

ASAMBLEA
29º periodo de sesiones
Punto 10 del orden del día

A 29/Res.1105
10 diciembre 2015
Original: INGLÉS

Resolución A.1105(29)

**Adoptada el 2 de diciembre de 2015
(punto 10 del orden del día)**

**LISTA NO EXHAUSTIVA DE 2015 DE LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS EN VIRTUD
DE LOS INSTRUMENTOS QUE GUARDAN RELACIÓN CON EL CÓDIGO
PARA LA IMPLANTACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LA OMI
(RESOLUCIÓN A.1070(28))**

LA ASAMBLEA,

RECORDANDO el artículo 15 j) del Convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional, artículo que trata de las funciones de la Asamblea por lo que respecta a las reglas y directrices relativas a la seguridad marítima y a la prevención y contención de la contaminación del mar ocasionada por los buques,

RECORDANDO ADEMÁS que, mediante la resolución A.1070(28), adoptó el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III),

RECORDANDO TAMBIÉN que, mediante la resolución A.1077(28), adoptó la Lista no exhaustiva de 2013 de las obligaciones contraídas en virtud de los instrumentos que guardan relación con el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (en adelante la "Lista no exhaustiva de obligaciones") a fin de utilizarla como orientación para la implantación y el cumplimiento de los instrumentos de la OMI, en particular en lo que respecta a la identificación de los ámbitos susceptibles de auditoría en relación con el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI,

RECONOCIENDO que es necesario seguir revisando los anexos de la Lista no exhaustiva de obligaciones a fin de tener en cuenta las enmiendas a los instrumentos de la OMI a que se refiere el Código III que han entrado en vigor o que han pasado a tener efecto desde la adopción de la resolución A.1077(28),

RECONOCIENDO ADEMÁS que, como parte del proceso de ratificación, las Partes en los convenios internacionales pertinentes se han comprometido a asumir totalmente sus responsabilidades y a cumplir las obligaciones que les imponen dichos convenios y otros instrumentos en que son Partes,

REITERANDO que los Estados son los principales responsables de habilitar un sistema idóneo y eficaz que permita supervisar a los buques que tienen derecho a enarbolar su pabellón, y de garantizar que cumplen la reglamentación internacional pertinente relativa a la seguridad y la protección marítimas y la protección del medio marino,

REITERANDO ADEMÁS que los Estados, en su calidad de Estados de abanderamiento, de Estados rectores de puertos y de Estados ribereños, tienen otras obligaciones y responsabilidades en virtud del derecho internacional aplicable con respecto a la seguridad y la protección marítimas y la protección del medio marino,

OBSERVANDO que, aunque los Estados pueden obtener ciertos beneficios al constituirse en Partes en instrumentos destinados a fomentar la seguridad y la protección marítimas y la protección del medio marino, esos beneficios sólo pueden disfrutarse plenamente cuando todas las Partes cumplen las obligaciones que les imponen dichos instrumentos,

OBSERVANDO TAMBIÉN que, en última instancia, la eficacia de cualquier instrumento depende, entre otras cosas, de que todos los Estados:

- a) se constituyan en Partes en todos los instrumentos relacionados con la seguridad y la protección marítimas y la prevención y control de la contaminación;
- b) implanten y hagan cumplir dichos instrumentos plena y eficazmente; y
- c) informen a la Organización según se prescriba,

TOMANDO NOTA ASIMISMO de las resoluciones A.1083(28), A.1084(28) y A.1085(28), mediante las que adoptó enmiendas al Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, al Convenio internacional sobre arqueo de buques, 1969, y al Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972, a fin de conferir carácter obligatorio a la utilización del Código III en virtud de dichos convenios,

TOMANDO NOTA ADEMÁS de que el Comité de seguridad marítima, mediante las resoluciones MSC.366(93), MSC.373(93), MSC.374(93) y MSC.375(93), adoptó enmiendas al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, el Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, el Código de formación, titulación y guardia de la gente de mar (Código de formación), y el Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, respectivamente, a fin de conferir carácter obligatorio a la utilización del Código III en virtud de dichos instrumentos,

TOMANDO NOTA TAMBIÉN de que el Comité de protección del medio marino, mediante las resoluciones MEPC.246(66) y MEPC.247(66), adoptó enmiendas al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 relativo al mismo, y el Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 relativo al mismo, respectivamente, a fin de conferir carácter obligatorio a la utilización del Código III en virtud de dichos instrumentos,

HABIENDO EXAMINADO las recomendaciones formuladas por el Comité de protección del medio marino, en su 67º periodo de sesiones, y por el Comité de seguridad marítima, en su 94º periodo de sesiones,

1 ADOPTA la Lista no exhaustiva de 2015 de las obligaciones contraídas en virtud de los instrumentos que guardan relación con el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (resolución A.1070(28)), que figura en el anexo de la presente resolución;

2 INSTA a los Gobiernos de todos los Estados, en su capacidad de Estados de abanderamiento, de Estados rectores de puertos y de Estados ribereños, a que utilicen lo más posible la lista para la implantación de los instrumentos de la OMI a nivel nacional;

3 PIDE al Comité de seguridad marítima y al Comité de protección del medio marino que mantengan la lista sometida a examen y que propongan enmiendas a la misma a la Asamblea, según proceda;

4 REVOCA la resolución A.1077(28).

ANEXO

LISTA NO EXHAUSTIVA DE 2015 DE LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS EN VIRTUD DE LOS INSTRUMENTOS QUE GUARDAN RELACIÓN CON EL CÓDIGO PARA LA IMPLANTACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LA OMI

Índice

- Anexo 1: OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES
- Anexo 2: OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO
- Anexo 3: OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RIBEREÑOS
- Anexo 4: OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS
- Anexo 5: INSTRUMENTOS QUE TIENEN CARÁCTER OBLIGATORIO DE CONFORMIDAD CON LOS CONVENIOS DE LA OMI
- Anexo 6: RESUMEN DE LAS ENMIENDAS A LOS INSTRUMENTOS OBLIGATORIOS QUE SE REFLEJAN EN LA LISTA NO EXHAUSTIVA DE LAS OBLIGACIONES CONTRAÍDAS (ANEXOS 1 A 4)
- Anexo 7: ENMIENDAS A LOS INSTRUMENTOS DE LA OMI QUE ESTÁ PREVISTO QUE SE ACEPTEN Y ENTREN EN VIGOR ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 1 DE JULIO DE 2016

ANEXO 1

OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES

El cuadro siguiente contiene una lista no exhaustiva de obligaciones, incluidas las derivadas del ejercicio de un derecho.

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Convenio de arqueo 1969 | | |
| Artículo 1 | Obligación general con arreglo a los términos del Convenio | |
| Artículo 5 2) | Fuerza mayor | |
| Artículo 8 | Expedición de certificados por otro Gobierno | |
| Artículo 10 | Anulación de certificados | |
| Artículo 11 | Aceptación de certificados | |
| Artículo 15 | Transmisión de información | |
| Convenio de líneas de carga 1966 y Protocolo de líneas de carga de 1988¹ | | |
| Artículo 1 | Obligación general con arreglo a los términos del Convenio | |
| | Obligaciones generales | Protocolo de líneas de carga de 1988 (artículo I) solamente |
| Artículo 7 2) | Fuerza mayor | |
| Artículo 17 | Expedición o refrendo de certificados por otro Gobierno | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Artículo 20 | Aceptación de certificados | |
| Artículo 25 | Reglas especiales como consecuencia de acuerdos | |
| Artículo 26 | Comunicación de información | |
| | Comunicación de información | Protocolo de líneas de carga de 1988 (artículo III) solamente |

¹ Cuando las obligaciones no derivan del Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, sino de su Protocolo de 1988 únicamente, tal circunstancia se indica en la columna "Observaciones".

| | OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | |
|---|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Reglamento de abordajes 1972 | | |
| Artículo 1 | Obligaciones generales | |
| Convenio de formación 1978 | | |
| Artículo I | Obligaciones generales contraídas en virtud del Convenio | |
| Artículo IV | Comunicación de información | |
| Artículo XI 1) | Fomento de la cooperación técnica | |
| Regla I/2.12 | Emisión de títulos de competencia | |
| Regla I/2.14 | Mantenimiento de un registro o registros de todos los títulos y refrendos | |
| Reglas I/2.15 y 2.16 | Disponibilidad de información sobre el estado de los títulos de competencia, refrendos y dispensas (desde el 1 de enero de 2017, disponible en inglés en versión electrónica) | |
| Regla I/3 | Principios que rigen los viajes próximos a la costa, comunicación de información e incorporación de los límites en los refrendos | |
| Regla I/5 | Disposiciones de carácter nacional – investigación imparcial, medidas de cumplimiento incluidas sanciones o medidas disciplinarias y cooperación | |
| Regla I/6.1 | Formación y evaluación – administración, supervisión y vigilancia | |
| Regla I/6.2 | Cualificaciones de las personas responsables de la formación y de la evaluación | |
| Regla I/7 | Comunicación de información mencionada en el artículo IV del Convenio de formación 1978 y en la sección A-I/7 del Código de formación | |
| Reglas I/8.1 y 8.2 | Sistema de normas de calidad y evaluación periódica independiente | |
| Regla I/8.3 | Comunicación de un informe | |
| Reglas I/9 y 9.2 | Normas médicas, procedimientos para expedir certificados médicos expedición y registro de títulos y reconocimiento de los facultativos | |

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla I/9.6 | Procedimientos por los que se rige la validez de los certificados médicos que caducan durante una travesía | |
| Reglas I/11.4 y 11.5 | Comparación de las normas de competencia – determinación de la necesidad de formación adecuada de repaso y actualización o de evaluación y formulación o patrocinio de la formulación de un plan de cursos de repaso y actualización | |
| Regla II/5.3 | Comparación de las normas de competencia – determinación de la necesidad de que los marineros de primera a los que se expidieron títulos antes del 1 de enero de 2012 actualicen sus cualificaciones | |
| Regla III/5.3 | Comparación de las normas de competencia – determinación de la necesidad de que los marineros de la sección de máquinas a los que se expidieron títulos antes del 1 de enero de 2012 actualicen sus cualificaciones | |
| Regla III/6.3 | Comparación de las normas de competencia – determinación de la necesidad de que los oficiales electrotécnicos a los que se expidieron títulos antes del 1 de enero de 2012 actualicen sus cualificaciones | |
| Regla III/7.3 | Comparación de las normas de competencia – determinación de la necesidad de que los marineros electrotécnicos a los que se expidieron títulos antes del 1 de enero de 2012 actualicen sus cualificaciones | |
| Regla VII/3.1 | Principios que rigen la expedición de títulos alternativos | |
| Convenio SOLAS 1974 | | |
| Artículo I | Obligaciones generales contraídas en virtud del Convenio | Protocolo SOLAS 1978 y Protocolo SOLAS 1988 |
| Artículo III | Comunicación de información | Protocolo SOLAS 1978 y Protocolo SOLAS 1988 |
| Artículo V c) | Transporte de personas en caso de emergencia – notificación | |
| Artículo VII | Reglas especiales establecidas por acuerdo | |
| Artículo XI | Denuncia | Protocolo SOLAS 1988 (artículo VII) |

| | OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | |
|------------------------|---|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla I/13 | Expedición o refrendo de certificados por otro Gobierno | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/17 | Aceptación de los certificados | También regla I/19 b) |
| Regla I/21 b) | Siniestros – notificación | |
| Regla IV/5 | Provisión de servicios de radiocomunicaciones y comunicación de información al respecto | |
| Regla IV/5–1 | Identidades del Sistema mundial de socorro y seguridad marítima – garantizar la adopción de medidas adecuadas | |
| Regla V/5 | Servicios y avisos meteorológicos | |
| Regla V/6 | Servicio de vigilancia de hielos | |
| Regla V/10 | Organización del tráfico marítimo | |
| Regla V/11 | Sistemas de notificación para buques | |
| Regla V/12 | Servicios de tráfico marítimo | |
| Regla V/13 | Establecimiento y funcionamiento de las ayudas a la navegación | |
| Regla V/31.2 | Mensajes de peligro – comunicar la información a quienes puedan verse afectados y a otros Gobiernos interesados | |
| Regla V/33.1-1 | Situaciones de socorro: obligaciones y procedimientos – coordinación y cooperación | |
| Regla VI/1.2 | Información adecuada sobre el transporte de la carga en condiciones de seguridad | |
| Regla VII/2.4 | Publicación de instrucciones sobre la intervención en casos de emergencia, etc. | |
| Regla VII/7–1 | Publicación de instrucciones sobre la intervención en casos de emergencia, etc. | |
| Convenio MARPOL | | |
| Artículo 1 | Obligaciones generales en virtud del Convenio | Artículo I del Protocolo de 1978 relativo al MARPOL |
| Artículos 4 2) y 4) | Transgresiones | |
| Artículo 5 1) | Certificados y reglas especiales sobre inspección de los buques – aceptación de certificados | |

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Artículo 5 4) | Certificados y reglas especiales sobre inspección de los buques – no otorgamiento de un trato más favorable | |
| Artículo 6 1) | Detección de transgresiones del Convenio y cumplimiento del mismo – cooperación | |
| Artículo 6 3) | Detección de transgresiones del Convenio y cumplimiento del mismo – facilitación de pruebas | |
| Artículo 7 | Demoras innecesarias a los buques | |
| Artículo 8 | Informes sobre sucesos relacionados con sustancias perjudiciales | |
| Artículo 11 | Comunicación de información | Modificado por el artículo III del Protocolo de 1978 relativo al MARPOL |
| Artículo 12 2) | Siniestros sufridos por los buques – información a la OMI | |
| Artículo 17 | Fomento de la cooperación técnica | |
| Anexo I | | |
| Regla 8 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | |
| Regla 15.7 | Control de las descargas de hidrocarburos – investigaciones (espacios de máquinas) | |
| Regla 34.7 | Control de las descargas de hidrocarburos – investigaciones (zona de carga) | |
| Reglas 38.4 y 38.6 | Las Partes que participen en los acuerdos regionales mantendrán consultas con la OMI para que se distribuya la información relativa a las instalaciones de recepción | |
| Anexo II | | |
| Regla 6.3 | Clasificación en categorías y lista de sustancias nocivas líquidas y otras sustancias – evaluación provisional y acuerdo al respecto, y notificación a la OMI | |
| Reglas 9.3.1, 9.3.2, 9.3.3 y 9.3.4 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | |
| Regla 13.4 | Control de las descargas de residuos – exención de un prelavado | |

| | OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | |
|-----------------------|--|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Reglas 18.3 y 18.4 | Las Partes que participen en los acuerdos regionales mantendrán consultas con la OMI para que se distribuya la información relativa a las instalaciones de recepción | |
| Regla 18.5 | Instalaciones de recepción y medios disponibles en las terminales de descarga – fijación de una fecha y acuerdo al respecto y notificación a la OMI | |
| Anexo III | | |
| Regla 1.3 | Ámbito de aplicación – publicación de prescripciones detalladas | |
| Anexo IV | | |
| Regla 6 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | |
| Regla 12.2 | Las Partes que participen en los acuerdos regionales mantendrán consultas con la OMI para que se distribuya la información relativa a las instalaciones de recepción | |
| Anexo V | | |
| Regla 8.3 | Las Partes que participen en los acuerdos regionales mantendrán consultas con la OMI para que se distribuya la información relativa a las instalaciones de recepción | |
| Anexo VI | | |
| Regla 7 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | Adición relacionada con el Certificado IEE mediante la resolución MEPC.203(62) |
| Reglas 9.9.3 y 9.11.2 | Cambio de pabellón – transmisión de copias del certificado y del informe del reconocimiento pertinente | |
| Regla 11.1 | Detección de transgresiones y cumplimiento – cooperación | |
| Regla 11.2 | Informe de la inspección en casos en que se detecten transgresiones | |
| Regla 11.3 | Detección de transgresiones y cumplimiento – información al Estado de abanderamiento y al capitán del buque de las infracciones detectadas | |

| | OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | |
|------------------------|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla 11.5 | Transmisión del informe a la parte solicitante | |
| Regla 13.7.1 | Certificación de un método aprobado y notificación a la OMI | |
| Regla 17.1 | Instalaciones de recepción adecuadas | |
| Regla 17.2 | Las Partes que participen en los acuerdos regionales mantendrán consultas con la OMI para que se distribuya la información relativa a las instalaciones de recepción | |
| Regla 17.4 | Instalaciones no disponibles o insuficientes – notificación a la OMI | |
| Regla 18.1 | Disponibilidad de fueloil y notificación a la OMI | |
| Regla 18.2.1 | El buque no cumple las normas sobre el fueloil reglamentario | |
| Regla 18.2.3 | Medidas adoptadas, incluida la de no adoptar medidas de control | |
| Regla 18.2.5 | Pruebas de la falta de disponibilidad de fueloil reglamentario – notificación a la OMI | |
| Regla 18.9 | Autoridades designadas para mantener un registro de los proveedores locales de fueloil; nota de entrega de combustible y muestra; calidad del fueloil; medidas adoptadas contra los proveedores de fueloil no reglamentario; informe a la Administración de los casos en que un buque haya recibido fueloil no reglamentario y notificación a la OMI sobre los proveedores de fueloil no reglamentario, según lo prescrito en el párrafo | |
| Código IGS | | |
| Párrafo 14.3 | Ampliación de la validez de un CGS provisional por otro Gobierno Contratante | |
| Código NGV 1994 | | |
| Párrafo 1.8.2 | Expedición de certificados por otro Gobierno | |
| Párrafo 14.2.1.12 | Definición de "zona marítima A1" | Según se defina |
| Párrafo 14.2.1.13 | Definición de "zona marítima A2" | Según se defina |

| | OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | |
|------------------------|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código NGV 2000 | | |
| Párrafo 1.8.2 | Expedición de certificados por otro Gobierno | |
| Párrafo 14.2.1.13 | Definición de "zona marítima A1" | Según se defina |
| Párrafo 14.2.1.14 | Definición de "zona marítima A2" | Según se defina |
| Código IMDG | | |
| Sección 1.3.1 | Capacitación del personal de tierra – determinación del periodo de conservación del registro | |
| Sección 1.5.2 | Programa de protección contra las radiaciones – función de la autoridad competente | |
| Sección 1.5.3 | Programas de garantía de la calidad – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 3.3, DE356 | Aprobación de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves o en componentes completos, o destinados a ser instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves | |
| Capítulo 4.1 | Aprobación de los embalajes mencionados en el capítulo – función de la autoridad competente | |
| Sección 5.1.5 | Disposiciones generales aplicables a la Clase 7 – función de la autoridad competente | |
| Sección 5.4.1 | Información necesaria además de la descripción de mercancías peligrosas – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 5.5 | Determinación del periodo que ha de mediar entre la aplicación del fumigante y la recepción de la unidad de transporte sometida a fumigación a bordo del buque | |
| Capítulo 6.2 | Aprobación de los recipientes a presión, generadores de aerosoles y recipientes pequeños que contienen gas y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable – función de la autoridad competente | |

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Sección 6.2.2.6.2 | Disposiciones generales – función de la autoridad competente | |
| Sección 6.2.3 | Marcado de los recipientes a presión de salvamento – determinación por la autoridad competente | |
| Sección 6.3.2 | Programa de garantía de calidad – función de la autoridad competente | |
| Sección 6.3.5 | Procedimientos para la realización y frecuencia de los ensayos – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 6.4 | Aprobación del diseño de bultos y materiales de la Clase 7 – función de la autoridad competente | |
| Sección 6.5.4 | Ensayos, certificación e inspección – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 6.6 | Disposiciones relativas a la construcción y el ensayo de embalajes/envases de gran tamaño – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 6.7 | Disposiciones relativas al proyecto, la construcción, la inspección y el ensayo de cisternas portátiles y los contenedores de gas de elementos múltiples – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 6.8 | Disposiciones relativas a los vehículos cisterna para el transporte por carretera – función de la autoridad competente | |
| Sección 7.1.4.5 | Estiba de mercancías de la Clase 7 – función de la autoridad competente | |
| Capítulo 7.9 | Exenciones, aprobaciones y certificados – notificación a la OMI y reconocimiento de las aprobaciones y certificados | |
| Código IMSBC | | |
| Párrafo 1.7 | Independencia de las autoridades competentes | |
| Código de investigación de siniestros | | |
| Párrafo 4.1 | Provisión de información de contacto detallada de la autoridad o autoridades encargadas de las investigaciones sobre seguridad marítima a la OMI | |

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafos 5.1 y 5.2 | Notificación de siniestros marítimos | |
| Párrafos 7.1 y 7.2 | Acuerdo para llevar a cabo una investigación de seguridad marítima | |
| Párrafo 8.1 | Facultades concedidas al investigador o investigadores | |
| Párrafo 9.2 | Coordinación de investigaciones paralelas | |
| Párrafo 10.1 | Cooperación en la investigación | |
| Párrafo 11.1 | Independencia de la investigación ante las influencias externas | |
| Párrafos 13.1,13.4 y 13.5 | Proyectos de informes de las investigaciones sobre seguridad marítima | |
| Párrafos 14.1 y 14.2 | Informes de las investigaciones sobre seguridad marítima – comunicación a la OMI | |
| Párrafo 14.4 | Informes de las investigaciones sobre seguridad marítima – a disposición del público y del sector del transporte marítimo | |
| Código CIQ | | |
| Párrafo 1.5.3 | Mantenimiento del estado del buque después del reconocimiento | |
| Párrafo 1.5.5.1 | Expedición o refrendo del Certificado internacional de aptitud por otro Gobierno | |
| Código CGrQ | | |
| Párrafo 1.6.4.1 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | |
| Código CIG | | |
| Párrafo 1.5.5.1 | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | |
| Código de formación, Parte A | | |
| Sección A-I/6.1 | Formación y evaluación de la gente de mar a los efectos de titulación | |
| Sección A-I/6.3 | Cualificaciones de los instructores, supervisores y evaluadores | |
| Sección A-I/6.7 | Formación y evaluación en el marco de una institución | |

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Sección A-I/7.2 | Comunicación de información – comunicación inicial (en el plazo de un año a partir de la entrada en vigor de la regla I/7) | |
| Secciones A-I/7.3, 7.4 y 7.5 | Comunicación de información – informes posteriores (en los plazos indicados en los párrafos 7.3, 7.4 y 7.5) | |
| Secciones A-I/8.1 y 8.3 | Objetivos y normas de calidad a nivel nacional | |
| Sección A-I/9.1 | Normas médicas – normas de visión, aptitud física y médica | |
| Sección A-I/9.4 | Disposiciones para el reconocimiento de los facultativos y mantenimiento de un registro de facultativos reconocidos | |
| Secciones A-I/9.5 y 9.6 | Orientaciones, procesos y procedimientos para la realización de reconocimientos médicos y la expedición de certificados médicos | |
| Sección A-I/12.1 | Normas generales de funcionamiento de los simuladores empleados en la formación | |
| Sección A-I/12.2 | Normas generales de funcionamiento de los simuladores empleados en la evaluación de la competencia | |
| Sección A-I/12.6 | Objetivos de la formación con simuladores | |
| Sección A-I/12.9 | Cualificaciones de los instructores y evaluadores | |
| Sección A-VIII/2.9 | Guardias en la mar – señalar a las compañías, capitanes, jefes de máquinas y personal de las guardias la necesidad de observar los principios formulados en las partes 4-1 y 4-2 | |

ANEXO 2

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO

El siguiente cuadro contiene una lista no exhaustiva de obligaciones, incluidas las derivadas del ejercicio de un derecho.

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Convenio de arqueo 1969 | | |
| Artículo 6 | Determinación de los arqueos | |
| Artículo 7 2) | Expedición de certificados | |
| Anexo I, regla 1 3) | Tipos nuevos de embarcaciones – determinación del arqueo y comunicación a la OMI del método utilizado | |
| Anexo I, regla 5 3) b) | Modificación del arqueo neto – transformaciones o modificaciones que la Administración estima importantes | |
| Anexo I, regla 7 | Medición y cálculo | |
| Convenio de líneas de carga 1966 y Protocolo de líneas de carga de 1988² | | |
| | Certificados existentes | Protocolo de líneas de carga 1988 (art. II-2) solamente |
| Artículo 6 3) | Exenciones – notificación | |
| Artículo 8 2) | Equivalencias – notificación | |
| Artículo 9 2) | Aprobación con fines experimentales – notificación | |
| Artículo 13 | Reconocimientos y marcas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Artículo 14 | Reconocimientos iniciales, de renovación y anuales | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Artículo 16 3) | Expedición de los certificados | |
| Artículo 19 | Duración y validez de los certificados | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |

² Cuando las obligaciones no derivan del Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, sino de su Protocolo de 1988 únicamente, tal circunstancia se indica en la columna "Observaciones".

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Artículo 23 | Accidentes | |
| Anexo I, regla 1 | Resistencia del casco | |
| | Resistencia y estabilidad sin avería de los buques | Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 1) solamente |
| Anexo I, regla 2 | Aplicación – asignación del francobordo | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 2-1 | Autorización de organizaciones reconocidas | Protocolo de líneas de carga de 1988 solamente |
| Anexo I, regla 8 | Detalles de las marcas | |
| Anexo I, regla 10 | Información sobre estabilidad – aprobación | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 12 | Puertas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 14 | Escotillas de carga y otras escotillas o aberturas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 15 | Escotillas cerradas por cuarteles móviles y cuya estanqueidad a la intemperie esté asegurada por encerados y llantas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 16 1) | Brazolas de escotilla – alturas reducidas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 14-1 2)) |
| Anexo I, regla 16 4) | Medios para asegurar la estanqueidad a la intemperie | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 16 6)) |
| | Aberturas de los espacios de maquinaria | Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 17 4)) solamente |
| Anexo I, regla 19 | Ventiladores | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo I, regla 20 | Tubos de aireación | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| | Portas de carga y aberturas análogas – normas nacionales aplicables | Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 21 5)) solamente |
| Anexo I, regla 22 | Imbornales, tomas y descargas | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 25 | Protección de la tripulación | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 27 | Francobordos – tipos de buques | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 28 | Tablas de francobordo | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Anexo I, regla 39 | Altura mínima de proa y flotabilidad de reserva | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| | Sistema de trincas | Protocolo de líneas de carga de 1988 (Anexo I, regla 44 6)) solamente |
| Reglamento de abordajes 1972 | | |
| Anexo I, párrafo 14 | Aprobación de la construcción de luces y marcas y de la instalación de luces a bordo | |
| Anexo III, párrafo 3 | Aprobación de la construcción de aparatos de señales acústicas, su funcionamiento y su instalación a bordo | |
| Convenio de formación 1978 | | |
| Artículo VI | Títulos | |
| Artículo VIII 3) | Dispensas – notificación | |
| Artículo IX 2) | Equivalencias – notificación | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Reglas I/2.1, 2.2, 2.7 y 2.8 | Expedición y refrendo de los certificados de competencia | |
| Regla I/10.1 y 10.2 | Reconocimiento de títulos y conocimiento de la legislación marítima por parte de la gente de mar | |
| Regla I/11.6 | Disponibilidad – cambios recientes en las reglamentaciones nacionales e internacionales | |
| Regla I/13.3 | Realización de pruebas – seguridad, protección y prevención de la contaminación | |
| Reglas I/13.5 y 13.8.1 | Resultados de las pruebas – comunicación | |
| Regla I/13.7 | Respeto a las objeciones a pruebas concretas | |
| Regla I/13.8 | Respeto a las objeciones que presenten otras Partes cuando se autorice a un buque a que continúe operando con un sistema que se está sometiendo a prueba | |
| Regla I/14.1 | Responsabilidad de las compañías | |
| Regla IV/1.2 | Ámbito de aplicación – expedición de los títulos pertinentes a los radiooperadores | |
| Regla V/1-1.7 | Requisitos mínimos aplicables a la formación y las cualificaciones de los capitanes, oficiales y marineros de petroleros y quimiqueros | |
| Regla V/1-2.5 | Requisitos mínimos aplicables a la formación y las cualificaciones de los capitanes, oficiales y marineros de buques tanque para el transporte de gas licuado | |
| Regla V/2.1 | Aplicabilidad de los requisitos respecto de los viajes nacionales | |
| Regla V/2.8 | Requisitos mínimos aplicables a la formación y cualificaciones de los capitanes, oficiales, marineros y demás personal de los buques de pasaje | |
| Reglas VIII/1.1 y 1.2 | Aptitud para el servicio – prevención de la fatiga y del uso indebido de drogas y alcohol | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Reglas VIII/2.1 y 2.2 | Organización de las guardias y principios que deben observarse – instrucciones y requisitos | |
| Convenio SOLAS 1974 | | |
| Regla I/4 b) | Exenciones – notificación | |
| Regla I/5 b) | Equivalencias – notificación | |
| Regla I/6 | Inspección y reconocimiento | Protocolo SOLAS 1978 y Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/7 | Reconocimientos de buques de pasaje | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/8 | Reconocimientos de los dispositivos de salvamento y otro equipo de los buques de carga | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/9 | Reconocimientos de las instalaciones radioeléctricas de los buques de carga | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/10 | Reconocimientos de la estructura, las máquinas y el equipo de los buques de carga | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/12 | Expedición de certificados | Protocolo SOLAS 1988 |
| | Expedición y refrendo de certificados | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/14 | Duración y validez de los certificados | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/15 | Modelos de los certificados e inventarios del equipo | Protocolo SOLAS 1988 |
| Regla I/18 | Circunstancias no previstas en los certificados | |
| Regla I/21 | Siniestros | |
| Regla II-1/1.2 | Cumplimiento de las prescripciones anteriores | Capítulo II-I revisado del SOLAS adoptado por el MSC 80 y el MSC 82 |
| Regla II-1/3–2 | Aprobación de los sistemas de protección contra la corrosión de los tanques de lastre de agua de mar | |
| Regla II-1/3-2.4 | Mantenimiento del sistema de revestimiento protector | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla II-1/3-3.2 | Aprobación de los medios de acceso a la proa de los buques tanque | |
| Reglas II-1/3-4.1.2.2 y 3-4.1.3 | Aprobación de los medios de remolque de emergencia de los buques tanque | |
| Regla II-1/3-6.2.3 | Medios de acceso a los espacios de carga y otros espacios – satisfacción de la Administración y reconocimientos | |
| Regla II-1/3-6.4.1 | Aprobación del Manual de acceso a la estructura del buque | |
| Regla II-1/3-8.3 | Prescripciones adecuadas para el equipo de remolque y amarre | |
| Regla II-1/3-9.1 | Medios de embarco y desembarco | |
| Regla II-1/3-12 | Determinación de los niveles de ruido aceptables en los espacios de máquinas | |
| Regla II-1/4.2 | Métodos alternativos – comunicación a la OMI | |
| Regla II-1/4.4 | Efectos favorables o adversos de la instalación de las estructuras definidas en la regla | |
| Regla II-1/5-1.1 | Información sobre estabilidad para la Administración | |
| Regla II-1/7-2.5 | Aceptación de los dispositivos de equilibrado y control de los mismos | |
| Regla II-1/13.9.2 | Número y disposición de las puertas dotadas de un dispositivo que impida su apertura sin autorización | |
| Regla II-1/13.11.2 | Examen especial cuando se instalen túneles que atraviesen mamparos estancos | |
| Regla II-1/15.2 | Disposición y eficacia de los medios de cierre de las aperturas practicadas en el forro exterior | |
| Regla II-1/15.6 | Autorización especial para portillos de ventilación automática | |
| Regla II-1/15.8.5 | Material de las tuberías mencionadas en la regla | |
| Regla II-1/16.1.1 | Construcción y pruebas iniciales de puertas estancas, portillos estancos, etc. | |
| Regla II-1/16-1.1 | Construcción y pruebas iniciales de cubiertas estancas, troncos estancos, etc. | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla II-1/17-1.2 | Indicadores de los dispositivos de cierre que podrían dar lugar a la inundación de un espacio de categoría especial o de un espacio de carga rodada | |
| Reglas II-1/19.3 y 19.4 | Información para la lucha contra averías – precauciones generales y particulares | |
| Regla II-1/22.4 | Determinación de las puertas estancas al agua que se permite que permanezcan abiertas | |
| Regla II-1/26.2 | Consideración de la seguridad funcional de los elementos esenciales de propulsión montados como componentes únicos | |
| Reglas II-1/29.1, 29.2.1 y 29.6.3 | Aparato de gobierno | |
| Regla II-1/29.17.2 | Adopción de reglas sobre los accionadores de timón de los buques tanque, buques tanque quimiqueros y buques gaseros | |
| Reglas II-1/35-1.3.7.2 y 35-1.3.9 | Medios de bombeo de sentina | |
| Regla II-1/40.2 | Instalaciones eléctricas – garantizar la uniformidad en la implantación | |
| Regla II-1/42.1.3 | Fuente de energía eléctrica de emergencia en los buques de pasaje | |
| Regla II-1/43.1.3 | Fuente de energía eléctrica de emergencia en los buques de carga | |
| Regla II-1/44.2 | Aprobación de los grupos electrógenos de emergencia dispuestos para el arranque automático | |
| Reglas II-1/45.3.3, 45.5.3, 45.5.4, 45.9.3, 45.10 y 45.11 | Precauciones contra descargas eléctricas, incendios de origen eléctrico y otros riesgos del mismo tipo | |
| Regla II-1/46.2 y 46.3 | Prescripciones complementarias relativas a espacios de máquinas sin dotación permanente | |
| Regla II-1/53.1 | Prescripciones especiales para máquinas, calderas e instalaciones eléctricas | |
| Reglas II-1/55.3, 55.4.1 y 55.6 | Evaluación de los proyectos y disposiciones alternativos y reevaluación tras una modificación de las condiciones | |
| Regla II-1/55.5 | Proyectos y disposiciones alternativos – comunicación a la OMI | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Reglas II-2/1.2.1 | Aprobación de los medios de prevención de incendios en los buques existentes | |
| Reglas II-2/1.6.2.1.2 y 1.6.6 | Aplicación de las prescripciones relativas a los buques tanque | |
| Regla II-2/4.2.2.5.1 | Aprobación de materiales para las tuberías de combustible, sus válvulas y accesorios | |
| Regla II-2/4.3 | Aprobación de los sistemas de combustible gaseoso utilizados para fines domésticos | |
| Regla II-2/4.5.1.4.4 | Instalación de tuberías de carga de hidrocarburos cuando haya tanques de carga laterales | |
| Regla II-2/4.5.3.3 | Prescripciones relativas a los dispositivos de seguridad de los sistemas de respiración | |
| Regla II-2/4.5.5.2.1 | Prescripciones relativas a los sistemas de gas inerte de los buques tanque quimiqueros | |
| Regla II-2/4.5.6.3 | Medios para inertizar, purgar o desgasificar | Véase la regla II-2/4.5.5.3.1 |
| Regla II-2/5.2.2.5 | Emplazamiento de los mandos de todo sistema de extinción de incendios prescrito en los buques de pasaje | Véanse las reglas II-2/8.3.3 y II-2/9.5.2.3 |
| Regla II-2/5.2.3.1 | Especial atención al mantenimiento de la integridad al fuego de los espacios de máquinas sin dotación permanente | |
| Regla II-2/7.3.2 | Ensayos iniciales y periódicos | |
| Regla II-2/7.6 | Protección de los espacios de carga en los buques de pasaje | |
| Regla II-2/8.3.4 | Extracción del humo de los espacios de máquinas – buques de pasaje | |
| Regla II-2/9.2.2.1.5.1 | Aprobación de medios equivalentes para combatir y contener los incendios en los buques proyectados para fines especiales | |
| Regla II-2/9.2.2.3.1 | Integridad al fuego de mamparos y cubiertas en buques que transporten más de 36 pasajeros | |
| Reglas II-2/9.2.2.4.4, 9.2.3.3.4 y 9.2.4.2.4 | Integridad al fuego de mamparos y cubiertas | Véase la regla II-2/11.2 |
| Regla II-2/9.3.4 | Aprobación de medidas de protección estructural contra incendios, teniendo en cuenta el riesgo de transmisión del calor | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla II-2/9.5.2.4 | Protección de aberturas en los contornos de los espacios de máquinas | |
| Regla II-2/10.2.1.2.1.3 | Disposiciones sobre los medios fijos de extinción de incendios por agua para los espacios de máquinas sin dotación permanente | |
| Regla II-2/10.2.1.2.2.1 | Rápida disponibilidad del suministro de agua | |
| Regla II-2/10.2.3.1.1 | Aprobación de materiales no percederos para las mangueras contra incendios | |
| Regla II-2/10.2.3.2.1 | Número y diámetro de las mangueras contra incendios | |
| Regla II-2/10.3.2.1 | Distribución de los extintores | |
| Regla II-2/10.6.1.1 | Homologación del sistema automático de rociadores, de detección de incendios y de alarma contra incendios | |
| Regla II-2/10.6.3.2 | Aprobación de los medios de extinción de incendios para los paños de líquidos inflamables | |
| Regla II-2/10.7.1.2 | Sistemas fijos de extinción de incendios por gas para cargas generales | |
| Regla II-2/10.7.1.4 | Expedición de un certificado de exención | |
| Regla II-2/13.3.1.4 | Provisión de vías de evacuación desde las estaciones radiotelegráficas, o de acceso a éstas | |
| Regla II-2/13.3.2.5.1 | Iluminación o equipo fotoluminiscente evaluados, probados y aplicados de conformidad con lo dispuesto en el Código SSCI | |
| Regla II-2/13.3.2.6.2 | Puertas normalmente cerradas que forman parte de una vía de evacuación – mecanismos de apertura rápida | |
| Regla II-2/13.5.1 | Medios de evacuación de los espacios de categoría especial y espacios abiertos de carga rodada a los que puedan acceder los pasajeros | |
| Regla II-2/17.4.1 y 17.6 | Evaluación y aprobación del análisis técnico de los proyectos y disposiciones alternativos de seguridad contra incendios | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla II-2/17.5 | Proyectos y disposiciones alternativos de seguridad contra incendios – comunicación de información a la OMI | |
| Regla II-2/19.4 | Provisión del documento de cumplimiento | |
| Regla II-2/20.4.1 | Instalación y aprobación de sistemas fijos de detección de incendios y de alarma contra incendios | |
| Regla II-2/20.6.1.4.2 | Efecto negativo mencionados en la regla – aprobación de la información sobre estabilidad | |
| Regla II-2/21.5.2 | Zona alternativa para cuidados médicos | |
| Regla III/4 | Evaluación, prueba y aprobación de dispositivos y medios de salvamento | |
| Regla III/5 | Pruebas durante la fabricación de los dispositivos de salvamento | |
| Regla III/20.8.1.2 | Aprobación de las estaciones de servicio | |
| Regla III/20.8.5 | Ampliación de los intervalos de servicio de las balsas salvavidas – notificación a la OMI | |
| Reglas III/20.11.1 y 20.11.2 | Servicio periódico de los dispositivos de puesta a flote y de los aparejos de suelta con carga – examen minucioso durante los reconocimientos anuales | |
| Regla III/26.2.4 | Aprobación de las balsas salvavidas de los buques de pasaje de transbordo rodado | |
| Reglas III/26.3.1 y 26.3.2 | Aprobación de los botes de rescate rápidos y sus dispositivos de puesta a flote de los buques de pasaje de transbordo rodado | |
| Regla III/28 | Aprobación de las zonas de aterrizaje y de evacuación para helicópteros de los buques de pasaje de transbordo rodado | |
| Reglas III/38.3, 38.4.1 y 38.6 | Evaluación de los proyectos y disposiciones alternativos y reevaluación tras una modificación de las condiciones | |
| Regla III/38.5 | Proyectos y disposiciones alternativos – comunicación a la OMI | |
| Regla IV/3.3 | Exenciones – notificación a la OMI | |
| Regla IV/14.1 | Homologación del equipo radioeléctrico | |
| Regla IV/15.5 | Garantía de que se mantiene el equipo radioeléctrico | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla IV/16.1 | Personal de radiocomunicaciones | |
| Regla IV/17 | Registros radioeléctricos | |
| Regla V/3.3 | Exenciones y equivalencias – notificación a la OMI | |
| Regla V/14 | Dotación de los buques | |
| Regla V/16 | Mantenimiento de los aparatos | |
| Regla V/17 | Compatibilidad electromagnética | |
| Regla V/18.1 | Homologación de los sistemas y aparatos náuticos y del registrador de datos de la travesía | |
| Regla V/18.5 | Obligación de los fabricantes de contar con un sistema de control de calidad | |
| Regla V/23.3.3.1.3 | Medios para el transbordo de prácticos | |
| Regla VI/3.1 y 3.2 | Provisión de un equipo analizador de oxígeno y detector de gas y formación de la tripulación sobre el uso de estos instrumentos | |
| Regla VI/5.6 | Aprobación del Manual de sujeción de la carga | |
| Regla VI/6 | Aceptabilidad para el embarque | |
| Regla VI/9.2 | Información sobre la carga de grano | |
| Regla VII/5 | Aprobación del Manual de sujeción de la carga | |
| Regla VII/15.2 | Buques de guerra – carga de TNI | |
| Regla VIII/4 | Aprobación del diseño, la construcción y las normas de inspección y montaje de la instalación del reactor | |
| Regla VIII/6 | Garantía de protección contra las radiaciones | |
| Regla VIII/7 a) | Aprobación del expediente de seguridad | |
| Regla VIII/8 | Aprobación del manual de instrucciones | |
| Regla VIII/10 f) | Expedición de certificados | |
| Regla IX/4.1 | Expedición del documento de cumplimiento | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla IX/4.3 | Expedición del certificado de gestión de la seguridad | |
| Regla IX/6.1 | Verificación periódica del sistema de gestión de la seguridad | |
| Regla XI-1/1 | Autorización de las organizaciones reconocidas | |
| Regla XI-1/2 | Reconocimientos mejorados | |
| Regla XI-1/3.5.4 | Número de identificación del buque - aprobación del método de marcado | |
| Regla XI-1/3-1.2 | Número de identificación del propietario inscrito | |
| Regla XI-1/5.3 | Expedición del registro sinóptico continuo (RSC) | |
| Regla XI-1/5.4.2 | Cambios en el RSC | |
| Regla XI-1/5.4.3 | Autorización y exigencia de que se enmiende el RSC | |
| Regla XI-1/5.8 | Obligación de que el antiguo Estado de abanderamiento transmita el RSC al nuevo Estado de abanderamiento | |
| Regla XI-1/5.9 | Obligación de adjuntar el anterior RSC al nuevo RSC | |
| Regla XI-1/6 | Investigaciones de los siniestros y sucesos marítimos | |
| Regla XII/8.1 | Refrendo del cuadernillo prescrito en la regla VI/7.2 | |
| Regla XII/9.2 | Aprobación de alarmas indicadoras de nivel alto de agua en los pozos de sentina | |
| Regla XII/11.3 | Instrumento de carga – aprobación del programa informático para el cálculo de estabilidad | |
| Convenio MARPOL | | |
| Artículo 4 1) y 3) | Transgresiones | |
| Artículo 6 4) | Detección de transgresiones del Convenio y cumplimiento del mismo – investigaciones | |
| Artículo 12 1) | Siniestros sufridos por los buques – investigaciones | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo I | | |
| Regla 2.6.2 | Ámbito de aplicación – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 destinado a determinados tráficos: acuerdo con los Estados rectores de los puertos | |
| Regla 3.3 | Exenciones y dispensas – notificación | |
| Regla 4.3 | Excepciones – descarga de sustancias que contengan hidrocarburos para combatir casos de contaminación | |
| Regla 5.2 | Equivalentes – notificación | |
| Regla 6 | Reconocimientos | |
| Regla 7 | Expedición o refrendo del certificado | |
| Regla 10.9.3 | Cambio de pabellón | |
| Regla 12A.12 | Protección de los tanques de combustible líquido – aprobación del proyecto y la construcción de buques | |
| Regla 14.3 | Equipo filtrador de hidrocarburos – volumen del tanque de almacenamiento de las aguas de sentina oleosas | |
| Regla 14.4 | Equipo filtrador de hidrocarburos – buques de arqueo bruto inferior a 400 | |
| Reglas 14.6 y 14.7 | Equipo filtrador de hidrocarburos – aprobación | |
| Regla 15.6.2 | Control de las descargas de hidrocarburos – buques de arqueo bruto inferior a 400: aprobación de las características de proyecto | |
| Reglas 18.8.2, 18.8.3 y 18.8.4 | Prescripciones aplicables a los petroleros para productos petrolíferos de peso muerto igual o superior a 40 000 toneladas – instalación y procedimientos operacionales, aprobación del hidrocarburoómetro, Manual de operaciones de los tanques dedicados a lastre limpio | |
| Regla 18.10.1.1 | Tanques de lastre separado – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 que tenga una instalación especial para el lastre: aprobación | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla 18.10.1.2 | Tanques de lastre separado – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 que tenga una instalación especial para el lastre: acuerdo con los Estados rectores de puertos | |
| Regla 18.10.3 | Tanques de lastre separado – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 que tenga una instalación especial para el lastre: comunicación a la OMI | |
| Regla 20.8.1 | Prescripciones relativas al doble casco y al doble fondo aplicables a los petroleros entregados antes del 6 de julio de 1996 – comunicación a la OMI | |
| Regla 21.8.1 | Prevención de la contaminación por hidrocarburos procedente de petroleros que transporten hidrocarburos pesados como carga – comunicación a la OMI | |
| Regla 23.3.1 | Aptitud para prevenir escapes accidentales de hidrocarburos – cálculo del parámetro de escape medio de hidrocarburos | |
| Regla 25.5 | Escape hipotético de hidrocarburos – información a la OMI sobre los sistemas y dispositivos aceptados | |
| Regla 27.3 | Estabilidad sin avería – aprobación de los procedimientos facilitados por escrito para las operaciones de trasvase de líquidos | |
| Regla 28.3.4 | Compartimentado y estabilidad con avería – estabilidad suficiente durante la inundación | |
| Regla 29.2.1 | Tanques de decantación – aprobación | |
| Regla 30.6.5.2 | Instalación de bombas, tuberías y dispositivos de descarga – establecimiento de prescripciones | |
| Regla 30.7 | Instalación de bombas, tuberías y dispositivos de descarga – medios efectivos para la carga, descarga o transporte de la carga | |
| Reglas 31.2 y 31.4 | Sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos – aprobación | |
| Regla 32 | Detectores de la interfaz hidrocarburos/agua – aprobación | |
| Regla 33.1 | Prescripciones relativas al lavado con crudos – cumplimiento de las prescripciones | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla 33.2 | Prescripciones relativas al lavado con crudos – establecimiento de prescripciones | |
| Regla 35.1 | Operaciones de lavado con crudos – Manual sobre el equipo y las operaciones de lavado | |
| Regla 36.9 | Libro registro de hidrocarburos, Parte II – elaboración de un Libro registro de hidrocarburos para los buques de arqueo bruto inferior a 150 | |
| Regla 37.1 | Plan de emergencia de a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos – aprobación | |
| Regla 38.9.2 | Instalaciones de recepción en zonas especiales: zona del Antártico – capacidad suficiente | |
| Regla 38.10 | Instalaciones de recepción – notificación de supuestas insuficiencias de las instalaciones portuarias de recepción | |
| Regla 39.2.2 | Prescripciones especiales para las plataformas fijas o flotantes – aprobación de la forma del registro | |
| Regla 41.1 | Aprobación del plan de operaciones de buque a buque para petroleros | |
| Anexo II | | |
| Regla 3.1.3 | Excepciones – aprobación de la descarga de sustancias nocivas líquidas para combatir casos de contaminación | |
| Regla 4.1.2 | Exenciones – comunicación a la OMI de las excepciones | |
| Regla 4.3.4 | Exenciones – comunicación a la OMI | |
| Regla 4.4.5 | Exenciones – comunicación a la OMI | |
| Regla 5.1 | Equivalentes – sustitución de métodos operativos | |
| Regla 5.2 | Equivalentes – comunicación a la OMI de las sustituciones | |
| Reglas 5.3.4 y 5.3.5 | Equivalentes – medios de bombeo y trasiego – aprobación del Manual | |
| Regla 6.3 | Establecimiento de acuerdos tripartitos – notificación a la OMI | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla 8 | Reconocimientos | |
| Regla 9 | Expedición o refrendo del certificado | |
| Regla 10.7 | Fecha de expiración del certificado existente | |
| Regla 10.9.3 | Cambio de pabellón | |
| Regla 11.2 | Proyecto, construcción, equipo y operaciones – establecimiento de medidas adecuadas | |
| Regla 12.5 | Instalaciones de bombeo, de tuberías y de descarga, y tanques de lavazas – aprobación de la prueba de rendimiento de bombeo | |
| Regla 13.3 | Control de las descargas de residuos de sustancias nocivas líquidas – aprobación del procedimiento de ventilación | |
| Regla 13.5 | Control de las descargas de residuos de sustancias nocivas líquidas – aprobación del procedimiento de lavado de tanques | |
| Regla 14.1 | Manual de procedimientos y medios – aprobación | |
| Regla 17.1 | Plan de emergencia de a bordo contra la contaminación del mar por sustancias nocivas líquidas – aprobación | |
| Regla 18.5 | Notificación de las supuestas insuficiencias de las instalaciones portuarias de recepción | |
| Anexo IV | | |
| Regla 4 | Reconocimientos | |
| Regla 5 | Expedición o refrendo de certificados | |
| Regla 8.8.2 | Cambio de pabellón | |
| Regla 9.1 | Aprobación de los sistemas de tratamiento de aguas sucias | |
| Regla 9.2 | Aprobación de los sistemas de tratamiento de aguas sucias (buques de pasaje que operen en zonas especiales) | |
| Regla 11.1.1 | Aprobación del régimen de descarga | |
| Regla 12.2 | Notificación de las supuestas insuficiencias de las instalaciones portuarias de recepción | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo V | | |
| Regla 6.3.2 | Capacidad suficiente para retener a bordo todas las basuras antes de entrar en la zona del Antártico | |
| Regla 8.2 | Notificación de las supuestas insuficiencias de las instalaciones portuarias de recepción | |
| Anexo VI | | |
| Reglas 3.2 y 3.3.2 | Excepciones y exenciones | |
| Reglas 4.2 y 4.4 | Equivalentes y comunicación a la OMI | |
| Regla 5 | Reconocimientos y certificación | Adición relacionada con el Certificado IEE mediante la resolución MEPC.203(62) |
| Regla 6 | Expedición o refrendo del certificado | Adición relacionada con el Certificado mediante la resolución MEPC.203(62) |
| Regla 9.1 y 9.10 | Duración y validez del certificado | Adición relacionada con el Certificado IEE mediante la resolución MEPC.203(62) |
| Regla 9.9.3 | Cambio de pabellón | |
| Regla 11.4 | Detección de transgresiones y cumplimiento – investigaciones y notificación a la Parte y a la OMI | |
| Regla 12.6 | Libro registro de sustancias que agotan la capa de ozono – aprobación de otros métodos de registro | |
| Reglas 13.1.1.2 y 13.1.2.2 | Óxidos de nitrógeno – aceptación de una sustitución idéntica y de otras medidas de control | |
| Regla 13.2.2 | Aceptación de la instalación de un motor de nivel II en vez de uno de nivel III cuando no pueda instalarse uno de nivel III | |
| Regla 13.5.2.2 | Potencia combinada de los motores diésel según la placa de identificación – aplicación según lo indicado en el párrafo | |
| Regla 13.7.2 | Método aprobado no disponible comercialmente | |
| Regla 14.6 | Óxidos de azufre – prescripciones sobre el libro registro | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Regla 15.5 | Compuestos orgánicos volátiles – aprobación de los sistemas de recogida de vapores | Véase la regla 19.4) |
| Regla 15.6 | Plan de gestión de los COV– aprobación | |
| Regla 16.6.1 | Incineración a bordo – aprobación | |
| Regla 19.6 | Información sobre la aplicación, suspensión, retirada o no aplicación de la dispensa del cumplimiento de las prescripciones de las reglas 20 y 21 (de conformidad con la regla 19.4) – comunicación a la Organización | |
| Regla 20.1 | Verificación del EEDI obtenido en la etapa de proyecto | |
| Regla 23 | Cooperación con otras Partes – fomento del desarrollo – transferencia de tecnología e intercambio de información en relación con la mejora de la eficiencia energética de los buques | |
| Apéndice IV, párrafo 1 | Homologación, según se define en el párrafo | |
| Apéndice VI, párrafos 1.2, 2.1 y 3.1 | Procedimiento de verificación del combustible – gestión y entrega de muestras | |
| Resolución MSC.133(76), enmendada | Disposiciones técnicas relativas a los medios de acceso para las inspecciones | |
| Párrafo 3.7 | Escalas verticales o espirales – aceptación | |
| Párrafo 3.9.7 | Otros medios de acceso – aprobación y aceptación | |
| Código OR | | |
| Parte 1/4.2 | Delegación de autoridad | |
| Parte 1/5 | Comunicación de información a la OMI – lista de organizaciones reconocidas | |
| Parte 2/8 | Autorización de las organizaciones reconocidas | |
| Parte 3/7.1.1 | Verificación de que las organizaciones reconocidas cumplen las prescripciones del Código OR, según lo dispuesto en la parte 2/2.1 | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código IGS | | |
| Párrafo 13.2 | Expedición del documento de cumplimiento | |
| Párrafo 13.4 | Verificación anual (documento de cumplimiento) | |
| Párrafo 13.5 | Retiro del documento de cumplimiento | |
| Párrafo 13.7 | Expedición del certificado de gestión de la seguridad | |
| Párrafo 13.8 | Verificación intermedia (certificado de gestión de la seguridad) | |
| Párrafo 13.9 | Retiro del certificado de gestión de la seguridad | |
| Párrafo 14.1 | Expedición del documento provisional de cumplimiento | |
| Párrafo 14.2 | Expedición del certificado provisional de gestión de la seguridad | |
| Párrafo 14.4 | Verificación prescrita para la expedición de un certificado provisional de gestión de la seguridad | |
| Párrafo 15.1 | Verificación – aceptación de los procedimientos | |
| Párrafo 16 | Modelos de certificados | |
| Código CNI | | |
| Párrafo 1.3.2 | Expedición del certificado | |
| Párrafo 2.1 | Estabilidad con avería (buques de clase CNI 1) | |
| Párrafo 3.1 | Medidas de seguridad contra incendios (buques de la clase CNI 1) | |
| Párrafo 4.1.3 | Regulación de la temperatura de los espacios de carga (buques de las clases CNI 1, 2 y 3) | |
| Párrafo 6.2 | Estiba y sujeción seguras – aprobación de principios | |
| Párrafo 7.1 | Suministro de energía eléctrica (buques de la clase CNI 1) | |
| Capítulo 8 | Equipo de protección radiológica | |
| Capítulo 9 | Gestión y formación | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 10.2 | Plan de emergencia de a bordo – aprobación | |
| Código sobre niveles de ruido | | |
| Párrafo 1.3.1 | Ámbito de aplicación del Código | |
| Párrafo 1.3.7 | Consideraciones especiales para los buques proyectados para viajes de corta duración ³ , y utilizados para dichos viajes, o para otros servicios que requieran periodos de funcionamiento breves del buque | |
| Párrafo 1.3.9 | Reparaciones, reformas y modificaciones de carácter importante e instalación de equipo en buques existentes – determinación de la aplicación del Código | |
| Párrafo 2.1.1 | Aceptación de una norma equivalente para los sonómetros | |
| Párrafo 2.1.2 | Aceptación de una norma equivalente para el dispositivo de filtro de octava | |
| Párrafo 3.3.9 | Acuerdo sobre un proceso para simular el funcionamiento del sistema de impulsores de posicionamiento dinámico | |
| Párrafo 6.2.2 | Aceptación de las pruebas de laboratorio respecto de las propiedades de aislamiento contra el sonido aeropropagado | |
| Párrafo 7.4 | Descripción de las advertencias constituidas por los símbolos y signos complementarios en el idioma de trabajo del buque | |
| Código SSCI | | |
| Capítulo 1, párrafo 4 | Uso de agentes extintores tóxicos | |
| Capítulo 4, párrafo 2 | Homologación de los extintores de incendios | |
| Capítulo 4, párrafo 3.1.1.2 | Determinación de las equivalencias entre los extintores | |
| Capítulo 4, párrafo 3.2.2.2 | Aprobación de los concentrados de espuma | |
| Capítulo 5, párrafo 2.1.1.4 | Recipientes de almacenamiento del agente extintor de incendios, etc. | |
| Capítulo 5, párrafo 2.1.2.1 | Cálculos de flujo del sistema | |

³ *Viajes de corta duración:* viajes en los que el buque no navega por lo general durante periodos lo suficientemente largos como para que la gente de mar necesite dormir o disfrutar de periodos de descanso prolongados (Código sobre niveles de ruido, párrafo 1.4.34).

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Capítulo 5, párrafo 2.1.2.3 | Piezas de respeto | |
| Capítulo 5, párrafo 2.3 | Sistemas de vapor | |
| Capítulo 5, párrafo 2.4 | Sistemas equivalentes – aprobación | |
| Capítulo 6, párrafo 1 | Aceptación específica de los sistemas fijos de extinción a base de espuma utilizados para las cámaras de bombas de carga de los quimiqueros que transporten cargas líquidas mencionados en la regla II-2/1.6.2 del Convenio | |
| Capítulo 6, párrafos 3.1.2 y 4.1.1 | Concentrados de espuma – aprobación | |
| Capítulo 6, párrafos 3.1.3 y 3.4.1 | Ensayos de los sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión | |
| Capítulo 6, párrafo 4.2.1 | Aceptación de medios para distribuir eficazmente la espuma | |
| Capítulo 7, párrafo 2.1 | Sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión – aprobación | |
| Capítulo 7, párrafo 2.2 | Sistemas equivalentes – aprobación | |
| Capítulo 7, párrafos 2.3 y 2.4 | Sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para los balcones de los camarotes – aprobación | |
| Capítulo 8, párrafo 2.1.2 | Sistemas de rociadores equivalentes – aprobación | |
| Capítulo 9, párrafo 2.3.1.2 | Límites de sensibilidad de los detectores de humo que se instalen en otros espacios | |
| Capítulo 9, párrafo 2.3.1.3 | Límites de temperatura de los detectores de calor | |
| Capítulo 9, párrafo 2.3.1.7 | Sistemas fijos de detección de incendios y de alarma contra incendios para los balcones de los camarotes – aprobación | |
| Capítulo 9, párrafo 2.4.1.3 | Limitación del número de espacios cerrados que comprende cada sección | |
| Capítulo 9, párrafo 2.5.2 | Pruebas en los buques que dispongan de un sistema de autodiagnóstico – determinación de las prescripciones | |
| Capítulo 10, párrafo 2.1.2 | Exploración secuencial – tiempo total de respuesta | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Capítulo 10, párrafo 2.2.2 | Ventiladores extractores – tiempo total de respuesta | |
| Capítulo 10, párrafo 2.3.1.1 | Medios para aislar los acumuladores de humo | |
| Capítulo 11, párrafo 2.1 | Alumbrado a baja altura – aprobación | |
| Capítulo 12, párrafo 2.2.2.1 | Aprobación de los dispositivos calefactores del agua de enfriamiento de los motores diésel o del sistema de aceite lubricante si no está calefaccionado el recinto donde está emplazado el generador diésel | |
| Capítulo 14, párrafo 2.2.1.4 | Concentrado de espuma suministrado a bordo para las cargas que se prevé transportar – aprobación de disposiciones adicionales cuando la espuma no sea eficaz o resulte incompatible | |
| Capítulo 14, párrafo 2.2.2.1 | Espuma con relación de expansión media – régimen de aplicación, etc. | |
| Capítulo 15, párrafo 2.1.2 | Sistemas de gas inerte – aprobación | |
| Capítulo 15, párrafo 2.2.4.6 | Reserva adecuada de agua | |
| Código PEF 2010 | | |
| Párrafo 4.2 | Reconocimiento de los laboratorios de ensayo | |
| Párrafos 5.1.1 y 5.1.2 | Aprobación de los productos de conformidad con los procedimientos de aprobación o autorización dada a las autoridades competentes para que expidan aprobaciones | |
| Párrafo 5.2.2 | Prescripciones referidas a los fabricantes - sistema de control de calidad supervisado por una autoridad competente o, en su defecto, empleo de los procedimientos de verificación del producto acabado a que se refiere el párrafo | |
| Párrafo 7.2 | Utilización de equivalencias y tecnología moderna – información a la OMI | |
| Anexo 1, parte 3/3.3 | Núcleo estructural de un material distinto del acero o de una aleación de aluminio – decisión sobre los límites al aumento de temperatura | |
| Anexo 1, parte 3, apéndice 1, párrafo 2.3.2.9 | Sistema de aislamiento de las puertas de la clase "A" – aprobación de acuerdo con la misma norma que la puerta | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código IDS | | |
| Párrafo 1.2.3 | Determinación del periodo de aceptabilidad de los dispositivos de salvamento que se deterioren con el paso del tiempo | |
| Párrafo 4.4.1.2 | Refrendo de la placa de aprobación fija de los botes salvavidas | |
| Párrafo 4.5.4 | Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas – espacio resguardado | |
| Párrafo 5.1.1.4 | Botes de rescate – construcción que combine partes rígidas y partes infladas | |
| Párrafo 5.1.3.8 | Bandas antiabrasivas en los botes de rescate inflados | |
| Párrafos 6.1.2.9 y 6.1.2.10 | Velocidad de arriado de una balsa salvavidas totalmente equipada | |
| Párrafo 6.2.1.2 | Sistemas de evacuación marinos – resistencia y construcción del pasadizo y la plataforma | |
| Párrafo 7.2.2.1 | Difusión de mensajes desde los demás puestos del buque | |
| Código NGV 1994 | | |
| Párrafo 1.3.5 | Verificación | |
| Párrafo 1.4.29 | Determinación del "peso operacional máximo" | |
| Párrafo 1.5.1.2 | Especificación de los intervalos entre los reconocimientos de renovación | |
| Párrafo 1.5.4 | Inspección y reconocimiento | |
| Párrafo 1.5.5 | Organizaciones reconocidas e inspectores nombrados | |
| Párrafo 1.5.7 | Integridad del reconocimiento y de la inspección | |
| Párrafo 1.8.1 | Expedición/refrendo de certificado | |
| Párrafo 1.9.2 | Expedición del permiso de explotación | |
| Párrafo 1.11.2 | Equivalencias – informe | |
| Párrafo 1.12.1 | Información y orientación adecuadas proporcionadas a la nave por la compañía | |
| Párrafos 1.13.2 y 1.13.3 | Proyectos de carácter innovador | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 1.14.1 | Informes de investigación para la OMI | |
| Párrafos 2.7.4 y 2.14.2 | Prueba de estabilidad e información sobre estabilidad – aprobación | |
| Párrafo 3.4 | Determinación de la vida de servicio | |
| Párrafo 3.5 | Criterios de proyecto | |
| Párrafo 4.8.3 | Documentación y verificación del tiempo de evacuación | |
| Párrafo 7.5.6.3 | Seguridad de las salidas de los ventiladores de extracción en los espacios de los tanques de combustible | |
| Párrafo 7.7.2.3.2 | Límites de sensibilidad de los detectores de humo | |
| Párrafo 7.7.6.1.5 | Cantidad suplementaria de agente extintor de incendios | |
| Párrafo 7.7.6.1.12 | Recipientes de almacenamiento del agente extintor de incendios, etc. – proyecto | |
| Párrafo 7.7.8.5 | Longitud máxima de las mangueras contra incendios | |
| Párrafo 8.1 | Aprobación y aceptación de los dispositivos y medios de salvamento | |
| Párrafo 8.9.1.2 | Aprobación de dispositivos y medios de salvamento de carácter innovador | |
| Párrafo 8.9.1.3 | Notificación a la Organización | |
| Párrafo 8.9.7.1.2 | Aprobación de las estaciones de servicio | |
| Párrafo 8.9.7.2 | Intervalos de despliegue de los sistemas de evacuación marinos | |
| Párrafo 8.9.11 | Dispositivos y medios de salvamento de carácter innovador | |
| Párrafo 8.9.12 | Notificación a la Organización | |
| Párrafo 10.2.4.9 | Tuberías de combustible flexibles | |
| Párrafo 10.3.7 | Diámetros internos de los ramales de aspiración | |
| Párrafo 12.6.2 | Especificación de la tensión a masa | |
| Párrafo 13.1.2 | Equipo náutico y su instalación | |
| Párrafo 13.13 | Aprobación de los sistemas, el equipo y las normas de funcionamiento | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 14.3.3 | Exenciones – informe | |
| Párrafo 14.13.1 | Homologación | |
| Párrafo 14.14.5 | Garantía del mantenimiento | |
| Párrafo 14.15 | Personal de radiocomunicaciones | |
| Párrafo 14.16 | Registros radioeléctricos | |
| Párrafo 15.3.1 | Puesto de gobierno – campo de visión | |
| Párrafo 15.7.2 | Garantía de que se dispone de una visión despejada desde las ventanas | |
| Párrafo 17.8 | Aceleración y desaceleración | |
| Párrafo 18.1.4 | Determinación de la distancia máxima admisible a un puerto base o lugar de refugio | |
| Párrafo 18.2 | Documentación de la nave | |
| Párrafo 18.3.1 a 18.3.7 | Formación y cualificaciones | |
| Capítulo 19 | Prescripciones relativas a inspección y mantenimiento | |
| Código NGV 2000 | | |
| Párrafo 1.3.7 | Verificación | |
| Párrafo 1.4.37 | Determinación del "peso operacional máximo" | |
| Párrafo 1.5.1.2 | Especificación de los intervalos entre los reconocimientos de renovación | |
| Párrafo 1.5.4 | Inspección y reconocimiento | |
| Párrafo 1.5.5 | Organizaciones reconocidas e inspectores nombrados | |
| Párrafo 1.5.7 | Integridad del reconocimiento y de la inspección | |
| Párrafo 1.7.3 | Investigación para determinar la necesidad de un reconocimiento | |
| Párrafo 1.8.1 | Expedición/refrendo del certificado | |
| Párrafo 1.9.1.1.4 | Viajes de tránsito – medidas satisfactorias | |
| Párrafo 1.9.2 | Expedición del permiso de explotación | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 1.9.7 | Peores condiciones previstas y limitaciones operacionales | |
| Párrafo 1.11.2 | Equivalencias – informe | |
| Párrafo 1.12.1 | Información y orientación adecuadas proporcionadas a la nave por la compañía | |
| Párrafos 1.13.2 y 1.13.3 | Proyectos de carácter innovador | |
| Párrafo 1.14.1 | Informes de investigación para la OMI | |
| Párrafo 2.9.3 | Verificación de las marcas de francobordo | |
| Párrafos 2.7.5 y 2.14.2 | Prueba de estabilidad e información sobre estabilidad – aprobación | |
| Párrafo 3.4 | Determinación de la vida de servicio | |
| Párrafo 3.5 | Criterios de proyecto | |
| Párrafo 4.2.2 | Aprobación del sistema megafónico | |
| Párrafo 4.8.3 | Documentación y verificación del tiempo de evacuación | |
| Párrafo 4.8.10 | Demostración de la evacuación | |
| Párrafo 7.3.3 | Aprobación de los datos sobre la protección estructural contra incendios | |
| Párrafo 7.5.6.3 | Seguridad de las salidas de los ventiladores de extracción en los espacios de los tanques de combustible | |
| Párrafo 7.7.1.1.8 | Limitación del número de espacios cerrados en cada sección | |
| Párrafo 7.7.1.3.2 | Límites de sensibilidad de los detectores de humo | |
| Párrafo 7.7.3.3.6 | Cantidad suplementaria de agente extintor de incendios | |
| Párrafo 7.17.1 | Prescripciones menos rigurosas aplicables a las naves de carga de arqueo bruto inferior a 500 | |
| Párrafo 7.17.3.1.5 | Sistema de aspersión de agua – aprobación | |
| Párrafo 7.17.3.3 | Sistemas de detección de humo – protección equivalente | |
| Párrafo 7.17.4 | Expedición de un documento demostrativo de cumplimiento a las naves que transporten mercancías peligrosas | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 8.1 | Aprobación y aceptación de los dispositivos y medios de salvamento | |
| Párrafo 8.9.7.1.2 | Aprobación de estaciones de servicio | |
| Párrafo 8.9.8 | Despliegue alternado de los sistemas de evacuación marinos | |
| Párrafo 8.9.11 | Ampliación de los intervalos de servicio de las balsas salvavidas – notificación | |
| Párrafo 8.11 | Zonas de evacuación para helicópteros – aprobación | |
| Párrafo 10.2.4.9 | Tuberías de combustible flexibles | |
| Párrafo 10.3.7 | Diámetros internos de los ramales de aspiración | |
| Párrafo 12.6.2 | Especificación de la tensión a masa | |
| Párrafo 13.1.2 | Sistemas y equipos náuticos de a bordo y registradores de datos de la travesía, y su instalación | |
| Párrafo 13.17 | Homologación | |
| Párrafo 14.3.3 | Exenciones – informe | |
| Párrafo 14.4.2 | Identidades del SMSSM – medidas adecuadas | |
| Párrafo 14.14.1 | Homologación | |
| Párrafo 14.15.5 | Garantía del mantenimiento | |
| Párrafo 14.16 | Personal de radiocomunicaciones | |
| Párrafo 14.17 | Registros radioeléctricos | |
| Párrafo 15.3.1 | Puesto de gobierno – campo de visión | |
| Párrafo 15.7.2 | Garantía de que se dispone de una visión despejada desde las ventanas | |
| Párrafo 17.8 | Aceleración y desaceleración | |
| Párrafo 18.1.4 | Determinación de la distancia máxima admisible a un puerto base o lugar de refugio | |
| Párrafo 18.2 | Documentación de la nave | |
| Párrafos 18.3.1 a 18.3.7 | Formación y cualificaciones | |
| Capítulo 19 | Prescripciones de inspección y mantenimiento | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código ESP 2011 | | |
| Anexo A, parte A Graneleros de forro sencillo en el costado | | |
| Párrafo 3.3.4 | Supervisión de la reparación del sistema de sujeción de las tapas de las escotillas de carga | |
| Párrafo 5.1.1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concreto | |
| Párrafo 5.1.4 | Comunicación de los márgenes máximos admisibles de disminución estructural | |
| Párrafo 5.2.2 | Acuerdo sobre el procedimiento de acceso adecuado y sin riesgos | |
| Párrafo 8.1.2 | Evaluación del informe sobre el reconocimiento | |
| Párrafo 8.2.3 | Refrendo del informe sobre la evaluación del estado del buque | |
| Anexo 4B, párr. 1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concretos | |
| Anexo 5, párr.3.1 | Certificación de las compañías que efectúen las mediciones de espesores | |
| Anexo 13, párr.3 | Aprobación de materiales y soldaduras | |
| Anexo A, parte B Graneleros de doble forro en el costado | | |
| Párrafo 3.3.4 | Supervisión de la reparación del sistema de sujeción de las tapas de las escotillas de carga | |
| Párrafo 5.1.1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concreto | |
| Párrafo 5.1.4 | Comunicación de los márgenes máximos admisibles de disminución estructural | |
| Párrafo 5.2.2 | Acuerdo sobre el procedimiento de acceso adecuado y sin riesgos | |
| Párrafo 8.1.2 | Evaluación del informe sobre el reconocimiento | |
| Párrafo 8.2.3 | Refrendo del informe sobre la evaluación del estado del buque | |
| Anexo 4B, párr. 1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concretos | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo 5, párr. 3.1 | Certificación de las compañías que efectúen las mediciones de espesores | |
| Anexo 11, párr. 3 | Aprobación de materiales y soldaduras | |
| Anexo B, parte A Petroleros de doble casco | | |
| Párrafo 5.1.1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concreto | |
| Párrafo 5.1.4 | Comunicación de los márgenes máximos admisibles de disminución estructural | |
| Párrafo 5.2.1.1 | Acuerdo sobre el procedimiento de acceso adecuado y sin riesgos | |
| Párrafo 8.1.3 | Evaluación del informe sobre el reconocimiento | |
| Párrafo 8.2.3 | Refrendo del informe sobre la evaluación del estado del buque | |
| Anexo 6B | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos | |
| Anexo 7, párr 3.1 | Certificación del método de medición de espesores de la compañía | |
| Anexo B, parte B Petroleros que no tengan doble casco | | |
| Párrafo 5.1.1 | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos concreto | |
| Párrafo 5.1.4 | Comunicación de los márgenes máximos admisibles de disminución estructural | |
| Párrafo 5.2.1.1 | Acuerdo sobre el procedimiento de acceso adecuado y sin riesgos | |
| Párrafo 8.1.3 | Evaluación del informe sobre el reconocimiento | |
| Párrafo 8.2.3 | Refrendo del informe sobre la evaluación del estado del buque | |
| Anexo 6B | Colaboración en la confección de un programa de reconocimientos | |
| Anexo 7, párr. 3.1 | Certificación del método de medición de espesores de la compañía | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Resolución 4 de la Conferencia SOLAS de 1997 Sección 5 | Dimensión y selección de uniones soldadas y de los materiales | |
| Resolución MSC.168(79) Párrafo 2.1 Párrafo 4.4 Párrafo 4.5 | Normas y criterios relativos a las estructuras laterales de los graneleros de forro sencillo en el costado Normas nacionales aplicables Normas nacionales aplicables Normas nacionales aplicables | |
| Código técnico sobre los NO_x 2008 Capítulo 1 Capítulo 2 Capítulo 2, párr. 2.2.5.1 Capítulo 3 Capítulo 4 Capítulo 5 | Asumir plenamente la responsabilidad de la aprobación de la documentación prescrita en el Código y aceptar los procedimientos y alternativas permitidos en el Código Expedición del Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica, métodos para las pruebas del motor de referencia y certificación previa del motor, utilización de los conceptos de familia o grupo de motores y aprobación del expediente técnico, con cualquier modificación posterior Aprobación y certificación previa en el caso a que se hace referencia en el párrafo Aceptación de la modificación del régimen del motor para utilizar la modalidad de potencia del 25% en el ciclo de ensayo E2 Asignación a una familia o grupo de motores, según proceda, y selección del correspondiente motor de referencia. Aceptación del cumplimiento de los métodos de producción. Reglaje del motor de referencia para los valores de referencia del grupo de motores Garantía de que la prueba del motor de referencia y los cálculos posteriores se realizan de conformidad con lo prescrito en el Código, que cuando se utilizan otros métodos éstos se ajustan a las disposiciones sobre equivalencias del Código y que cualquier desviación está dentro de los márgenes permitidos. Archivo del informe de las pruebas del motor de referencia | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Capítulo 6 | Los procedimientos de verificación de los NO _x a bordo se ajustan a lo dispuesto en el Código y son adecuados para determinar, a partir de tales reconocimientos, que el motor cumple las disposiciones aplicables del Anexo VI. Aceptación de los aspectos con el procedimiento de verificación de los NO _x a bordo: Método simplificado de medición, si procede. Aceptación de los aspectos con el procedimiento de verificación de los NO _x a bordo: Método directo de medición y vigilancia, que incluirá el Manual de vigilancia de a bordo, si procede | |
| Capítulo 7 | Instalación del método aprobado – enmienda al certificado IAPP | |
| Apéndice IV | Verificación de que el calibrado de todo el equipo de medición necesario se ajusta a lo prescrito en el Código | |
| Apéndice VII | Aspectos que han de incluirse en el procedimiento de verificación de los NO _x a bordo: Método de comprobación de los parámetros | |
| Apéndice VIII | Aprobación de otros principios de medición de los gases de escape | |
| Código CIQ | | |
| Párrafo 1.1.6 | Prescripción de las condiciones previas adecuadas para el transporte de productos no enumerados en los capítulos 17 o 18 | |
| Párrafo 1.4.2 | Equivalencias – comunicación a la OMI | |
| Sección 1.5 | Reconocimientos y certificación | |
| Párrafo 2.2.2 | Estabilidad sin avería en todas las condiciones de navegación | |
| Párrafo 2.2.3 | Efecto de las superficies libres en los compartimientos no averiados | |
| Sección 2.4 | Condiciones de carga | |
| Párrafo 2.8.1.6 | Normas relativas a averías | |
| Párrafo 2.8.2 | Normas relativas a averías – medidas alternativas | |
| Párrafo 2.9.2.3 | Estabilidad residual en las fases intermedias de inundación | |
| Párrafo 3.4.4 | Acceso a los espacios situados en la zona de la carga | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 3.7.3.5 | Dispositivos equivalentes para el drenaje de las tuberías | |
| Párrafo 3.7.4 | Atenuaciones respecto de los buques pequeños | |
| Párrafo 5.1.6.4 | Dimensiones de las bridas que no se ajustan a las normas | |
| Párrafo 5.2.2 | Formación de conjuntos de tuberías y detalles sobre sus uniones | |
| Párrafo 7.1.1 | Regulación de la temperatura de la carga – generalidades | |
| Párrafo 8.3.6 | Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga – prescripciones relativas a su proyecto, ensayo y emplazamiento | |
| Párrafo 10.1.3 | Instalaciones eléctricas – medidas apropiadas para garantizar uniformidad en la implantación | |
| Párrafo 10.1.4 | Equipo eléctrico, cables y cableado eléctrico que no se ajusten a las normas | |
| Párrafo 10.1.5 | Equipo eléctrico en emplazamientos potencialmente peligrosos | |
| Párrafo 11.2.2 | Aprobación de un sistema adecuado de extinción de incendios | |
| Párrafo 11.3.2 | Zona de la carga – disposiciones adicionales | |
| Párrafo 11.3.5.3 | Zona de la carga – capacidad mínima del cañón | |
| Párrafo 11.3.7 | Capacidad mínima del cañón lanzaespuma en el caso de buques de peso muerto inferior a 4 000 toneladas | |
| Párrafo 11.3.13 | Disposiciones alternativas respecto al sistema de espuma instalado en cubierta | |
| Párrafo 13.2.3 | Exención de la obligación de llevar equipo detector de los vapores tóxicos | |
| Párrafo 14.1.2 | Equipo protector | |
| Capítulo 15 | Aprobación de prescripciones especiales relativas a productos químicos específicos | |
| Párrafo 16.2.2 | Información sobre la carga – experto independiente | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 16.5.1 | Estiba de muestras de la carga – aprobación | |
| Párrafo 18.2 | Prescripciones de seguridad – Lista de productos a los que no se aplica el Código | |
| Código CGrQ | | |
| Párrafo 1.5.2 | Equivalencias – comunicación a la OMI | |
| Sección 1.6 | Prescripciones relativas a los reconocimientos | |
| Sección 1.8 | Nuevos productos – establecimiento de condiciones de transporte adecuadas – notificación a la OMI | |
| Párrafo 2.2.4 | Determinación de la aptitud de un buque de tipo 3, de eslora inferior a 125 m, para resistir la inundación del espacio de máquinas | |
| Párrafo 2.2.5 | Índole de las medidas alternativas prescritas para buques pequeños – constancia en el Certificado | |
| Párrafo 2.9.5 | Acceso a los espacios perdidos, tanques de carga, etc. – aprobación de dimensiones menores en circunstancias especiales | |
| Sección 2.10 | Sistemas de tuberías para la carga – normas de instalación | |
| Sección 2.12 | Conductos flexibles para la carga – normas de instalación | |
| Párrafo 2.14.2 | Válvulas de respiración de gran velocidad – homologación | |
| Párrafo 2.15.1 | Sistemas de calentamiento o enfriamiento de la carga | |
| Párrafo 3.1.2 f) | Ventiladores – aprobación | |
| Párrafo 3.14.1 | Disposiciones alternativas para los buques dedicados al transporte de cargas específicas | |
| Párrafo 3.14.2 | Disposiciones adicionales cuando la espuma no sea eficaz o resulte incompatible | |
| Párrafo 3.14.7 | Cañones lanzaespuma en los buques de peso muerto inferior a 4 000 toneladas – capacidad mínima | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 3.15.2 | Protección de las cámaras de bombas de carga con sistemas de extinción de incendios – aprobación | |
| Párrafo 3.15.5 | Productos que desprenden vapores inflamables – sistemas de extinción de incendios – aprobación | |
| Capítulo IV | Aprobación de prescripciones especiales relativas a productos químicos específicos | |
| Código CIG | | |
| Párrafo 1.1.6 | Establecimiento de las condiciones preliminares de transporte adecuadas y notificación | |
| Párrafo 1.4.2 | Equivalencias – informe | |
| Sección 1.5 | Reconocimientos y certificación | |
| Párrafo 2.2.2 | Norma de estabilidad – aceptación | |
| Párrafo 2.2.3 | Método para calcular el efecto de las superficies libres – aceptación | |
| Párrafo 2.3.3 | Válvulas automáticas de retención – aceptación | |
| Sección 2.4 | Investigación de la aptitud para conservar la flotabilidad después de una avería | |
| Párrafo 2.8.2 | Medidas alternativas – aprobación | |
| Párrafo 2.9.1.3 | Estabilidad residual en las fases intermedias de inundación | |
| Párrafo 3.5.3.2 | Reducción de las dimensiones de las aberturas en la zona de la carga | |
| Sección 3.8 | Medios de carga y descarga por la proa o por la popa – aprobación | |
| Párrafo 4.2.7 | Temperatura de proyecto | |
| Párrafos 4.4.2.5 y 4.4.4.1 | Análisis estructural del casco | |
| Párrafos 4.4.6.1.1, 4.4.6.2.1 y 4.4.6.3.2 | Normas de instalación | |
| Párrafo 4.4.7.2.1 | Análisis estructural tridimensional | |
| Párrafo 4.4.7.3 | Análisis | |
| Párrafo 4.5.1.11 | Esfuerzos admisibles – aprobación | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 4.7.3 | Barreras secundarias para tanques que no respondan a los tipos básicos | |
| Párrafo 4.7.7 | Método de comprobación – aprobación | |
| Párrafo 4.8.4.4 | Proyecto y construcción del sistema de calefacción | |
| Párrafo 4.9.8 | Materiales de aislamiento | |
| Párrafo 4.10.1.2.2 | Preparación del bisel, etc. – aceptación y aprobación | |
| Párrafo 4.10.2 | Calidad de los trabajos ejecutados | |
| Párrafo 4.10.5.2 | Especificaciones relativas al control de la calidad | |
| Párrafo 4.10.6 | Prueba de los tanques estructurales | |
| Párrafo 4.10.8.3 | Prueba de estanquidad | |
| Párrafo 4.10.9 | Tanques independientes de tipo C – inspección y pruebas no destructivas | |
| Párrafo 4.10.10.3.7 | Consideración de la prueba neumática | |
| Párrafo 4.11.1 | Temperatura de impregnación térmica y tiempo de difusión interior del calor | |
| Párrafo 4.11.2 | Alternativa al termotratamiento – aprobación | |
| Párrafos 5.2.4.4 y 5.2.4.5 | Bridas, válvulas y otros accesorios | |
| Párrafo 5.4.2.2 | Dimensiones | |
| Párrafo 5.4.2.3 | Acoplamientos roscados – aceptación | |
| Párrafo 5.5.2 | Tuberías de carga y para procesos de elaboración – aprobación de pruebas alternativas | |
| Párrafo 6.1.5 | Resistencia a la tracción, límite de fluencia y alargamiento | |
| Párrafo 6.3.7.4 | Calendario de las inspecciones y de las pruebas no destructivas | |
| Sección 7.1 | Control de la presión y de la temperatura de la carga | |
| Párrafos 8.2.2, 8.2.5 y 8.2.7 | Dispositivos aliviadores de presión | |
| Párrafo 9.5.2 | Medio para impedir el contraflujo de la carga | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Párrafo 10.1.5 | Instalación del equipo eléctrico | |
| Párrafo 11.4.1 | Sistema de extinción de incendios a base de productos químicos en polvo | |
| Párrafo 11.5.2 | Aprobación de un sistema adecuado de extinción de incendios para las cámaras de compresores y de bombas de carga | |
| Párrafo 13.5.4 | Número y ubicación de los indicadores de temperatura | |
| Párrafo 13.6.1 | Equipo detector de gas | |
| Párrafo 13.6.13 | Equipo detector de gas amovible | |
| Párrafo 14.4.5 | Provisión de espacio para proteger al personal | |
| Sección 15.2 | Límites máximos admisibles de carga – aprobación de la lista | |
| Párrafo 16.5.2 | Sistema de tiro forzado para las calderas | |
| Párrafo 16.5.6 | Purga de las cámaras de combustión de las calderas | |
| Párrafo 17.14.2.1 | Prohibición de instalar compresores de descarga a bordo | |
| Párrafo 17.20.3.1 | Material de las válvulas, bridas, accesorios y equipo auxiliar – aceptación | |
| Párrafo 17.20.13.2 | Planes de manipulación de la carga – aprobación | |
| Párrafo 17.20.14 | Límites máximos admisibles de llenado de los tanques – aprobación de la lista | |
| Código de formación, Parte A | | |
| Sección A-I/10.2 | Retiro del refrendo de reconocimiento – información a la Parte que haya expedido el título | |
| Sección A-II/4.4 | Establecimiento de los requisitos de formación, evaluación y titulación cuando no haya cuadros de competencia a nivel de apoyo | |
| Sección A-III/4.4 | Establecimiento de los requisitos de formación, evaluación y titulación cuando no haya cuadros de competencia – a nivel de apoyo | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Sección A-VIII/1.1 | Aptitud para el servicio – consideración de los peligros que entraña la fatiga de la gente de mar | |
| Sección A-VIII/1.5 | Obligación de ajustar a un formato normalizado los avisos correspondientes a los periodos de guardia | |
| Sección A-VIII/1.7 | Obligación de mantener los registros de las horas diarias de descanso de la gente de mar | |
| Sección A-VIII/1.10 | Establecimiento de un límite de concentración de alcohol entre el personal que tenga asignado determinados cometidos | |
| Sección A-VIII/2.84 | Principios que procede observar en el servicio de escucha radioeléctrica – señalar a la atención de las compañías, capitanes y personal encargado del servicio de escucha radioeléctrica las disposiciones de la parte 4-3 que se han de cumplir para garantizar un adecuado servicio de escucha radioeléctrica de seguridad mientras el buque esté en la mar | |
| Resolución MEPC.94(46), enmendada | Plan de evaluación del estado del buque | |
| Párrafo 4.1 | Dar instrucciones a la organización reconocida (OR) para el reconocimiento previsto en el plan de evaluación del estado del buque (CAS) | |
| Párrafo 4.3 | Exigir que los petroleros permanezcan fuera de servicio hasta que les haya sido expedido la declaración de cumplimiento | |
| Párrafo 7.1.3 | Prescripciones relativas a los inspectores del CAS | |
| Párrafo 11 | Verificación del CAS | |
| Párrafo 12 | Nueva evaluación de los buques que no hayan satisfecho las prescripciones | |
| Párrafo 13 | Expedición, suspensión o retiro de la declaración de cumplimiento | |
| Párrafo 14 | Comunicación a la OMI | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Resolución MSC.215(82) | Norma de rendimiento de los revestimientos protectores de los tanques dedicados a lastre de agua de mar de todos los tipos de buques y los espacios del doble forro en el costado de los graneleros | |
| Párrafo 3.2 | Inspección de la preparación de la superficie y los procesos de revestimiento | |
| Párrafo 3.4.1 | Expediente técnico del revestimiento | |
| Párrafo 4.4.3 | Hoja de datos técnicos y declaración de cumplimiento o certificado de homologación – verificación | |
| Sección 5 | Aprobación del sistema de revestimiento | |
| Párrafo 6.1.1 | Verificación de la cualificación equivalente del inspector del revestimiento | |
| Sección 7 | Prescripciones sobre la verificación | |
| Resolución MSC.288(87) | Norma de rendimiento de los revestimientos protectores de los tanques de carga de hidrocarburos de los petroleros para crudos | |
| Párrafo 3.2 | Inspección de la preparación de la superficie y los procesos de revestimiento – examen | |
| Párrafo 4.6.3 | Comprobación de la hoja de datos técnicos y la declaración de cumplimiento o el certificado de homologación del sistema de revestimiento protector | |
| Párrafo 6.1.1 | Equivalencia del Nivel 2 de Inspección de Revestimientos de la NACE, Inspector de Nivel III de FROSIO – verificación | |
| Párrafo 7 | Prescripciones sobre la verificación del revestimiento señaladas en el párrafo 7 | |
| Resolución MSC.289(87) | Norma de rendimiento de los medios alternativos de protección contra la corrosión de los tanques de carga de hidrocarburos de los petroleros para crudos | |
| Párrafo 2.2 | Verificación del expediente técnico | |
| Párrafo 4.2 | Expedición del certificado de homologación del acero resistente a la corrosión | |
| Párrafo 5 | Reconocimiento(s) durante el proceso de construcción para verificar que se ha aplicado a la superficie prescrita el acero resistente a la corrosión aprobado | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código de investigación de siniestros | | |
| Párrafo 1.3 | Persona o personas calificadas para la investigación | |
| Párrafo 6.2 | Investigaciones de siniestros marítimos muy graves | |
| Código de estabilidad sin avería, 2008 | Código internacional de estabilidad sin avería, 2008 | |
| Parte A, sección 1.2 | Criterios que demuestren que el buque tiene suficiente estabilidad en situaciones críticas de estabilidad con olas | |
| Parte A, párrafo 2.1.3 | Criterios de estabilidad cuando haya instalados dispositivos antibalance | |
| Parte A, sección 2.3 | Criterio de viento y balance intensos | |
| Parte A, capítulo 3 | Criterios especiales para determinados tipos de buques | |
| Código IMSBC | Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel | |
| Sección 1.3 | Condiciones para el transporte de las cargas no incluidas en el Código | |
| Sección 1.5 | Exenciones | |
| Párrafo 7.3.2.2 | Aprobación de los buques de carga especialmente contruidos | |
| Párrafo 7.3.2.3 | Aprobación del plan de dispositivos especiales y los pormenores de las condiciones de estabilidad en que se haya basado el proyecto | |
| Apéndice 1, Fichas correspondientes al Aluminio-ferrosilicio en polvo, N° ONU 1395, y al Aluminio-silicio en polvo, no recubierto, N° ONU 1398 | Inspección y aprobación de los mamparos herméticos al gas que separan los espacios de carga de la cámara de máquinas | |
| Apéndice 1, Ficha correspondiente al ferrosilicio, N° ONU 1408, y al Ferrosilicio | Inspección y aprobación de los mamparos herméticos al gas que separan los espacios de carga de la cámara de máquinas y aprobación de la seguridad de los medios para bombear las sentinas | |

ANEXO 3

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RIBEREÑOS

El siguiente cuadro contiene una lista no exhaustiva de obligaciones, incluidas las derivadas del ejercicio de un derecho.

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RIBEREÑOS | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Convenio SOLAS 1974 | | |
| Regla V/4 | Avisos náuticos | |
| Regla V/7.1 | Servicio de búsqueda y salvamento – medidas necesarias | |
| Regla V/7.2 | Servicios de búsqueda y salvamento – información a la OMI | |
| Regla V/8 | Señales de salvamento | |
| Regla V/9 | Servicios hidrográficos | |
| Reglas VII/6.1 y 7-4.1 | Notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas | |
| Convenio MARPOL | | |
| Anexo I | | |
| Regla 4.3 | Excepciones – descarga de sustancias que contengan hidrocarburos para combatir casos de contaminación | |
| Anexo II | | |
| Regla 3.1.3 | Excepciones – aprobación de la descarga de sustancias nocivas líquidas para combatir casos de contaminación | |
| Regla 13.2.3 | Control de las descargas de residuos de sustancias nocivas líquidas – acuerdo y notificación a la OMI | |

ANEXO 4

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS

El siguiente cuadro contiene una lista no exhaustiva de obligaciones, incluidas las derivadas del ejercicio de un derecho.

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Convenio de arqueo 1969 Artículo 12 | Inspección | |
| Convenio de líneas de carga 1966 y Protocolo de líneas de carga de 1988 Artículo 21 | Control | Enmendado por el Protocolo de líneas de carga de 1988 |
| Convenio de formación 1978 Artículo X Regla I/4 | Inspección Procedimientos de inspección | |
| Convenio SOLAS 1974 Regla I/6 c) Regla I/19 Regla VII/7-2.2 Regla VIII/11 Regla XI-1/4 | Buques no autorizados a hacerse a la mar Control Documentos relativos al transporte marítimo de mercancías peligrosas sólidas Control especial para buques nucleares Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |
| Convenio MARPOL Artículo 5 2) Artículo 5 3) | Certificados y reglas especiales sobre inspección de los buques – supervisión por el Estado rector del puerto Certificados y reglas especiales sobre inspección de los buques – denegación de entrada | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|--|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Artículo 6 2) | Detección de transgresiones del Convenio y cumplimiento del mismo – inspección | |
| Artículo 6 5) | Detección de transgresiones del Convenio y cumplimiento del mismo – inspección previa solicitud – informe | |
| Anexo I | | |
| Regla 2.6.2 | Ámbito de aplicación – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 destinado a determinados tráficos: acuerdo con los Estados de abanderamiento | |
| Regla 2.6.3 | Ámbito de aplicación – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 destinado a determinados tráficos: aprobación por los Estados rectores de puertos | |
| Regla 11 | Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |
| Regla 17.7 | Libro registro de hidrocarburos, Parte I – inspección sin causar demoras innecesarias | |
| Regla 18.10.1.2 | Tanques de lastre separado – petrolero entregado a más tardar el 1 de junio de 1982 que tenga una instalación especial para el lastre: acuerdo con los Estados de abanderamiento | |
| Regla 20.8.2 | Denegación de entrada – comunicación a la OMI | |
| Regla 21.8.2 | Denegación de entrada – comunicación a la OMI | |
| Regla 36.8 | Libro registro de hidrocarburos, Parte II – inspección sin causar demoras innecesarias | |
| Reglas 38.1, 38.2, 38.3 y 38.4 | Instalaciones de recepción fuera de una zona especial | |
| Reglas 38.5, 38.6 y 38.7 | Instalaciones de recepción en zonas especiales | |
| Regla 38.9.1 | Instalaciones de recepción en zonas especiales: zona del Antártico | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo II | | |
| Regla 4.3.3 | Exenciones – aprobación de la suficiencia de las instalaciones de recepción | |
| Regla 13.6.1 | Control de las descargas de residuos – refrendo del Libro registro de carga | |
| Regla 15.6 | Libro registro de carga – inspección sin causar demoras innecesarias | |
| Regla 16.1 | Medidas de supervisión | |
| Reglas 16.6 y 16.7 | Medidas de supervisión – concesión de exención (refrendo del Libro registro de carga) | |
| Regla 16.9 | Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |
| Reglas 18.1 y 18.2 | Instalaciones de recepción y medios disponibles en las terminales de descarga | |
| Regla 18.4 | Medios disponibles en las terminales de descarga | |
| Anexo III | | |
| Regla 8 | Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |
| Anexo IV | | |
| Regla 12 1) | Establecimiento de instalaciones de recepción | |
| Regla 13.1 | Establecimiento de instalaciones de recepción para los buques de pasaje en las zonas especiales | |
| Regla 13.2 | Medidas adoptadas en relación con las instalaciones de recepción para los buques de pasaje en las zonas especiales – notificación a la Organización | |
| Regla 14 | Prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Anexo V | | |
| Regla 6.3.1 | Establecimiento de instalaciones de recepción – todas las basuras procedentes de todos los buques en viajes de ida en ruta a la zona del Antártico o de vuelta | |
| Regla 8.1 | Instalaciones de recepción | |
| Regla 8.2.2 | Instalaciones de recepción dentro de las zonas especiales | |
| Regla 8.4 | Medidas adoptadas en relación con el establecimiento de instalaciones de recepción – notificación a la Organización | |
| Regla 9 | Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto | |
| Regla 10.5 | Inspección del Libro registro de basuras o el diario oficial de navegación | |
| Anexo VI | | |
| Regla 5.3.3 | Asistencia necesaria para el reconocimiento, según se indica en el párrafo | |
| Regla 10 | Supervisión de las prescripciones operacionales por el Estado rector del puerto – a los efectos del capítulo 4, toda inspección se limitará a verificar que se lleva a bordo un Certificado internacional de eficiencia energética válido | |
| Reglas 15.2 y 15.3 | Compuestos orgánicos volátiles – aprobación de los sistemas de control de las emisiones de vapores y notificación a la OMI | |
| Regla 17.2 | Instalaciones de recepción, según se indica en el párrafo – notificación a la OMI | |
| Regla 18.10 | Calidad del fueloil – notificación a Partes y Estados que no sean Parte y adopción de medidas correctivas | |
| Código CIQ | | |
| Párrafo 15.8.25.3 | Certificación en la que se haga constar que se ha efectuado la separación de las tuberías prescrita | |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|---|----------------------|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código NGV 1994 | | |
| Párrafo 1.3.5 | Aceptación del Código | |
| Párrafo 1.5.6 | Prestación de asistencia a los inspectores | |
| Párrafo 1.6 | Aprobación de proyectos | |
| Párrafo 1.9.3 | Condiciones operacionales – permiso de explotación | |
| Párrafo 1.9.4 | Supervisión por el Estado rector del puerto | |
| Párrafo 18.3.8 | Formación y cualificaciones | |
| Código NGV 2000 | | |
| Párrafo 1.3.7 | Aceptación del Código | |
| Párrafo 1.5.6 | Prestación de asistencia a los inspectores | |
| Sección 1.6 | Aprobación de proyectos | |
| Párrafo 1.9.3 | Condiciones operacionales – permiso de explotación | |
| Párrafo 1.9.4 | Supervisión por el Estado rector del puerto | |
| Párrafo 18.3.8 | Formación y cualificaciones | |
| Código internacional para el transporte de grano | | |
| Párrafo 3.4 | Documento de autorización | |
| Párrafo 3.5 | Documento de autorización | |
| Sección 5 | Exenciones para determinados viajes | |
| Párrafo 7.2 | Prescripciones sobre estabilidad | |
| Código IMSBC | Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel | |
| Sección 1.3 | Condiciones para el transporte de cargas no enumeradas en el Código | |
| Sección 1.5 | Exenciones | |
| Párrafo 4.3.2 | Concentrados de cargas que puedan licuarse – reconocimiento de la entidad que expida el certificado o la declaración del contenido de humedad | |
| Párrafo 4.3.3 | Procedimientos de muestreo, ensayo y control – función de la autoridad competente a que se refiere el párrafo | |

ANEXO 5

INSTRUMENTOS QUE TIENEN CARÁCTER OBLIGATORIO DE
CONFORMIDAD CON LOS CONVENIOS DE LA OMI

| | | |
|---|---|---------------------------------------|
| Convenio SOLAS 1974 | Resolución MSC.215(82) | regla II-1/3-2.2 |
| | Resolución MSC.133(76), enmendada | regla II-1/3-6.2.1 |
| | Resolución MSC.287(87) | regla II-1/3-10.3 |
| | Resolución MSC.288(87) | regla II-1/3-11.3.1 |
| | Resolución MSC.289(87) | regla II-1/3-11.3.2 |
| | Código sobre niveles de ruido | regla II-1/3-12 |
| | Código IS 2008, parte A | regla II-1/5.1 |
| | Código SSCI | regla II-2/3.22 |
| | Código PEF 2010 | regla II-2/3.23 |
| | Código IDS | regla III/3.10 |
| | Código IMSBC | regla VI/1-2 |
| | Código ESC, subcapítulo 1.9 | regla VI/2.1 |
| | Código internacional para el transporte de grano | regla VI/8.1 |
| | Código IMDG | regla VII/1.1 |
| | Código CIQ | regla VII/8.1 |
| | Código CIG | regla VII/11.1 |
| | Código CNI | regla VII/14.1 |
| | Código IGS | regla IX/1.1 |
| | Código NGV 1994 | regla X/1.1 |
| | Código NGV 2000 | regla X/1.2 |
| | Código OR | regla XI-1/1 |
| | Código ESP 2011 | regla XI-1/2 |
| | Código de investigación de siniestros, partes I y II | regla XI-1/6 |
| Resolución 4 de la Conferencia SOLAS 1997 | regla XII/1.7 | |
| Resolución MSC.169(79) | regla XII/7.2 | |
| Resolución MSC.168(79) | regla XII/14 | |
| Convenio MARPOL | Código OR | Anexo I, regla 6 Anexo II, regla 8 |
| | Resolución MEPC.94(46), enmendada | Anexo I, regla 20.6 |
| | Código CIQ | Anexo II, regla 1.4 |
| | Código BCH | Anexo II, regla 1.4 |
| | Código técnico sobre los NO _x 2008 | Anexo VI, regla 5.3.2 |
| Convenio de formación 1978 | Código de formación, Parte A | regla I/1.2.3 |
| Protocolo de líneas de carga de 1988 | Código IS 2008 | Anexo 1, regla 1 |
| | Código OR | Anexo I, reg. 2-1 |

ANEXO 6

RESUMEN DE LAS ENMIENDAS A LOS INSTRUMENTOS OBLIGATORIOS
QUE SE REFLEJAN EN LA LISTA NO EXHAUSTIVA DE LAS
OBLIGACIONES CONTRAÍDAS (ANEXOS 1 A 4)

Las enmiendas a los instrumentos obligatorios, de las cuales se da cuenta en los anexos 1 a 4, se enumeran a continuación para facilitar en el futuro la modificación de los cuadros.

| | |
|---|--|
| Convenio SOLAS 1974 | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MSC.350(92), excepto el capítulo XI-2, regla V/19-1 y el Código PBIP), |
| Resolución MSC.215(82) | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.341(91)) |
| Resolución MSC.133(76), enmendada | hasta las enmiendas de 2004 inclusive (resolución MSC.158(78)) |
| Resolución MSC.287(87) | según ha sido adoptada |
| Resolución MSC.288(87) | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.342(91)) |
| Resolución MSC.289(87) | según ha sido adoptada |
| Código sobre niveles de ruido | adoptado mediante la resolución MSC.337(91) |
| Código IS 2008 | resolución MSC.319(89) (sólo la parte B) |
| Código SSCI | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.339(91)) |
| Código PEF 2010 | hasta las enmiendas de 2010 inclusive (resolución MSC.307(88)) |
| Código IDS | resolución MSC.320(89) |
| Código IMSBC | hasta las enmiendas de 2013 inclusive resolución MSC.354(92) |
| Código ESC, subcapítulo 1.9 | hasta las enmiendas de 2002 inclusive (MSC/Circ.1026) |
| Código internacional para el transporte de grano | hasta las enmiendas de 1991 inclusive (resolución MSC.23(59)) |
| Código IMDG | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.328(90)) |
| Código CIQ | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resoluciones MSC.340(91) y MEPC.225(64)) |

| | |
|--|---|
| Código CIG | hasta las enmiendas de 2006 inclusive (resolución MSC.220(82)) |
| Código CNI | hasta las enmiendas de 2007 inclusive (resolución MSC.241(83)) |
| Código IGS | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MSC.353(92)) |
| Código NGV 1994 | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MSC.351(92)) |
| Código NGV 2000 | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MSC.352(92)) |
| Código OR | adoptado mediante la resolución MSC.349(92) |
| Código ESP 2011 | adoptado mediante la resolución A.1049(27) |
| Código de investigación de siniestros | hasta las enmiendas de 2014 inclusive (resolución MSC.390(94)) |
| Resolución 4 de la Conferencia SOLAS de 1997 | todavía no se han adoptado enmiendas |
| Resolución MSC.169(79) | todavía no se han adoptado enmiendas |
| Resolución MSC.168(79) | todavía no se han adoptado enmiendas |
| Protocolo SOLAS 1978 | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.343(91)) |
| Protocolo SOLAS 1988 | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resolución MSC.344(91)), |
| Convenio MARPOL | hasta las enmiendas de 2014 inclusive (resolución MEPC.251(66)), excluidas las resoluciones MEPC.246(66), MEPC.247(66), MEPC.248(66), MEPC.249(66) y MEPC.250(66) |
| Código OR | adoptado mediante la resolución MSC.237(65) |
| Resolución MEPC.94(46), enmendada | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MEPC.236(65)) |
| Código CIQ | hasta las enmiendas de 2012 inclusive (resoluciones MEPC.225(64)) y MSC.340(91)) |
| Código CGrQ | hasta las enmiendas de 2006 inclusive (resoluciones MEPC.144(54) y MSC.212(81)) |

| | |
|---|---|
| Código técnico sobre los NO _x , 2008 | hasta las enmiendas de 2014 inclusive (resolución MEPC.251(66)) |
| Convenio de formación 1978 | hasta las enmiendas de Manila inclusive (STCW/Conf.2/resolución1), excepto las reglas VI/5.2, 6.3 y 6.6 |
| Código de formación, Parte A | hasta las enmiendas de Manila inclusive (STCW/Conf.2/resolución2) |
| Convenio de líneas de carga de 1966 | hasta las enmiendas de 2005 inclusive (resolución A.972(24)) |
| Protocolo de líneas de carga de 1988 | hasta las enmiendas de 2013 inclusive (resolución MSC.356(92)) |
| Código OR | adoptado mediante la resolución MSC.349(92) |
| Convenio de arqueo 1969 | todavía no se han adoptado enmiendas |
| Reglamento de abordajes 1972 | hasta las enmiendas de 2001 inclusive (resolución A.910(22)) |

ANEXO 7

ENMIENDAS⁴ A LOS INSTRUMENTOS DE LA OMI QUE ESTÁ PREVISTO
QUE SE ACEPTEN Y ENTREN EN VIGOR ENTRE EL 1 DE ENERO
Y EL 1 DE JULIO DE 2016

Los cuadros siguientes contienen listas no exhaustivas de obligaciones, incluidas las derivadas del ejercicio de un derecho.

ANEXO 1

OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES

| OBLIGACIONES DE LOS GOBIERNOS/PARTES CONTRATANTES | | |
|--|--|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Código IMDG | | |
| Sección 1.5.3 | Sistema de gestión <u>Programas de garantía de la calidad</u> – función de la autoridad competente | En vigor el 1/1/2016 mediante la <u>resolución MSC.372(93)</u> |
| Código CIG | | |
| <u>Párrafo 1.4.5</u> Párrafo 1.5.5.1} | Expedición o refrendo del certificado por otro Gobierno | En vigor el 1/1/2016 mediante la <u>resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Código III</u> | <u>Código para la implantación de los instrumentos de la OMI – Aplicación de las disposiciones del Código III en virtud de instrumentos conexos de obligado cumplimiento de la OMI</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante las <u>resoluciones MSC.366(93) y MEPC.246(66)</u> |

⁴ El texto suprimido aparece tachado, y las adiciones o modificaciones de la Lista no exhaustiva de obligaciones, aparece subrayado.

ANEXO 2

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|---|---|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| Convenio MARPOL | | |
| Anexo I | | |
| <u>Regla 28.6.3</u> | <u>Compartimentado y estabilidad con avería – Expedición de un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MEPC.248(66) |
| Código SSCI | | |
| Capítulo 15, párrafos <u>2.2.1.1-2.1.2</u> | Sistemas de gas inerte – aprobación | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.367(93) |
| Capítulo 15, párrafo <u>2.2.4.6</u> | Reserva adecuada de agua | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.367(93) |
| Código CIQ | | |
| <u>Párrafo 2.2.6.3</u> | <u>Expedición de un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante las resoluciones MEPC.250(66) y MSC.369(93) |
| Código CGrQ | | |
| <u>Párrafo 2.2.1.2.2</u> | <u>Expedición de un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante las resoluciones MEPC.249(66) y MSC.376(93) |
| Código CIG⁵ | | |
| <u>Párrafo 1.1.2.3</u> | <u>Cumplimiento de las prescripciones pertinentes para los buques existentes</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93) |
| <u>Párrafo 1.1.6.1</u> | <u>Establecimiento de un acuerdo tripartito, según proceda</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93) |
| <u>Párrafo 1.1.6.3</u> | <u>Formulario de evaluación acompañado de una propuesta para incluir una nueva entrada completa– presentación a la OMI</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93) |
| <u>Párrafo 1.1.10</u> | <u>Medidas para los buques que funcionan en algunas modalidades, y establecimiento de prescripciones adicionales</u> | En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93) |

⁵ Todos los puntos existentes en el anexo 2 del Código CIG se sustituyen por los puntos que aparecen en el cuadro.

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|---|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| <u>Párrafo 1.3.2</u> | <u>Equivalentes – comunicación a la OMI</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafos 1.4.1.1, 1.4.1.5, 1.4.6</u> | <u>Reconocimiento y certificación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 1.4.1.3</u> | <u>Información de organizaciones reconocidas o inspectores nombrados – comunicación a la OMI</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 1.4.6.9.3</u> | <u>Cambios de pabellón – suministro de información sobre reconocimientos y certificados</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 2.2.6.3</u> | <u>Expedición de un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 2.2.8</u> | <u>Investigación de la aptitud para conservar la flotabilidad después de una avería</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 2.6.2</u> | <u>Medidas alternativas – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.3.6</u> | <u>Plan de inspección o reconocimiento en relación al sistema de contención de la carga – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.6.2.5</u> | <u>Medios de inspección/prueba para la barrera secundaria – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.14.1.3</u> | <u>Métodos para prever las aceleraciones resultantes del movimiento del buque – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.18.1.5</u> | <u>Esfuerzo admisible para materiales distintos de los tratados en el capítulo 6 – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.18.2.6.3</u> | <u>Distribución y secuencia de la carga para periodos más largos – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.19.1.6.3</u> | <u>Proyecto y construcción del sistema de calefacción – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 4.20.3.3</u> | <u>Determinación de las prescripciones de inspección para las barreras secundarias</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 6.4.1.1</u> | <u>Prescripciones para los materiales metálicos, como figuran en los cuadros 6.1 a 6.5 del Código CIG</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 6.6.3</u> | <u>Prescripciones para las pruebas e inspecciones de las barreras secundarias</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 8.2.6</u> | <u>Tarado y precintado de las válvulas aliviadoras de presión (PRV)</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS DE ABANDERAMIENTO | | |
|--|--|---|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| <u>Párrafo 8.2.18</u> | <u>Eficacia del sistema de respiración instalado en los tanques</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 10.2.4</u> | <u>Reconocimiento de la autoridad de pruebas acreditada o del ente notificado</u> | <u>[En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 11.4.1</u> | <u>Sistemas fijos de extinción de incendios a base de polvo químico seco – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 13.6.16</u> | <u>Valor asignado a la alarma de concentración de vapor en los espacios primarios – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 15.6.1</u> | <u>Información sobre los límites máximos admisibles de carga – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 17.14.7</u> | <u>Presión máxima de tarado de las PRV (óxido de etileno) – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 17.18.24</u> | <u>Planes de manipulación de la carga – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 18.2.1</u> | <u>Manuales de funcionamiento del sistema de operaciones de carga – aprobación</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |

ANEXO 4

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS

| OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ESTADOS RECTORES DE PUERTOS | | |
|--|--|--|
| FUENTE | RESEÑA | OBSERVACIONES |
| <u>Código CIG</u> | | |
| <u>Párrafo 1.1.6.1</u> | <u>Establecimiento de un acuerdo tripartito, según proceda</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 1.1.10</u> | <u>Medidas para los buques que funcionan en algunas modalidades, y establecimiento de prescripciones adicionales</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |
| <u>Párrafo 1.4.1.4</u> | <u>Buques no autorizados a hacerse a la mar</u> | <u>En vigor el 1/1/2016 mediante la resolución MSC.370(93)</u> |