

**EDICIÓN  
2019**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

**ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS**



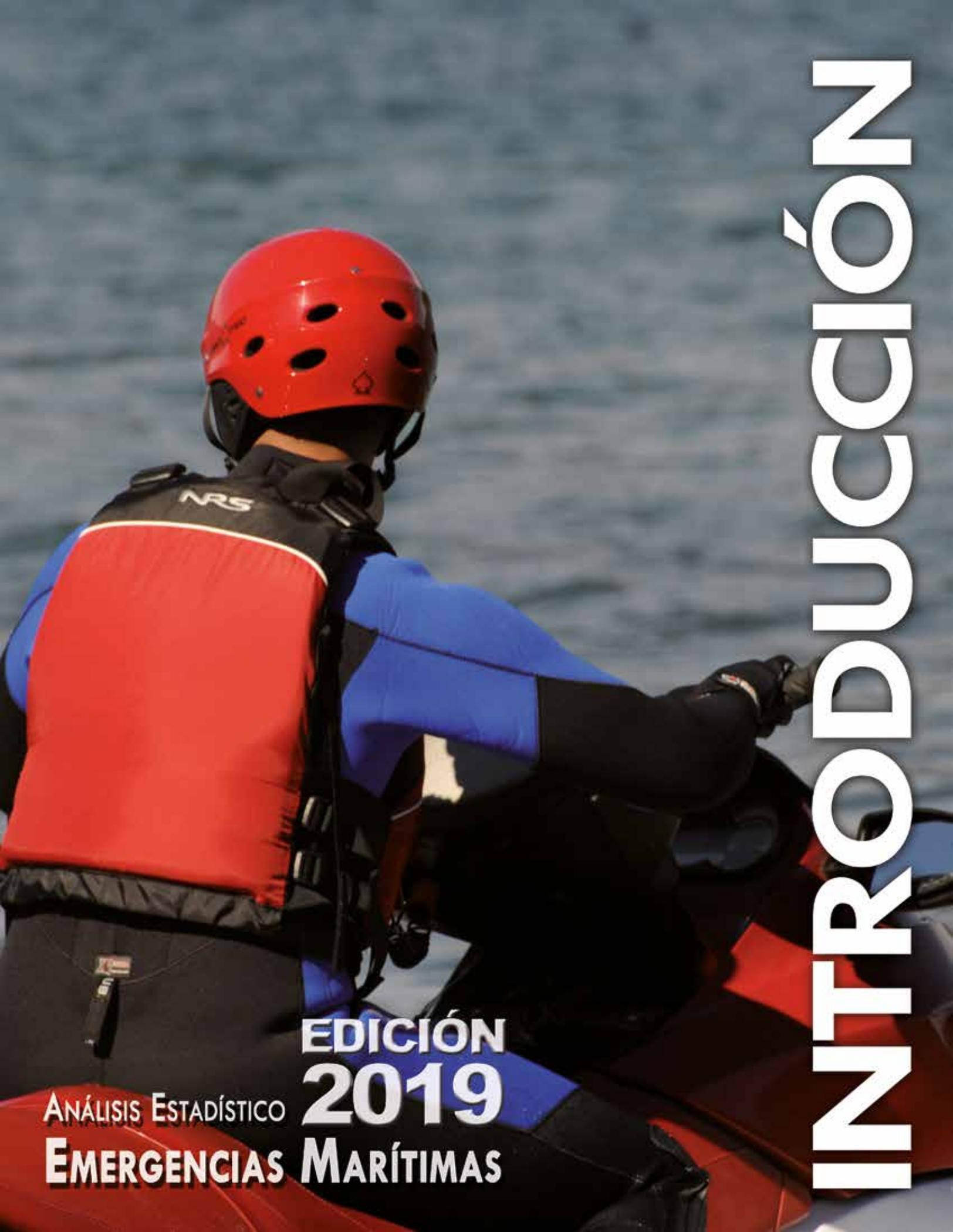
<b>INTRODUCCIÓN</b>	07
<b>ESTADÍSTICAS PERSONAS</b>	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2018	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2018	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2018	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2018	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2018	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2018	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2018	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2018	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2018	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2018	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2018	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2018	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2018	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2018	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2018	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2018	20

**ESTADÍSTICAS NAVES**

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2018	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2018	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2018	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2018	24
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2018	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2018	25
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2018	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2018	26
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2018	27
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	27
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	28
Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	28
Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	28
Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	29
Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018	29
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2018	30

**ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	36
- Conclusiones	38



# INTRODUCCIÓN

EDICIÓN  
**2019**

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2018, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### **3.1.- Transporte Marítimo**

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### **3.2.- Turismo/Deporte**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### **3.3.- Pesca Industrial**

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### **3.4.- Pesca Artesanal**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

### **3.5.- Persona**

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

### **3.6.- Otros**

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

#### **6.1.- Nave Mayor**

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

#### **6.2.- Nave Especial**

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

#### **6.3.- Nave Menor**

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

#### **6.4.- Otros**

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

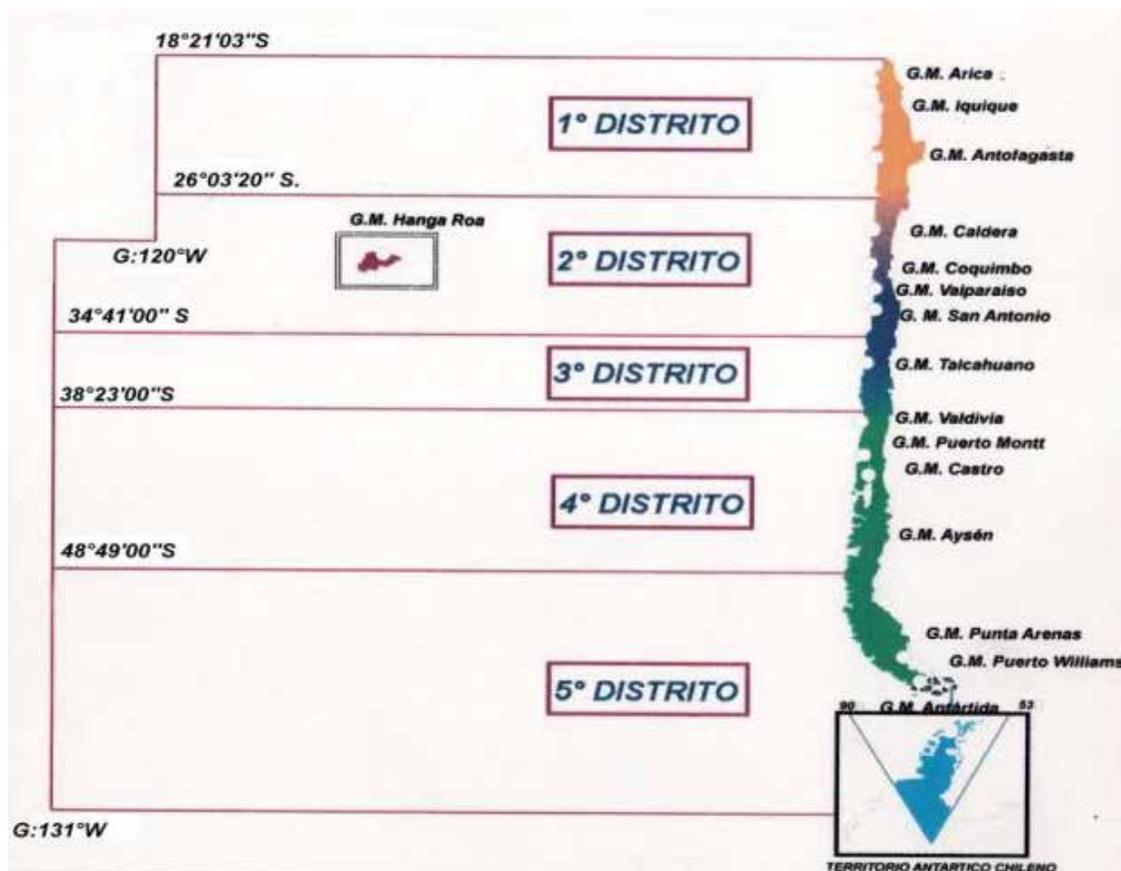
**GOBERNACIONES MARÍTIMAS:**

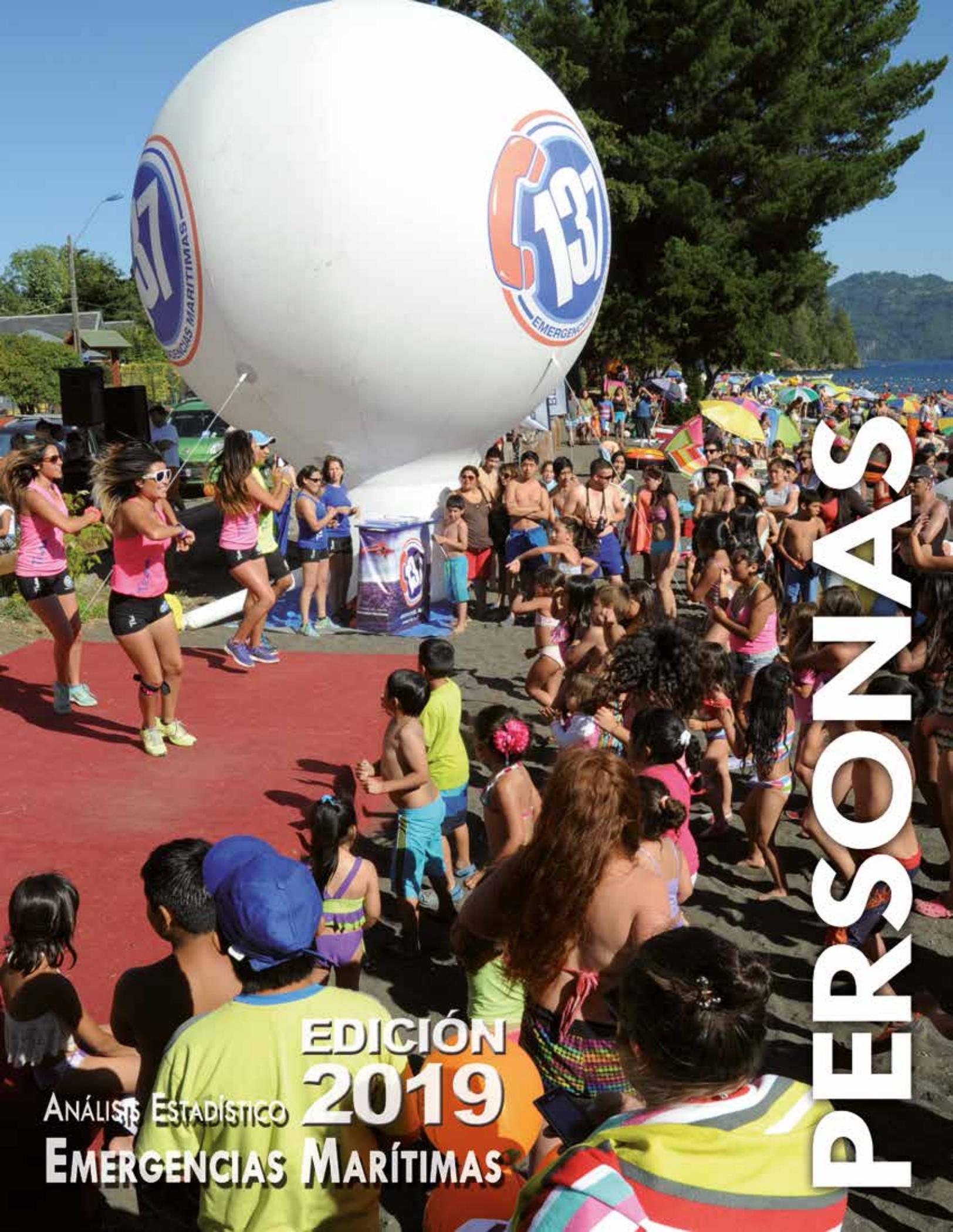
ARI: ARICA  
 IQU: IQUIQUE  
 ANT: ANTOFAGASTA  
 CAL: CALDERA  
 COQ: COQUIMBO  
 HRO: HANGA ROA  
 VAL: VALPARAÍSO  
 SNO: SAN ANTONIO  
 TAL: TALCAHUANO  
 VLD: VALDIVIA  
 PMO: PUERTO MONTT  
 CAS: CASTRO  
 AYS: AYSÉN  
 PAR: PUNTA ARENAS  
 WIL: PUERTO WILLIAMS  
 ATC: ANTÁRTICA CHILENA

**TIPOS DE EMERGENCIA:**

ACO: ACORBATAMIENTO  
 ATR: ATRASO EN RECALADA  
 COL: COLISIÓN  
 DES: DAÑOS ESTRUCTURALES  
 DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
 FDO: TOCAR FONDO  
 FEL: FALLA ELÉCTRICA  
 FMA: FALLA MÁQUINA  
 FSA: FALSA ALARMA  
 GAR: GARETE  
 HUN: HUNDIMIENTO  
 INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
 INU: INUNDACIÓN  
 NAU: NAUFRAGIO  
 TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
 TPO: MAL TIEMPO  
 TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
 TRM: CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA  
 VAR: VARAMIENTO  
 VDA: VÍAS DE AGUA  
 VOL: VOLCAMIENTO  
 OTR: OTRAS EMERGENCIAS

## ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





# PERSONAS

EDICIÓN  
**2019**

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2018

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	3	4	6	542	555
Turismo/Deportes	-	1	1	434	436
Pesca Industrial	-	-	1	40	41
Pesca Artesanal	10	3	2	125	140
Aeronave	-	-	1	-	1
Otro	1	1	-	4	6
Persona	5	3	-	15	23
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1.160</b>	<b>1.202</b>

Gráfico 01

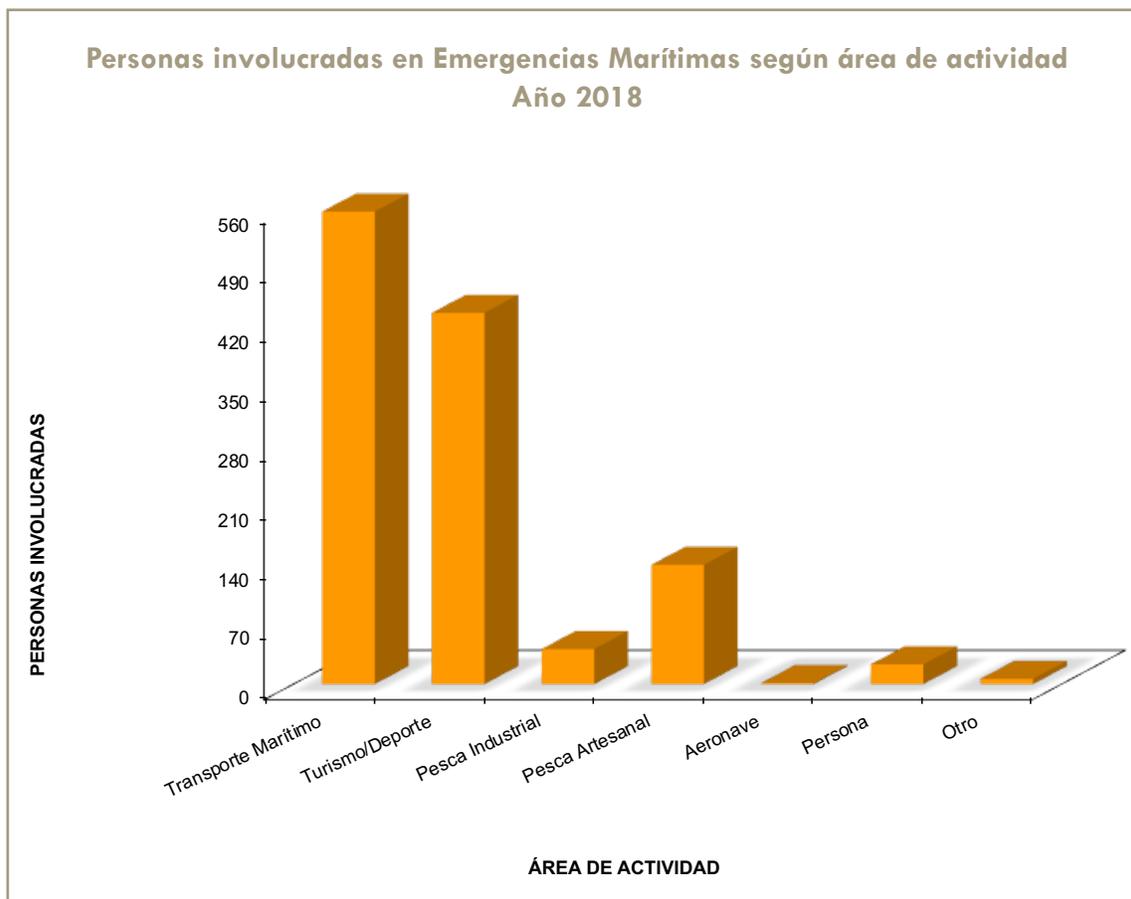
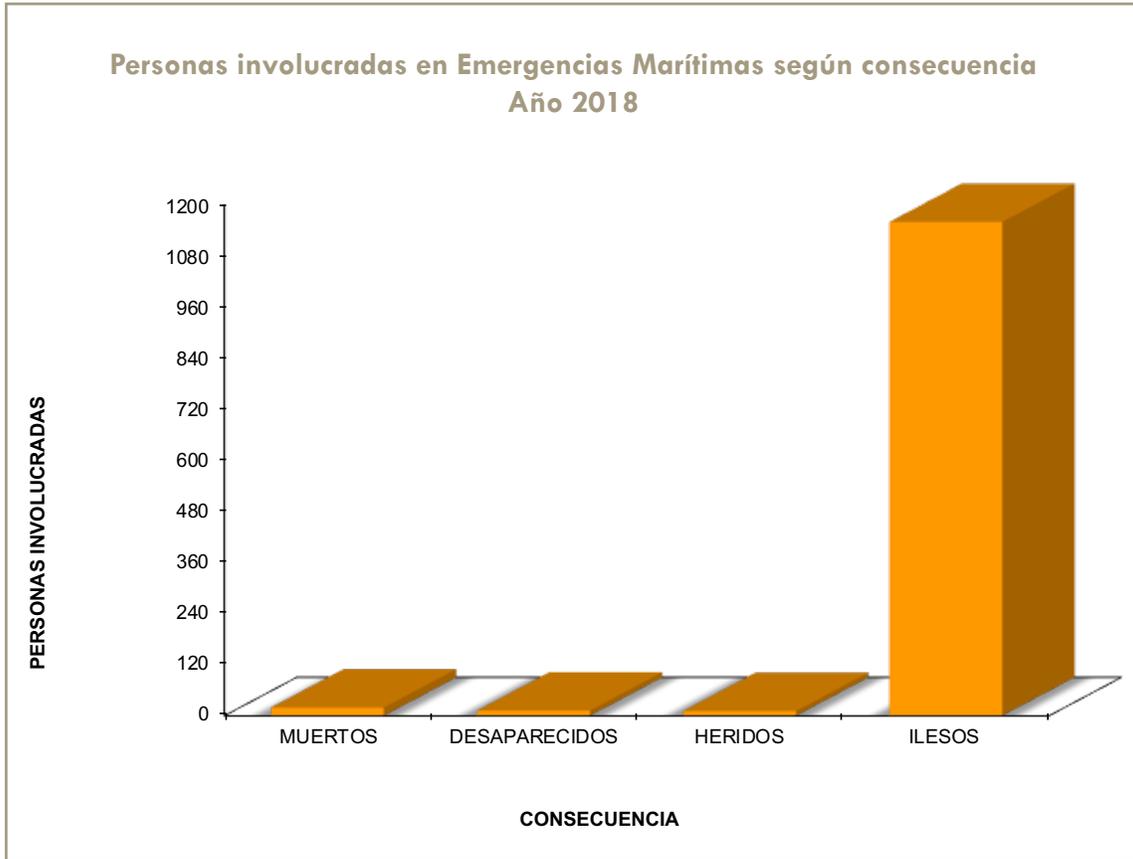


Gráfico 02

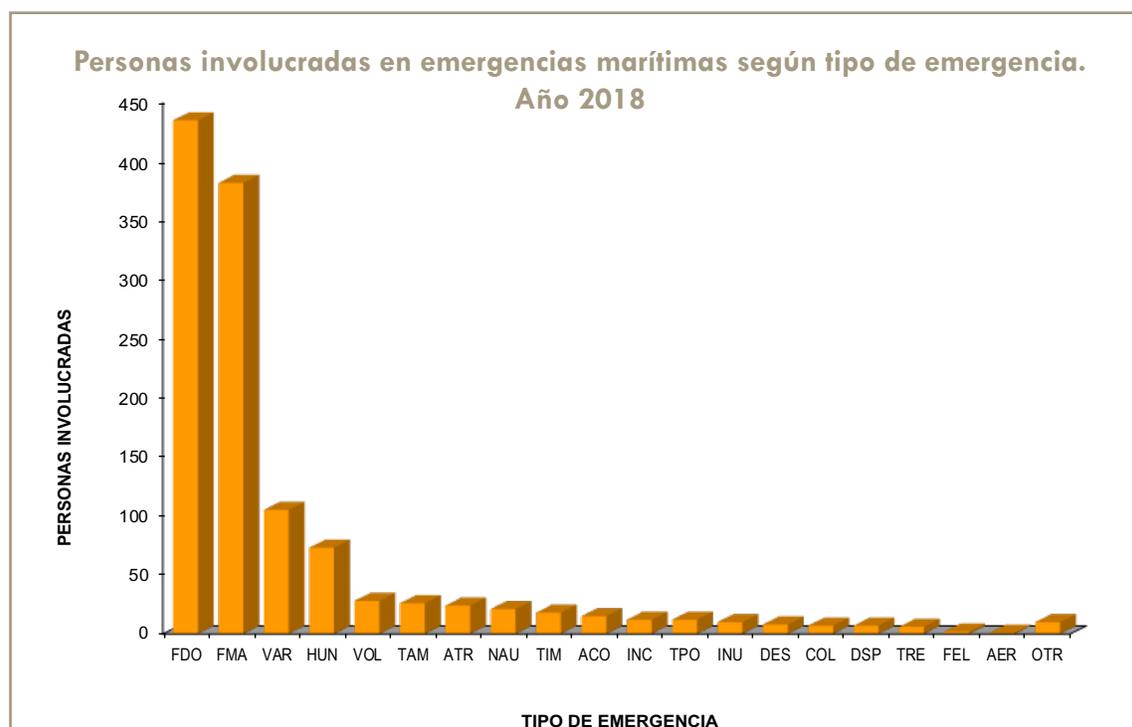


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2018

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Tocar fondo	-	-	-	435	435
Falla máquina	1	-	-	381	382
Varamiento	-	-	1	104	105
Hundimiento	5	-	1	67	73
Volcamiento	5	3	3	17	28
Tripulante al mar	4	4	1	17	26
Atraso en recalada	-	-	-	24	24
Nafragio	1	1	1	18	21
Falla timón/hélice	-	-	-	18	18
Acorbatamiento	-	-	-	15	15
Incendio o amague de incendio	-	-	-	12	12
Mal tiempo	-	-	-	12	12
Inundación	-	-	-	10	10
Daños estructurales	-	-	1	7	8
Colisión	-	-	-	7	7
Desaparecimiento de nave	3	4	-	0	7
Tripulación accidentado/enfermo	-	-	2	4	6
Falla eléctrica	-	-	-	2	2
Caída de aeronave	-	-	1	0	1
Otra emergencia	-	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1.160</b>	<b>1.202</b>

Gráfico 03

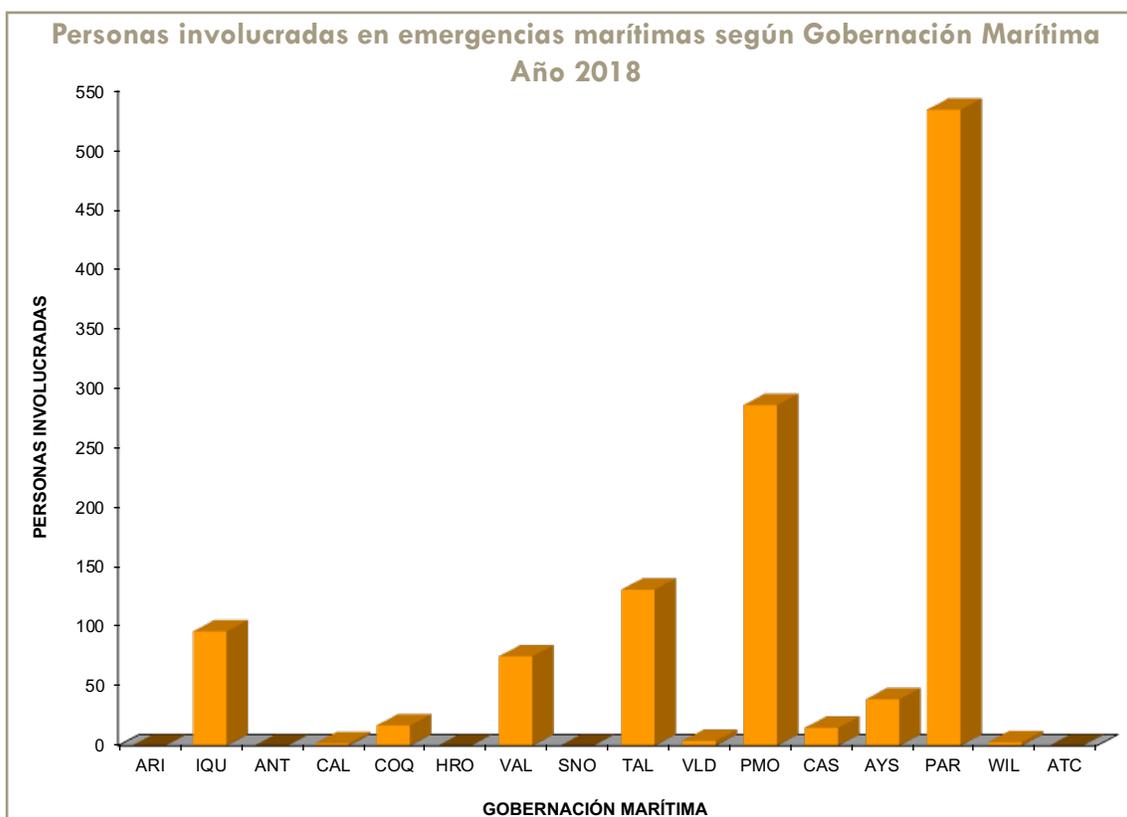


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2018

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Illesos	
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	1	2	93	96
Antofagasta	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	2	2
Coquimbo	-	-	-	17	17
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	4	-	1	70	75
San Antonio	-	-	-	-	-
Talcahuano	3	1	3	124	131
Valdivia	-	-	-	4	4
Puerto Montt	5	7	3	271	286
Castro	2	-	-	13	15
Aysén	-	-	-	39	39
Punta Arenas	5	3	2	524	534
Puerto Williams	-	-	-	3	3
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1.160</b>	<b>1.202</b>

Gráfico 04

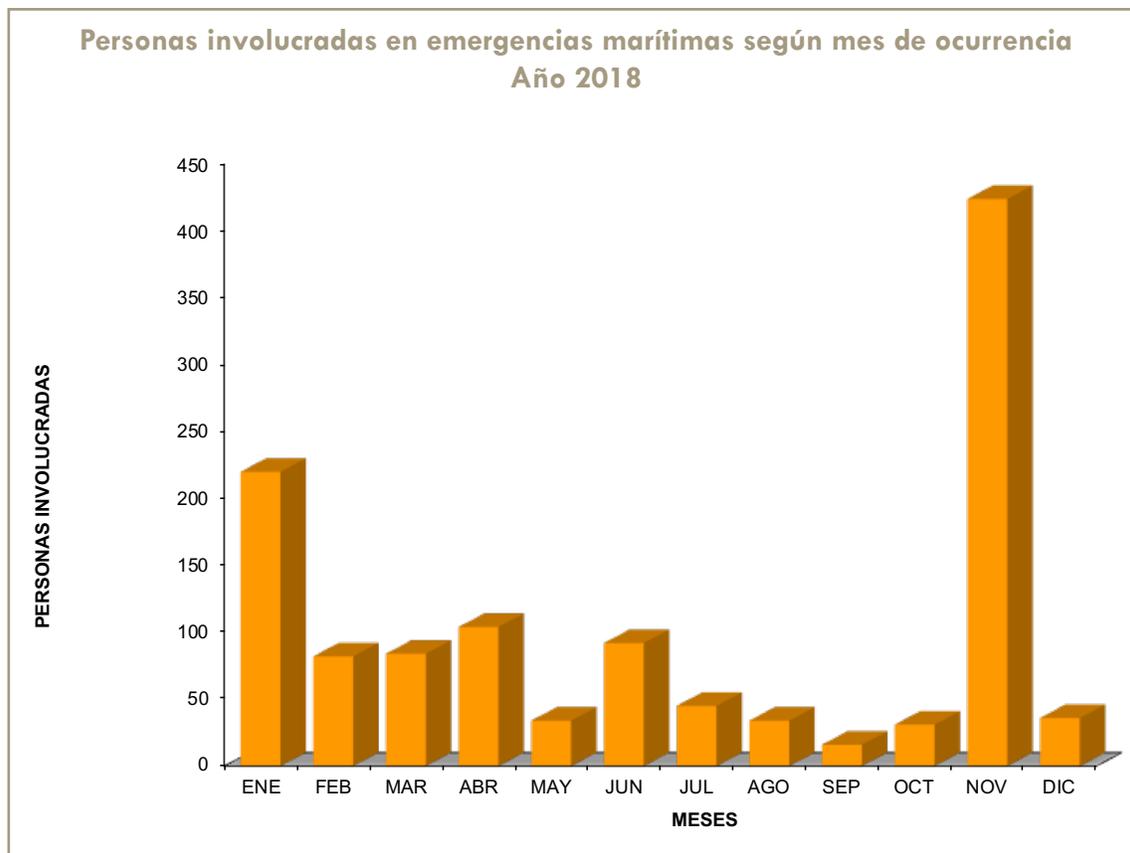


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2018

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
Enero	-	2	-	218	220
Febrero	2	2	-	78	82
Marzo	1	4	3	76	84
Abril	-	-	1	103	104
Mayo	2	-	1	31	34
Junio	-	1	-	91	92
Julio	7	2	1	35	45
Agosto	1	-	-	33	34
Septiembre	3	-	-	13	16
Octubre	-	-	1	30	31
Noviembre	2	1	2	419	424
Diciembre	1	-	2	33	36
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1.160</b>	<b>1.202</b>

Gráfico 05



**Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2018**

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad							Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Peca Artesanal	Aeronave	Otro	Persona	
Enero	207	9	-	4	-	-	-	220
Febrero	59	16	-	-	-	2	5	82
Marzo	61	5	-	14	-	3	1	84
Abril	54	10	40	-	-	-	-	104
Mayo	31	1	1	-	-	-	1	34
Junio	83	2	-	-	-	-	7	92
Julio	20	-	-	25	-	-	-	45
Agosto	16	-	-	17	-	-	1	34
Septiembre	10	3	-	3	-	-	-	16
Octubre	1	6	-	16	-	-	8	31
Noviembre	-	379	-	45	-	-	-	424
Diciembre	13	5	-	16	1	1	-	36
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>436</b>	<b>41</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1.202</b>

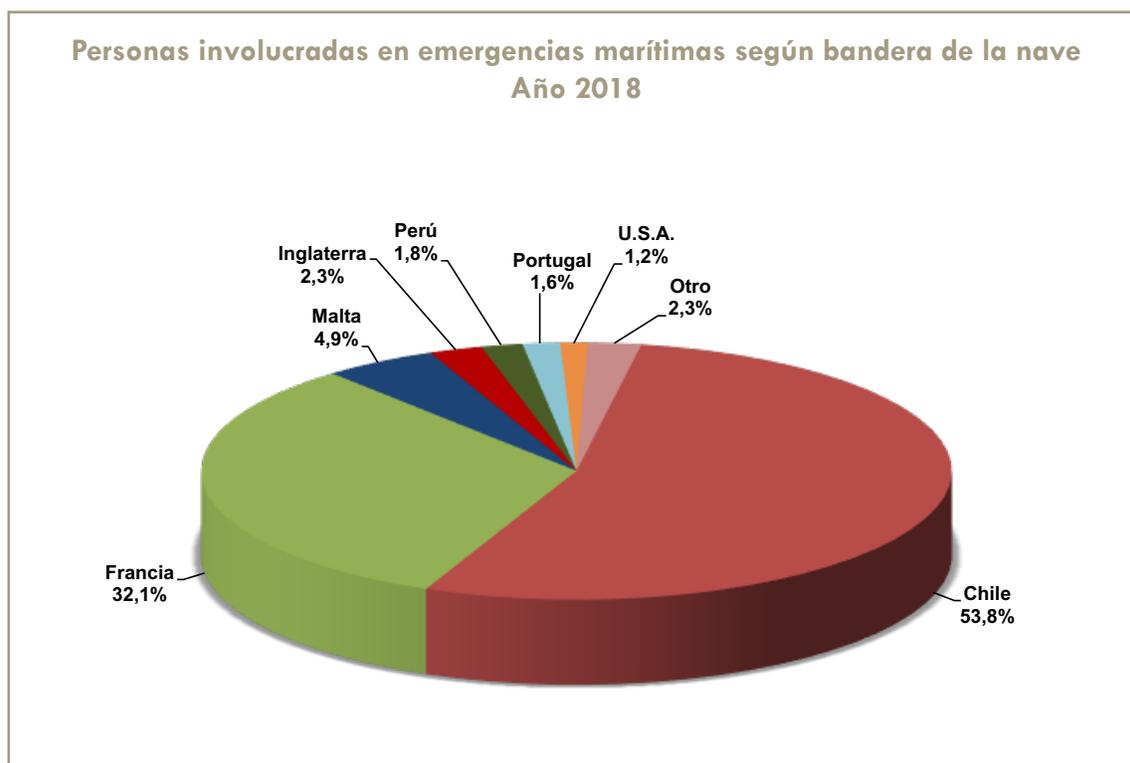
## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2018

Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	14	6	8	606	634
Francia	-	-	-	379	379
Malta	-	2	-	56	58
Inglaterra	-	-	1	26	27
Perú	-	-	-	21	21
Portugal	-	-	-	19	19
U.S.A.	-	-	-	14	14
Isla Cook	-	-	-	12	12
Belgica	-	-	-	10	10
Alemania	-	-	-	1	1
China	-	1	-	-	1
España	-	-	1	-	1
Hong Kong	-	-	1	-	1
Nanuatú	-	-	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1.145</b>	<b>1.179</b>

Nota: En este cuadro no fueron consideradas las áreas de actividad "Persona".

Gráfico 06

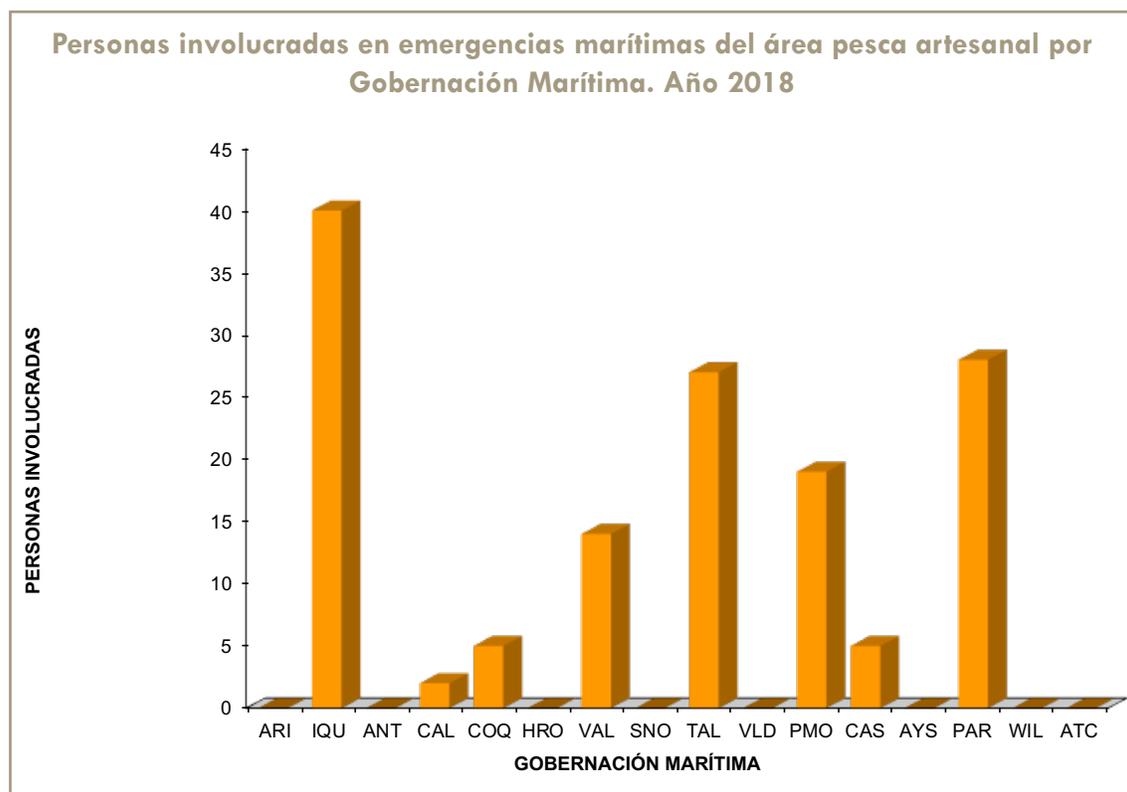


## Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2018

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	1	1	38	40
Antofagasta	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	2	2
Coquímbo	-	-	-	5	5
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	4	-	-	10	14
San Antonio	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	27	27
Valdivia	-	-	-	-	-
Puerto Montt	4	-	1	14	19
Castro	-	-	-	5	5
Aysén	-	-	-	-	-
Punta Arenas	2	2	-	24	28
Puerto Williams	-	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>140</b>

Gráfico 07

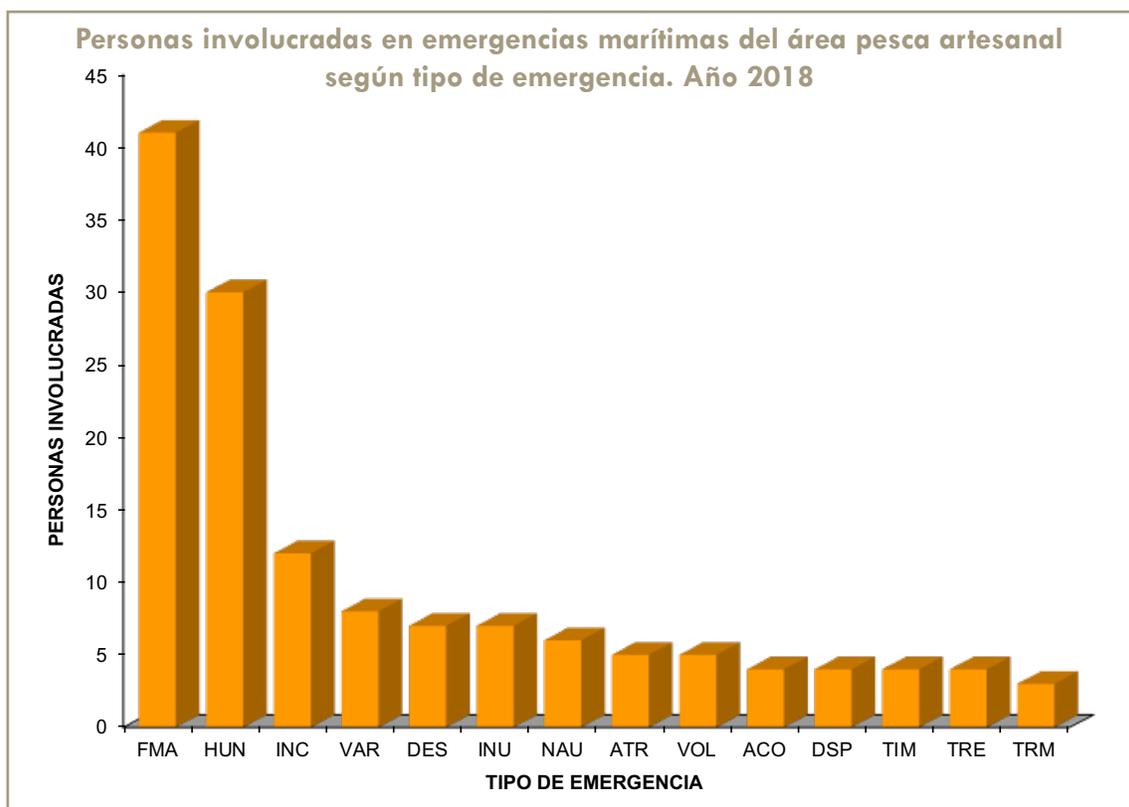


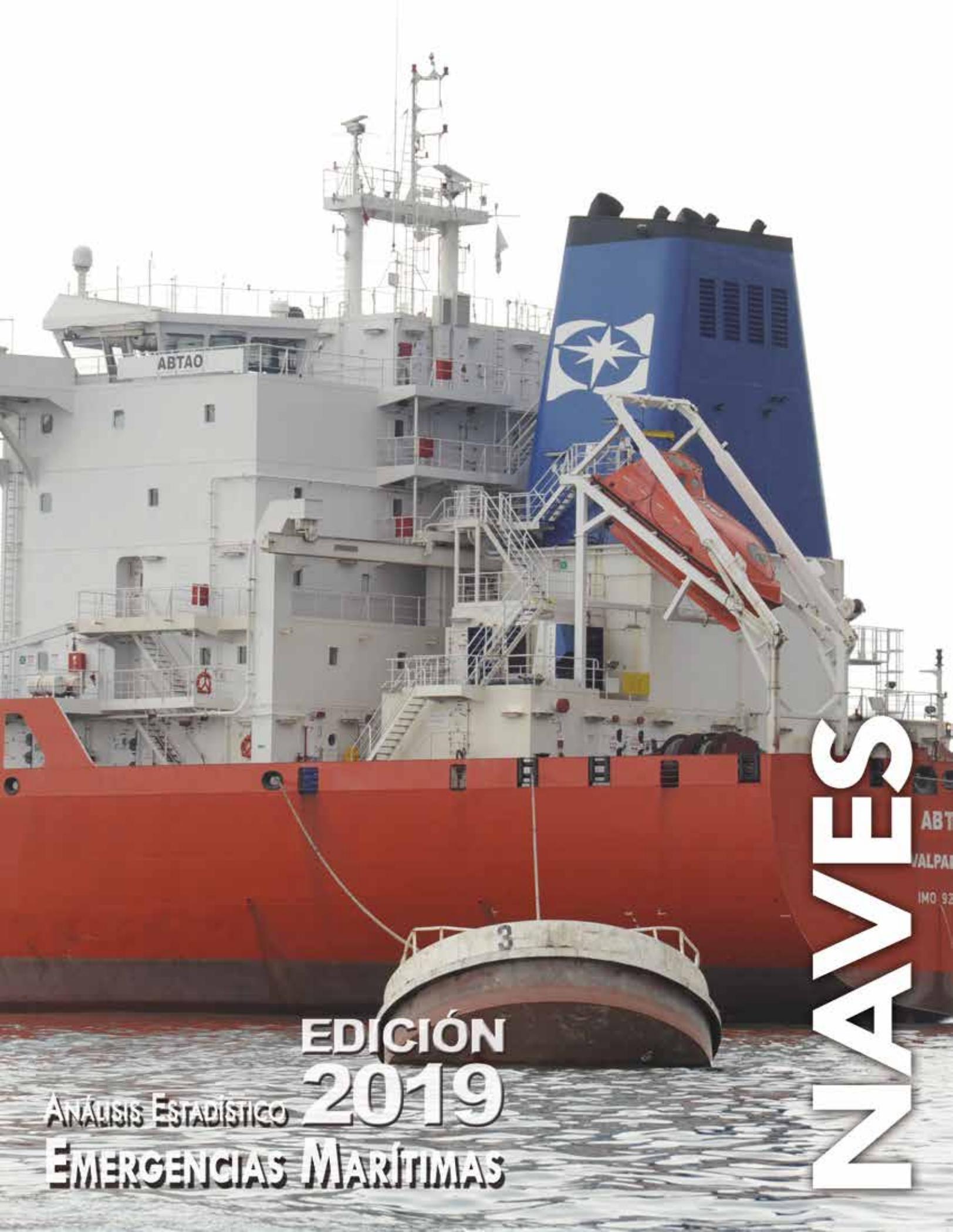
## Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2018

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla Máquina	-	-	-	41	41
Hundimiento	3	-	-	27	30
Incendio o Amague de Incendio	-	-	-	12	12
Varamiento	-	-	-	8	8
Daños Estructurales	-	-	-	7	7
Inundación	-	-	-	7	7
Nafragio	-	1	1	4	6
Atraso en Recalada	-	-	-	5	5
Volcamiento	4	-	1	-	5
Acorbatamiento	-	-	-	4	4
Desaparecimiento de nave	2	2	-	-	4
Falla Timón/Hélice	-	-	-	4	4
Tripulante Accidentado/Enfermo	-	-	-	4	4
Tripulante al mar	1	-	-	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>140</b>

Gráfico 08





ABTAO



ABT  
VALPA  
IMO 92

EMERGENCIAS  
NAVES

EDICIÓN  
2019  
ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2018

Cuadro 09

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Arica	1	-	-	-	-	-	1
Iquique	5	-	1	12	-	-	18
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	1	-	-	1
Coquimbo	1	1	-	1	-	-	3
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	8	5	-	4	-	-	17
San Antonio	19	1	-	7	-	2	29
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	1	-	-	-	-	-	1
Puerto Montt	29	5	-	8	-	-	42
Castro	2	-	-	1	-	-	3
Aysén	6	1	-	-	-	1	8
Punta Arenas	9	6	1	5	1	2	24
Puerto Williams	1	-	-	-	-	-	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>148</b>

Gráfico 09

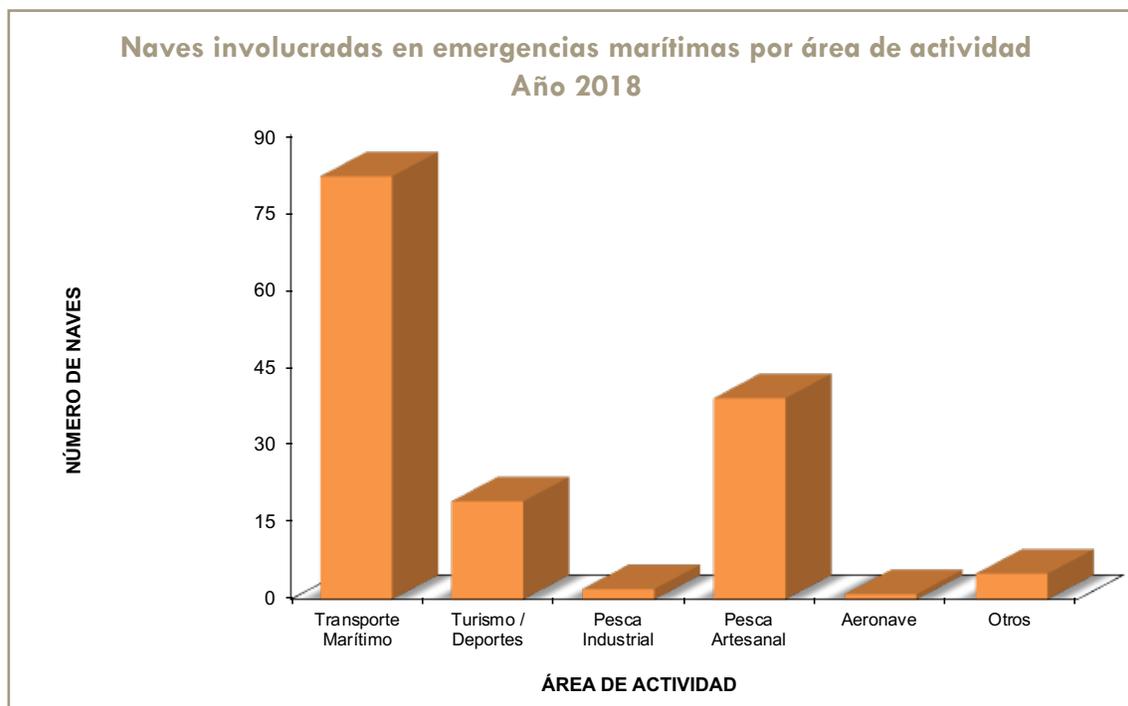
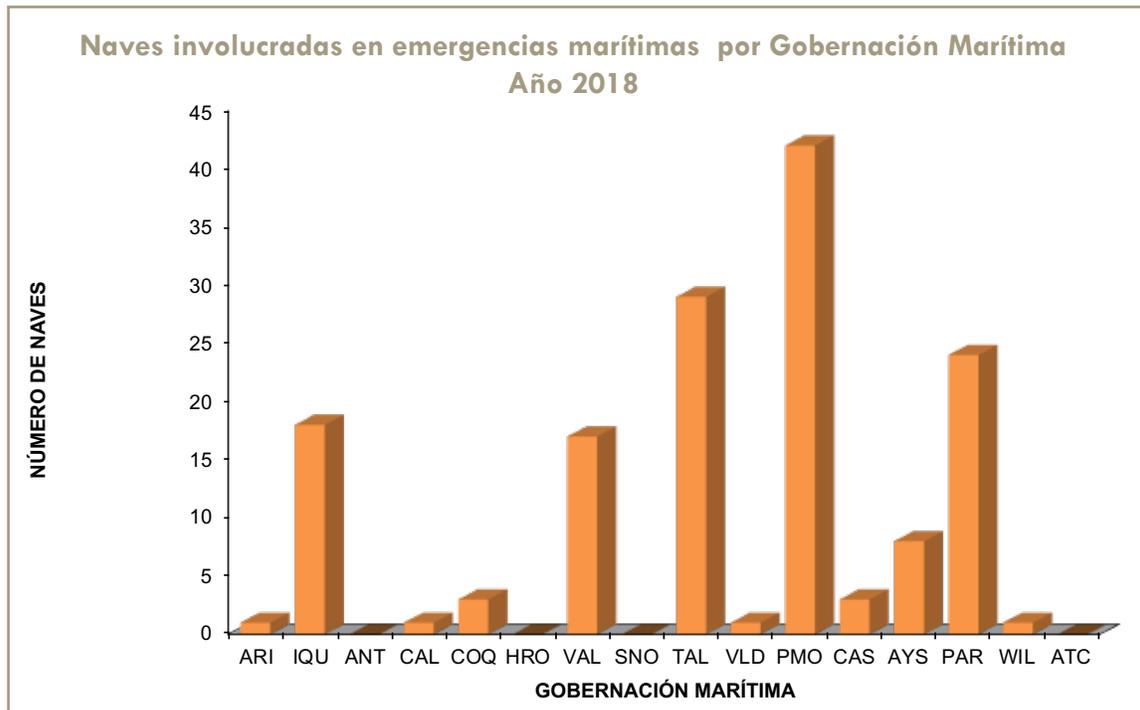


Gráfico 10

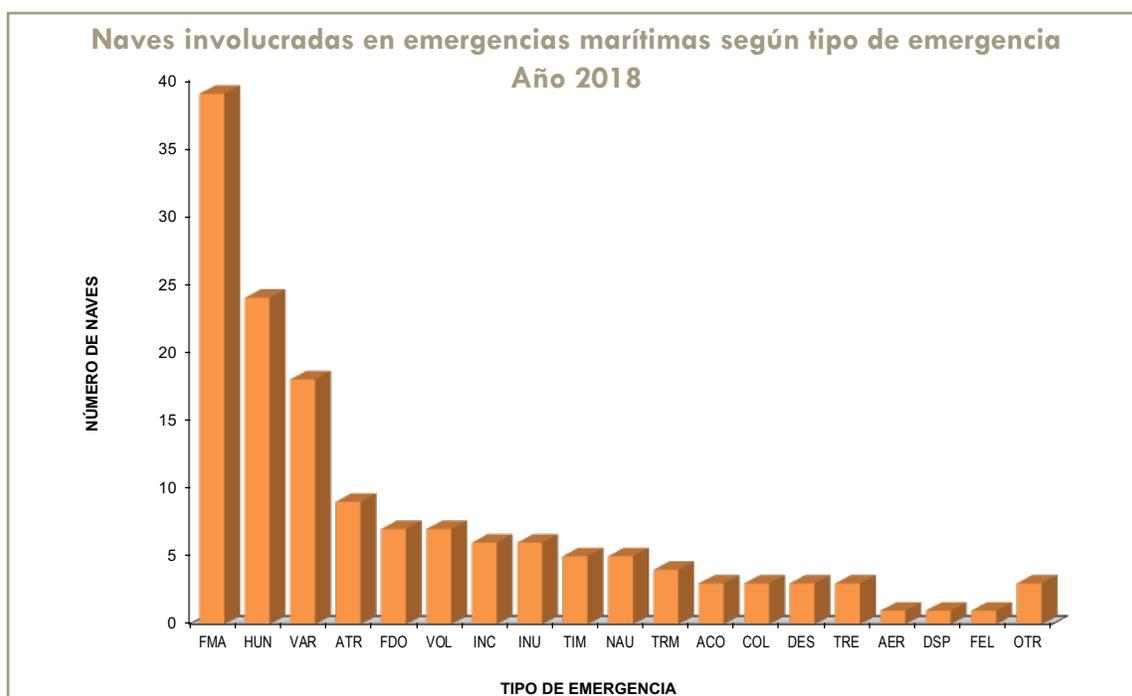


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2018

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Falla Máquina	28	2	-	9	-	-	39
Hundimiento	14	1	-	8	-	1	24
Varamiento	9	5	1	3	-	-	18
Atraso en Recalada	2	5	-	2	-	-	9
Tocar Fondo	6	1	-	-	-	-	7
Volcamiento	3	-	-	2	-	2	7
Incendio o amague de incendio	1	-	-	5	-	-	6
Inundación	4	-	-	2	-	-	6
Falla timón/hélice	3	1	-	1	-	-	5
Nafragio	3	-	-	1	-	1	5
Tripulante al mar	2	1	-	1	-	-	4
Acorbatamiento	1	1	-	1	-	-	3
Colisión	3	-	-	-	-	-	3
Daños estructurales	-	1	-	2	-	-	3
Tripulante accidentado/enfermo	1	-	1	1	-	-	3
Caída de aeronave	-	-	-	-	1	-	1
Desaparecimiento de nave	-	-	-	1	-	-	1
Falla eléctrica	1	-	-	-	-	-	1
Otra emergencia	1	1	-	-	-	1	3
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>148</b>

Gráfico 11

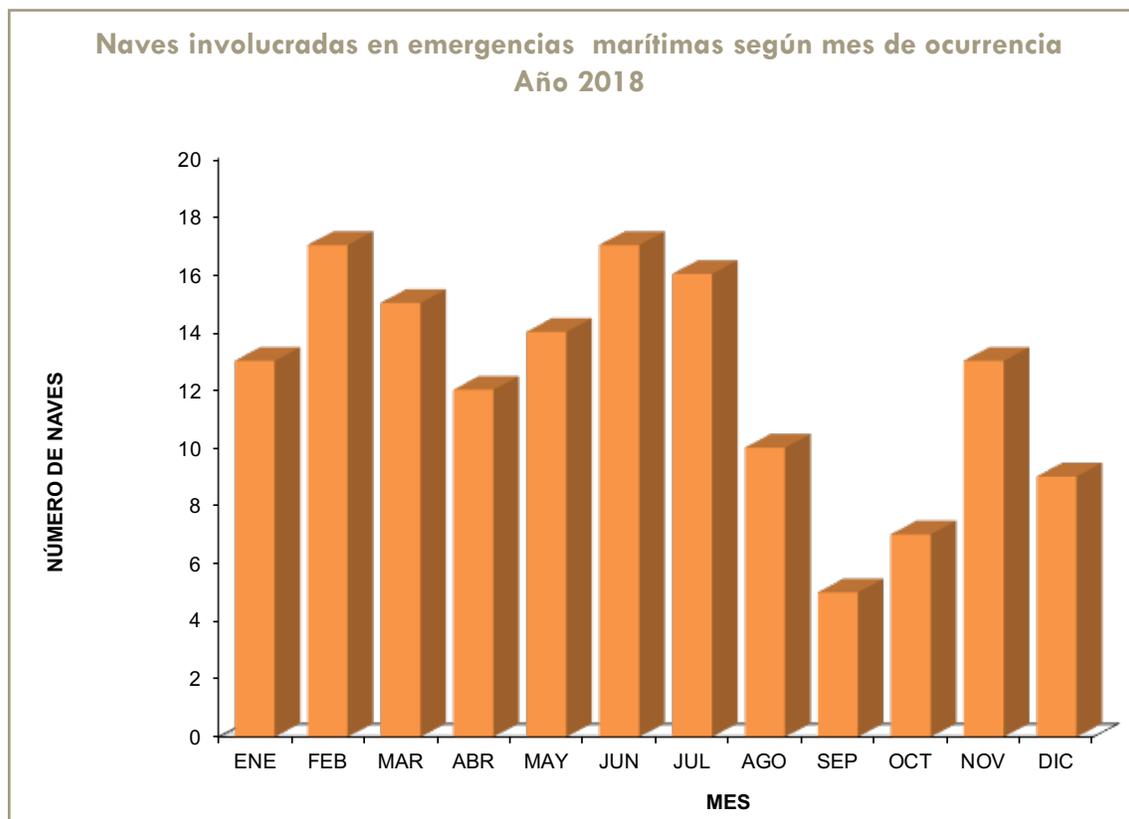


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2018

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Aeronave	Otro	
Enero	10	2					13
Febrero	12	3	-	-	-	2	17
Marzo	9	2	-	3	-	1	15
Abril	9	2	1	-	-	-	12
Mayo	12	1	1	-	-	-	14
Junio	13	4	-	-	-	-	17
Julio	8	-	-	8	-	-	16
Agosto	5	-	-	5	-	-	10
Septiembre	1	1	-	2	-	1	5
Octubre	1	1	-	5	-	-	7
Noviembre	-	1	-	12	-	-	13
Diciembre	2	2	-	3	1	1	9
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>148</b>

Gráfico 12



## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2018

Cuadro 12

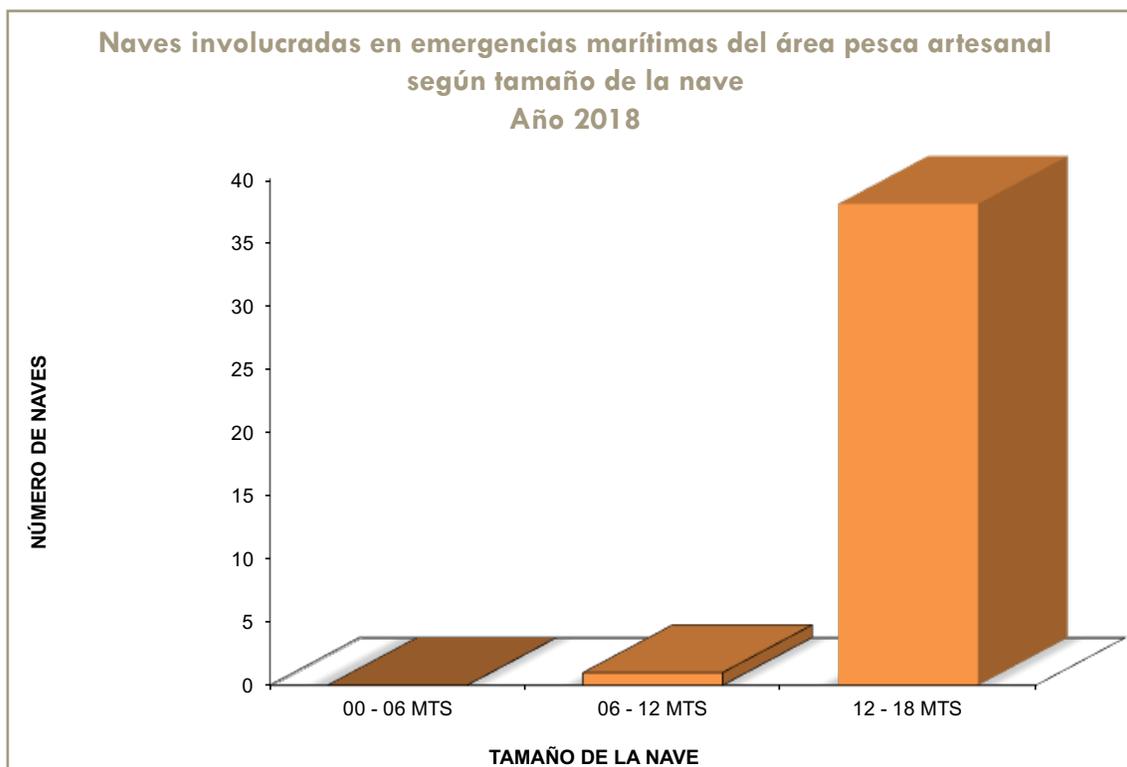
Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Falla Máquina	34	5	39
Hundimiento	24	-	24
Varamiento	15	3	18
Atraso en recalada	4	5	9
Tocar fondo	5	2	7
Volcamiento	7	-	7
Incendio o amague de incendio	6	-	6
Inundación	6	-	6
Falla timón/hélice	3	2	5
Nafragio	5	-	5
Tripulante al mar	2	2	4
Acorbatamiento	2	1	3
Colisión	3	-	3
Daño estructurales	1	2	3
Tripulante accidentado/enfermo	-	3	3
Caída de aeronave	1	-	1
Desaparecimiento de nave	1	-	1
Falla eléctrica	1	-	1
Otra emergencia	1	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>121</b>	<b>27</b>	<b>148</b>

## Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2018

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	-	-	-
Iquique	-	-	12	12
Antofagasta	-	-	-	-
Caldera	-	-	1	1
Coquimbo	-	-	1	1
Hanga Roa	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	4	4
San Antonio	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	7	7
Valdivia	-	-	7	7
Puerto Montt	-	1	1	2
Castro	-	-	-	-
Aysén	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	5	5
Puerto Williams	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>39</b>

Gráfico 13



## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018

**Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	5	5
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	3	3
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	1	1	2
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

**Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	2	2
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	1	1
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018

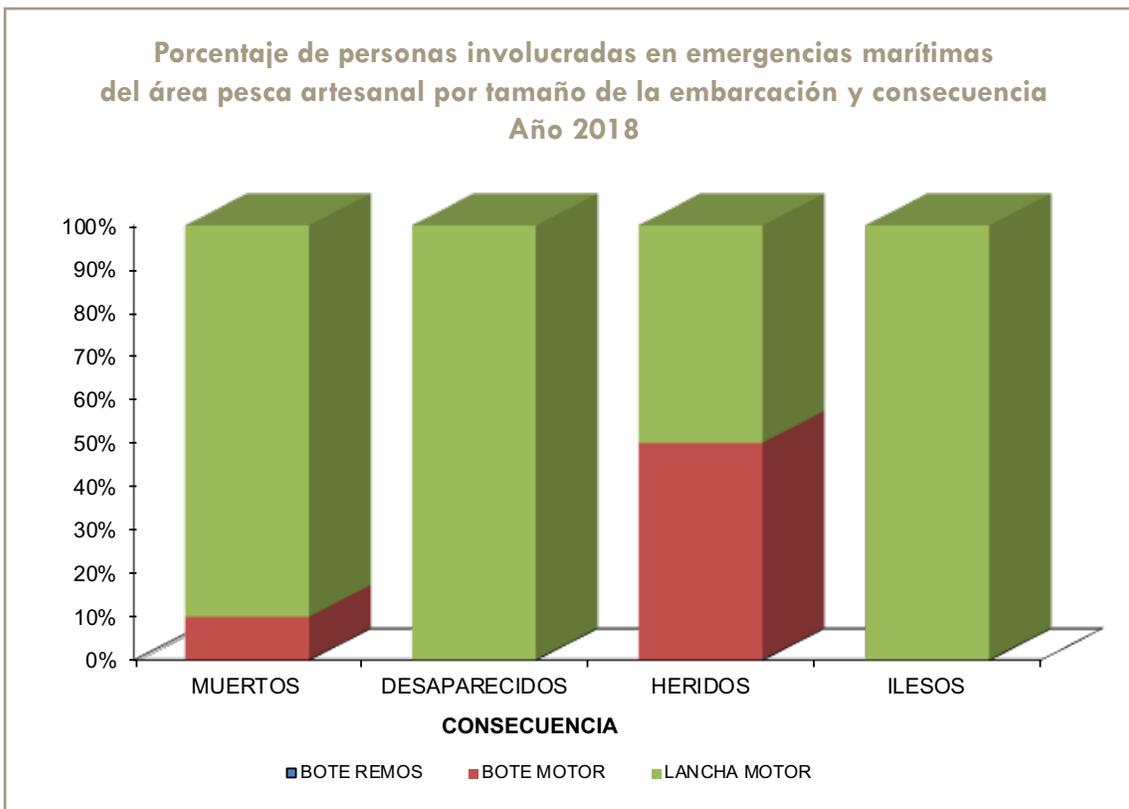
**Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018**

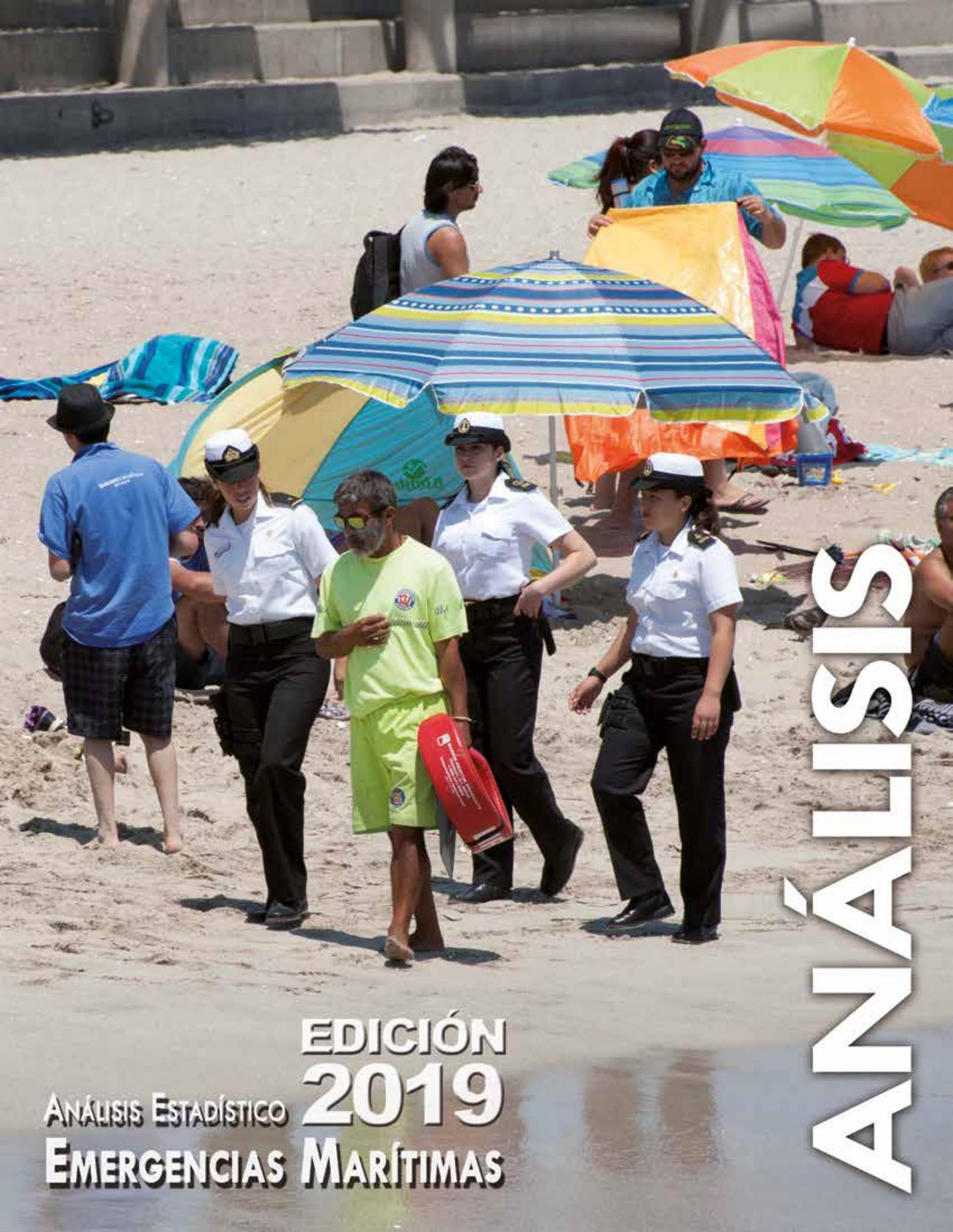
Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	1	1	2
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2018**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	4	4
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	14	14
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	18	18
Agosto	-	-	17	17
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	16	16
Noviembre	-	-	40	40
Diciembre	-	-	16	16
<b>TOTAL</b>	-	-	<b>125</b>	<b>125</b>

Gráfico 14





# ANÁLISIS

EDICIÓN  
**2019**  
ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**



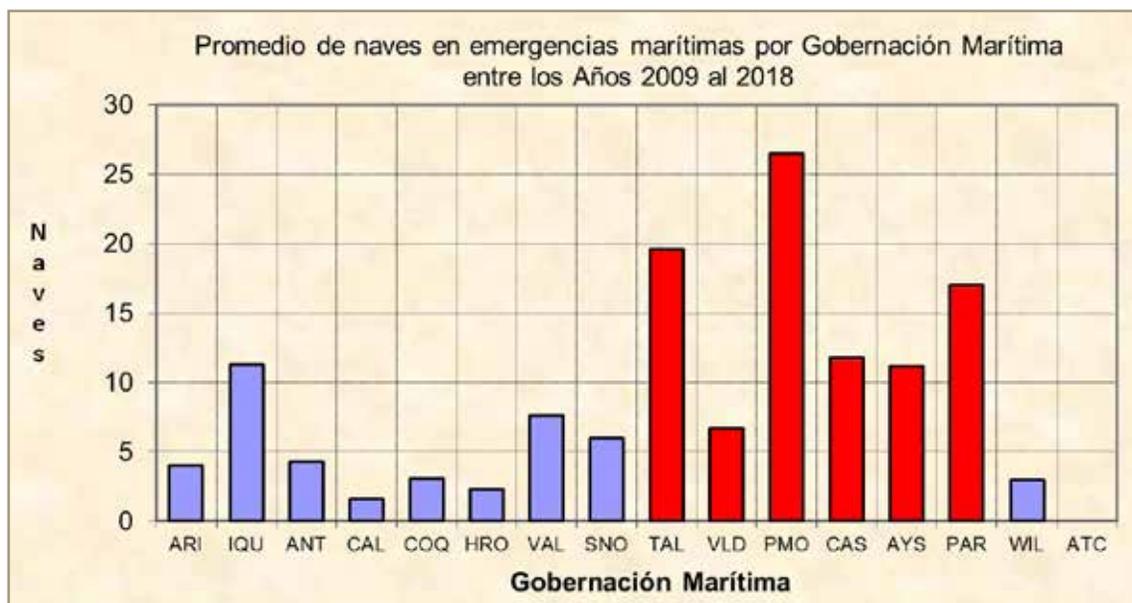
## 1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2018, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 1.202, un 40,4% más que el año 2017. Los casos con consecuencia fatal aumentaron. Durante el año 2018 la cantidad de persona muertas alcanzó a 19 casos y la de desaparecidos a 12.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2018 fueron 148, registrándose un aumento este año de 8,8% con respecto del año 2017.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Puerto Montt con el 28,4% (42 casos), Talcahuano con el 19,6 (29 casos) y Punta Arenas con el 16,2% (24 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2009 al 2018, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16,6 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4,5 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha ido disminuyendo desde el año 2009 al 2018, salvo el año 2010 y 2016 que registraron un aumento.

#### Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2009 al 2018

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Muertos	29	47	27	19	12	12	12	16	15	19
Desaparecidos	27	28	23	21	10	9	7	13	2	12
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>31</b>
<b>Porcentaje con respecto al Total</b>	<b>3,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,6%</b>

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2009 al 2018.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas y desaparecidas el año 2010 (47 y 28 casos respectivamente), corresponde a la cifra más alta registrada en los últimos diez años para este tipo de consecuencias.

## 2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

### 2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2018, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 46,2% (555 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentando porcentualmente en un 74% con respecto a lo ocurrido durante el año 2017.

Durante el año 2018, se registraron 3 personas muertas y 4 desaparecidas en esta área de actividad.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2018, fueron las denominadas “Falla Máquina”, “Hundimiento” y “Varamiento”.

### 2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 436 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 36,3%, del total de personas involucradas durante el año 2018.

Se registró una persona desaparecida.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2018, afectaron a 19 naves, lo que representa al 12,8% de todos los siniestros.

### 2.3 Pesca Industrial

Durante el año 2018 se vieron afectadas 41 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 3,4% del total de personas involucradas en emergencias.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

En esta área de clasificación, fueron 2 las naves involucradas en emergencias las que representan el 1,4%.

### 2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2018, alcanzaron a 39 casos, lo que representa un 26,4% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Falla Máquina” y “Hundimiento”.

Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2018, el 41,9% de casos corresponde a esta área de actividad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



### 2.5.- Aeronave

Durante el año 2018 se registró una emergencia que involucró una aeronave, con resultado de una persona herida.

### 2.6.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a "Personas" corresponden a 23 casos, representando el 1,9% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, este porcentaje corresponde al 25,8% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

### 2.5.- Otro

Las emergencias clasificadas como "Otro" área de actividad corresponde a 5 casos que representan el 3,4% del total de emergencias marítimas. En estas emergencias se vieron involucradas 6 personas de las cuales 2 resultaron con consecuencia fatal (1 muerto y 1 desaparecido).

### 3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de dieciocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.





**EDICIÓN  
2019**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

**ANÁLISIS ESTADÍSTICO  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS**