

**CP. COQ. ORDINARIO N° 12.000/ 43 /VRS**

**AMPLIASE CARACTERÍSTICAS USO DE  
RAM PARA MANIOBRAS EN EL MUELLE  
MECANIZADO CMP GUAYACÁN.**

**COQUIMBO, 10 ENE 2020**

**VISTOS**, las disposiciones del D.F.L. N° 292, de fecha 25 de julio de 1953, que aprueba la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante; lo dispuesto Decreto Ley (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978, que sustituye la Ley de Navegación; lo señalado en el Reglamento Orgánico y de Funcionamiento de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, aprobado por Resolución C.J.A. Ordinario N° 6491/2846 Vrs., de fecha 12 de junio de 2013; el D.S. (M) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, que aprueba el Reglamento General de Orden Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el Estudio de Maniobrabilidad de Terminal Guayacán, CAP Minería - Bahía de Herradura de Guayacán MAN-01-01 014-CAP/GUAY - 01, Rev. 07 Guayacán, de fecha octubre 2017; la Resolución C.P. COQ. ORD. N° 12.000/68/277, de fecha 16 de octubre de 2012, que Habilita el Muelle Mecanizado CMP Guayacán; la Resolución D.I.M.Y M.A.A. ORD. N° 12.600/03/1583, de fecha 12 diciembre de 2018, que aprueba estudio de Maniobrabilidad Terminal Guayacán; la Resolución C.P.COQ. ORD. N.º 12.000/322 , de fecha 22 de marzo de 2019, que Modifica calado operacional de terminal marítimo CMP y teniendo presente las atribuciones que me confiere las disposiciones legales y reglamentación marítima vigente,

**R E S U E L V O :**

- 1.- **AMPLIASE**, el punto N° 15 de la Resolución de Habilitación del Muelle Mecanizado CMP Guayacán, conforme a lo estipulado en el Capítulo 7, Punto N° 4 y Capítulo 8 del Estudio de Maniobrabilidad del Terminal CMP Guayacán, que considera lo siguiente:

“Los remolcadores que apoyan las maniobras de naves deberán contar con propulsión azimutal (ASD)”.

Lo anterior, según lo indica en Estudio de Maniobrabilidad citado en los vistos.

- 2.- **ANÓTESE** y comuníquese, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

**(ORIGINAL FIRMADA)**

**RENÉ MORAGA ESPINOZA  
CAPITÁN DE CORBETA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE COQUIMBO**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- Terminal Marítimo CMP.
- 2.- Agencia Marítima AGUNSA.
- 3.- Agencia Marítima IAN TAYLOR.
- 4.- Agencia Marítima MARINTER.
- 5.- Agencia Marítima MARVAL.
- 6.- Agencia Marítima MTA.
- 7.- Agencia Marítima ULTRAMAR.
- 8.- C.J. I Z.N.
- 9.- D.S.O.M.
- 10.- D.I.M. Y M.A.A.
- 11.- G.M. Coquimbo.
- 12.- S.H.O.A.
- 13.- Empresa SAAM.
- 14.- Cuerpo de Prácticos de Coquimbo.
- 15.- Archivo.