación meteorológica, desde el Ecuador hasta la Antártica y desde la costa continental chilena hasta la Isla de Pascua, con los siguientes datos:
- Posición de la nave.
 - Hora de observación.
 - Temperatura del aire.
 - Temperatura del agua de mar.
 - Presión atmosférica de hectopascal (Mbs) y tendencia barométrica.
 - Dirección e intensidad del viento.
 - Visibilidad horizontal en kms.
 - Tipo de nubosidad y altura.
 - Estado del mar, altura en metros y período en las olas.
 - Tiempo presente.

Los antecedentes mencionados se codificarán en clave meteorológica FM 13-VII.

Para lo anterior, se cumplirá esta observación en los siguientes horarios:

0000 UTC
1200 UTC
1800 UTC
0600 UTC

La dirección telegráfica será SERVIMET y desde el Canal de Chacao al sur se agregará METEOMAG.

- b.3. Recibir las difusiones de CBTB que emitan las radioestaciones marítimas nacionales.
- b.4. Al recalar a puerto, toda nave de más de 50 TRG, deberá traer izadas las banderas del código internacional correspondiente a su señal distintiva de llamada.

TITULO 5 {Arts. 48-62}

Del servicio de escucha

CAPITULO I {Art. 48}

Obligación

Art. 48° Toda nave que se encuentre en la mar, está obligada a efectuar un servicio de escucha como se detalla en el Título 4 del presente Reglamento.

CAPITULO 2 {Arts. 49-56}

Identificación de las Estaciones

Art. 49° Las asignaciones internacionales atribuidas a Chile por la UIT, son las siguientes:

CAA- CEZ
XQA- XRZ
3GA- 3GZ

725- MID (Cifra de identificación marítima)

19000 - 19099 Llamada selectiva de estaciones de barco.
23000 - 23231 Llamada selectiva de estaciones de barco.
23233 - 23299 Llamada selectiva de estaciones de barco.
1820 - 1889 Llamada selectiva de estaciones costeras.
23232 Llamada selectiva de grupos de naves nacionales.

Art. 50° Las estaciones terrestres o fijas, se identificarán por:

- Dos caracteres que pueden ser letras o números y una letra, o
- Dos caracteres que pueden ser letras o números y una letra, seguidos de tres cifras como máximo (no siendo cero ni uno la que sigue inmediatamente a la letra).

Art. 51° Las estaciones de barco se identificarán por:

- Dos caracteres que pueden ser letras o números y dos letras, o
- Dos caracteres que pueden ser letras o números, dos letras y una cifra distintiva de cero o uno.

Art. 52° Las estaciones de barco que utilicen sólo la telefonía, podrán emplear la siguiente identificación:

- Dos caracteres que pueden ser letras o números, siendo el segundo una letra, seguido de cuatro cifras, no siendo cero ni uno el que sigue inmediatamente a las letras, o
- Dos caracteres que pueden ser letras o números y una letra seguida de cuatro cifras.

Art. 53° Las estaciones de embarcaciones o dispositivos de salvamento de barco se identificarán con:

- Un distintivo de llamada del barco, seguido de dos cifras, no siendo cero ni uno la que sigue inmediatamente a las letras.

Art. 54° Las estaciones de radiobalizas de localización de siniestro, se identificarán por la letra B en Morse y el distintivo de llamada del barco al que pertenezca la radiobaliza, o por cualquiera de los dos.

Art. 55°

a) Las estaciones del servicio marítimo que utilicen la radiotelefonía, se identificarán:

- Ya sea por el distintivo de llamada indicado en el Art. 50°, o
- por el nombre geográfico del lugar, seguido de la palabra "Radio".

b) Las estaciones costeras privadas que utilicen la radiotelefonía, se identificarán por:

- La palabra "BASE", seguida del nombre de la empresa, tal como figura en la licencia, y el lugar geográfico.

Art. 56° Las estaciones de barco que utilicen la radiotelefonía se identificarán por:

- El distintivo de llamada indicado en el Art. 51°.
- Por el nombre del barco.
- Por el número o señal de llamada selectiva.

CAPITULO 3 {Arts. 57-61}

Tipos de Estaciones

Art. 57° Para los efectos del presente Reglamento, las estaciones se clasificarán como sigue:

Tipo	Símbolo
De Correspondencia Oficial	CO
De Correspondencia Pública	CP
De Correspondencia Pública Restringida	CR
De Correspondencia de una Empresa Privada	CV

Art. 58° En toda nave demás de 300 TRG, que lleve una estación radiotelegráfica o radiotelefónica, éstas estarán abierta a la correspondencia pública (CP) mientras esté en la mar.

Art. 59° Las radioestaciones costeras estarán abiertas a la correspondencia pública (CP) y oficial (CO).

Art. 60° Las radioestaciones bases estarán abiertas solamente a la correspondencia de una empresa privada (CV).

Art. 61° Todas las radioestaciones bases están obligadas a atender servicio de seguridad, siempre que éste se dé en la frecuencia normal que utilice, y darán cuenta de inmediato de toda emergencia, por cualquier vía, a la Autoridad Marítima más cercana para que asuma el control.

CAPITULO 4 {Art. 62}

Símbolos para Designar Naves

Art. 62° Los símbolos que se utilizan internacionalmente para designar las clases de buques en los documentos de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), son los que se indican en el Anexo N° 1 del presente reglamento.

TITULO 6 {Arts. 63-69}

Socorro, urgencia y seguridad

CAPITULO 1 {Arts. 63-64}

Socorro

Art. 63° En casos de peligro que afecten a su propio buque, el radiooperador deberá:

- a) Obtener del puente la posición real o estimada de la nave o, de no ser posible obtenerla, la última posición conocida o la marcación verdadera y la distancia respecto a una posición geográfica fija.
- b) Transmitir en la frecuencia de 500 KHz, utilizando el procedimiento de socorro radiotelegráfico de conformidad con las disposiciones del Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT.

La llamada y el mensaje de socorro serán transmitidos sólo con la autorización del Capitán o de quien tenga el mando del buque.

- c) De no recibir respuesta a un mensaje de socorro enviado en la frecuencia de socorro, repetir el mensaje en cualquier frecuencia, de preferencia las de llamada y socorro radiotelegráficas, las que se utilizan con llamada selectiva, de radiotélex, o en cualquier otra frecuencia en que se tenga la certeza de ser escuchado.
- d) Utilizar cualquier medio que permita llamar la atención.
- e) Si el buque ha de ser abandonado antes de que lo localicen otros buques, tener los aparatos radioeléctricos, siempre que se considere necesario y las circunstancias lo permitan, dispuestos para emisiones continuas.

Art. 64° En casos de peligro que afecten a otros buques, el radiooperador deberá:

- a) Recibir el mensaje y remitirlo al puente.
- b) Al mismo tiempo, tratar, de ser posible, de obtener una marcación radiogoniométrica. Si la marcación es relativa se tomará nota del rumbo del buque.
- c) Si es indudable que se está en las proximidades del buque en peligro, acusar recibo inmediatamente. No obstante, en las zonas en que se puedan establecer seguras comunicaciones con las estaciones costeras, diferir su acuse de recibo durante un breve intervalo a fin de que una estación costera pueda transmitir el suyo.
- d) Si no está en las proximidades del buque en peligro, dejar que transcurra un breve intervalo antes de acusar recibo del mensaje, a fin de que las estaciones más próximas puedan acusarlo sin interferencia alguna.

- e) No acusar recibo a un mensaje de socorro cuando se está a gran distancia del buque en peligro y sin posibilidad de prestar auxilio, salvo en caso que no haya acusado recibo otra estación.

En este caso, retransmitir el mensaje de socorro, haciendo uso del transmisor principal a toda potencia, precedida de la señal de alarma y aplicando los procedimientos D D D y/o "Mayday Relay". Tomar todas las medidas pertinentes, como si el buque en peligro fuera el suyo propio para informar a las autoridades que puedan prestar auxilio.

- f) Previa orden del Capitán, transmitir lo antes posible el nombre de su propio buque, la situación y la velocidad del mismo y la hora que se estima llegar al lugar del siniestro, así como, si la posición del buque en peligro fuere dudosa, la marcación verdadera del mismo precedida de la abreviatura QTE y la clasificación de la marcación.
- g) Registrar y remitir al puente otros acuses de recibo, indicando posición y hora estimada de llegada, así como otros detalles del tráfico de socorro que sean pertinentes.
- h) Si la dirección del tráfico de socorro es asumida por una estación costera o por un buque mejor situado para auxiliar al que está en peligro, trabajar normalmente con la estación que dirija el tráfico.
- i) Permanecer en escucha continua hasta que termine el tráfico de socorro. No obstante, si otros buques más próximo estuvieran prestando auxilio adecuado o si se hubiere establecido contacto con estaciones costeras y no existiera posibilidad de ser requerido para facilitar medios de retransmisión o asesoramiento de tipo especializado, la escucha podrá ser interrumpida.

CAPITULO 2 {Arts. 65-66}

Urgencia

Art. 65° En casos de urgencia que afecten a su propio buque, el radiooperador deberá:

- a) Utilizando el procedimiento radiotelegráfico de urgencia y por orden del Capitán únicamente, enviar la señal y el mensaje de urgencia en la frecuencia de socorro o en cualquiera otra frecuencia que pueda ser utilizada.

Tratándose de un mensaje largo o de un consejo médico, o de repetir el mensaje en zonas de intenso tráfico, transmitir dicho mensaje en una frecuencia de trabajo. En estos casos incluir en la llamada detalles de la frecuencia en que el mensaje de urgencia se va a transmitir.
- b) Si el mensaje de urgencia concierne a una o más personas caídas al mar, la llamada irá precedida de la señal de alarma radiotelegráfica.
- c) Si el mensaje va dirigido a todas las estaciones, dejar que transcurra un intervalo prudencial antes de repetir la llamada y transmitir el mensaje.
- d) Si el mensaje va dirigido a una estación determinada, establecer contacto con dicha estación antes de pasar a una frecuencia de trabajo.

Art. 66° En casos de urgencia que afecten a otros buques el radiooperador deberá, puesto que la señal de urgencia tiene prioridad sobre todas las demás comunicaciones a excepción de las de socorro, cuidar de no producir interferencia en dicha señal o en la transmisión del mensaje que siga a la misma.

CAPITULO 3 {Arts. 67-69}

Seguridad

Art. 67° Cuando se tenga que transmitir un mensaje de seguridad, el radiooperador deberá:

- a) Enviar la señal y la llamada de seguridad en una o más de las frecuencias internacionales de socorro.
- b) Enviar el mensaje de seguridad que siga a la llamada de una frecuencia de trabajo, haciéndose una indicación apropiada a tal efecto al final de la llamada. Fuera de las zonas de intenso tráfico, podrán transmitirse breves mensajes de seguridad en la frecuencia de socorro.
- c) Transmitir, dentro de la mayor brevedad, las llamadas y los mensajes de seguridad que contengan avisos meteorológicos y náuticos importantes y repetirlos al final del primer período de silencio siguiente.

Art. 68° Al escuchar la señal de seguridad, el radiooperador deberá:

- a) No interferir la señal o el mensaje.
- b) Remitir el mensaje al Capitán o al radiooperador encargado de la guardia de navegación, inmediatamente después de recibido.

Art. 69° Los siguientes cuadros que integran el Anexo del presente Reglamento, dan cuentas de las materias que se indican:

Anexo N° 1 se señalan los símbolos internacionales que se utilizan para designar la clase de los barcos.

Anexo N° 2 se indica informe sobre una irregularidad o sobre una infracción al convenio o al Reglamento de Radiocomunicaciones.

Anexo N° 3 se indican diferentes formas de llamar la atención para solicitar auxilio.

Anexo N° 4 se señalan la asignación de canales en ondas métricas (VHF).

Anexo N° 5 se indican procedimientos de socorro.

Anexo N° 6 se indica procedimiento de señal y mensaje de urgencia.

Anexo N° 7 se indica procedimiento de señal y mensaje de seguridad.

Anexo N° 8, formato de carné de identificación.

Anexo N° 9, formato del Estado operativo del cargo de comunicaciones y electrónica.

TITULO 7 {Arts. 70-83}

De las inspecciones

CAPITULO 1 {Arts. 70-73}

Inspecciones de Estaciones de Barco

Art. 70° Todo Oficial responsable de una radioestación cuyo barco deba ser objeto de un reconocimiento inspectivo, deberá presentarse con uniforme reglamentario.

Art. 71° Todas las naves que posean una estación de cualquier tipo, estarán sujetas a reconocimiento por parte de la Dirección General, la cual, mediante Resolución, designará a los Oficiales competentes para practicarlo.

Art. 72° Las estaciones bases están sujetas a inspección inicial, y a posteriores reconocimientos siempre y cuando hayan modificaciones sustanciales que alteren la instalación o cuando lo determine la Autoridad Marítima.

Art. 73° Toda nave de o mayor de 20 años desde la fecha de puesta la quilla, será inspeccionada cada seis meses.

Toda nave menor de 20 años desde la fecha de puesta la quilla, será inspeccionada cada doce meses.

CAPITULO 2 {Art. 74}

Prórrogas

Art. 74° Las prórrogas e inspecciones se otorgarán en los siguientes casos:

- a) Cuando el buque se encuentre navegando y expire su certificado antes de recalar a puerto.
- b) Por resolución fundada de la Dirección General.

CAPITULO 3 {Arts. 75-83}

Documentos

Art. 75° Ningún particular o entidad de cualquier índole, podrá instalar o explotar una estación transmisora sin la correspondiente licencia.

Art. 76° La licencia para estación de barco o terrestre del Servicio Móvil Marítimo es otorgada por la Dirección General. Para lo anterior, deberá cumplirse lo siguiente:

- a) Verificación técnica de los equipos, frecuencias y emisiones, previa a su instalación, para lo cual deberán presentarse los folletos respectivos y la Dirección General otorgará un Certificado de Necesidad.
- b) Comprobación de la instalación y verificación de que se tome cuanta medida sea necesaria para evitar interferencias a terceros.

Art. 77° Las licencias para estación base tendrán duración de un año calendario, con vencimiento cada 31 de Diciembre, y podrán renovarse previa solicitud y devolución de la licencia anterior.

Las licencias para estaciones de barco tendrán una duración máxima de cinco años.

Art. 78° Las licencias o una copia debidamente legalizada por la Autoridad Marítima, deberán encontrarse permanente expuestas en un lugar prominente de la radioestación.

Art. 79° La licencia caducará en los siguientes casos:

- a) A petición del interesado.
- b) Por cambio de dueño de la radioestación.
- c) Cuando se introduzcan cambios significativos, aumento o eliminación de equipos que alteren los datos de la licencia.
- d) Por cambio de las frecuencias autorizadas.
- e) Transcurridos 60 días después del vencimiento de la licencia.
- f) Por no cancelación de derechos contemplados en el Reglamento de Tarifas y Derechos de la Dirección General (D.S. (M) N° 427 del año 1979).
- g) Por resolución fundada de la Dirección General, o cuando lo determine la Autoridad Marítima.

Art. 80° Toda radioestación de barco, deberá contar además con los siguientes documentos a la vista:

- a) Licencia.
- b) Certificado de seguridad.
- c) Certificado del operador.
- d) Circuito en bloque de los equipos y antenas, incluyendo radioayudas a la navegación.
- e) Diagramas eléctrico de interconexiones de los equipos a la red y fuente de reserva.

Art. 81° Toda radioestación, ya sea móvil o fija, estará sujeta a inspecciones y reconocimientos obligatorios antes de entrar en servicio, con el objeto de verificar que se cumpla con las normas técnicas del presente Reglamento, y que se adopten las medidas necesarias para evitar interferencias a terceros.

Art. 82° En aquellos lugares en que no hayan inspectores de telecomunicaciones y se requiera del reconocimiento a una nave mercante, previa la autorización del Director General, aquél podrá ser realizado por un operador general de radiocomunicaciones de la Marina Mercante Nacional, con la salvedad que no podrá inspeccionar su propio buque.

Art. 83° A los Oficiales del Litoral que tengan la calidad de inspectores de telecomunicaciones, se les considerará con grado equivalente al de operador general de radiocomunicaciones de la Marina Mercante.

TITULO 8

RLS de Socorro

CAPITULO 1

SARSAT/COSPAS

Art. 84° Las radiobalizas de localización de siniestro deberán estar incorporadas obligatoriamente en las naves mercantes y de pesca nacionales de acuerdo a lo siguiente:

- a) Nave igual o mayor de 50 TRG y hasta 300 TRG
RLS - D/E
- b) Nave igual o mayor de 300 TRG que se dedique exclusivamente a viajes de cabotaje nacional
RLS - D/E
- b) Nave igual o mayor de 300 TRG que se dedique a viajes internacionales a menos que sea portadora de una RLS-INMARSAT del tipo "Aprobado"
RLS - E
- c) Nave igual o mayor de 25 TRG pero inferior a 50 TRG y aquéllas que de acuerdo a este Reglamento están obligadas a llevar una Radioestación
RLS - D

NOTA:

El Art. único del DTO 411, Defensa, publicado el 17.05.1989, sustituyó el Art. segundo transitorio de esta norma que contenía la forma en que aplicarían los nuevos títulos a ella incorporados, disponiendo que se aplicarán a partir del 1° de octubre de 1991.

CAPITULO 2

Procedimientos

Art. 85° Serán de uso obligatorio para las comunicaciones de socorro y de seguridad marítima los equipos de RLS y estaciones rastreadoras de satélites en uso por el sistema SARSAT/COSPAS.

Art. 86° Las frecuencias del sistema SARSAT/COSPAS para efectos de radiolocalización de socorro son las asignadas para el SMSSM por la Unión Internacional de Telecomunicaciones y aprobadas por la Organización Marítima Internacional y que se indican en el Art. 87° con denominación B C y E.

Art. 87° Las frecuencias y bandas de frecuencias autorizadas para RLS-INMARSAT y respondedores de radar serán las siguientes y se denominarán como se indica:

Denominación	Frecuencias	
A	2182	KHz Sin uso nacional
B	121,5	MHz RLS
C	243	MHz Sin uso nacional
D	156,525	MHz RLS
E	406 - 406,1	MHz RLS
F	1645,5- 1646,5	MHz RLS - INMARSAT
G	9200-9500	MHz Respondedor de Radar

CAPITULO 3

Identificación de RLS

Art. 88° La identificación de una RLS será efectuada por la Dirección General de acuerdo con lo siguiente:

- a Cada RLS tendrá una identificación de 9 dígitos siendo los tres primeros los correspondientes al MID y los seis siguientes desde 000001 hasta 999999.
- b El MID será el asignado a Chile según distribución internacional y de conformidad al apéndice 43Rev. del RR-UIT. El MID para Chile corresponde a la cifra 725 quedando la codificación como sigue:

725 X X X X X X

donde cada una de las primeras cinco X es una cifra entre 0 y 9 y la última una cifra entre 1 y 9.

- c La identificación se incorporará por medio de EPROM y será asignada y controlada por la Dirección General.
- d La RLS no podrá ser activada sin tener la identificación ingresada con los códigos establecidos.
- e Las RLS estarán normalmente inhibidas de transmitir para evitar interferencias perjudiciales y sólo podrán hacerlo cuando sean activadas por aquellas entidades reconocidas para tales efectos por expresa resolución del Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.
- f Las RLS que se autoricen en las naves nacionales deberán tener certificación de la Secretaría del SARSAT/COSPAS de que están homologadas para uso en este sistema.
- g Las RLS deben ser selladas por el fabricante y la codificación deberá hacerse externamente para asegurar su estanqueidad.

CAPITULO 4

Inspecciones de RLS

Art. 89° Las inspecciones de RLS se efectuarán cada dos años y se ajustarán al formato de certificado indicado en el Anexo 10 del presente reglamento.

Los reconocimientos y pruebas los efectuará la Dirección General, o la entidad reconocida para tales efectos, según se indica en el Art. 88°, letra e.

CAPITULO 5

Naves obligadas a llevar RLS

Art. 90° Sin perjuicio de la obligación establecida en el Art. 91°, todas las naves mayores de 50 TRG deberán llevar una RLS por cada bote salvavidas y una, a lo menos, incorporada en el equipamiento de una balsa salvavidas.

Art. 91° Todas las naves mayores de 25 TRG y aquellas naves que de acuerdo a este reglamento estén obligadas a llevar una radioestación, deberán llevar una RLS en su sector del puente magistral, libre de interferencias que puedan entorpecer su libre flotabilidad en caso de siniestro repentino.

Art. 92° La radioestación indicada en el Art. 91° deberá incluir lo siguiente:

- a) Una RLS en condiciones de ser activada al quedar en libre flotación.
- b) La RLS deberá estar dentro de un contenedor sellado para protección de usos indebidos.
- c) El contenedor deberá considerar un sello de abertura hidrostática, cuya zafa no deberá ser superior a 5 metros de profundidad en aguas de mar o 4 metros en agua dulce. Además, se considerará un método de abertura manual.

TITULO 9

Reflector de Radar

CAPITULO UNICO

Art. 93° Toda nave menor de 50 TRG de construcción de madera, ferrocemento o fibra sintética, deberá ir equipada con un reflector de radar eficaz, de las características que fije la Dirección General y en los lugares que ésta indique.

NOTA:

El Art. único del DTO 411, Defensa, publicado el 17.05.1989, sustituyó el Art. segundo transitorio de esta norma que contenía la forma en que aplicarían los nuevos títulos a ella incorporados, disponiendo que se aplicarán a partir del 1° de octubre de 1991.

Art. 94° Toda embarcación o dispositivo de salvamento irá equipado con un reflector de radar eficaz.
(DTO 1023, DEFENSA Art. único e) D.O. 21.11.1988)

Art. 95° En las naves menores de 50 TRG y las embarcaciones o dispositivos de salvamento, será optativo el reflector de radar en el caso que utilicen un respondedor de radar del tipo "Aprobado".
(DTO 1023, DEFENSA Art. único e) D.O. 21.11.1988)

TITULO 10

NAVTEX

CAPITULO UNICO

(DTO 1023, DEFENSA Art. único e) D.O. 21.11.1988)

NOTA

Art. 96° Todas las naves iguales o mayores de 25 TRG deberán tener un receptor NAVTEX del tipo "Aprobado".

NOTA:

El artículo único del DTO 411, Defensa, publicado el 17.05.1989, sustituyó el Art. segundo transitorio de esta norma que contenía la forma en que aplicarían los nuevos títulos a ella incorporados, disponiendo que se aplicarán a partir del 1° de octubre de 1991.

Art. 97° El receptor NAVTEX, indicado en el artículo precedente, utilizará la frecuencia de 518 KHz Art. único e) para Servicio NAVTEX INTERNACIONAL y, optativamente, la frecuencia de 490 KHz para servicio NAVTEX NACIONAL.

Art. 98° El receptor NAVTEX deberá estar instalado en un lugar del puente de gobierno de fácil acceso y mantenerse permanentemente encendido.

Art. 99° El receptor NAVTEX deberá estar dedicado exclusivamente a recepción de MSI.

Art. 100° Serán de carácter obligatorio para transmisiones de NAVTEX, los procedimientos aprobados por la Unión Internacional de Telecomunicaciones y la Organización Marítima Internacional.

Art. 101° Será Coordinador Nacional de NAVTEX, el Jefe del Centro de Telecomunicaciones Marítimas Valparaíso.

Disposiciones Transitorias

Art. primero transitorio A contar del 1° de Enero de 1989, será exigible a todas las naves con radioestación el listado de estaciones marítimas chilenas, con sus frecuencias y horarios.

Art. segundo transitorio. Los títulos 8, 9 y 10 del presente Reglamento se aplicarán a contar del 01 de Octubre de 1991.

ARTICULO SEGUNDO: Derógase el decreto supremo N° 1.677, de 31 de Diciembre de 1937, que aprobó el "Reglamento General de Comunicaciones para la Marina Mercante".

Anótese, tómese razón, comuníquese y publíquese

AUGUSTO PINOCHET UGARTE, Capitán General,
Presidente de la República

Patricio Carvajal Prado, Ministro de Defensa Nacional.

Lo que se transcribe para su conocimiento
Jorge Román Fariña, Capitán de Fragata, Subsecretario de Marina.