

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

ACCIDENTES ESTIVALES



TEMPORADA
2019/2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el Análisis Anual del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, correspondiente al período 2019/2020.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

INTRODUCCIÓN

I.- Introducción	9
II.- Generalidades	10
III.- Objetivos	11

CUADROS

1.- COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima período 2019/2020	15
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2019/2020	18
1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	20
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	22
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima período 2019/2020	24
1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	26
1.7.- Personas accidentadas temporada estival por nacionalidad del accidentados según Autoridad Marítima período 2019/2020.....	27

2.- BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2019/2020	31
2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2019/2020	34
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima período 2019/2020	36
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	38
2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	40

3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2019/2020	45
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2019/2020	48
3.3.- Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima período 2019/2020	50
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2019/2020	52

4.- RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2019/2020	57
4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2019/2020	60
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima período 2019/2020	62
4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival período 2019/2020	64

5.- ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	89
5.1.- Análisis Descriptivo	89
5.1.1.- Análisis General	89
5.1.2.- Análisis de Bañistas	90
5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos	90
5.1.4.- Análisis de Playas	91
5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento	91
5.2.- Conclusiones	93

GRÁFICOS

1.- COMPENDIO	
Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2019/2020	16
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2019/2020	17
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2019/2020	17
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2019/2020	19
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2019/2020	19
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2019/2020	21
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2019/2020	21
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia período 2019/2020 ..	23
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) Período 2019/2020 ..	23
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado Período 2019/2020 ..	25
Gráfico 1.11: Accidentados en temporada estival según nacionalidad del accidentado período 2019/2020.....	28
2.- BAÑISTAS	
Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2019/2020	32
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2019/2020	33
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2019/2020	33
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2019/2020	35
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2019/2020	35
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2019/2020	37
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2019/2020	37
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2019/2020	39
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2019/2020	39
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2019/2020	41
3.- Deportistas náuticos	
Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2019/2020	46
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%) período 2019/2020	46
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2019/2020	47
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2019/2020	49
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2019/2020	49
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2019/2020	51
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2019/2020	51
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2019/2020	53
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) Período 2019/2020	53

4.- RECURSOS	
Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2019/2020	58
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2019/2020	59
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2019/2020	61
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2019/2020	61
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2019/2020	63
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2019/2020	63



**TEMPORADA
2019/2020**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**ACCIDENTES
ESTIVALES**

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado “Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2019/2020, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE**, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE** y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como **ACCIDENTE**, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2019/2020, considera sólo los accidentes ocurridos en el Período comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1.- Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:

- a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
- b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
- c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
- d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
- e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
- f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
- g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
- h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
- i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
- j.- Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.
- k.- Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2019/2020.

2.- Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:

- a) Los Concesionarios
- b) Los Salvavidas
- c) Las Municipalidades
- d) Otras Instituciones

3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2020/2021, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	VLC	LAGO VILLARRICA
IQU	IQUIQUE	COR	CORRAL
PTC	PATACHE	PAN	LAGO PANGUIPULLI
MEJ	MEJILLONES	RCO	LAGO RANCO
ANT	ANTOFAGASTA	VLD	VALDIVIA
TOC	TOCOPILLA	CAR	CARAHUE
TLT	TALTAL	PMO	PUERTO MONTT
CHA	CHAÑARAL	VAR	PUERTO VARAS
CAL	CALDERA	CAB	CALBUCO
HUA	HUASCO	MAU	MAULLÍN
COQ	COQUIMBO	ANC	ANCUD
TOY	TONGOY	CAS	CASTRO
LOS	LOS VILOS	QUE	QUEMCHI
HRO	ISLA DE PASCUA	CHO	CHONCHI
QUI	QUINTERO	ACH	ACHAO
VAL	VALPARAÍSO	QLL	QUELLÓN
SNO	SAN ANTONIO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RBO	ALGARROBO	CMO	COCHAMO
RAP	LAGO RAPEL	CHN	CHAITÉN
EMU	PICHILEMU	CHB	CHACABUCO
UQU	LAGO VICHUQUÉN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
CON	CONSTITUCIÓN	AGU	PUERTO AGUIRRE
LIR	LIRQUÉN	MEL	MELINKA
TAL	TALCAHUANO	CIS	PUERTO CISNES
VIC	SAN VICENTE	BAK	BAKER
CRN	CORONEL	PAR	PUNTA ARENAS
LEB	LEBU		

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE
RODMAN	LANCHA PATRULLERA COSTERA



1

COMPENDIO

TEMPORADA
2019/2020

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

ACCIDENTES
ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

COMPENDIO

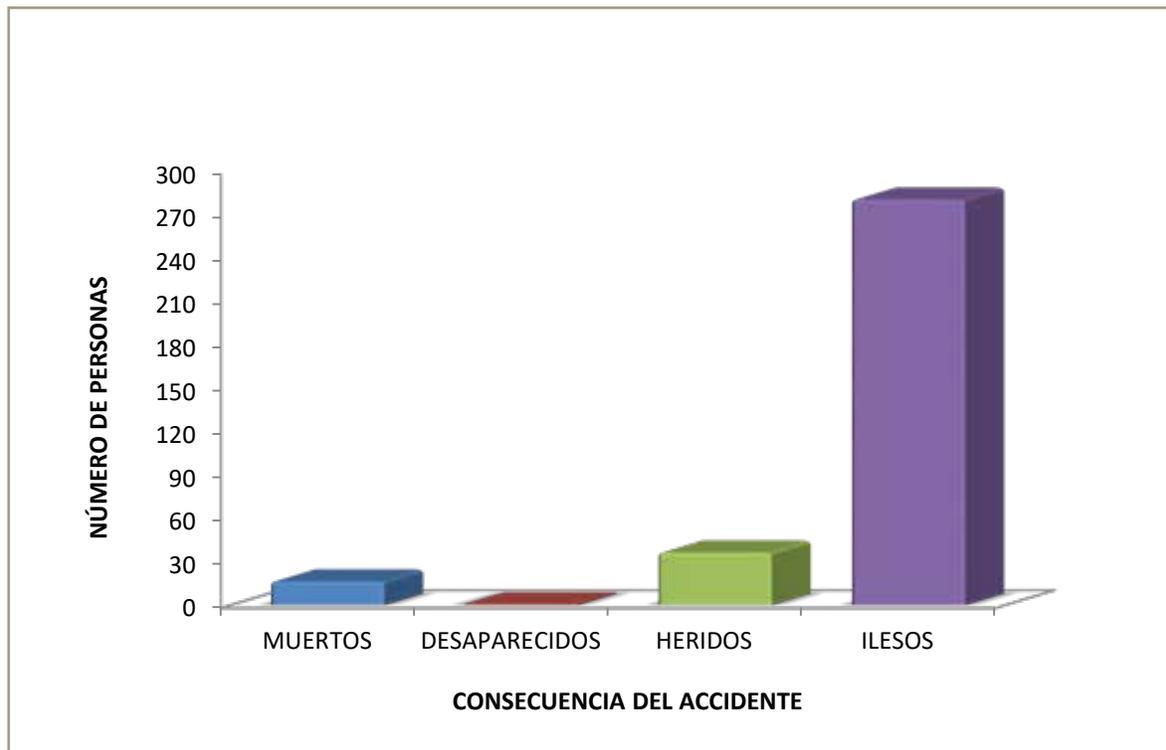
**1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia
del accidente según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	7	1	-	1	5
Iquique	8	-	-	-	8
Patache	4	2	-	-	2
Tocopilla	2	-	-	-	2
Mejillones	4	1	-	1	2
Antofagasta	16	1	-	6	9
Chañaral	2	-	-	-	2
Caldera	13	-	-	1	12
Coquimbo	70	-	-	-	70
Tongoy	10	-	-	1	9
Los Vilos	19	-	-	4	15
Quintero	49	1	1	1	46
Valparaíso	4	-	-	3	1
Algarrobo	27	1	-	9	17
San Antonio	54	1	-	1	52
Lago Rapel	1	1	-	-	-
Pichilemu	6	-	-	-	6
Constitución	1	1	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	1
Lago Villarrica	3	-	-	1	2
Lago Panguipulli	9	2	-	-	7
Valdivia	4	-	-	3	1
Corral	1	-	-	1	-
Lago Ranco	3	-	-	-	3
Puerto Montt	5	2	-	2	1
Puerto Varas	7	3	-	-	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	1	3
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	1	1	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-

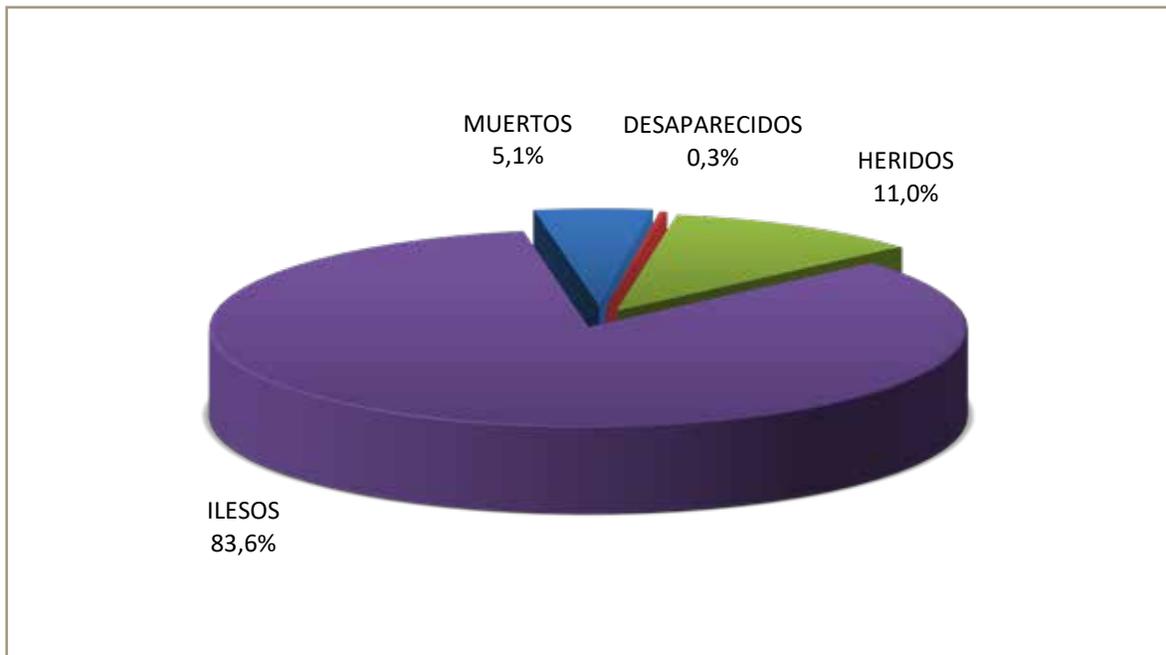
**1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia
del accidente según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
TOTAL	336	17	1	37	281

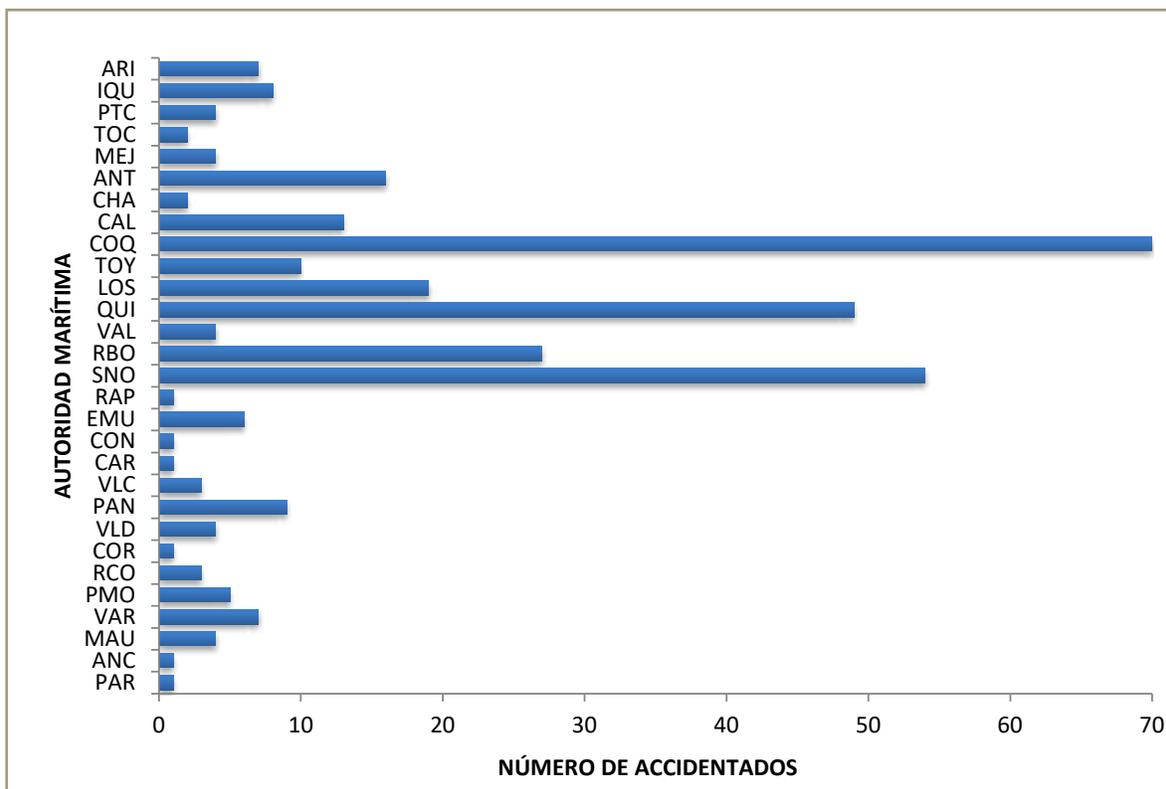
**Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia
Período 2019/2020**



**Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%)
Período 2019/2020**



**Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia
Período 2019/2020**



**1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado
según Autoridad Marítima.
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	7	-	1	3	3
Iquique	8	-	6	1	1
Patache	4	-	1	1	2
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	4	1	1	1	1
Antofagasta	16	-	6	3	7
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	2	-	2	-	-
Caldera	13	-	9	2	2
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	1	31	17	21
Tongoy	10	1	5	-	4
Los Vilos	19	2	12	2	3
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	49	11	14	5	19
Valparaíso	4	1	-	1	2
Algarrobo	27	4	7	5	11
San Antonio	54	2	21	13	18
Lago Rapel	1	-	-	-	1
Pichilemu	6	-	2	3	1
Constitución	1	-	-	-	1
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	1
Lago Villarrica	3	-	1	-	2
Lago Panguipulli	9	1	2	-	6
Valdivia	4	-	3	-	1
Corral	1	-	1	-	-
Lago Ranco	3	-	1	-	2
Puerto Montt	5	1	1	-	3
Puerto Varas	7	-	4	-	3
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	-	4
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	1	-
TOTAL	336	25	131	59	121

Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad
Período 2019/2020

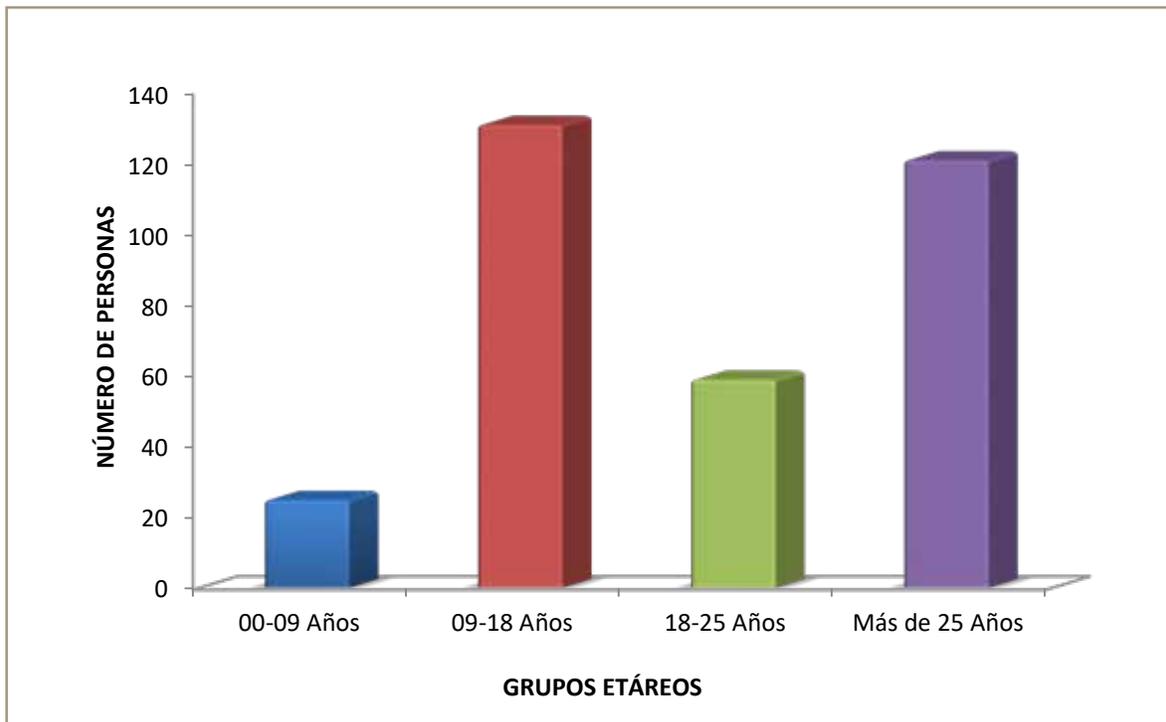
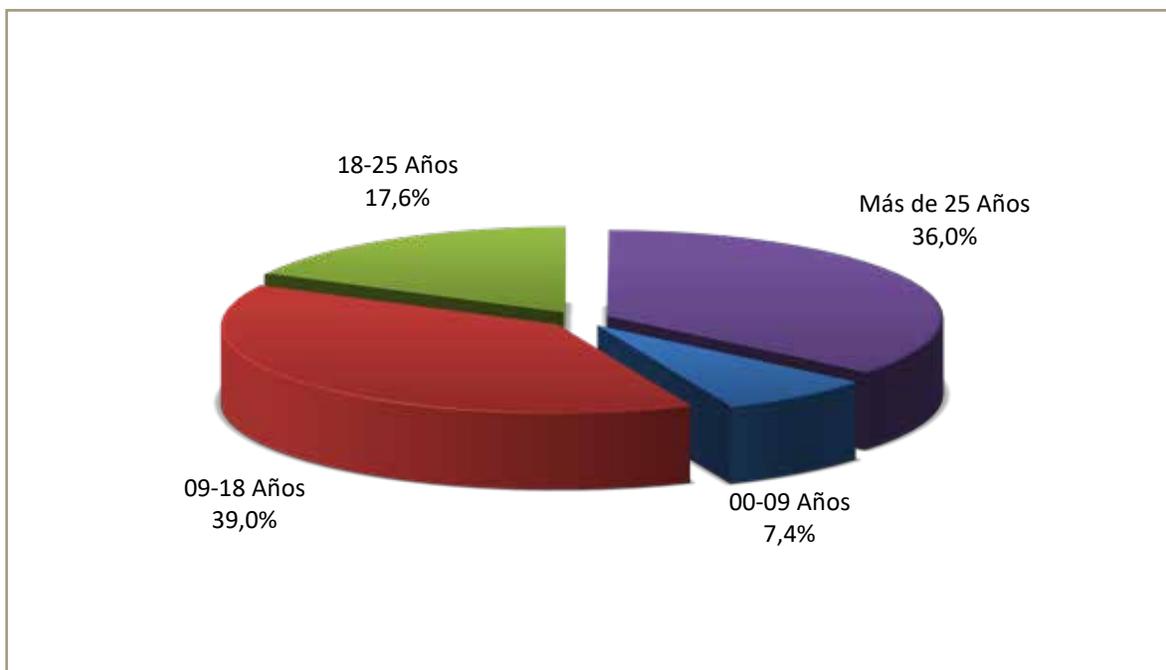


Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%)
Período 2019/2020



1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA		
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD
Arica	7	-	6	1
Iquique	8	-	-	8
Patache	4	-	-	4
Tocopilla	2	-	-	2
Mejillones	4	-	-	4
Antofagasta	16	1	14	1
Tal Tal	-	-	-	-
Chañaral	2	-	-	2
Caldera	13	-	-	13
Huasco	-	-	-	-
Coquimbo	70	28	7	35
Tongoy	10	7	-	3
Los Vilos	19	10	5	4
Hanga Roa	-	-	-	-
Quintero	49	22	7	20
Valparaíso	4	-	1	3
Algarrobo	27	19	1	7
San Antonio	54	46	-	8
Lago Rapel	1	1	-	-
Pichilemu	6	5	-	1
Constitución	1	1	-	-
Lirquén	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-
Carahue	1	1	-	-
Lago Villarrica	3	1	-	2
Lago Panguipulli	9	-	-	9
Valdivia	4	1	-	3
Corral	1	-	-	1
Lago Ranco	3	2	-	1
Puerto Montt	5	-	5	-
Puerto Varas	7	2	3	2
Cochamó	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	4
Calbuco	-	-	-	-
Ancud	1	-	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	1	-
TOTAL	336	147	51	138

Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia
Período 2019/2020

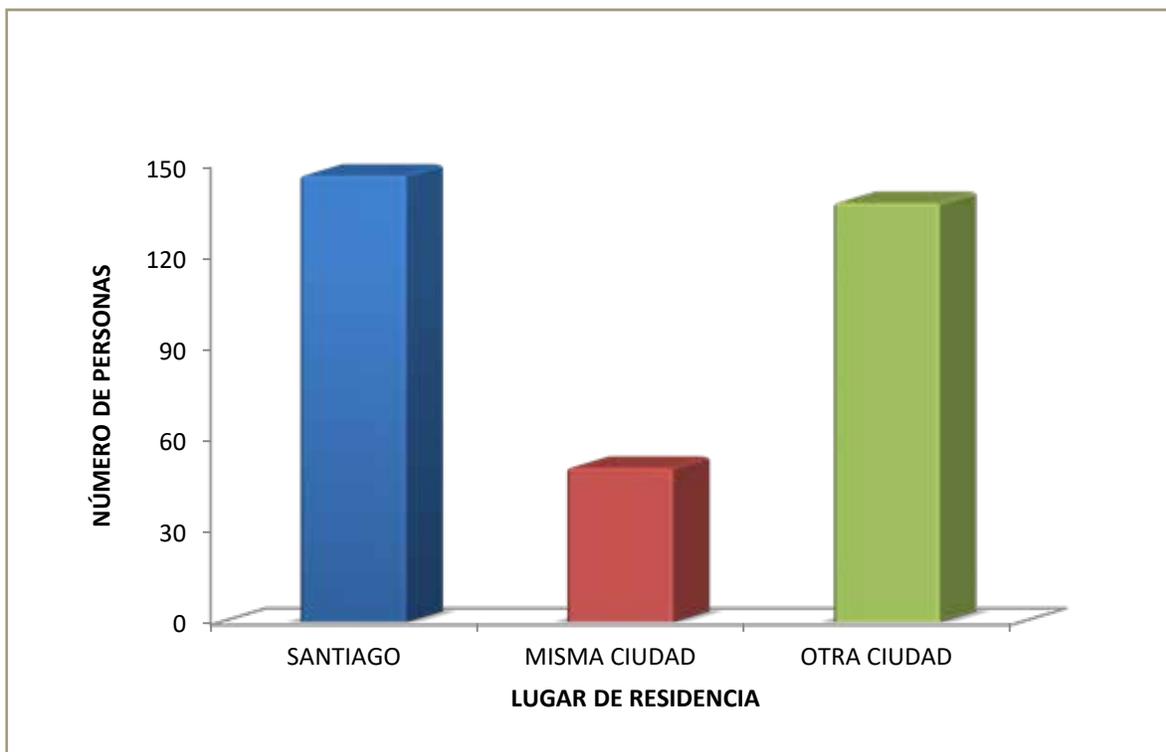
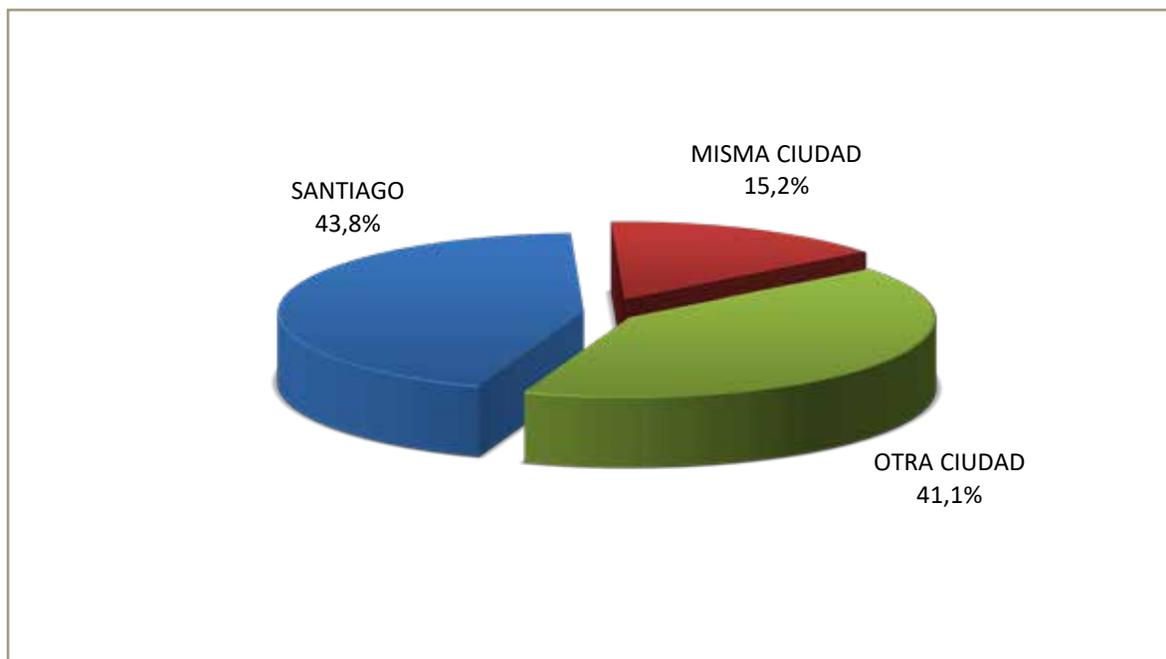


Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%)
Período 2019/2020

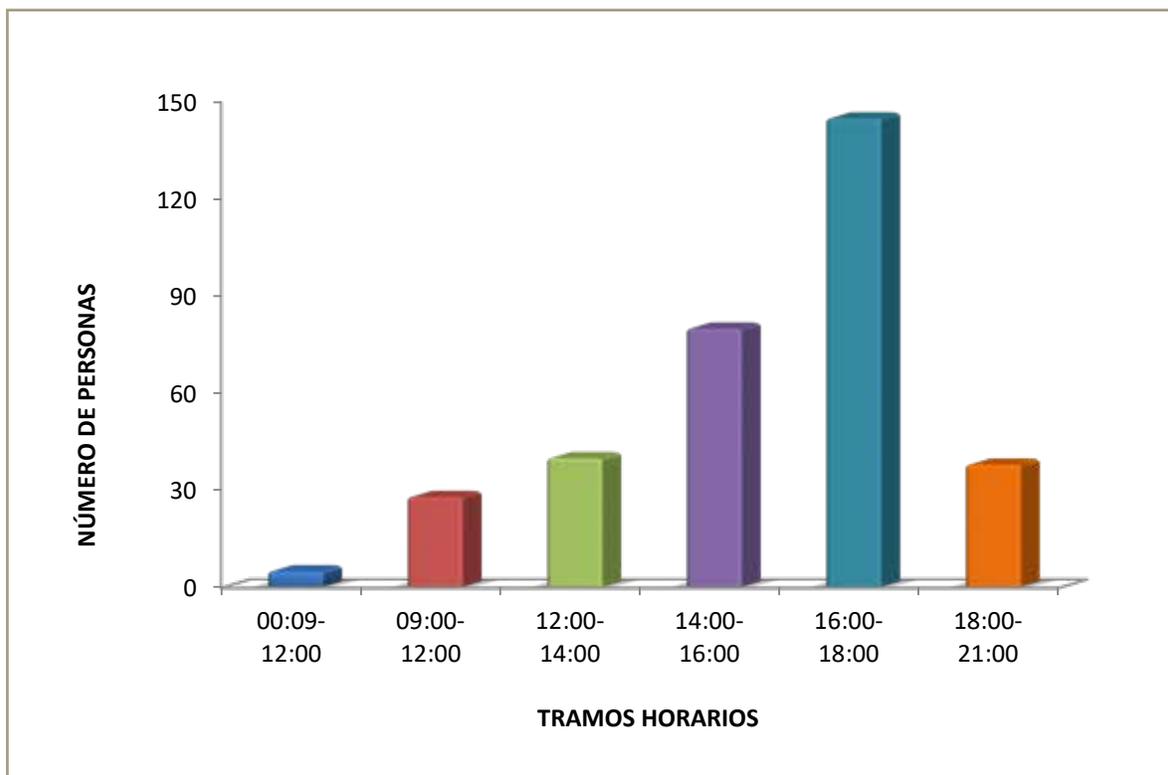


**1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia
según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

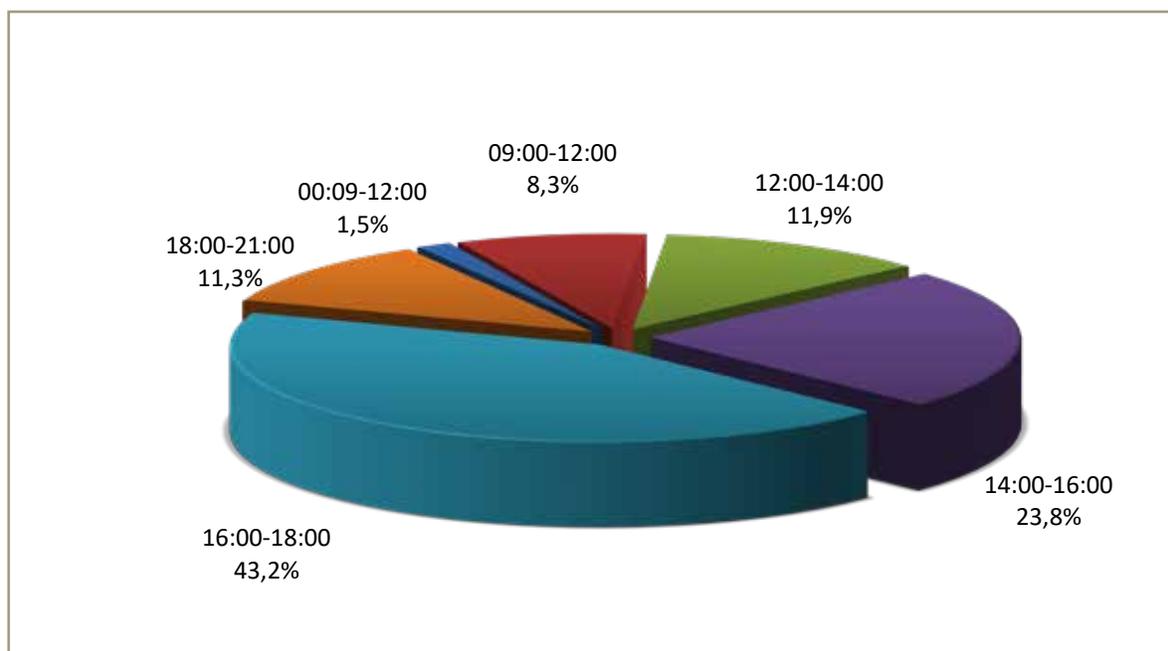
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURENCIA					
		00:00 -09:00	09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
Arica	7	-	-	2	2	2	1
Iquique	8	-	6	-	-	2	-
Patache	4	-	2	-	-	2	-
Tocopilla	2	-	-	-	-	2	-
Mejillones	4	-	-	2	-	-	2
Antofagasta	16	1	2	1	4	6	2
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	2	-	-	-	-	2	-
Caldera	13	1	6	-	3	1	2
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	-	2	6	11	45	6
Tongoy	10	-	1	2	2	5	-
Los Vilos	19	-	-	-	8	9	2
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	49	-	3	6	20	15	5
Valparaíso	4	-	1	-	-	2	1
Algarrobo	27	1	1	4	8	6	7
San Antonio	54	1	3	3	13	30	4
Lago Rapel	1	-	-	-	-	-	1
Pichilemu	6	-	-	3	1	-	2
Constitución	1	-	-	-	-	1	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	1	-	-	-
Lago Villarrica	3	-	-	1	-	2	-
Lago Panguipulli	9	1	-	7	-	-	1
Valdivia	4	-	-	1	3	-	-
Corral	1	-	-	-	-	1	-
Lago Ranco	3	-	-	1	2	-	-
Puerto Montt	5	-	-	-	2	2	1
Puerto Varas	7	-	1	-	-	5	1
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	-	-	4	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	336	5	28	40	80	145	38

ANÁLISIS ESTADÍSTICOS ACCIDENTES ESTIVALES - TEMPORADA 2019/2020

**Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia
Período 2019/2020**



**Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%)
Período 2019/2020**



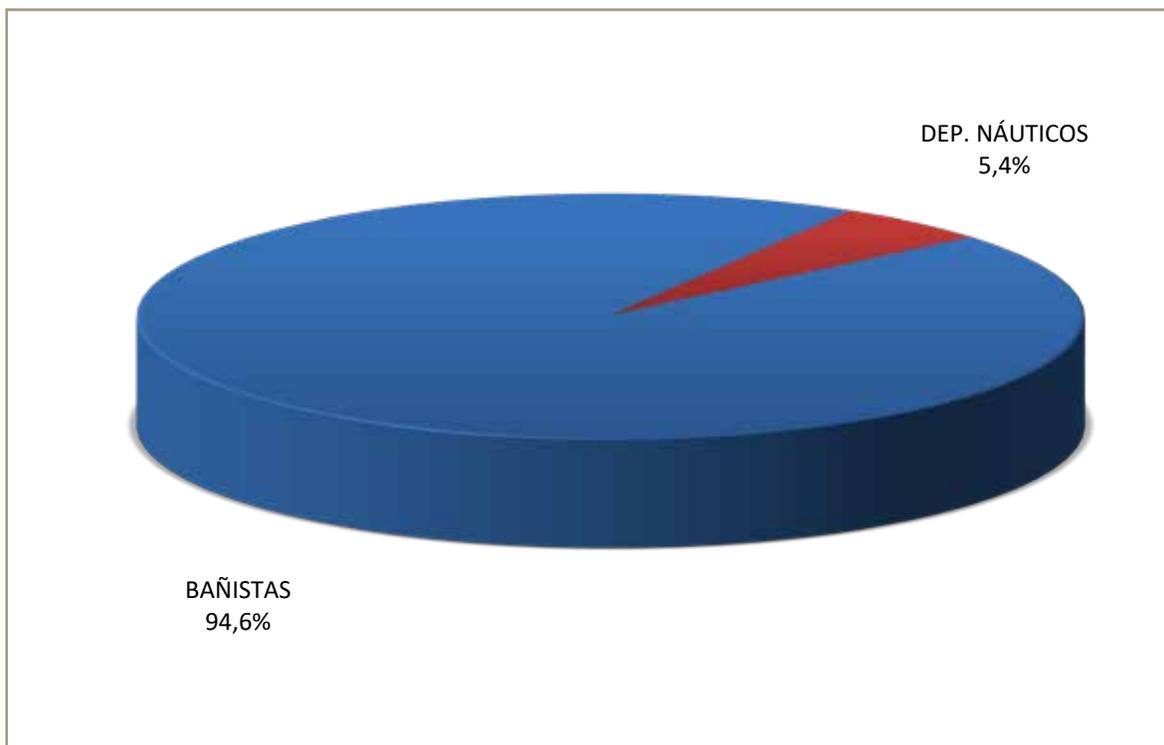
**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Arica	7	7	-
Iquique	8	8	-
Patache	4	4	-
Tocopilla	2	2	-
Mejillones	4	4	-
Antofagasta	16	16	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	2	2	-
Caldera	13	13	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	70	70	-
Tongoy	10	9	1
Los Vilos	19	19	-
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	49	44	5
Valparaíso	4	4	-
Algarrobo	27	26	1
San Antonio	54	54	-
Lago Rapel	1	1	-
Pichilemu	6	5	1
Constitución	1	1	-
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	1	1	-
Lago Villarrica	3	2	1
Lago Panguipulli	9	2	7
Valdivia	4	4	-
Corral	1	1	-
Lago Ranco	3	3	-
Puerto Montt	5	5	-
Puerto Varas	7	5	2
Cochamó	-	-	-
Mauñín	4	4	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	1	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-

**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-
Total	336	318	18

**Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado
Período 2019/2020**



**1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas
por consecuencia según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Antofagasta	1	-	-	1	-
Coquimbo	28	-	-	-	28
Tongoy	7	-	-	1	6
Los Vilos	10	-	-	3	7
Quintero	22	-	-	-	22
Algarrobo	19	-	-	6	13
San Antonio	46	-	-	1	45
Lago Rapel	1	1	-	-	-
Pichilemu	5	-	-	-	5
Constitución	1	1	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	1
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Valdivia	1	-	-	1	-
Lago Ranco	2	-	-	-	2
Puerto Varas	2	-	-	-	2
Total	147	2	-	13	132

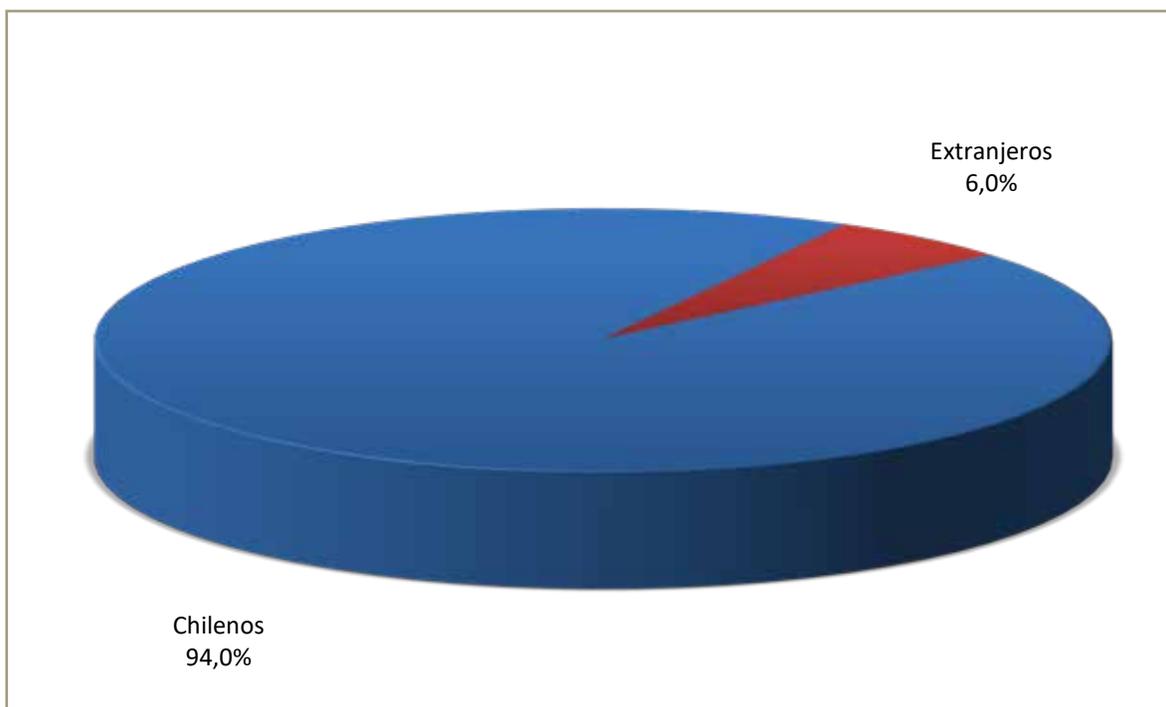
1.7.- Personas accidentadas temporada estival por nacionalidad del accidentados según Autoridad Marítima período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL	NACIONALIDAD					
		CHILE	VENEZUELA	COLOMBIA	HAITÍ	BOLIVIA	OTRO
Arica	7	7	-	-	-	-	-
Iquique	8	7	-	-	-	1	-
Patache	4	4	-	-	-	-	-
Tocopilla	2	2	-	-	-	-	-
Mejillones	4	3	-	-	-	-	1
Antofagasta	16	12	-	3	-	-	1
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	2	2	-	-	-	-	-
Caldera	13	13	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	68	-	-	-	-	2
Tongoy	10	9	-	-	1	-	-
Los Vilos	19	18	-	-	-	1	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	49	46	1	-	1	-	1
Valparaíso	4	3	-	-	-	-	1
Algarrobo	27	22	3	-	-	-	2
San Antonio	54	53	-	-	1	-	-
Lago Rapel	1	1	-	-	-	-	-
Pichilemu	6	6	-	-	-	-	-
Constitución	1	1	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	1	1	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	3	3	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	9	9	-	-	-	-	-
Valdivia	4	4	-	-	-	-	-
Corral	1	1	-	-	-	-	-
Lago Ranco	3	3	-	-	-	-	-
Puerto Montt	5	5	-	-	-	-	-
Puerto Varas	7	7	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	4	4	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	1	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-

1.7.- Personas accidentadas temporada estival por nacionalidad del accidentados según Autoridad Marítima período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL	NACIONALIDAD					
		CHILE	VENEZUELA	COLOMBIA	HAÍTÍ	BOLIVIA	OTRO
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-	-	-	-	-
Total	336	316	4	3	3	2	8

Gráfico 1.11: Accidentados en temporada estival según nacionalidad del accidentado Período 2019/2020



2

BAÑISTAS

TEMPORADA
2019/2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

ACCIDENTES
ESTIVALES

**2.1.- Bañistas accidentados temporada estival
por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	7	1	-	1	5
Iquique	8	-	-	-	8
Patache	4	2	-	-	2
Tocopilla	2	-	-	-	2
Mejillones	4	1	-	1	2
Antofagasta	16	1	-	6	9
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	2	-	-	-	2
Caldera	13	-	-	1	12
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	-	-	-	70
Tongoy	9	-	-	1	8
Los Vilos	19	-	-	4	15
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	44	1	1	1	41
Valparaíso	4	-	-	3	1
Algarrobo	26	1	-	8	17
San Antonio	54	1	-	1	52
Lago Rapel	1	1	-	-	-
Pichilemu	5	-	-	-	5
Constitución	1	1	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	1
Lago Villarrica	2	-	-	-	2
Lago Panguipulli	2	2	-	-	-
Valdivia	4	-	-	3	1
Corral	1	-	-	1	-
Lago Ranco	3	-	-	-	3
Puerto Montt	5	2	-	2	1
Puerto Varas	5	3	-	-	2
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	1	3
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	-	1
TOTAL	318	17	1	35	265

**Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival
Período 2019/2020**

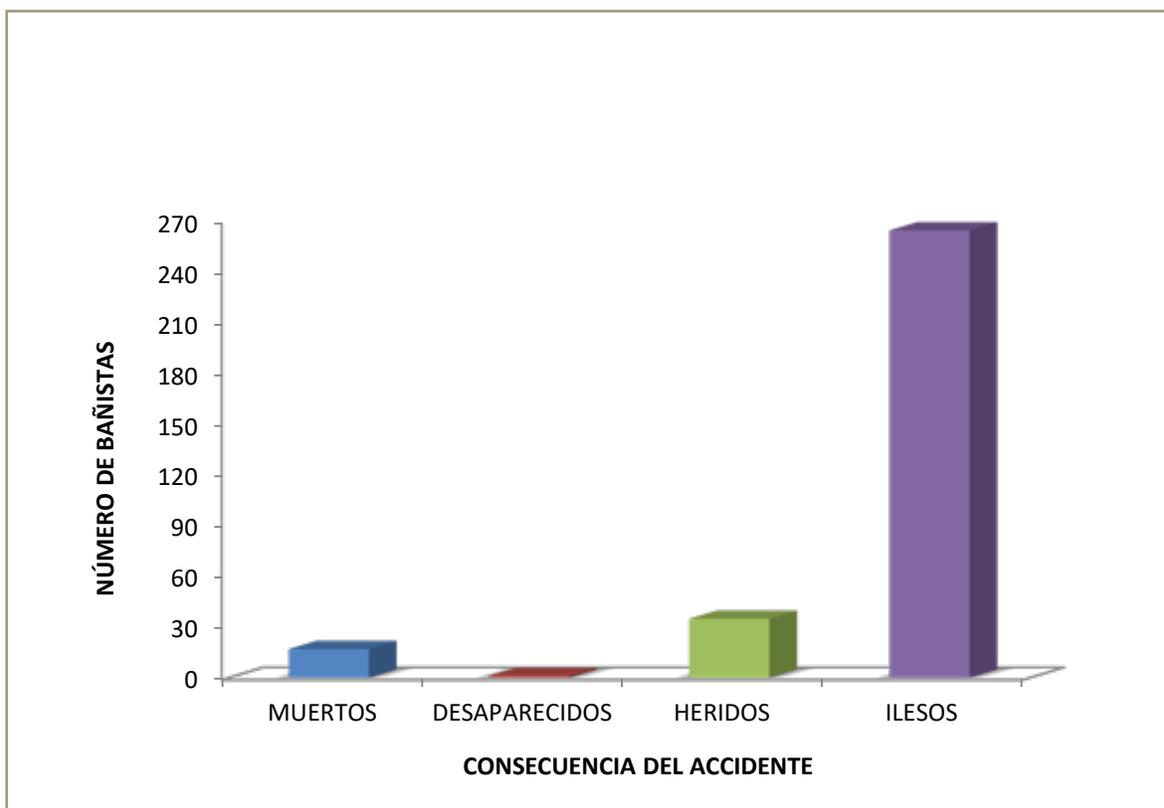


Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%)
Período 2019/2020

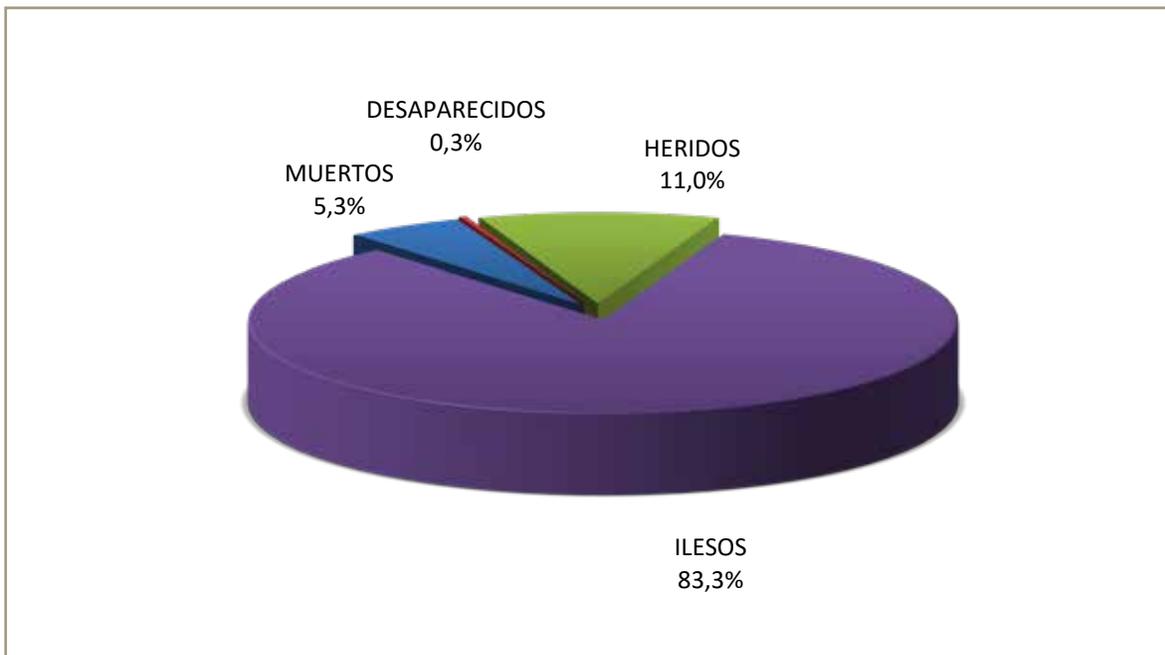
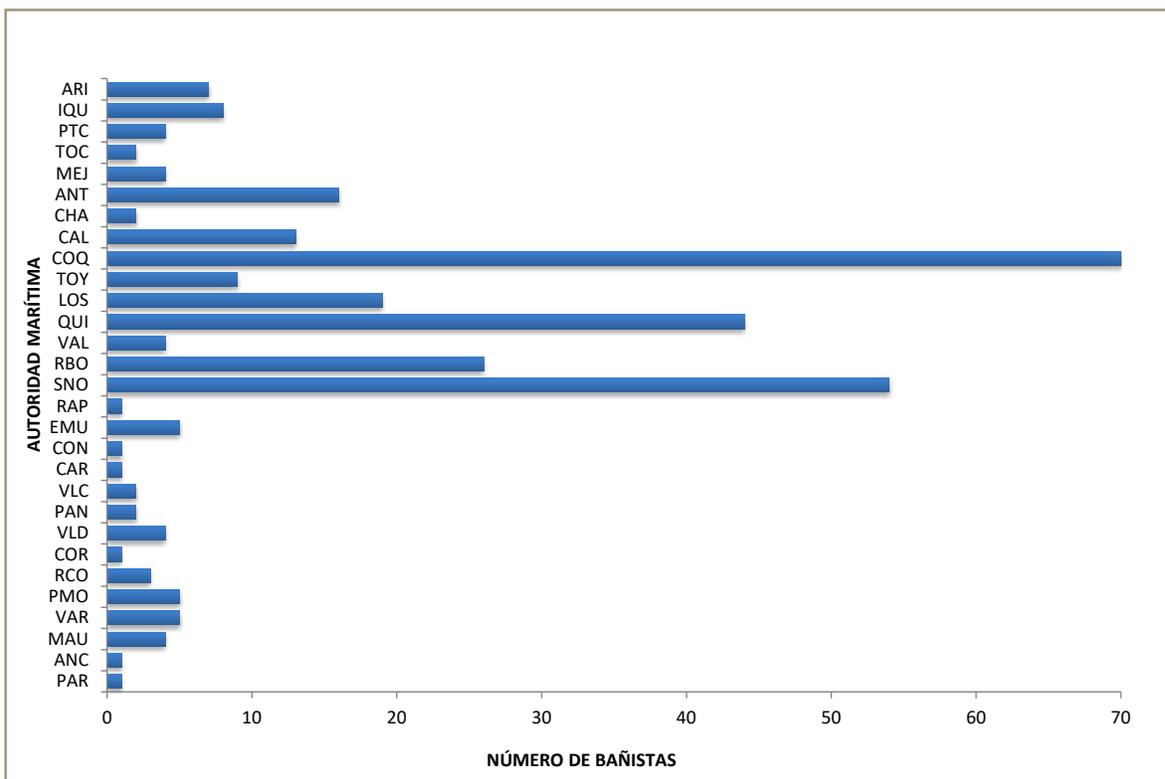


Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2019/2020



2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	7	-	1	2	4
Iquique	8	-	6	1	1
Patache	4	-	1	1	2
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	4	1	1	1	1
Antofagasta	16	-	6	2	8
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	2	-	2	-	-
Caldera	13	-	9	2	2
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	1	31	17	21
Tongoy	9	1	4	-	4
Los Vilos	19	2	12	1	4
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	44	10	13	3	18
Valparaíso	4	1	-	1	2
Algarrobo	26	3	7	5	11
San Antonio	54	2	21	12	19
Lago Rapel	1	-	-	-	1
Pichilemu	5	-	2	3	-
Constitución	1	-	-	-	1
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	1
Lago Villarrica	2	-	1	-	1
Lago Panguipulli	2	-	-	-	2
Valdivia	4	-	3	-	1
Corral	1	-	1	-	-
Lago Ranco	3	-	1	-	2
Puerto Montt	5	1	1	-	3
Puerto Varas	5	-	2	-	3
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	4	-	-	-	4
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	-	-	1	-
TOTAL	318	22	125	53	118

Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad
Período 2019/2020

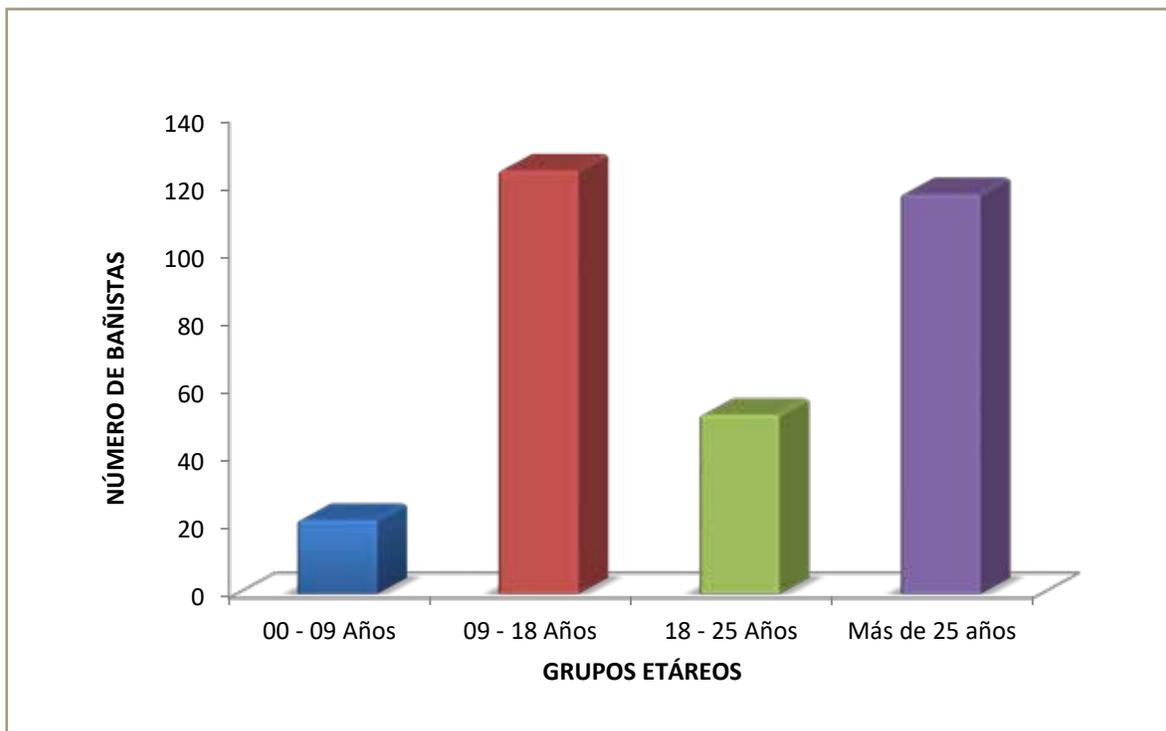
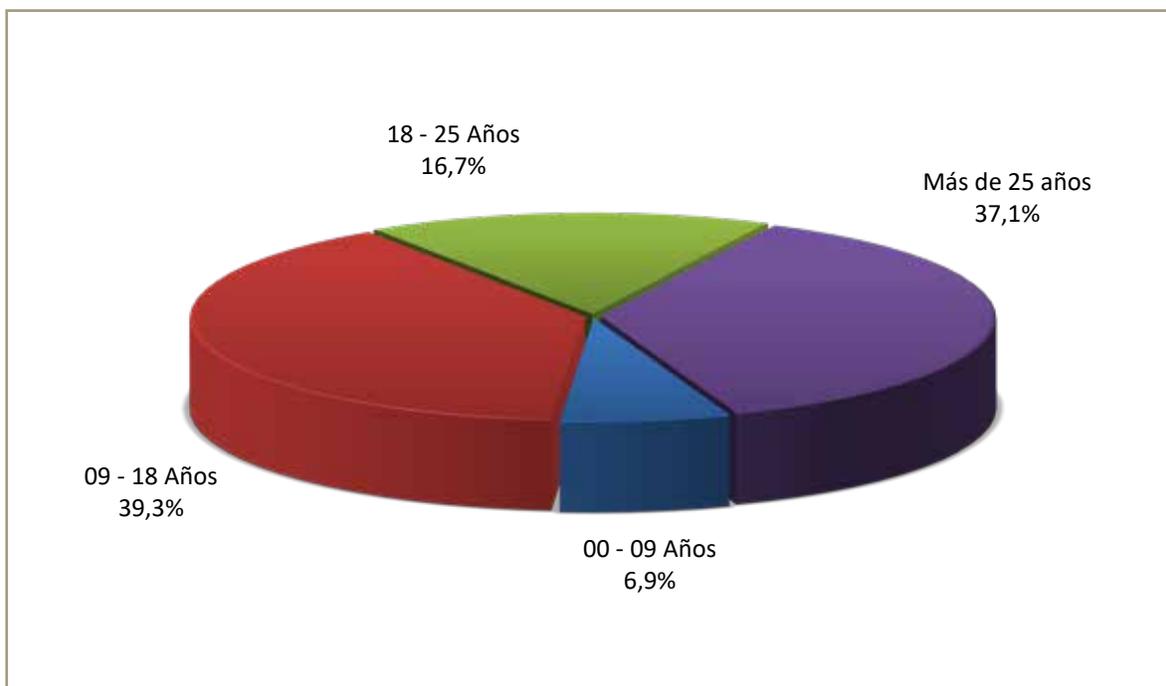


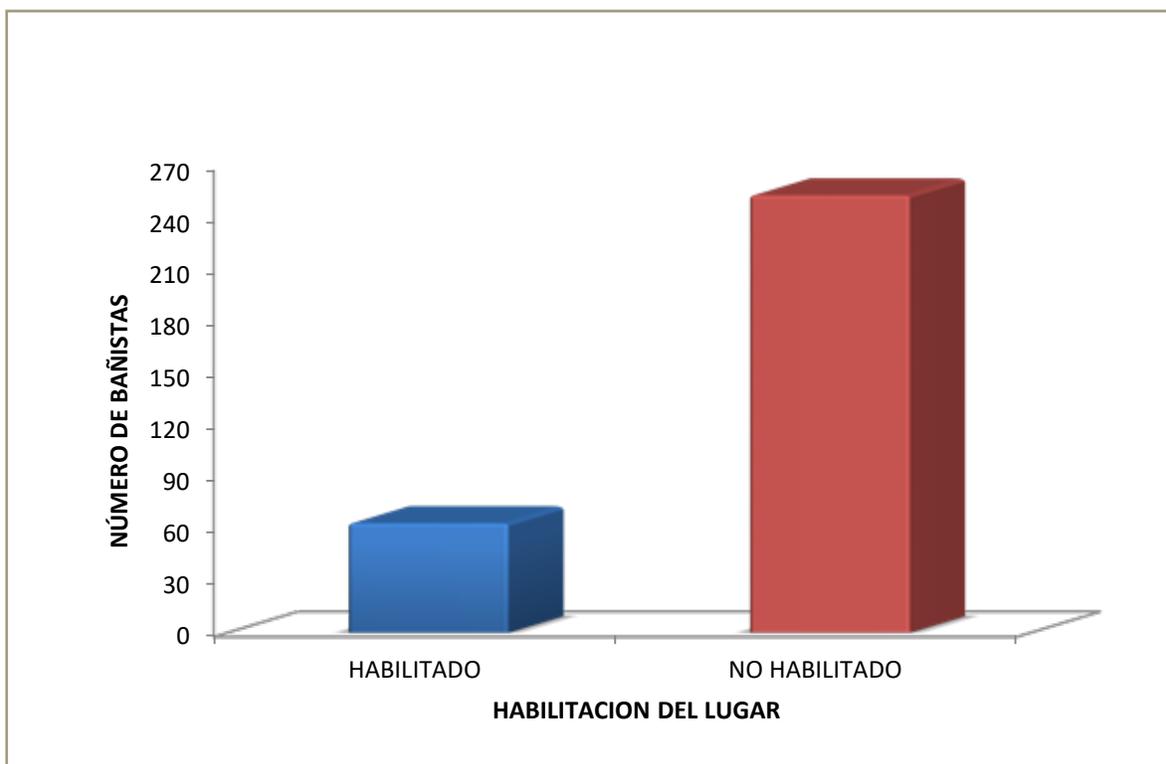
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%)
Período 2019/2020



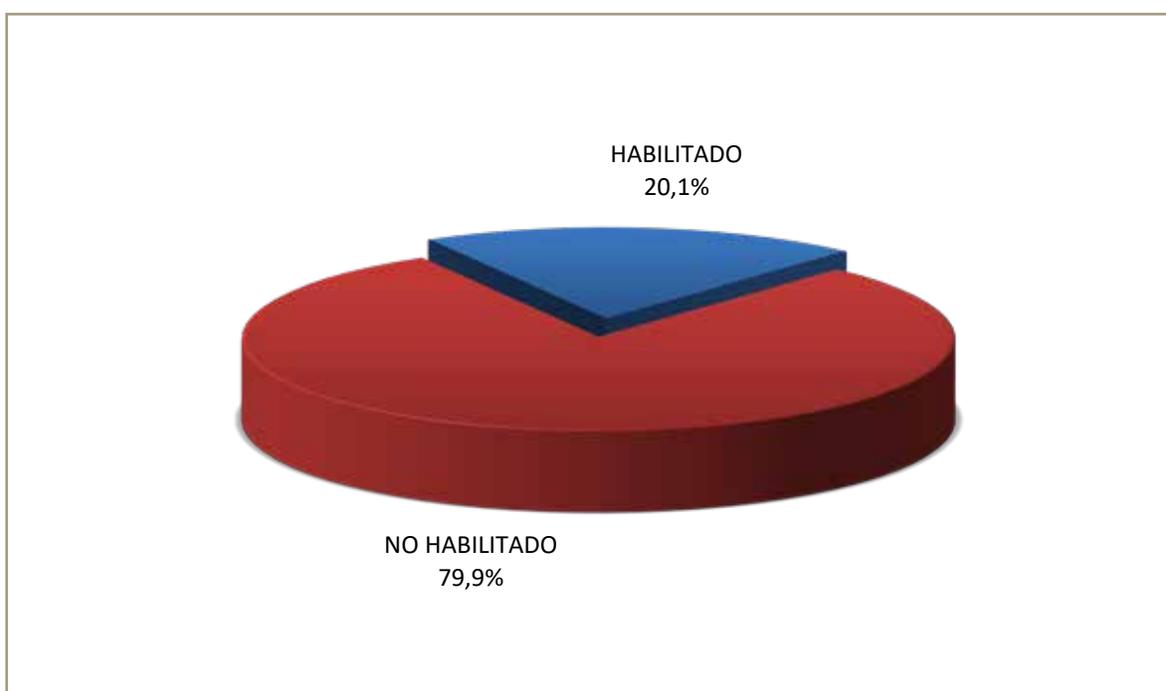
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
Arica	7	1	6
Iquique	8	-	8
Patache	4	-	4
Tocopilla	2	-	2
Mejillones	4	-	4
Antofagasta	16	8	8
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	2	-	2
Caldera	13	10	3
Huasco	-	-	-
Coquimbo	70	2	68
Tongoy	9	7	2
Los Vilos	19	2	17
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	44	8	36
Valparaíso	4	1	3
Algarrobo	26	12	14
San Antonio	54	-	54
Lago Rapel	1	-	1
Pichilemu	5	2	3
Constitución	1	-	1
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	1	1	-
Lago Villarrica	2	2	-
Lago Panguipulli	2	1	1
Valdivia	4	-	4
Corral	1	-	1
Lago Ranco	3	3	-
Puerto Montt	5	3	2
Puerto Varas	5	-	5
Cochamó	-	-	-
Mauñín	4	-	4
Calbuco	-	-	-
Ancud	1	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	1	-	1
TOTAL	318	64	254

**Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar
Período 2019/2020**



**Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%)
Período 2019/2020**



**2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia
según Autoridad Marítima
Período 2019/2020**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RÍOS Y LAGOS
Arica	7	7	-
Iquique	8	8	-
Patache	4	4	-
Tocopilla	2	2	-
Mejillones	4	4	-
Antofagasta	16	16	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	2	2	-
Caldera	13	13	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	70	70	-
Tongoy	9	9	-
Los Vilos	19	19	-
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	44	44	-
Valparaíso	4	4	-
Algarrobo	26	26	-
San Antonio	54	54	-
Lago Rapel	1	-	1
Pichilemu	5	5	-
Constitución	1	1	-
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	-	-	-
Carahue	1	-	1
Lago Villarrica	2	-	2
Lago Panguipulli	2	-	2
Valdivia	4	4	-
Corral	1	1	-
Lago Ranco	3	-	3
Puerto Montt	5	5	-
Puerto Varas	5	-	5
Cochamó	-	-	-
Maullín	4	4	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	1	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-
TOTAL	318	304	14

Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2019/2020

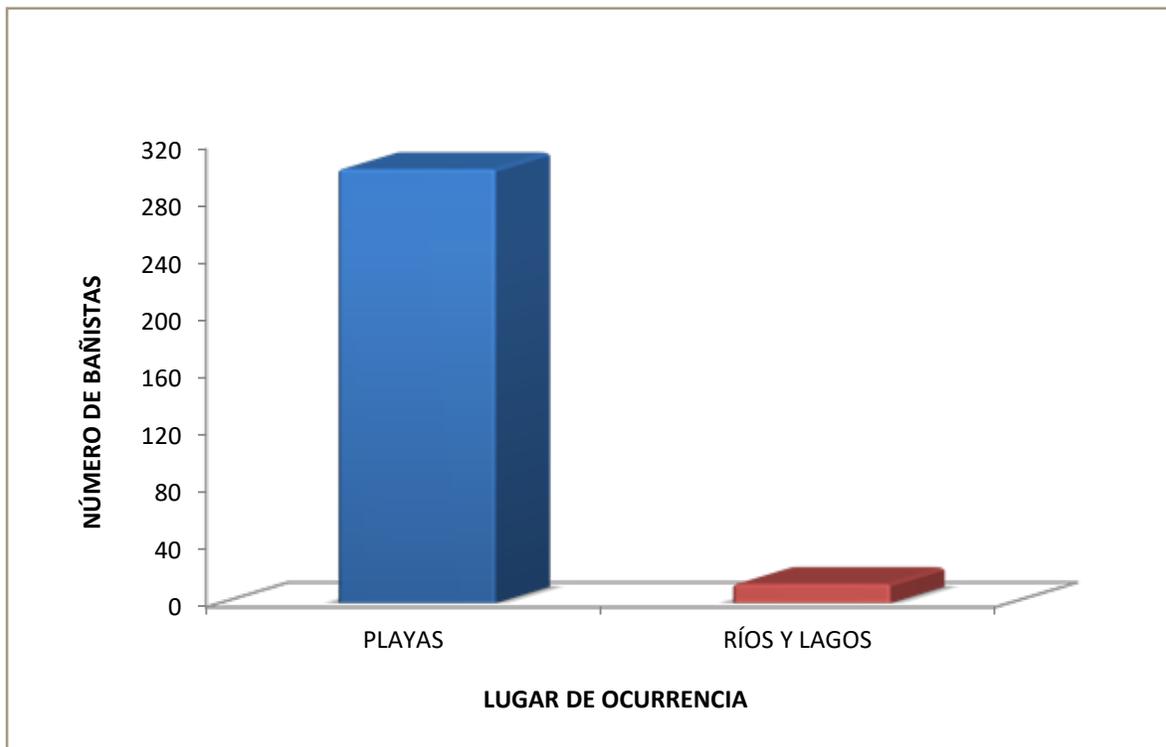
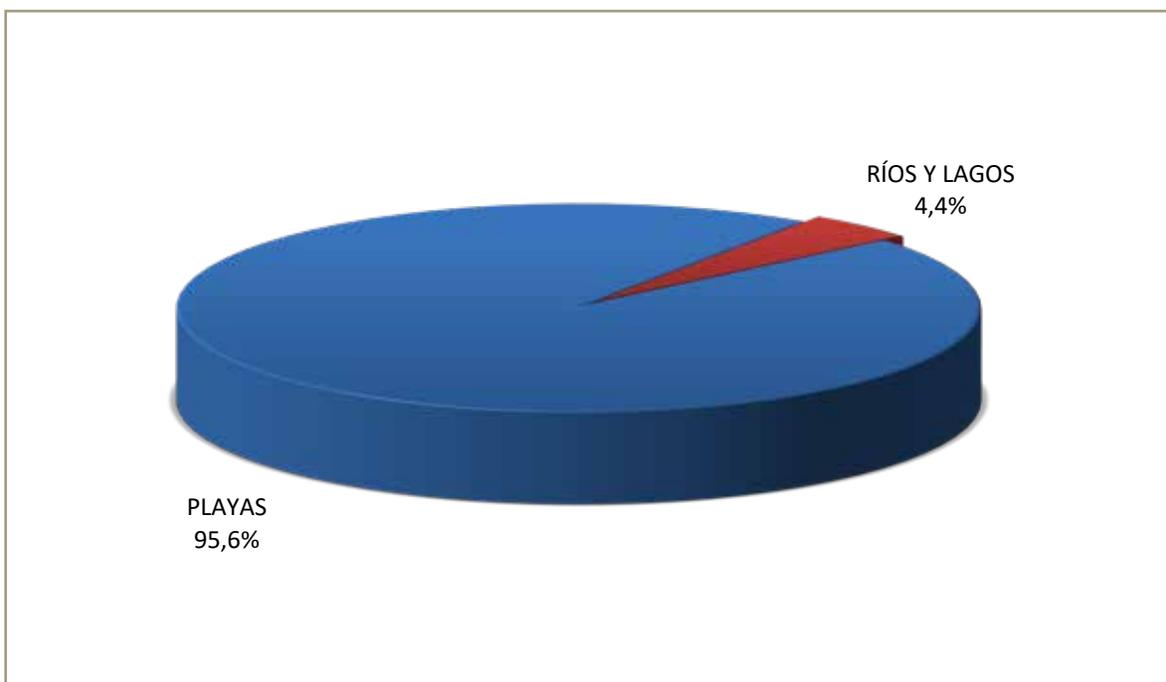


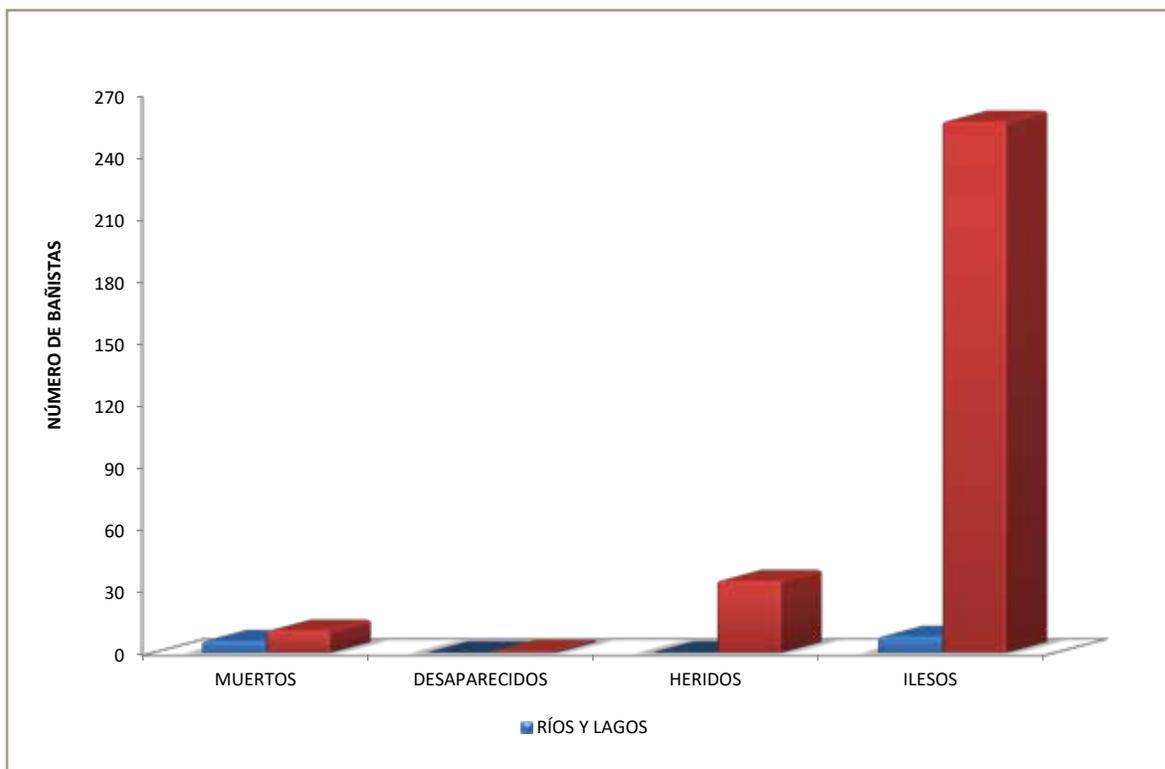
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2019/2020



2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL BAÑIS- TAS ACCI- DENT.	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
				MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
		PL	R Y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L
Arica	7	7	-	1	-	-	-	1	-	5	-
Iquique	8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Patache	4	4	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Tocopilla	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Mejillones	4	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Antofagasta	16	16	-	1	-	-	-	6	-	9	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Caldera	13	13	-	-	-	-	-	1	-	12	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	70	70	-	-	-	-	-	-	-	70	-
Tongoy	9	9	-	-	-	-	-	1	-	8	-
Los Vilos	19	19	-	-	-	-	-	4	-	15	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	44	44	-	1	-	1	-	1	-	41	-
Valparaíso	4	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Algarrobo	26	26	-	1	-	-	-	8	-	17	-
San Antonio	54	54	-	1	-	-	-	1	-	52	-
Lago Rapel	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Constitución	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lago Villarrica	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Lago Panguipulli	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Valdivia	4	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Corral	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lago Ranco	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Puerto Montt	5	5	-	2	-	-	-	2	-	1	-
Puerto Varas	5	-	5	-	3	-	-	-	-	-	2
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	4	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Total	318	304	14	11	6	1	-	35	-	257	8

Gráfico 2.10: Bañistas accidentado según lugar de ocurrencia y consecuencia
Período 2019/2020





3

DEP. NAÚTICOS

TEMPORADA
2019/2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

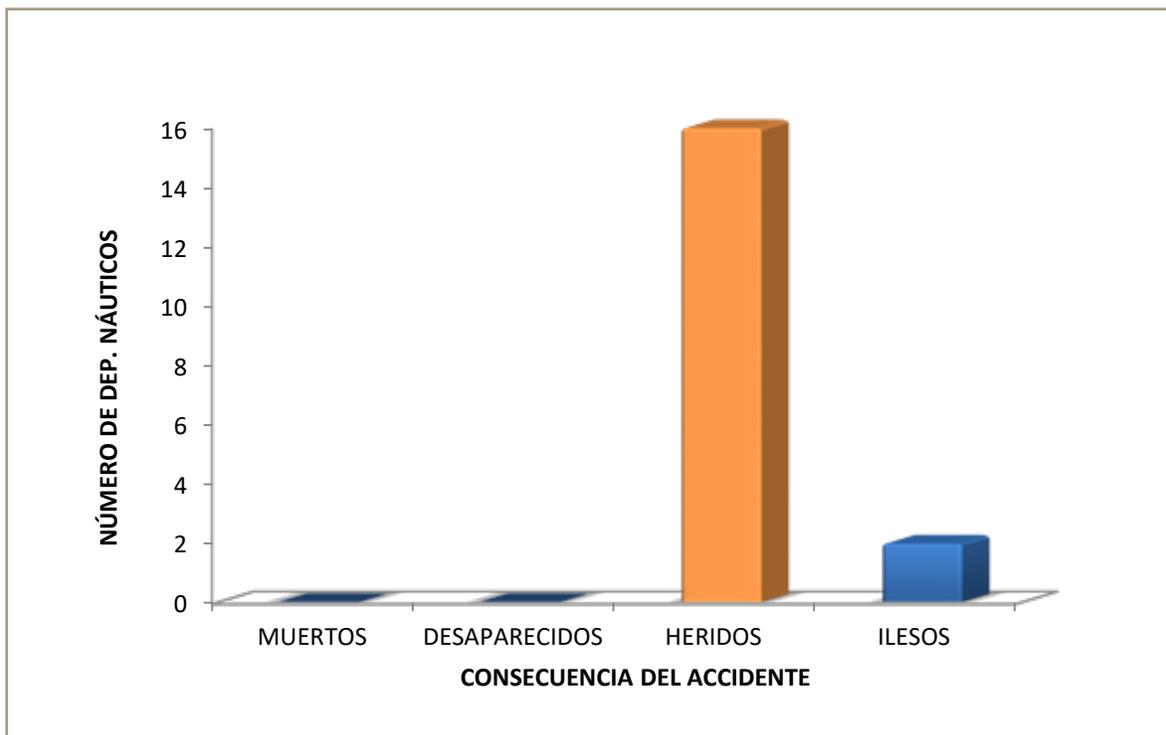
ANÁLISIS ESTADÍSTICO

ACCIDENTES ESTIVALES

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima
Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE		
	ACCIDENTADOS	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	-	1	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	5	-	-	5	-
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	1	-	-	-	1
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	1	-
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Lago Panguipulli	7	-	-	7	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	2	-	-	2	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	18	-	-	16	2

**Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival
Período 2019/2020**



**Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%)
Período 2019/2020**

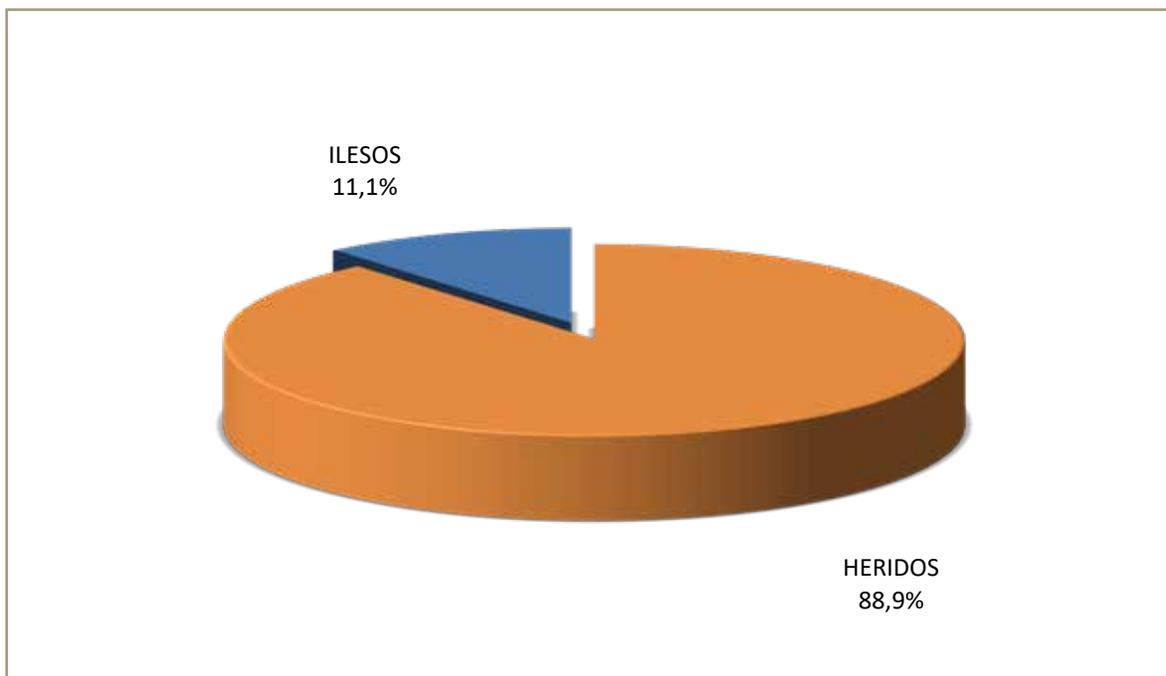
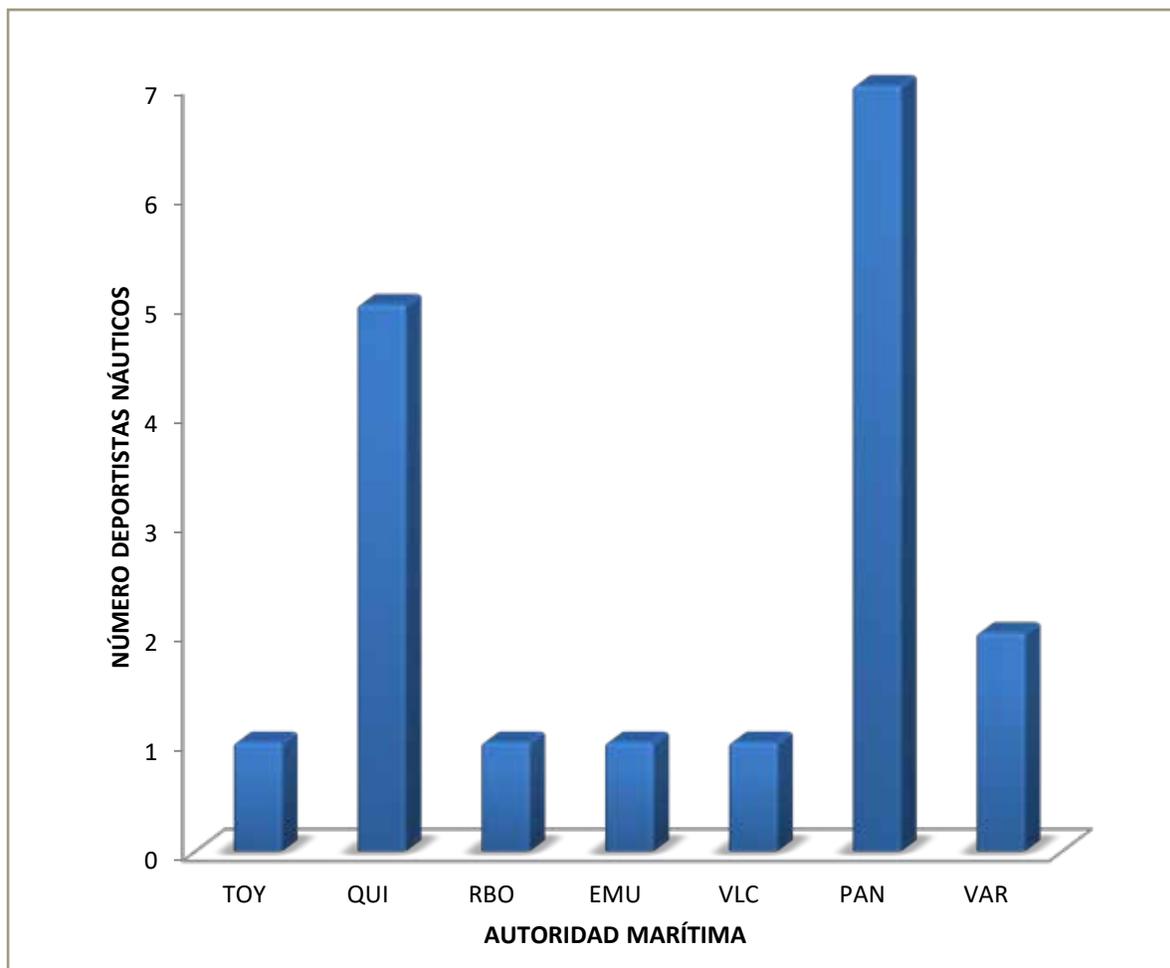


Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2019/2020



3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	1	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	5	1	1	-	3
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	1	1	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Lago Panguipulli	7	1	2	-	4
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	2	-	2	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Maullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	18	3	6	-	9

Gráfico 3.4: Deportistas náuticos accidentados según edad
Período 2019/2020

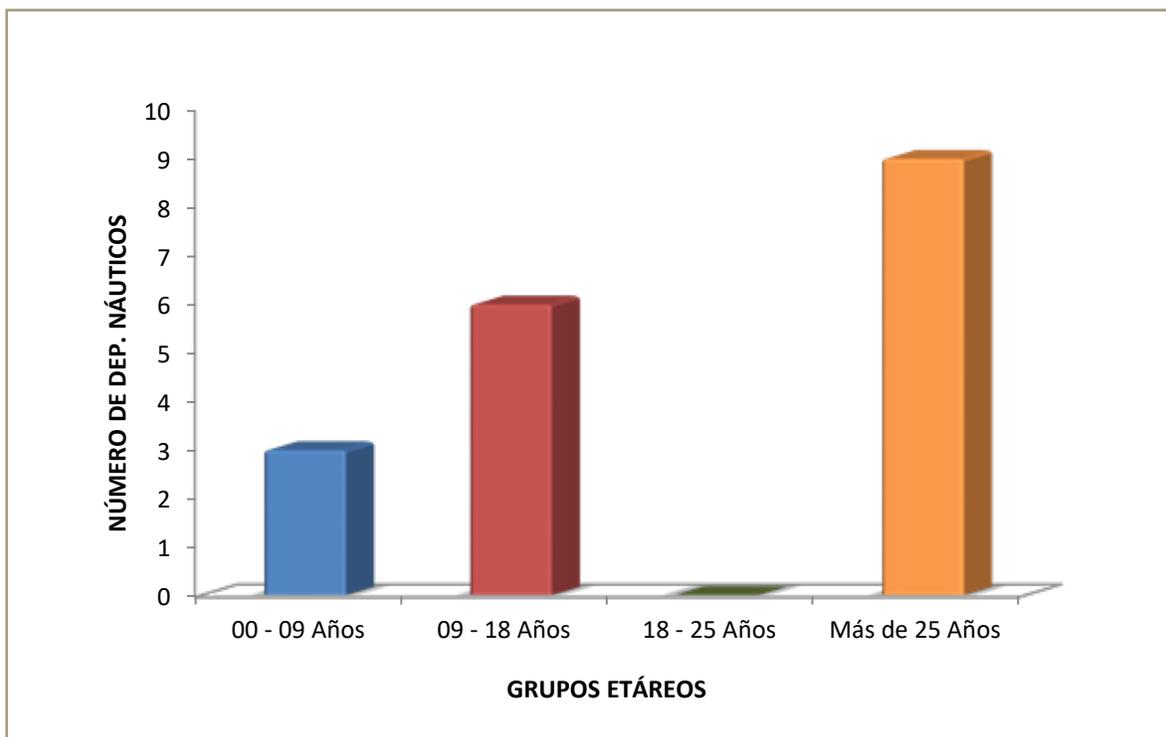
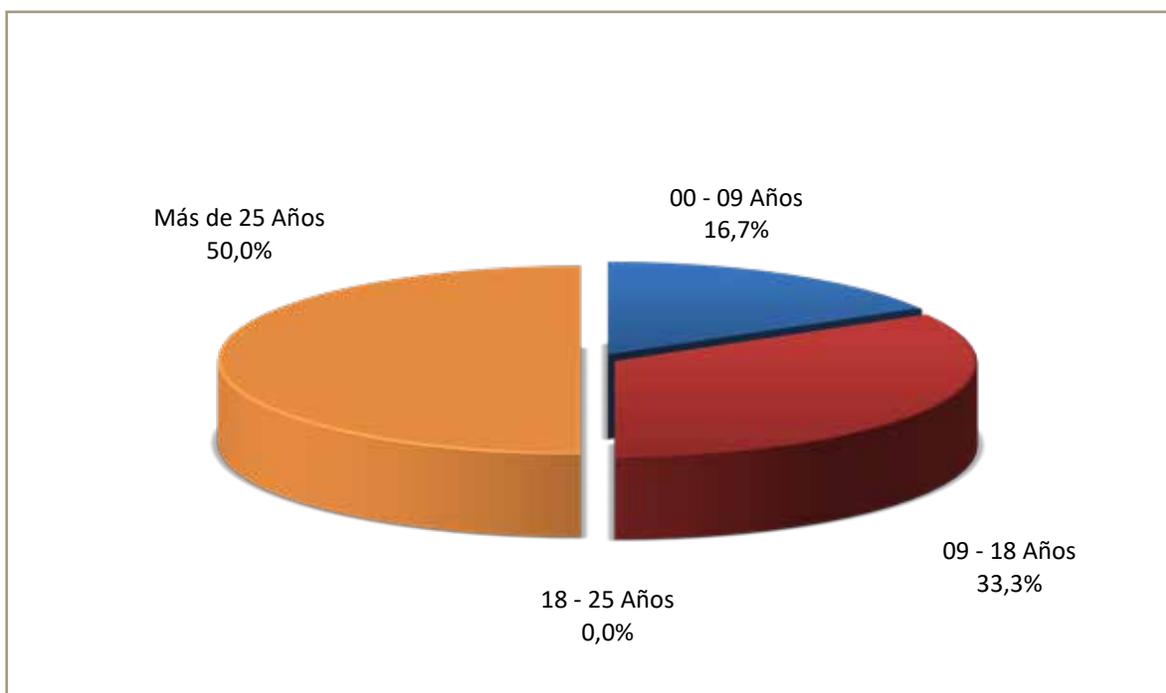


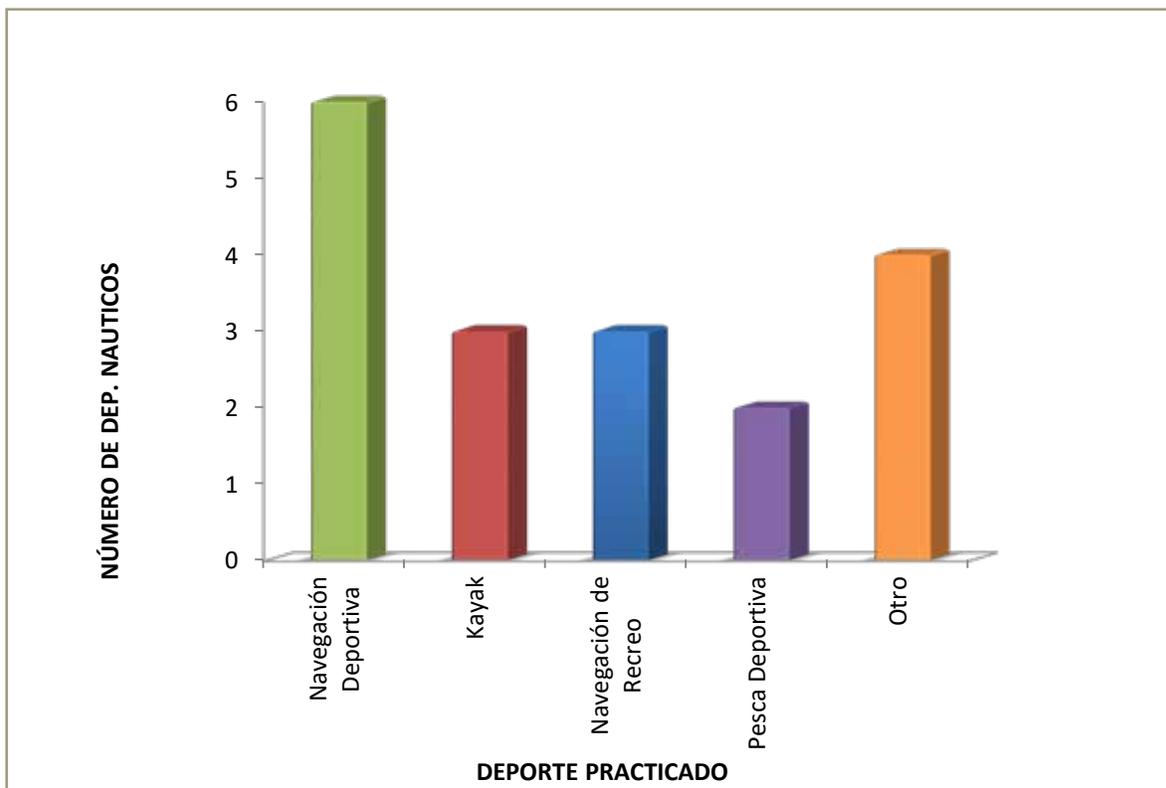
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%)
Período 2019/2020



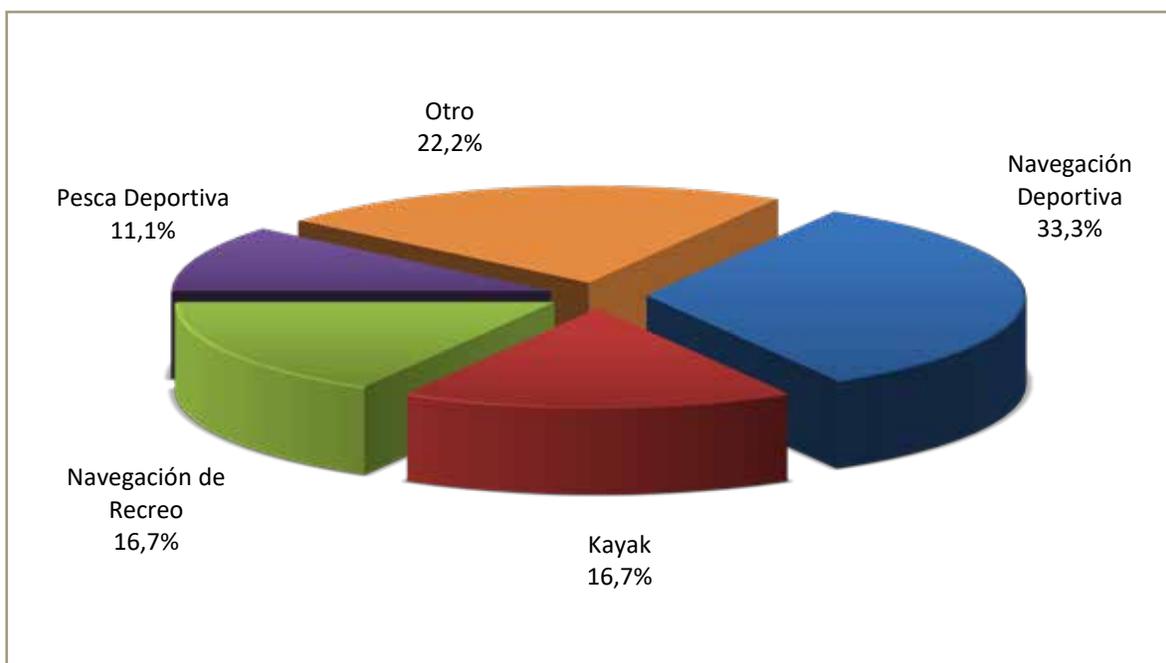
3.3.- Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS	NAVEGACIÓN DEPORTIVA	KAYAK	NATACIÓN	NAVEGACIÓN DE RECREO	PESCA DEPORTIVA	OTRO
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	-	-	-	1	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	1
Quintero	5	-	1	1	2	1	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	1	-	-	-	-	1	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	-	-	1	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	1	-	-	1	-	-	-
Lago Panguipulli	7	6	-	1	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	2	-	2	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-
Total	18	6	3	3	2	4	1

**Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado
Período 2019/2020**



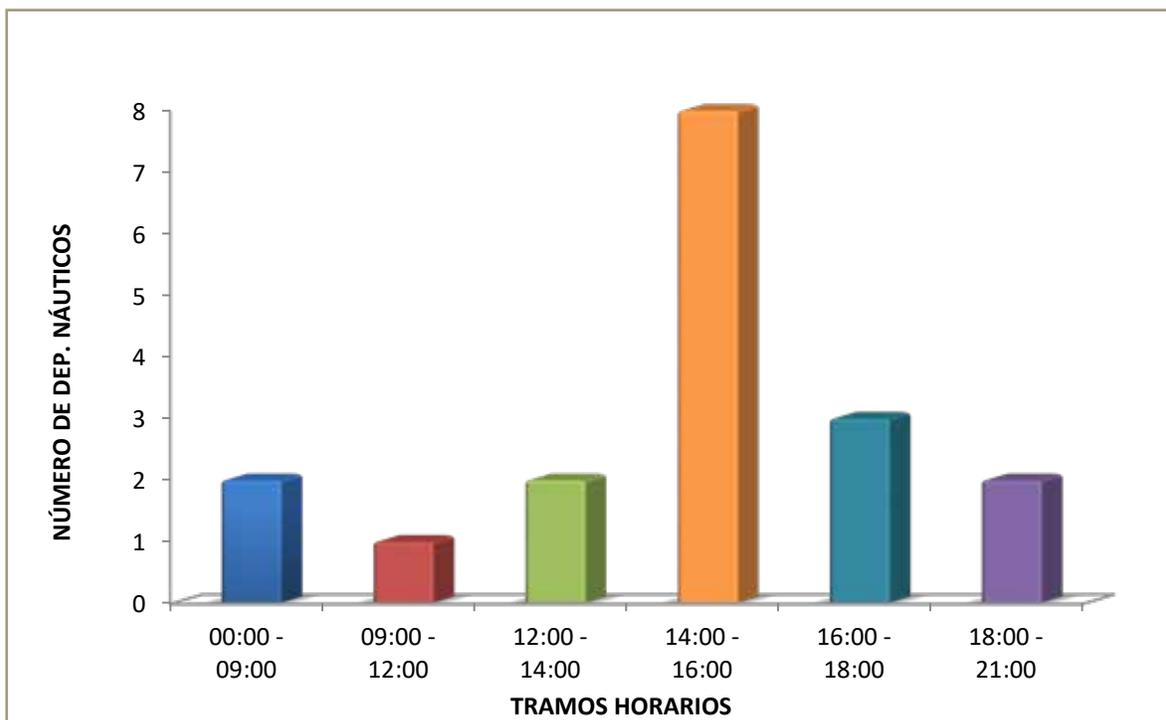
**Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%)
Período 2019/2020**



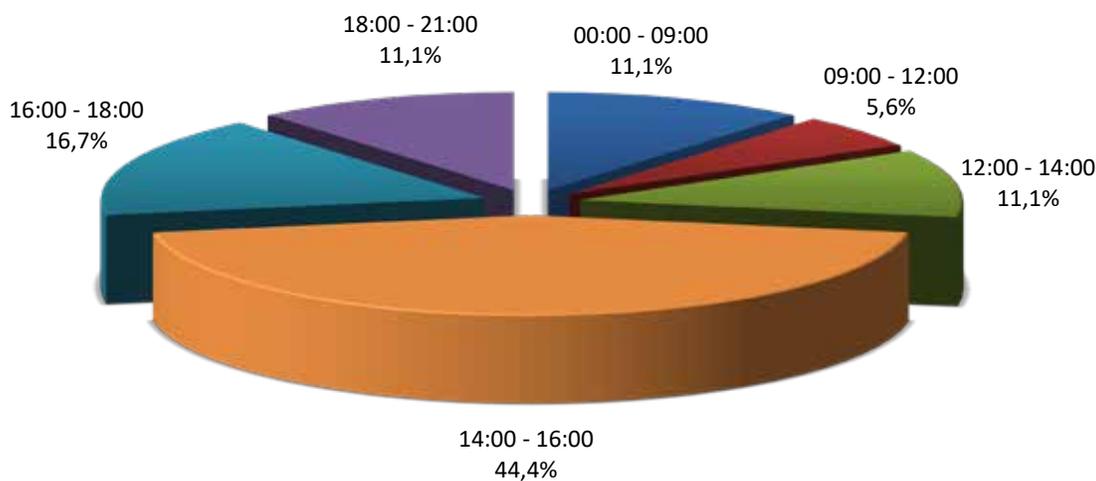
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS					
		00:00 -09:00	09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	-	1	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	5	2	1	-	-	1	1
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	1	-	-	-	-	-	1
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	1	-	-	-	1	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	1	-	-	1	-	-	-
Lago Panguipulli	7	-	-	-	7	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	2	-	-	-	-	2	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-
Total	18	2	1	2	8	3	2

**Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia
Período 2019/2020**



**Gráfico 3.9: Dep. Náuticos según hora de ocurrencia (%)
Período 2019/2020**



**TEMPORADA
2019/2020**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**ACCIDENTES
ESTIVALES**

RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Período 2019/2020

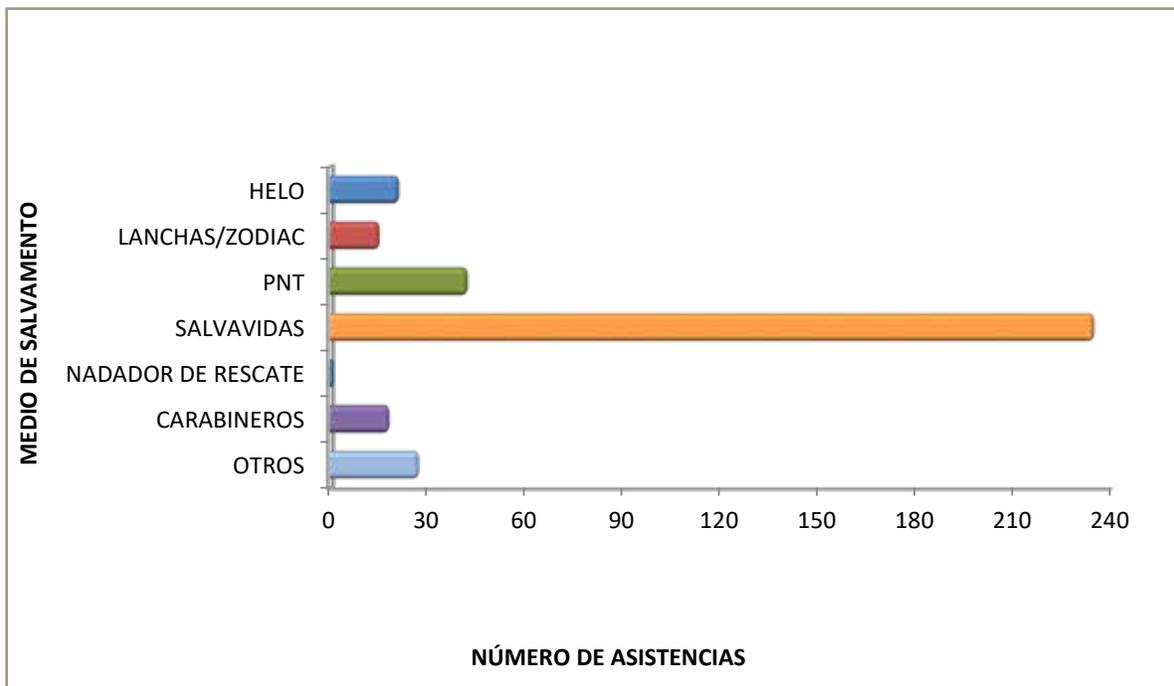
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	LANCHAS	PNT	SALVAV.	NADADOR DE RESCATE	CARAB.	OTROS
Arica	15	-	5	4	6	-	-	-
Iquique	1	1	-	-	-	-	-	-
Patache	2	-	-	-	-	-	2	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	8	-	-	2	3	-	2	1
Antofagasta	14	-	-	1	6	-	5	2
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	17	-	-	7	9	-	-	1
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	87	15	-	1	70	-	-	1
Tongoy	12	-	-	2	9	-	1	-
Los Vilos	16	-	-	-	13	-	-	3
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	47	3	7	5	29	1	-	2
Valparaíso	9	-	1	2	1	-	2	3
Algarrobo	31	2	1	5	18	-	-	5
San Antonio	54	-	-	1	53	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	-	2	2	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	-	-	1	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	3	-	1	-	1	-	-	1
Lago Villarrica	4	-	-	2	2	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	13	-	-	4	4	-	1	4
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	3	-	-	-	3	-	-	-
Puerto Montt	6	-	-	2	3	-	-	1
Puerto Varas	10	-	-	2	2	-	3	3
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	-	-	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Período 2019/2020

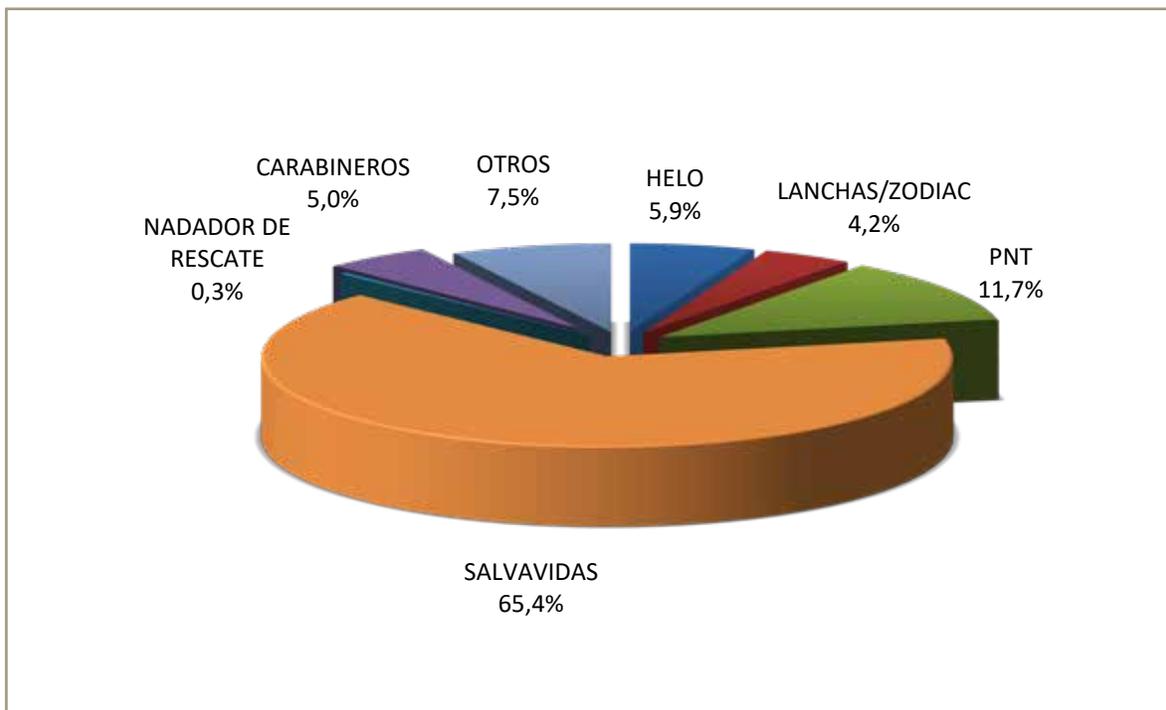
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	LANCHAS	PNT	SALVAV.	NADADOR DE RESCATE	CARAB.	OTROS
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	358	21	15	42	234	1	18	27

Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN - ASMAR 700

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas
Período 2019/2020



**Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%)
Período 2019/2020**

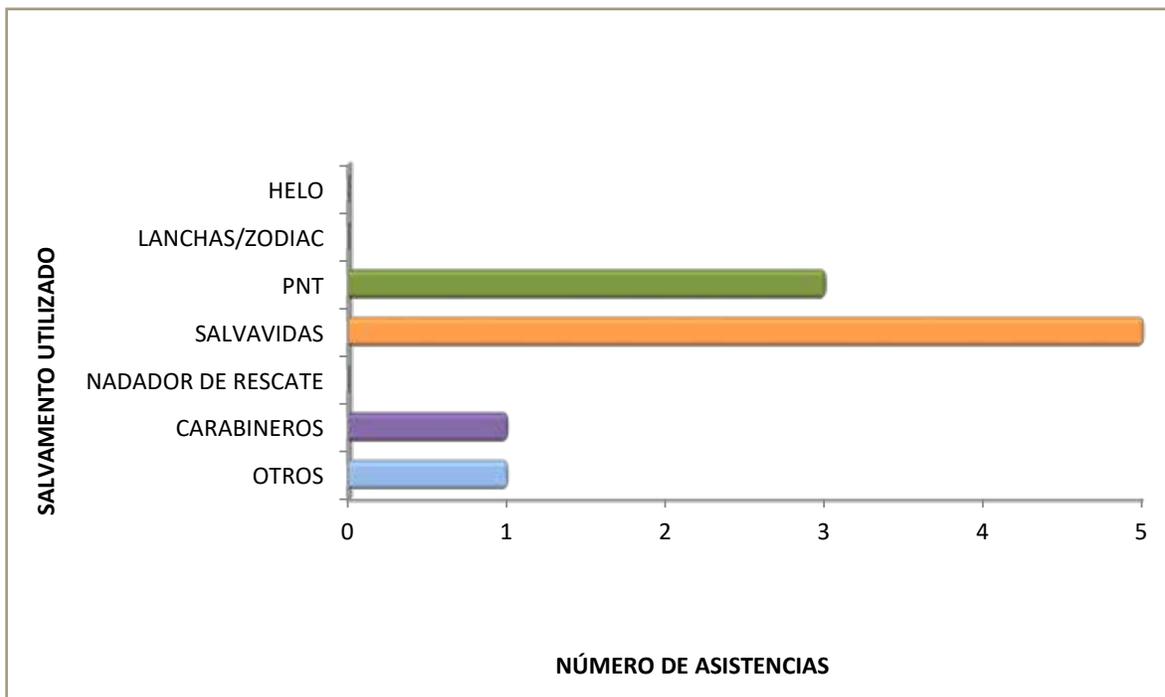


4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos Período 2019/2020

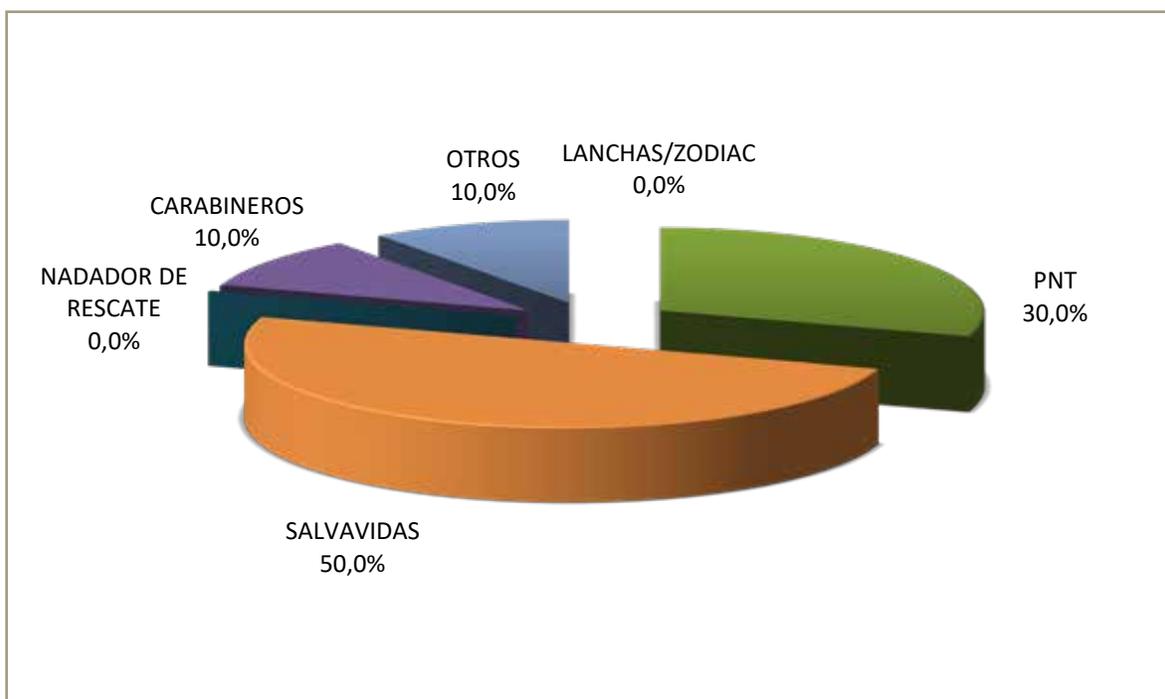
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	PNM	PNT	SALVAVID.	NADADOR DE RESCATE	CARAB.	OTROS
Arica	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	-	-	1	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	-	1	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	2	-	-	1	1	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	2	-	-	1	1	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	4	-	-	1	1	-	1	1
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	-	-	3	5	-	1	1

Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN - ASMAR 700

**Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos
Período 2019/2020**



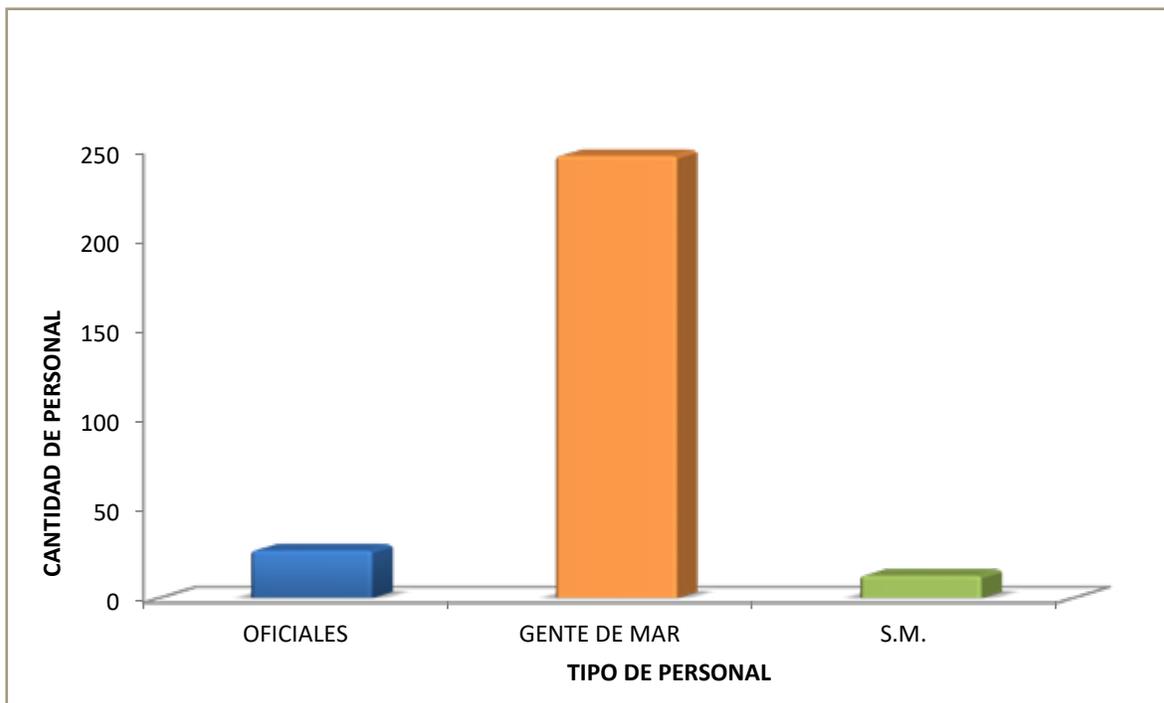
**Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%)
Período 2019/2020**



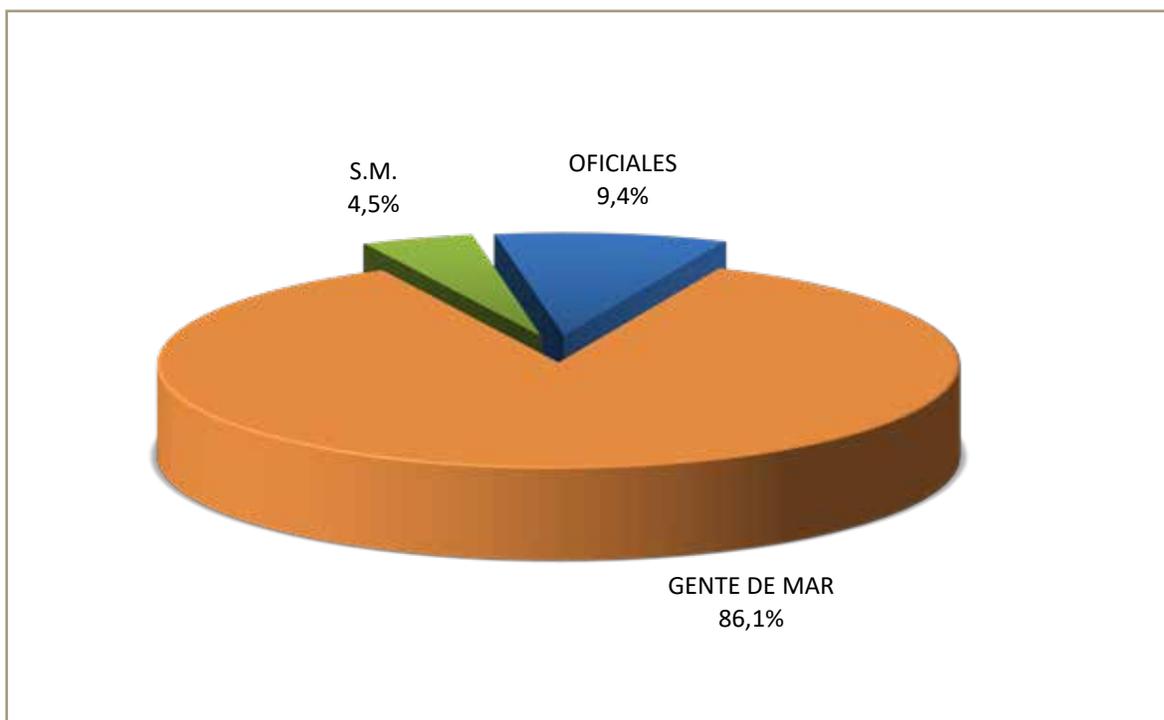
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA		
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.
Arica	10	1	9	-
Iquique	16	1	13	2
Patache	2	-	2	-
Tocopilla	4	-	4	-
Mejillones	5	1	4	-
Antofagasta	9	1	8	-
Tal Tal	2	-	2	-
Chañaral	3	-	3	-
Caldera	8	1	5	2
Huasco	4	-	4	-
Coquimbo	7	-	6	1
Tongoy	6	-	6	-
Los Vilos	2	-	2	-
Hanga Roa	3	-	3	-
Quintero	11	2	9	-
Valparaíso	5	1	4	-
Algarrobo	4	1	2	1
San Antonio	28	3	22	3
Lago Rapel	3	-	2	1
Pichilemu	11	1	10	-
Constitución	5	1	4	-
Lirquén	5	-	4	1
Talcahuano	5	1	4	-
San Vicente	3	-	3	-
Coronel	7	1	6	-
Lebu	5	-	5	-
Carahue	5	-	5	-
Lago Villarrica	8	-	8	-
Lago Panguipulli	13	1	12	-
Valdivia	6	-	5	1
Corral	2	-	2	-
Lago Ranco	4	-	4	-
Puerto Montt	6	1	5	-
Puerto Varas	4	1	3	-
Cochamó	3	-	3	-
Mauñín	4	1	3	-
Calbuco	3	1	2	-
Ancud	5	1	4	-
Río Negro-Hornopirén	3	-	3	-
Quemchi	2	-	2	-
Achao	2	-	2	-
Castro	18	3	14	1
Chonchi	4	1	3	-
Chaitén	2	-	2	-
Quellón	3	1	2	-
Puerto Cisne	4	-	4	-
Puerto Aguirre	2	-	2	-
Chacabuco	3	-	3	-
Lago General Carrera	6	-	6	-
Baker	2	-	2	-
Total	287	27	247	13

**Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival
Período 2019/2020**



**Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%)
Período 2019/2020**



4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival Período 2019/2020

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL								
	HELO	CAMIONETA	LPC	LPM	PM	LSG	ZODIAC/ PUMAR	MOTO ACUÁTICA	CUADRIMOTO
Arica	-	2	-	1	2	-	-	1	-
Iquique	1	4	1	-	1	1	1	2	1
Patache	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Tocopilla	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Mejillones	-	2	-	-	1	-	-	1	2
Antofagasta	-	2	1	-	1	1	1	1	-
Tal Tal	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Chañaral	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Caldera	-	2	-	-	-	-	2	1	1
Huasco	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Coquimbo	1	2	-	1	-	-	1	2	2
Tongoy	-	1	-	-	-	-	1	1	1
Los Vilos	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	-	5	-	-	1	1	1	-	-
Valparaíso	1	3	1	1	-	1	1	1	1
Algarrobo	-	2	-	1	-	-	-	1	1
San Antonio	-	2	-	1	-	-	1	1	-
Lago Rapel	-	1	-	1	-	-	1	1	-
Pichilemu	-	1	-	-	1	-	-	1	1
Constitución	-	3	-	1	1	-	2	1	1
Lirquén	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Talcahuano	1	2	-	1	1	-	1	-	-
San Vicente	-	2	-	-	-	-	1	-	1
Coronel	-	3	-	-	1	-	-	-	1
Lebu	-	2	-	1	-	-	1	-	-
Carahue	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Lago Villarrica	-	1	-	-	2	-	2	2	-
Lago Panguipulli	-	2	-	-	1	-	4	1	-
Valdivia	-	2	-	1	4	-	2	1	-
Corral	-	2	-	1	-	-	1	-	-
Lago Ranco	-	1	-	-	1	-	1	1	-
Puerto Montt	-	3	-	-	1	-	1	1	-
Puerto Varas	-	3	-	1	2	-	1	1	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Maullín	-	3	-	-	1	1	1	-	1
Calbuco	-	2	-	1	-	-	1	-	-
Ancud	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Quemchi	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Achao	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Castro	-	1	-	3	-	-	1	-	-
Chonchi	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Chaitén	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	3	-	2	-	-	1	-	-
Baker	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Total	4	84	3	21	29	5	43	22	15



**TEMPORADA
2019/2020**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**ACCIDENTES
ESTIVALES**

5
CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

5.1.- Análisis Descriptivo

5.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2019/2020 alcanzó a 336 casos, de los cuales un 5,4% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

La Capitanía de Puerto con mayor número de accidentes con consecuencia fatal corresponden a Puerto Varas, con 3 personas fallecidas.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

Zona	Autoridad Marítima	Accidentes
Alta	COQ-QUI-SNO	173
Media	ANT-CAL-LOS-RBO	75
Baja	ARI-IQU-PAT-TOC-MEJ-CHA-TOY-VAL-RAP-EMU-CON-CAR-VLC-PAN-VLD-COR-RCO-PMO-VAR-MAU-ANC-PAR	88

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre en el tramo etario entre 9 y 18 años y los mayores de 25 años. Estas dos categorías acumulan el 75%.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 43,8% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 2 casos con resultado de muerte.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 94,6% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 287 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

5.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 318 personas, de los cuales el 5,7% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 95,6% y 4,4% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 3,9% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 42,9%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 22% de ocurrencia, seguida de la Capitanía de Puerto de San Antonio con un 17% y Quintero con el 13,8%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 79,9%.

5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2019/2020 se registraron 18 casos de Deportistas Náuticos accidentados, ninguno con consecuencia fatal.

De acuerdo a la edad de estos accidentados, los tramos etarios con mayor participación corresponde al rango mayor a 25 años, con el 50% de participación para cada tramo.

La actividad deportiva que presenta mayor cantidad de accidentados corresponde a Navegación Deportiva con el 33,3% del total de Deportistas Náuticos.

5.1.4.- Análisis de Playas

Las 9 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2019/2020 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	N° ACCIDENTADOS
COQUIMBO	4 ESQUINAS	24
SAN ANTONIO	PLAYA SAN SEBASTIÁN	23
COQUIMBO	LA MARINA	20
SAN ANTONIO	PLAYA GRANDE	16
SAN ANTONIO	PLAYA ENSUEÑO	14
LOS VILOS	MATAGORDA	9
IQUIQUE	PLAYA LOBITO	8
ALGARROBOS	PLAYA CANELO CANELILLO	7
PANGUIPULLI	PLAYA PUCURA CALAFQUEN	7

5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 5,9% por helicópteros, en un 4,2% por unidades a flote y en un 11,7% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 65,4%. El resto fue ayudado por Nadadores de Rescate, Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de San Antonio fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con el 9,8% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional, seguido de Castro con el 6,3% e Iquique con el 5,6%.

Es importante destacar que previo al inicio de la temporada estival 2019/2020, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la "AUTOPROTECCIÓN", las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 104 conferencias, con la participación de 5.589 alumnos y 377 profesores.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 7.868 llamados, de los cuales 1.095 fueron reales.

Los recursos y medios aéreos, marítimos, terrestres y de personal utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde la región de Arica hasta Aysén.

5.2.- Conclusiones

- 1.- Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2019/2020, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
- 2.- El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
- 3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2020/2021, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
- 4.- Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de “Autoprotección” de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
- 5.- Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA
2019/2020

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR