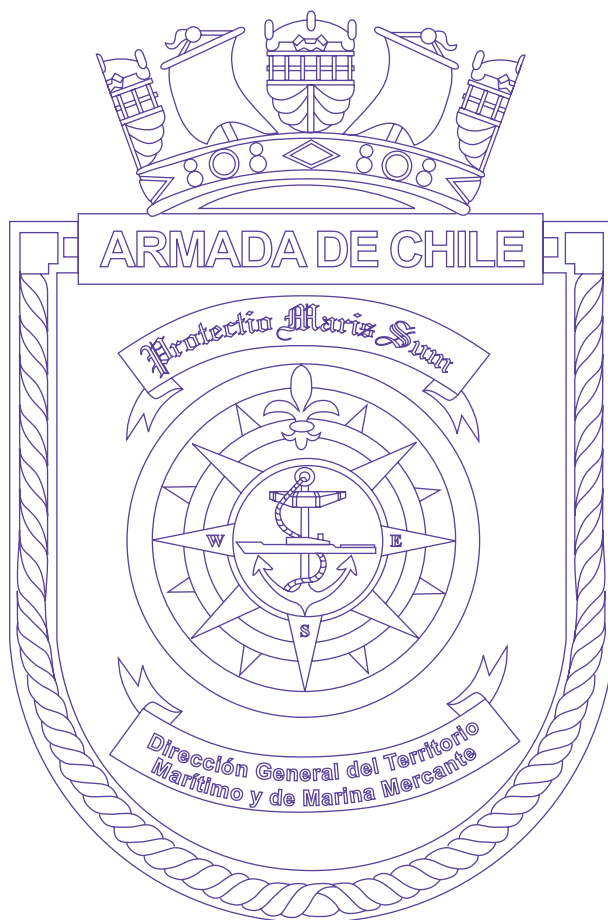




BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA 2021 -2022



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el Análisis Anual del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, correspondiente al período 2021/2022.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

INTRODUCCIÓN

I.- Introducción	7
II.- Generalidades	7
III.- Objetivos	8

1 COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima período 2021/2022	13
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2021/2022	16
1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	18
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	20
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima período 2021/2022	22
1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	24

2 BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidentado según Autoridad Marítima período 2021/2022	27
2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2021/2022	30
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima período 2021/2022	32
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	34
2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	36

3 DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2021/2022	41
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2021/2022	44
3.3.- Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima período 2021/2022	46
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2021/2022	48

4 RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2021/2022	53
4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2021/2022	56
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima período 2021/2022	58
4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival período 2021/2022	60

5

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

5.1.- Análisis Descriptivo	63
5.1.1.- Análisis General	63
5.1.2.- Análisis de Bañistas	63
5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos	64
5.1.4.- Análisis de Playas	64
5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento	64
5.2.- Conclusiones	65

GRÁFICOS

1.- COMPENDIO

Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2021/2022	14
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2021/2022	15
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2021/2022	15
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2021/2022	17
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2021/2022	17
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2021/2022	19
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2021/2022	19
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia período 2021/2022	21
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) Período 2021/2022	21
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado Período 2021/2022	23

2.- BAÑISTAS

Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2021/2022	28
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2021/2022	29
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2021/2022	29
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2021/2022	31
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2021/2022	31
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2021/2022	33
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2021/2022	33
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2021/2022	35
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2021/2022	35
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2021/2022	37

3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2021/2022	42
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%) período 2021/2022	42
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2021/2022	43
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2021/2022	45
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2021/2022	45
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2021/2022	47
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2021/2022	47
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2021/2022	49
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) período 2021/2022	49

4.- RECURSOS

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2021/2022	54
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2021/2022	55
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2021/2022	57
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2021/2022	57
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2021/2022	59
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2021/2022	59



INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado “Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2021/2022, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediato o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2021/2022, considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas, se basa en la información entregada por las Gobernaciones

Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.

5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1. Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
 - a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
 - b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
 - c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
 - d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
 - e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
 - f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
 - g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
 - h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
 - i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
2. Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
 - a) Los Concesionarios
 - b) Los Salvavidas
 - c) Las Municipalidades
 - d) Otras Instituciones

3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2022/2023, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	VLC	LAGO VILLARRICA
IQU	IQUIQUE	COR	CORRAL
PTC	PATACHE	PAN	LAGO PANGUIPULLI
MEJ	MEJILLONES	RCO	LAGO RANCO
ANT	ANTOFAGASTA	VLD	VALDIVIA
TOC	TOCOPILLA	AHE	CARAHUE
TLT	TALTAL	PMO	PUERTO MONTT
CHA	CHAÑARAL	VAR	PUERTO VARAS
CAL	CALDERA	CAB	CALBUCO
HUA	HUASCO	MAU	MAULLÍN
COQ	COQUIMBO	ANC	ANCUD
TOY	TONGOY	CAS	CASTRO
LOS	LOS VILOS	QUE	QUEMCHI
HRO	ISLA DE PASCUA	CHO	CHONCHI
QUI	QUINTERO	ACH	ACHAO
VAL	VALPARAÍSO	QLL	QUELLÓN
SNO	SAN ANTONIO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RBO	ALGARROBO	CMO	COCHAMO
RAP	LAGO RAPEL	CHN	CHAITÉN
EMU	PICHILEMU	CHB	CHACABUCO
UQU	LAGO VICHUQUÉN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
CON	CONSTITUCIÓN	AGU	PUERTO AGUIRRE
LIR	LIRQUÉN	MEL	MELINKA
TAL	TALCAHUANO	CIS	PUERTO CISNES
VIC	SAN VICENTE	BAK	BAKER
CRN	CORONEL	PAR	PUNTA ARENAS
LEB	LEBU		

ABREVIATURAS Y DEFINICIONES USADAS

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
RODMAN	LANCHA PATRULLERA COSTERA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

1



COMPENDIO

COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	3	-	-	-	3
Iquique	5	1	-	-	4
Patache	9	-	-	1	8
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	5	-	-	-	5
Antofagasta	22	1	-	3	18
Taltal	3	-	-	-	3
Chañaral	1	-	-	1	-
Caldera	2	1	-	1	-
Huasco	5	-	-	-	5
Coquimbo	27	-	-	2	25
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	10	-	-	-	10
Quintero	5	1	-	2	2
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Valparaíso	2	1	-	1	-
Algarrobo	14	1	-	1	12
San Antonio	2	-	-	-	2
Lago Rapel	4	-	-	1	3
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	1
Lirquén	2	-	-	-	2
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	4	-	-	-	4
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	2	2	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	1	-	1	18
Lago Panguipulli	3	2	-	-	1
Valdivia	1	-	-	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	-	-	5
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	12	4	-	1	7
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñil	3	2	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	1	-	-	1	-
Castro	1	-	-	-	1
Chonchi	1	-	-	-	1

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	1	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	182	18	-	17	147

Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia Período 2021/2022

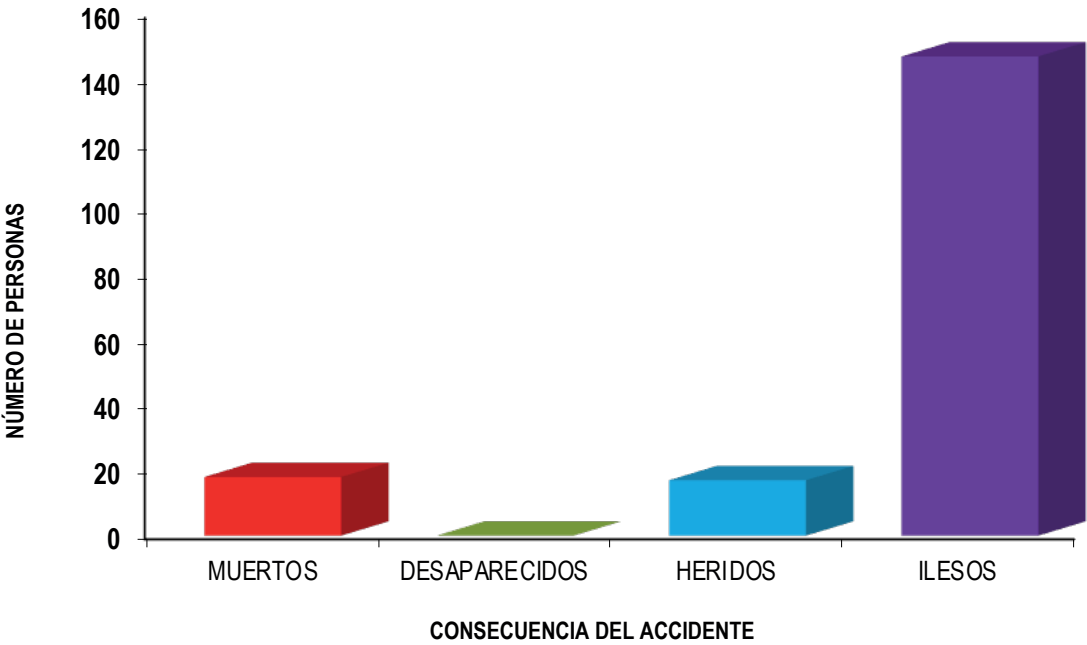


Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) Período 2021/2022

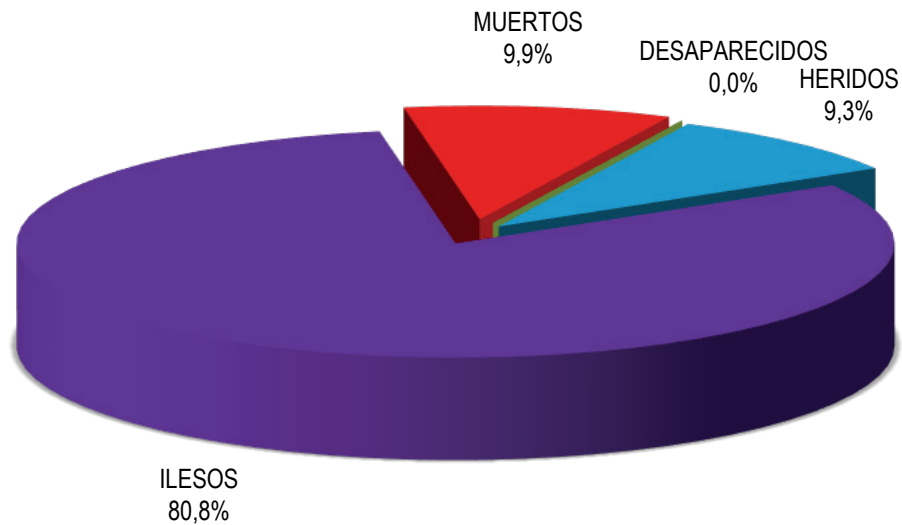
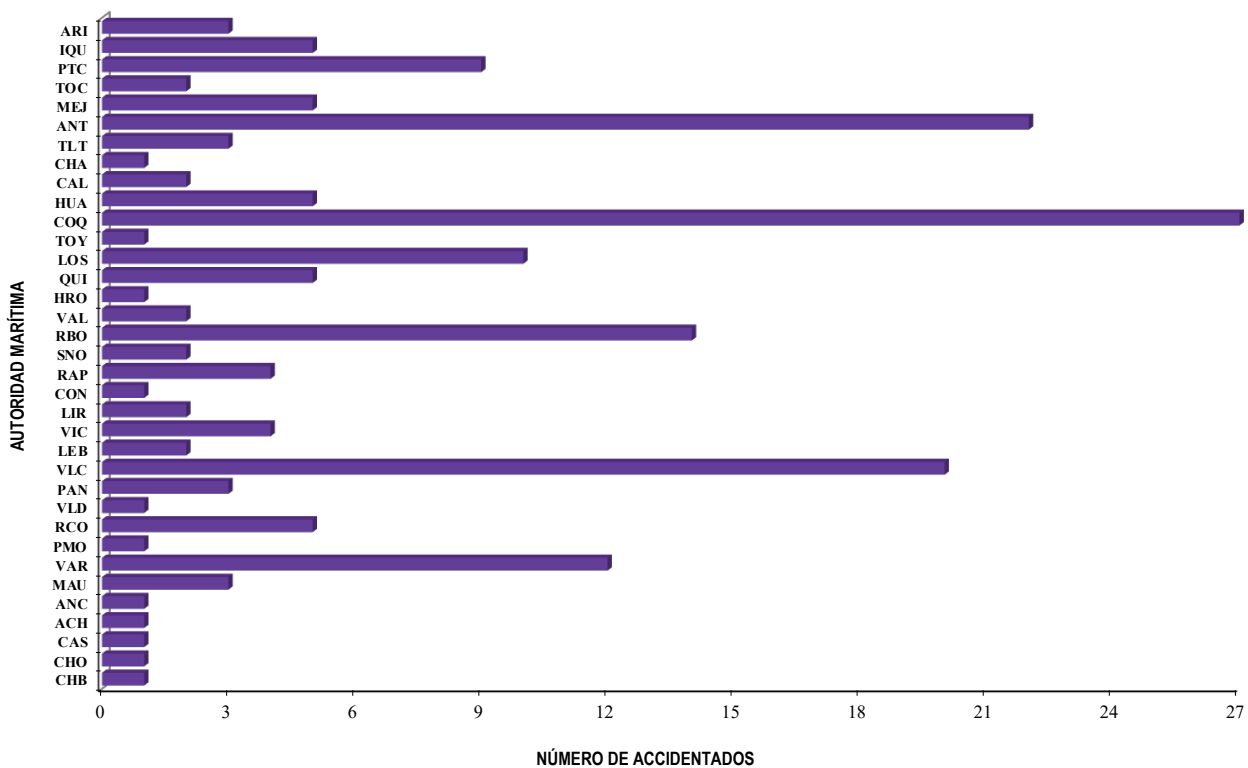


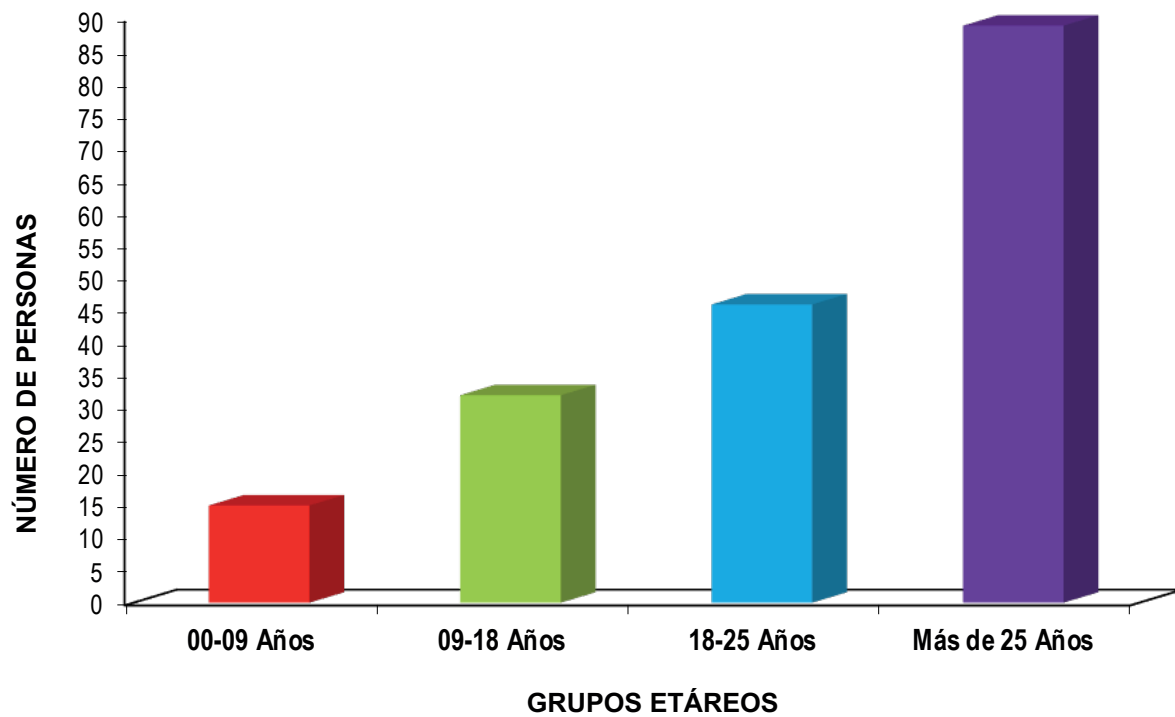
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia Período 2021/2022



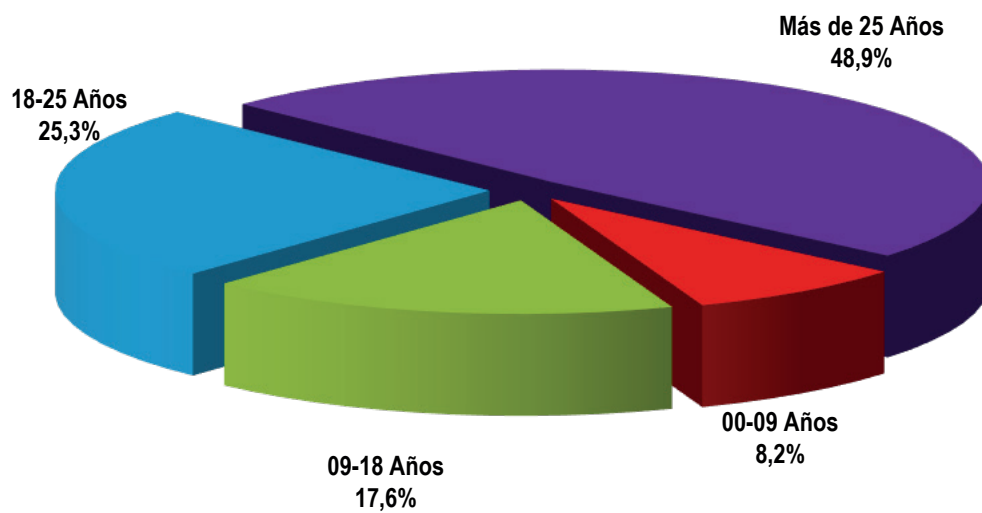
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	3	-	1	-	2
Iquique	5	-	-	-	5
Patache	9	3	2	2	2
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	5	-	-	1	4
Antofagasta	22	2	4	3	13
Taltal	3	-	1	1	1
Chañaral	1	-	1	-	-
Caldera	2	-	-	-	2
Huasco	5	-	3	-	2
Coquimbo	27	1	7	9	10
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	10	-	2	4	4
Quintero	5	2	1	-	2
Hanga Roa	1	1	-	-	-
Valparaíso	2	2	-	-	-
Algarrobo	14	2	4	-	8
San Antonio	2	-	-	-	2
Lago Rapel	4	-	-	3	1
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	1	-
Lirquén	2	-	-	-	2
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	4	-	-	3	1
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	2	-	-	-	2
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	1	1	9	9
Lago Panguipulli	3	-	1	1	1
Valdivia	1	-	-	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	1	1	3
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	12	-	2	4	6
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	3	-	-	2	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	1	-	-	-	1
Castro	1	-	-	1	-
Chonchi	1	-	-	-	1
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	1	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	182	15	32	46	89

**Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad
Período 2021/2022**



**Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%)
Período 2021/2022**



1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA		
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD
Arica	3	-	3	-
Iquique	5	-	4	1
Patache	9	-	-	9
Tocopilla	2	-	1	1
Mejillones	5	-	4	1
Antofagasta	22	1	18	3
Tal Tal	3	-	2	1
Chañaral	1	-	-	1
Caldera	2	-	-	2
Huasco	5	-	-	5
Coquimbo	27	17	-	10
Tongoy	1	-	-	1
Los Vilos	10	6	-	4
Hanga Roa	1	-	-	1
Quintero	5	2	2	1
Valparaíso	2	-	1	1
Algarrobo	14	14	-	-
San Antonio	2	-	1	1
Lago Rapel	4	4	-	-
Pichilemu	-	-	-	-
Constitución	1	1	-	-
Lirquén	2	-	-	2
Talcahuano	-	-	2	-2
San Vicente	4	-	-	4
Coronel	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-
Lebu	2	1	-	1
Carahue	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	3	-	17
Lago Panguipulli	3	1	1	1
Valdivia	1	-	1	-
Corral	-	-	-	-
Lago Ranco	5	2	-	3
Puerto Montt	1	-	1	-
Puerto Varas	12	2	2	8
Cochamó	-	-	-	-
Mauñín	3	-	-	3
Calbuco	-	-	-	-
Ancud	1	-	1	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-
Achao	1	-	-	1
Castro	1	-	1	-
Chonchi	1	-	1	-
Chaitén	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	-	1
Lago General Carrera	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-
TOTAL	182	54	46	82

Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia
Período 2021/2022

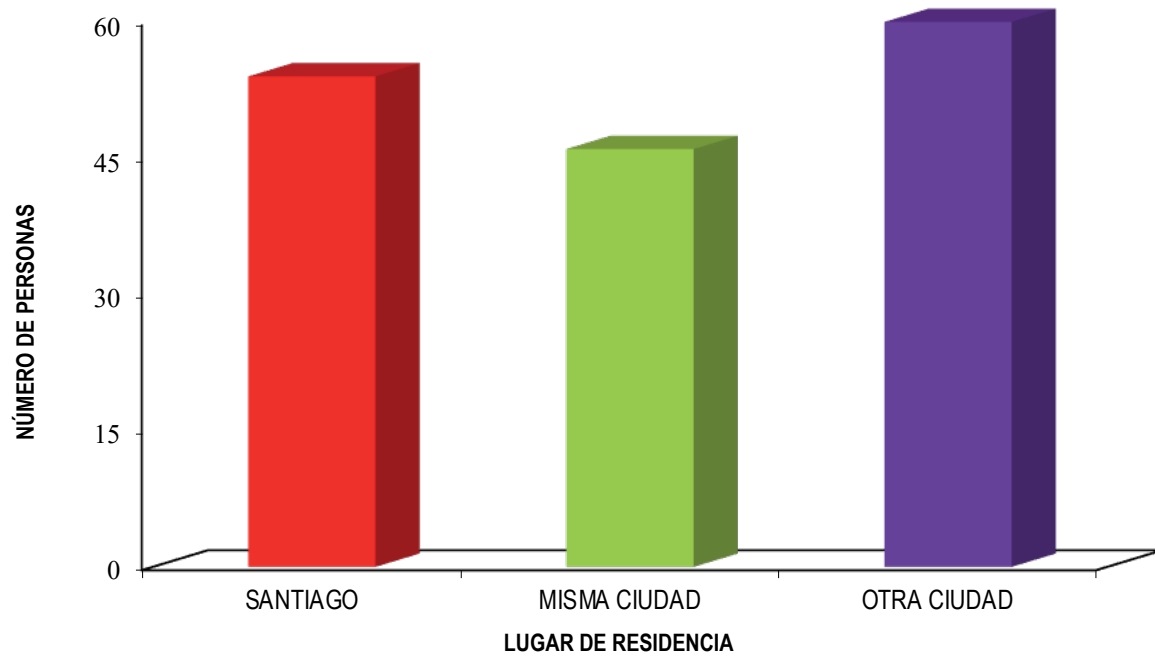
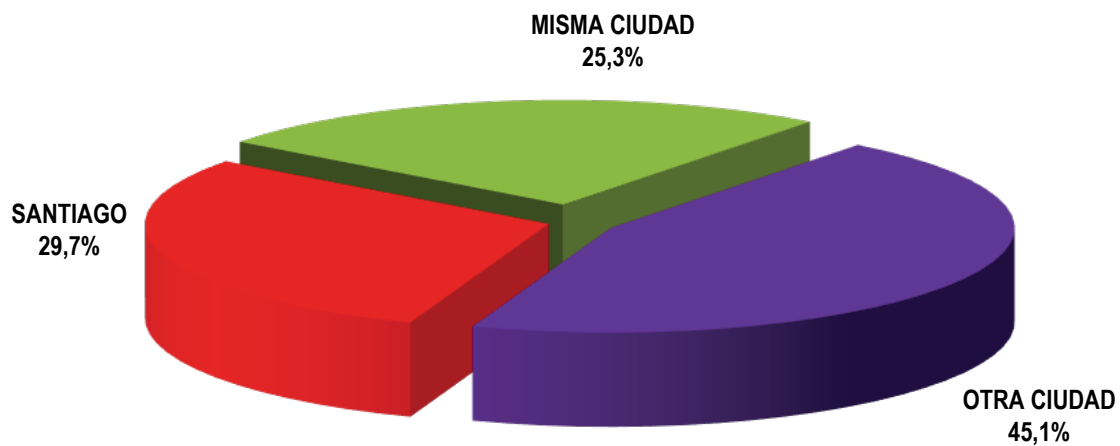


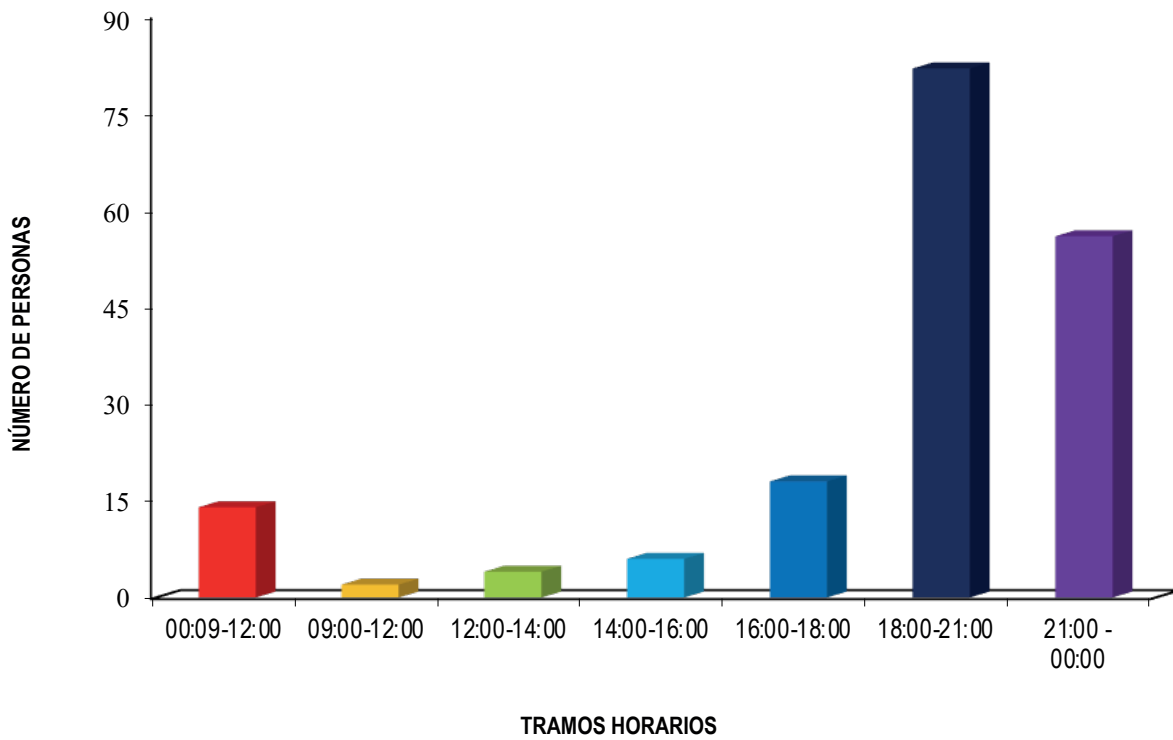
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%)
Período 2021/2022



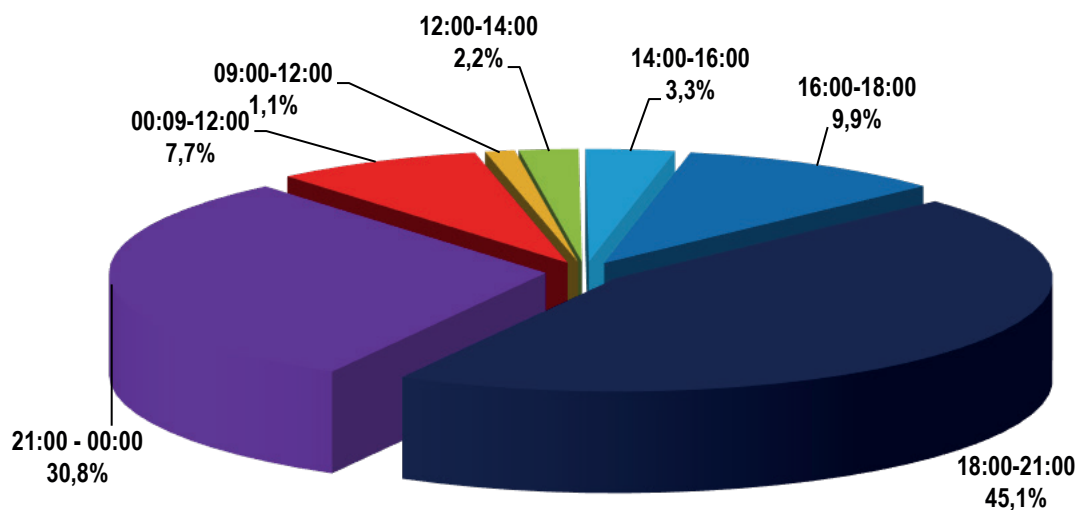
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURRENCIA						
		00:00-09:00	09:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:00
Arica	3	-	-	-	-	1	-	2
Iquique	5	-	-	-	-	-	3	2
Patache	9	-	-	-	-	2	6	1
Tocopilla	1	-	-	1	-	-	-	-
Mejillones	5	3	-	-	-	1	1	-
Antofagasta	22	-	-	1	2	4	4	11
Tal Tal	3	-	-	-	-	-	-	3
Chañaral	1	-	-	-	-	-	-	1
Caldera	2	-	-	-	-	-	1	1
Huasco	5	-	-	-	-	-	5	-
Coquimbo	27	-	-	-	-	4	17	6
Tongoy	1	-	-	-	-	1	-	-
Los Vilos	10	-	-	-	-	-	9	1
Hanga Roa	1	-	-	-	-	-	1	-
Quintero	5	-	-	-	1	-	-	4
Valparaíso	2	-	-	-	1	-	-	1
Algarrobo	14	-	-	-	-	-	7	7
San Antonio	3	-	-	1	1	-	-	1
Lago Rapel	4	-	-	-	-	-	1	3
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	1	-	-	-
Lirquén	2	-	-	1	-	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	4	-	-	-	-	-	2	2
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	2	-	-	-	-	-	2	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	9	1	-	-	-	8	2
Lago Panguipulli	3	1	-	-	-	-	2	-
Valdivia	1	-	1	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	-	-	-	1	2	2
Puerto Montt	1	-	-	-	-	-	-	1
Puerto Varas	12	1	-	-	-	2	6	3
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	3	-	-	-	-	1	2	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	-	1	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	1	-	-	-	-	-	1	-
Castro	1	-	-	-	-	-	1	-
Chonchi	1	-	-	-	-	-	-	1
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	-	-	-	-	1	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	182	14	2	4	6	18	82	56

**Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia
Período 2021/2022**



**Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%)
Período 2021/2022**



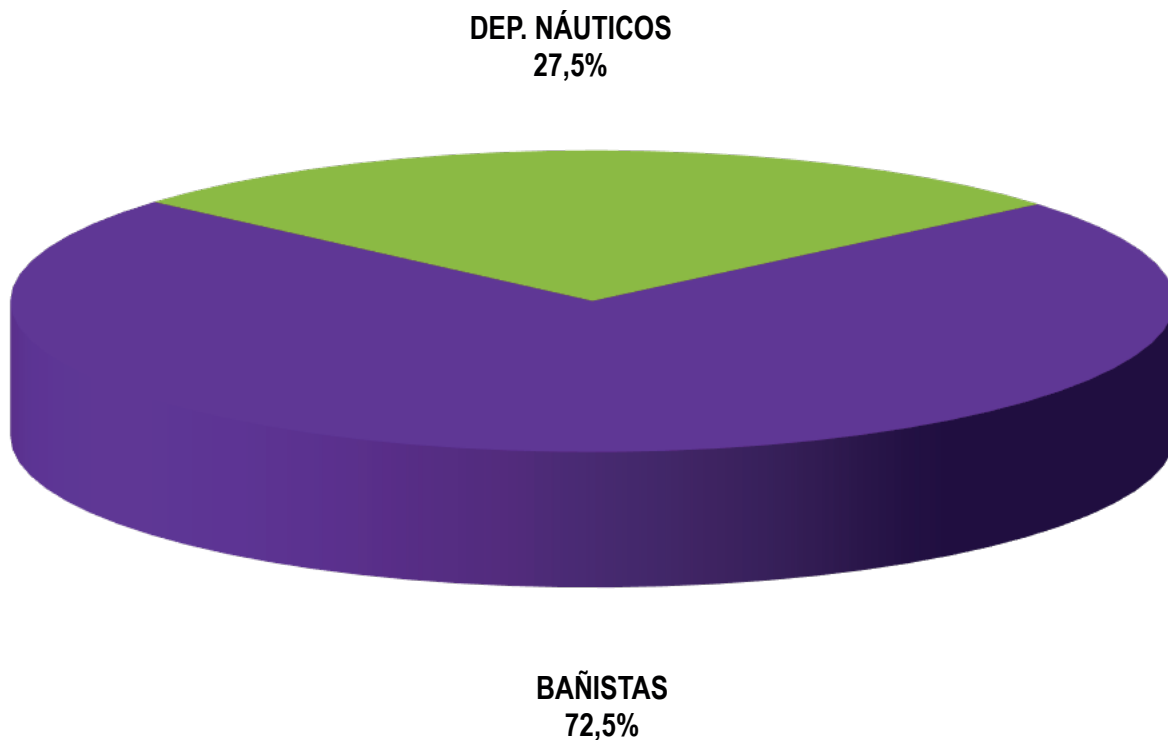
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Arica	3	3	-
Iquique	5	4	1
Patache	9	9	-
Tocopilla	2	2	-
Mejillones	5	2	3
Antofagasta	22	17	5
Tal Tal	3	3	-
Chañaral	1	1	-
Caldera	2	2	-
Huasco	5	5	-
Coquimbo	27	27	-
Tongoy	1	1	-
Los Vilos	10	10	-
Hanga Roa	1	1	-
Quintero	5	4	1
Valparaíso	2	2	-
Algarrobo	14	11	3
San Antonio	2	1	1
Lago Rapel	4	-	4
Pichilemu	-	-	-
Constitución	1	-	1
Lirquén	2	1	1
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	4	2	2
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	2	2	-
Carahue	-	-	-
Lago Villarrica	20	-	20
Lago Panguipulli	3	3	-
Valdivia	1	1	-
Corral	-	-	-
Lago Ranco	5	5	-
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	12	5	7
Cochamó	-	-	-
Mauñín	3	3	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	1	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	1	1	-
Castro	1	1	-

1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Chonchi	1	1	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	1	1	-
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-
Total	182	132	50

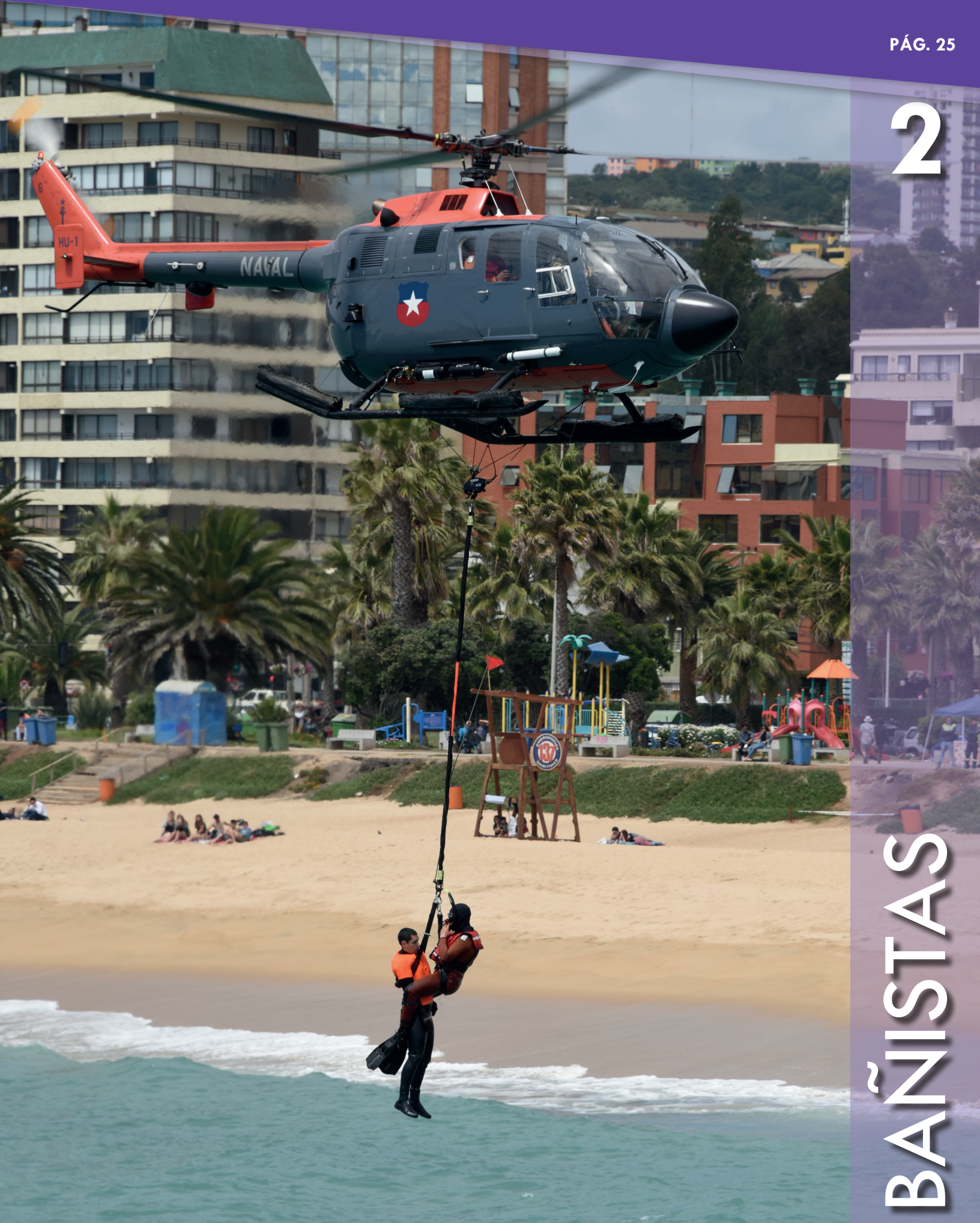
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado Período 2021/2022



1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Antofagasta	1	-	-	-	1
Coquimbo	17	-	-	-	17
Los Vilos	6	-	-	-	6
Quintero	2	-	-	1	1
Algarrobo	14	1	-	1	12
Lago Rapel	4	-	-	1	3
Constitución	1	-	-	-	1
Lebu	1	1	-	-	-
Lago Villarrica	3	1	-	-	2
Panguipulli	1	1	-	-	-
Lago Ranco	2	-	-	-	2
Puerto Varas	2	2	-	-	-
Total	54	6	-	3	45

2



BAÑISTAS

BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

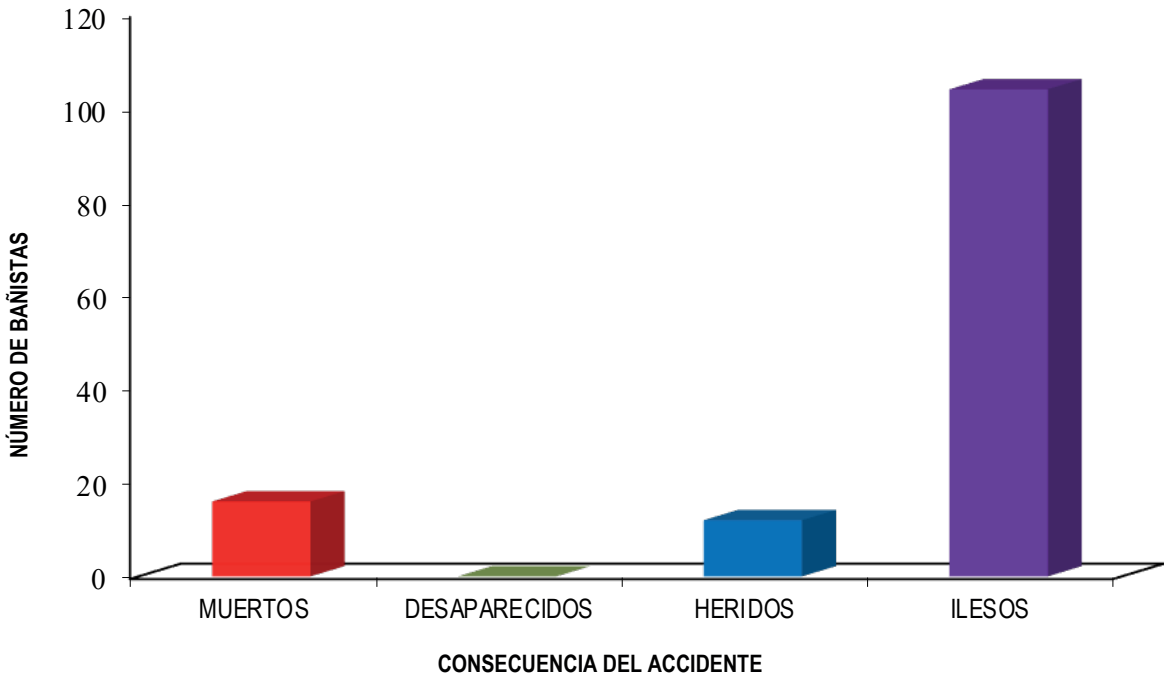
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	3	-	-	-	3
Iquique	4	1	-	-	3
Patache	9	-	-	1	8
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	2	-	-	-	2
Antofagasta	17	1	-	2	14
Tal Tal	3	-	-	-	3
Chañaral	1	-	-	1	-
Caldera	2	1	-	1	-
Huasco	5	-	-	-	5
Coquimbo	27	-	-	2	25
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	10	-	-	-	10
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	4	1	-	1	2
Valparaíso	2	1	-	1	-
Algarrobo	11	1	-	-	10
San Antonio	1	-	-	-	1
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	1	-	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	-	2
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	2	2	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	3	2	-	-	1
Valdivia	1	-	-	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	-	-	5
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	5	3	-	1	1
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	3	2	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	1	-	-	1	-
Castro	1	-	-	-	1

BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Chonchi	1	-	-	-	1
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	1	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	132	16	-	12	104

Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival Período 2021/2022

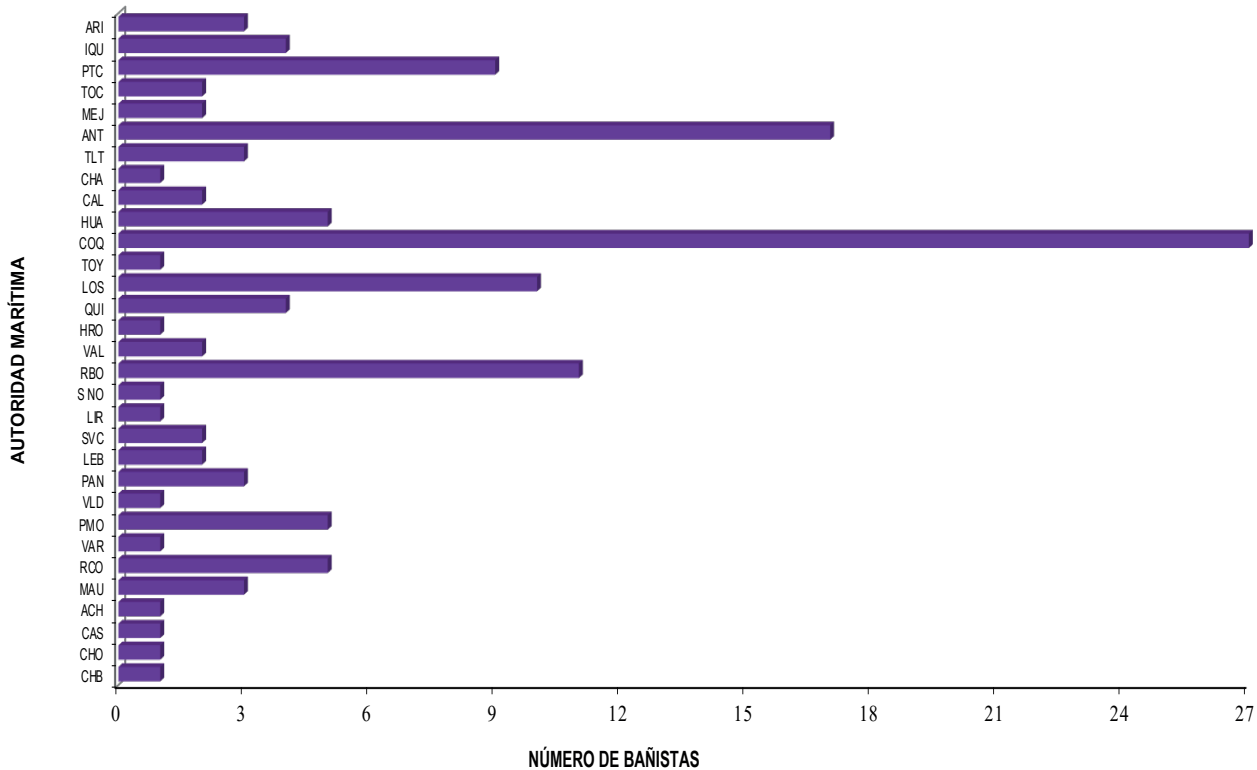


BAÑISTAS

Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%)
Período 2021/2022



Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2021/2022



BAÑISTAS

2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	3	-	1	-	2
Iquique	4	-	-	-	4
Patache	9	3	2	2	2
Tocopilla	2	-	-	1	1
Mejillones	2	-	-	-	2
Antofagasta	17	2	4	3	8
Tal Tal	3	-	1	1	1
Chañaral	1	-	1	-	-
Caldera	2	-	-	-	2
Huasco	5	-	3	-	2
Coquimbo	27	1	7	9	10
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	10	-	2	4	4
Hanga Roa	1	1	-	-	-
Quintero	4	2	1	-	1
Valparaíso	2	2	-	-	-
Algarrobo	11	2	4	-	5
San Antonio	1	-	-	-	1
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	1	-	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	2	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	2	-	-	-	2
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	3	-	1	1	1
Valdivia	1	-	-	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	1	1	3
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	5	-	-	3	2
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	3	-	-	2	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	1	-	-	-	1
Castro	1	-	-	1	-
Chonchi	1	-	-	-	1
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	1	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	132	14	29	30	59

Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad
Período 2021/2022

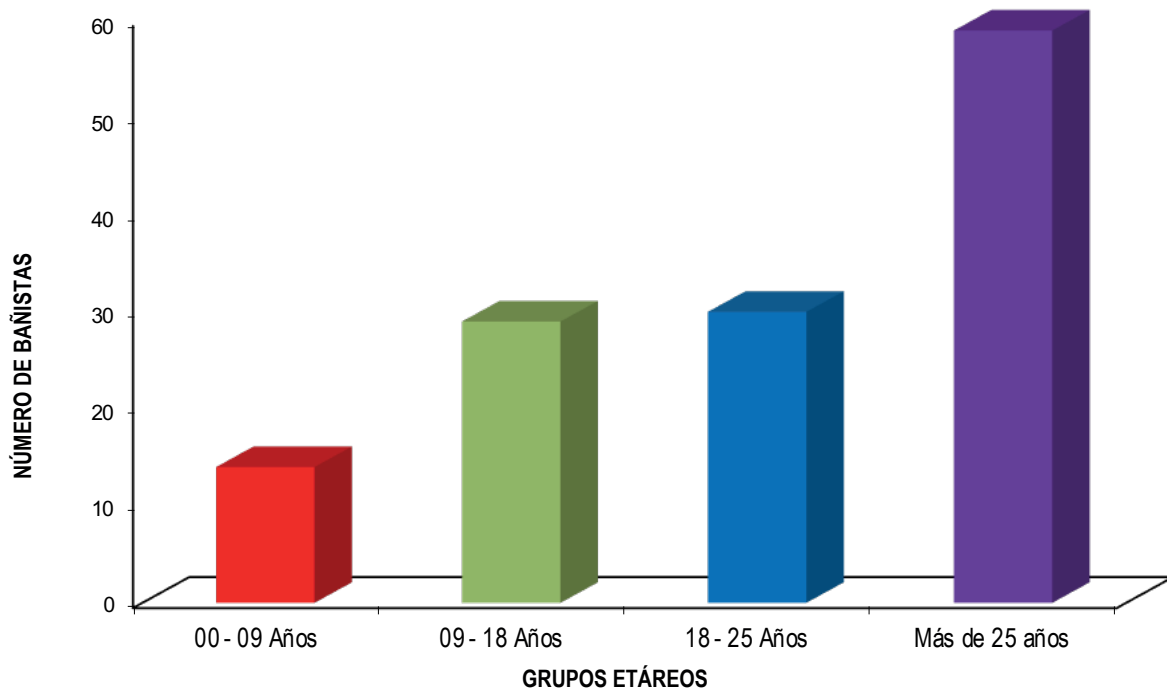
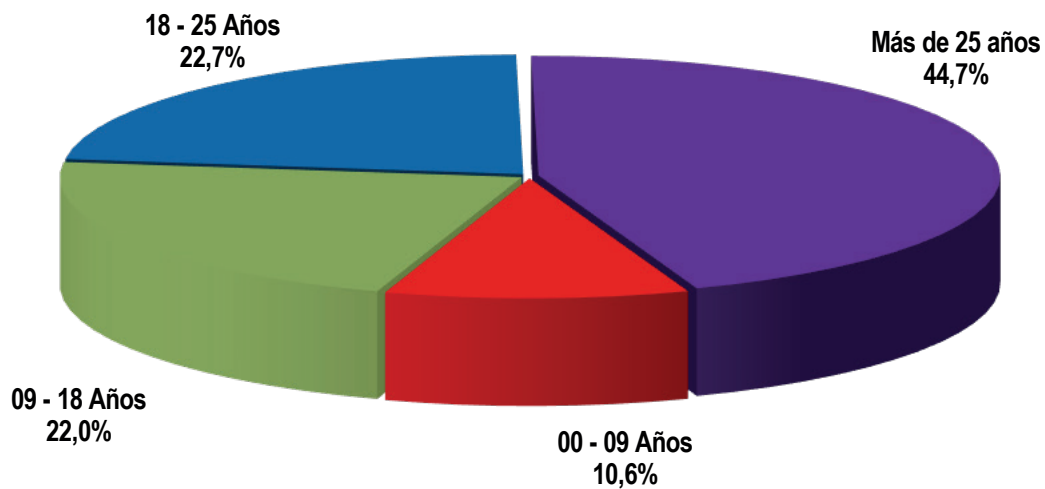


Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%)
Período 2021/2022

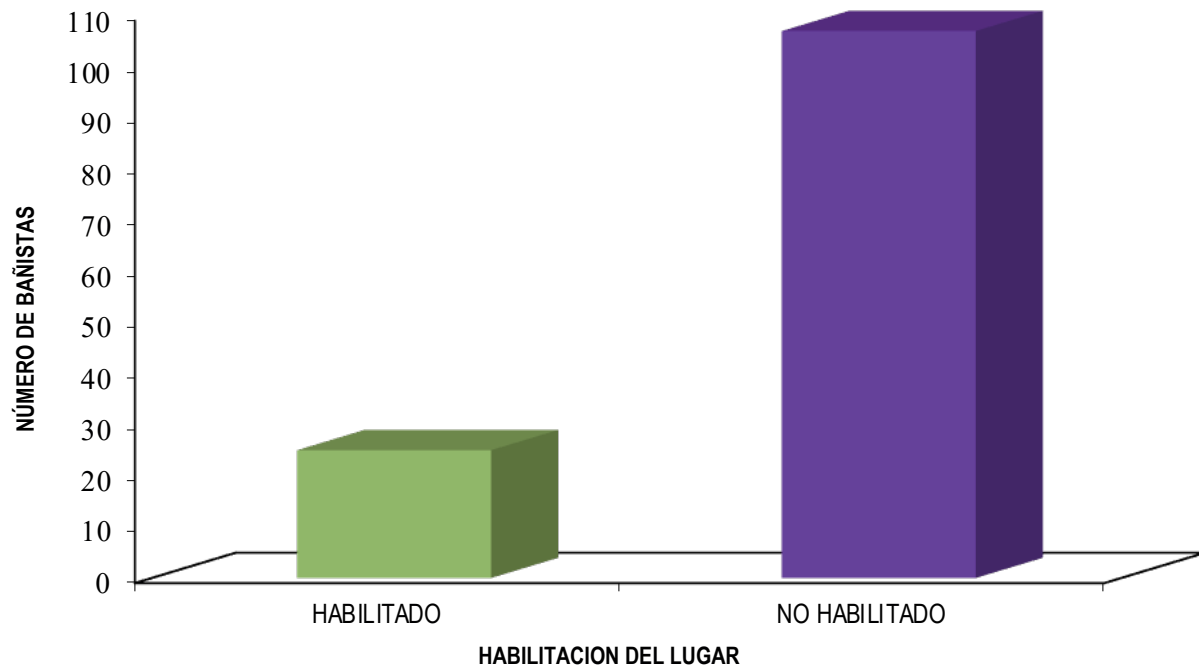


BAÑISTAS

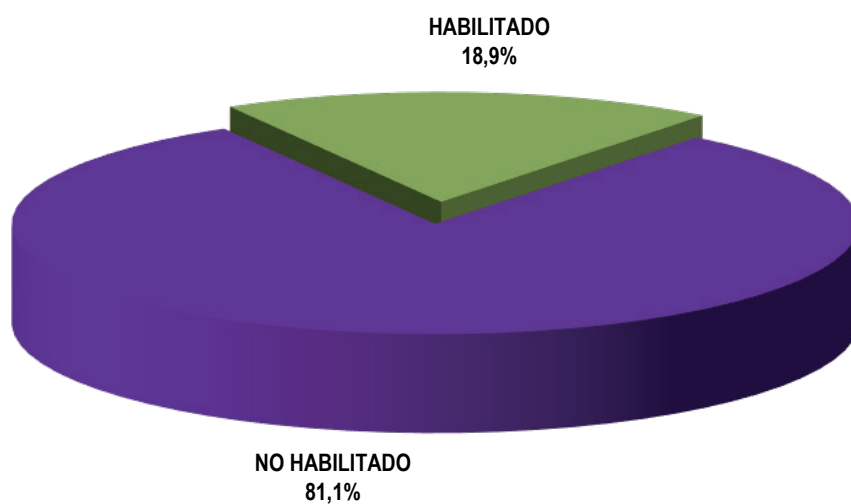
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
Arica	3	-	3
Iquique	4	2	2
Patache	9	-	9
Tocopilla	2	-	2
Mejillones	2	1	1
Antofagasta	17	10	7
Tal Tal	3	2	1
Chañaral	1	-	1
Caldera	2	-	2
Huasco	5	-	5
Coquimbo	27	-	27
Tongoy	1	1	-
Los Vilos	10	-	10
Hanga Roa	1	-	1
Quintero	4	1	3
Valparaíso	2	1	1
Algarrobo	11	-	11
San Antonio	1	-	1
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	-	-	-
Lirquén	1	-	1
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	2	-	2
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	2	-	2
Carahue	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-
Lago Panguipulli	3	1	2
Valdivia	1	-	1
Corral	-	-	-
Lago Ranco	5	5	-
Puerto Montt	1	-	1
Puerto Varas	5	1	4
Cochamó	-	-	-
Mauñín	3	-	3
Calbuco	-	-	-
Ancud	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	1	-	1
Castro	1	-	1
Chonchi	1	-	1
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	1	-	1
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-
TOTAL	132	25	107

**Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar
Período 2021/2022**



**Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%)
Período 2021/2022**



BAÑISTAS

2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RÍOS Y LAGOS
Arica	3	3	-
Iquique	4	4	-
Patache	9	9	-
Tocopilla	2	2	-
Mejillones	2	2	-
Antofagasta	17	17	-
Tal Tal	3	3	-
Chañaral	1	1	-
Caldera	2	2	-
Huasco	5	5	-
Coquimbo	27	27	-
Tongoy	1	1	-
Los Vilos	10	10	-
Hanga Roa	1	1	-
Quintero	4	4	-
Valparaíso	2	2	-
Algarrobo	11	11	-
San Antonio	1	1	-
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	-	-	-
Lirquén	1	1	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	2	-	2
Coronel	-	-	-
Lota	-	-	-
Lebu	2	-	2
Carahue	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-
Lago Panguipulli	3	-	3
Valdivia	1	1	-
Corral	-	-	-
Lago Ranco	5	-	5
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	5	-	5
Cochamó	-	-	-
Mauñín	3	3	-
Calbuco	-	-	-
Ancud	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	1	1	-
Castro	1	1	-
Chonchi	1	-	1
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	1	-	1
Lago General Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-
TOTAL	132	113	19

Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2021/2022

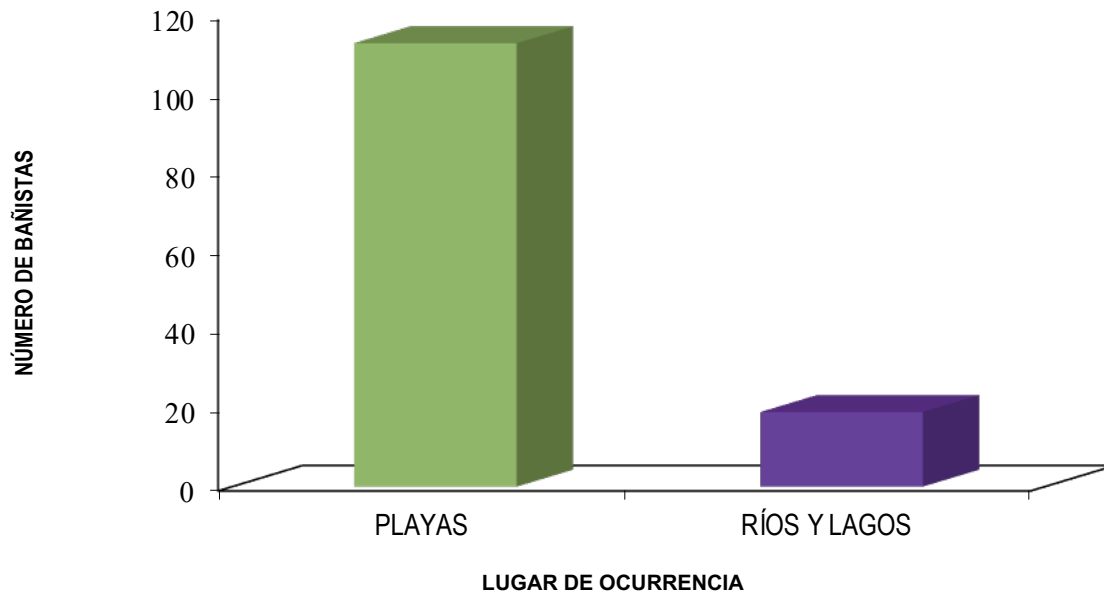
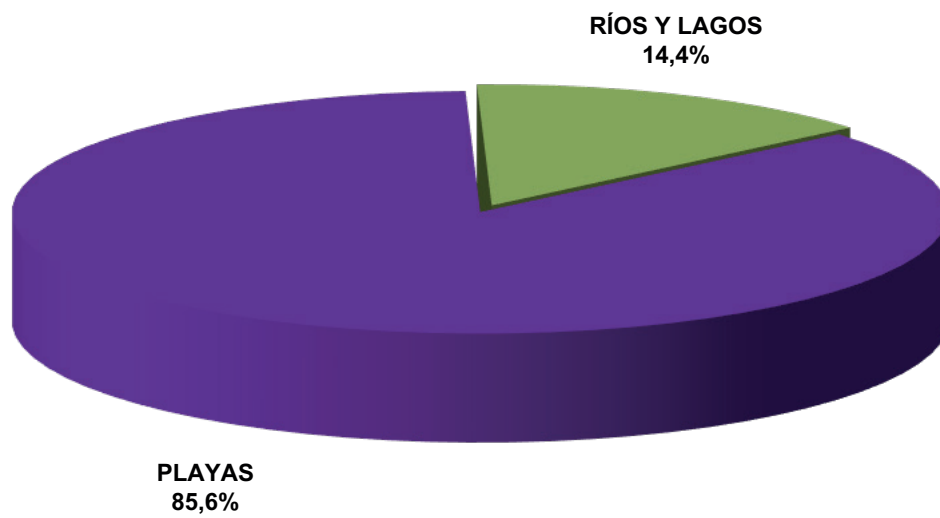


Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2021/2022

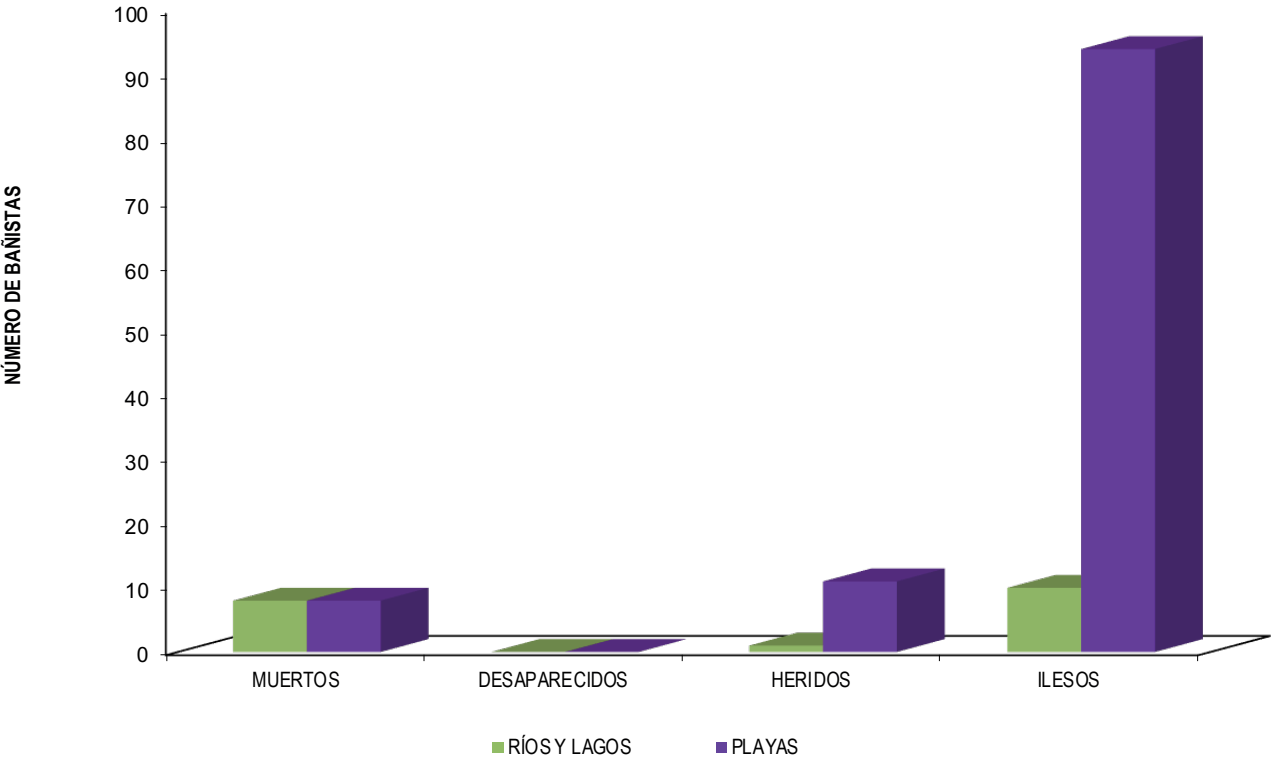


BAÑISTAS

2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL BAÑISTAS ACCIDENT.	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
				MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
		PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L
Arica	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Iquique	4	4	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Patache	9	9	-	-	-	-	-	1	-	8	-
Tocopilla	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Mejillones	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Antofagasta	17	17	-	1	-	-	-	2	-	14	-
Tal Tal	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Chañaral	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Caldera	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Huasco	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Coquimbo	27	27	-	-	-	-	-	2	-	25	-
Tongoy	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Los Vilos	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
Hanga Roa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Quintero	4	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Valparaíso	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Algarrobo	11	11	-	1	-	-	-	-	-	10	-
San Antonio	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	3	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1
Valdivia	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Puerto Montt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Puerto Varas	5	-	5	-	3	-	-	-	1	-	1
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	3	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Castro	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Chonchi	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	132	113	19	8	8	-	-	11	1	94	10

Gráfico 2.10: Bañistas accidentado según lugar de ocurrencia y consecuencia
Período 2021/2022





3 DEPORTES NÁUTICOS

DEPORTES NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	3	-	-	-	3
Antofagasta	5	-	-	1	4
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	1	-
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	3	-	-	1	2
San Antonio	1	-	-	-	1
Lago Rapel	4	-	-	1	3
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	1
Lirquén	1	-	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	-	2
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	1	-	1	18
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	7	1	-	-	6
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	50	2	-	5	43

Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival
Período 2021/2022

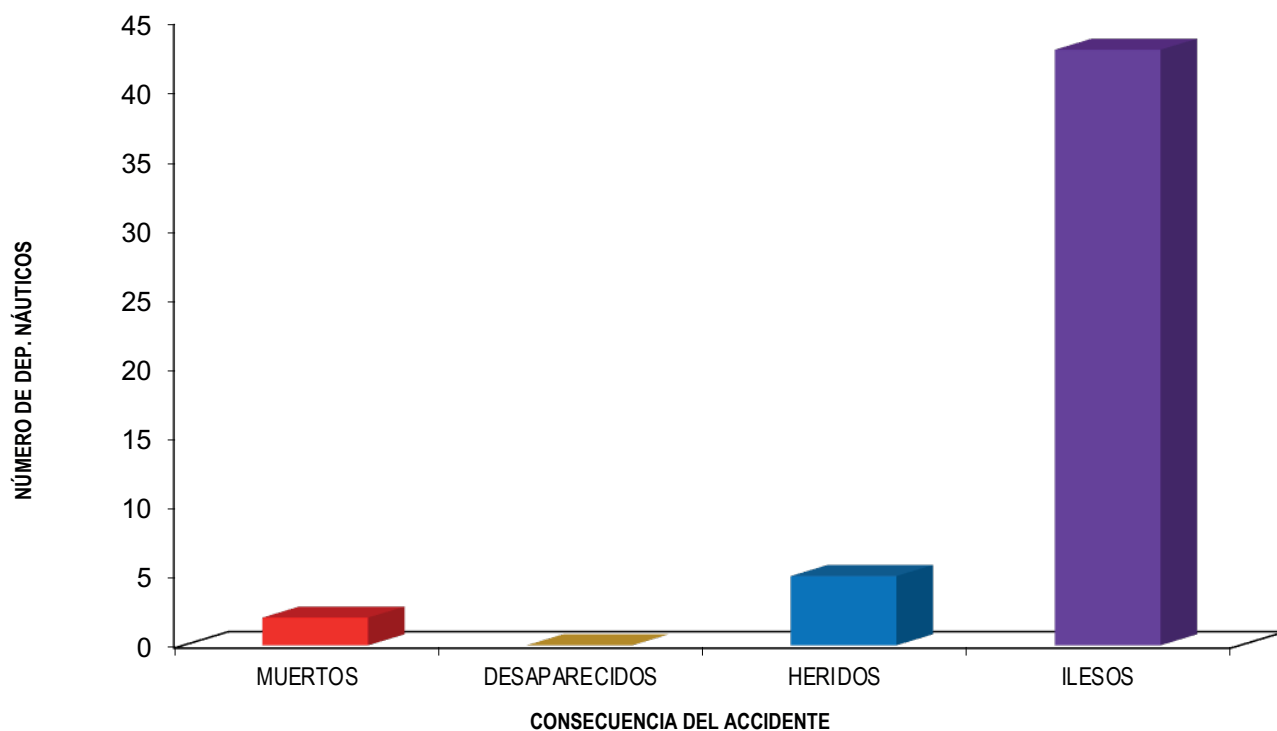


Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%)
Período 2021/2022

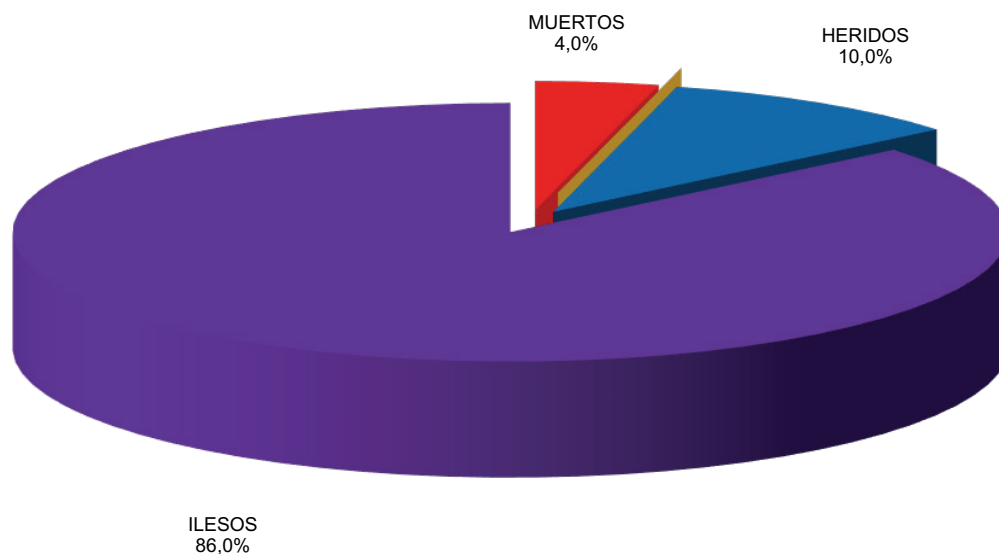
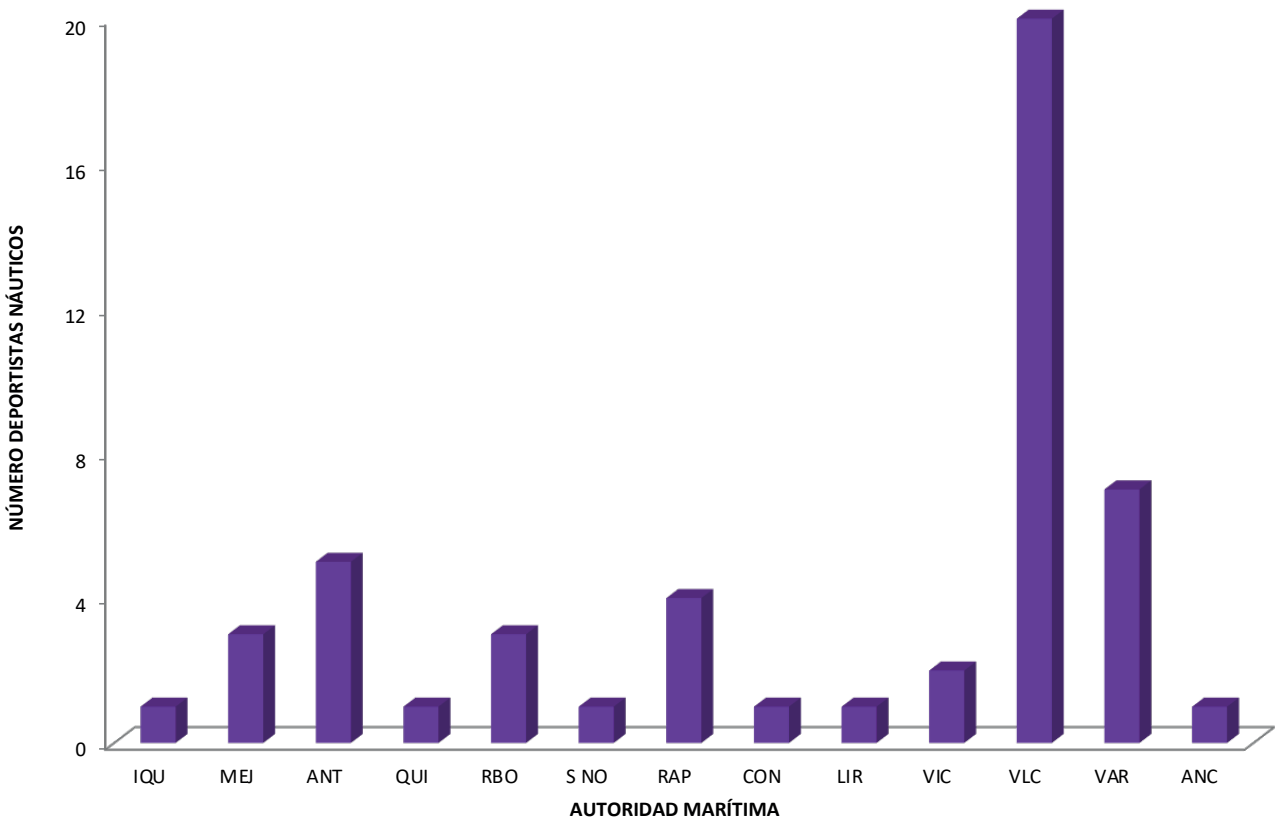


Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia
Período 2021/2022

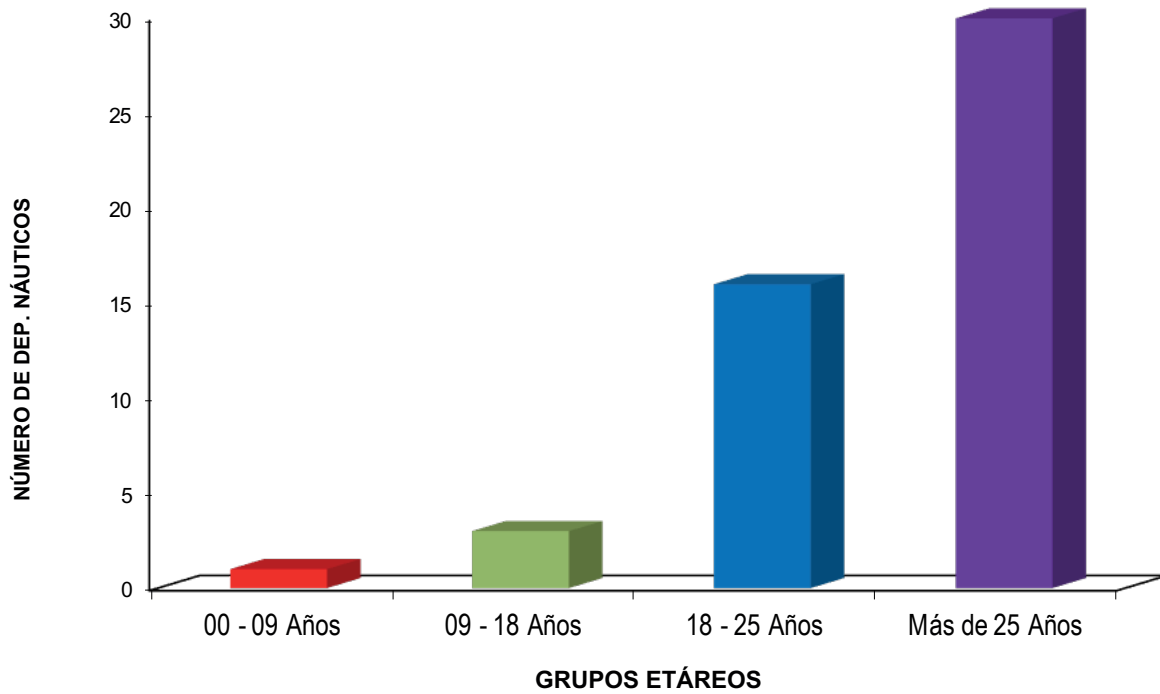


DEPORTES NÁUTICOS

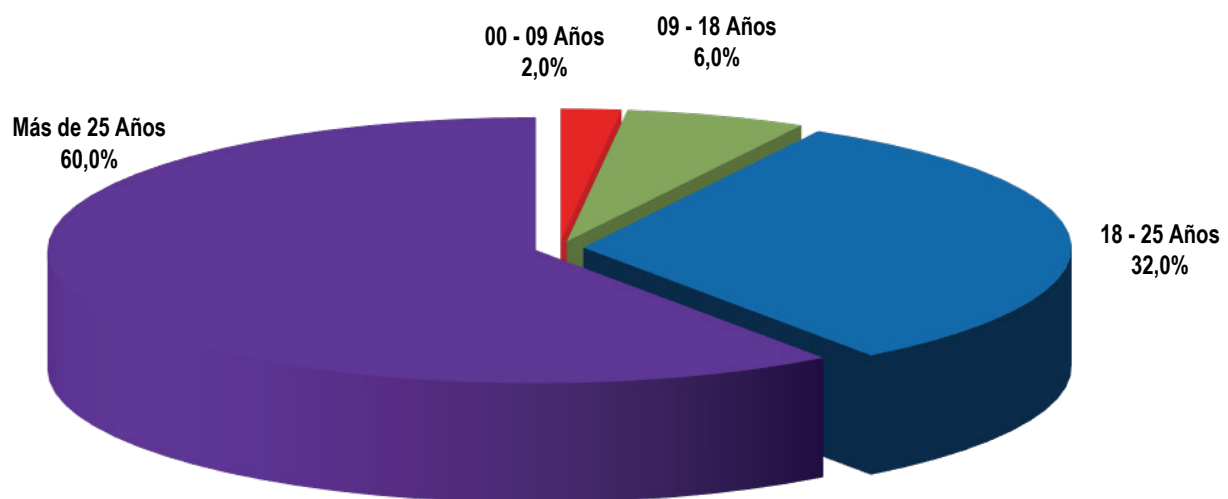
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	3	-	-	1	2
Antofagasta	5	-	-	-	5
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	-	1
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	3	-	-	-	3
San Antonio	1	-	-	-	1
Lago Rapel	4	-	-	3	1
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	1	-
Lirquén	1	-	-	-	1
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	1	1
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	1	1	9	9
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	7	-	2	1	4
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	1
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	50	1	3	16	30

**Gráfico 3.4: Deportistas náuticos accidentados según edad
Período 2021/2022**



**Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%)
Período 2021/2022**



3.3.- Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS	KAYAK	NAV. DE RECREO	PARAPENTE	NAV. DEPORTIVA	STAND UP PADDLE	Otro
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	3	3	-	-	-	-	-
Antofagasta	5	2	-	2	-	-	1
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	1	1	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	3	-	-	-	-	-	3
San Antonio	1	-	-	-	-	-	1
Lago Rapel	4	-	-	-	-	-	4
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	1	-	-
Lirquén	1	1	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	2	2	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	2	12	2	2	1	1
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	7	4	-	-	-	2	1
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	1	-	-	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-
Total	50	16	12	4	3	3	12

Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado
Período 2021/2022

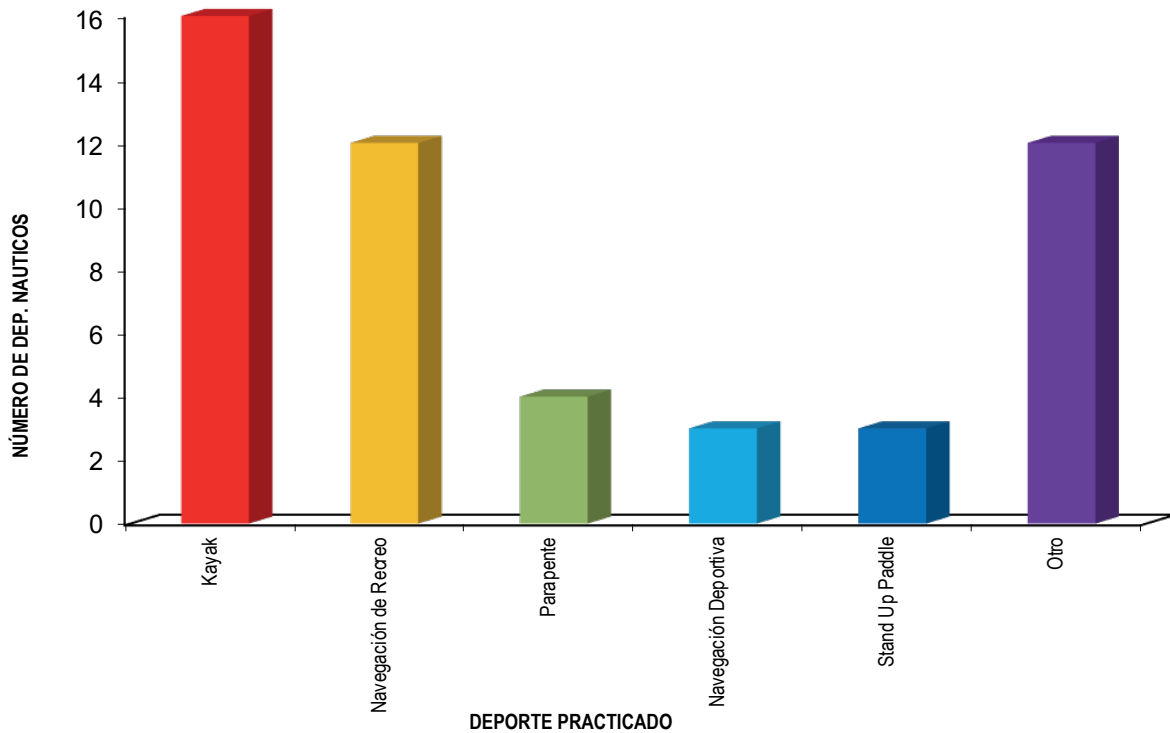
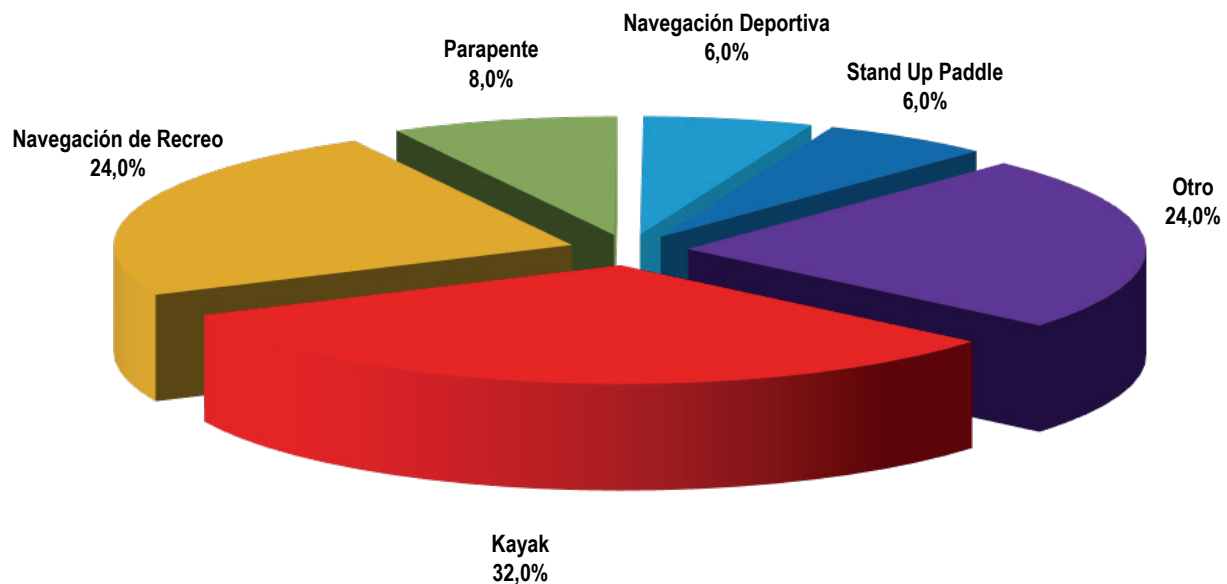


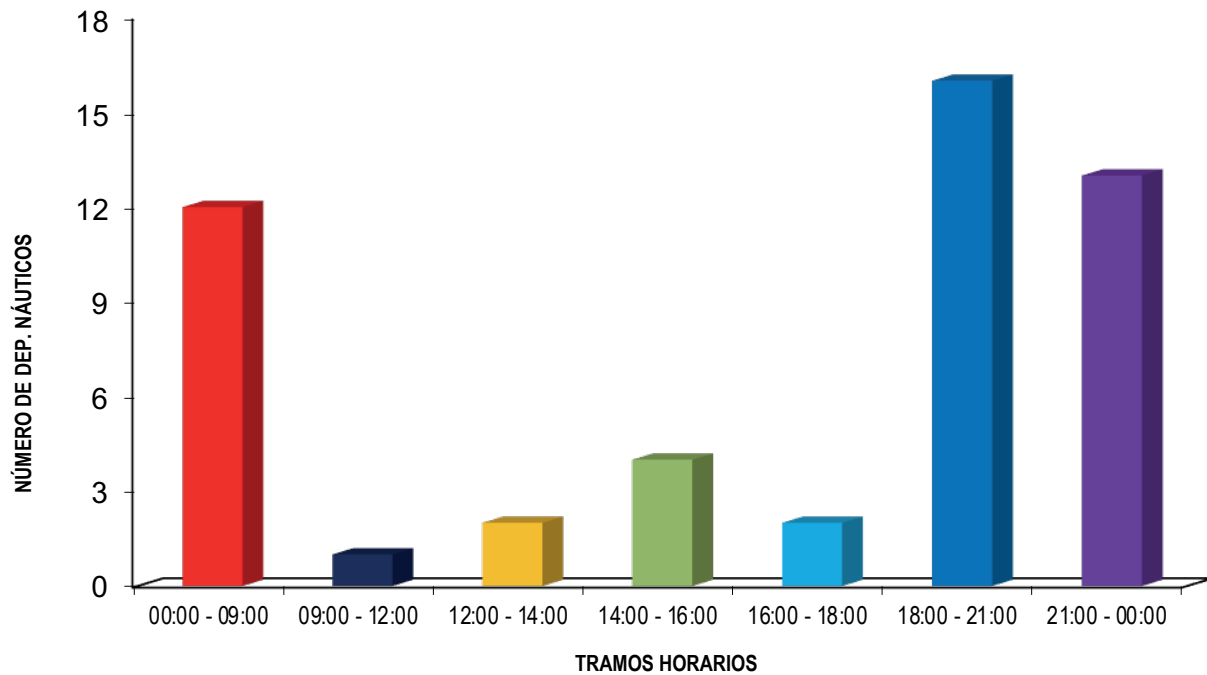
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%)
Período 2021/2022



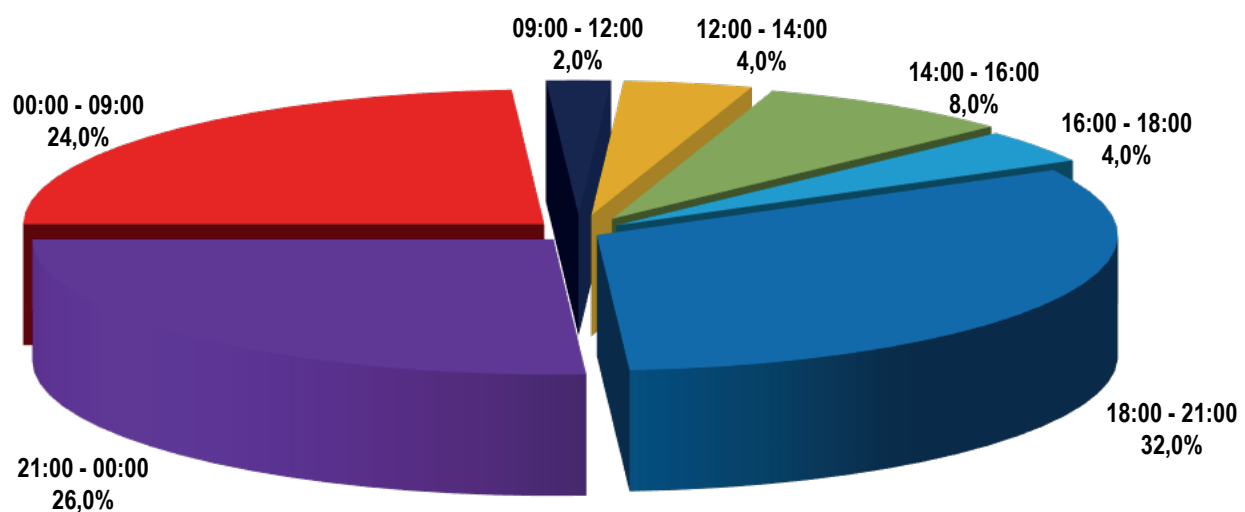
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS						
		00:00 - 09:00	09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	1	-	-	-	-	-	1	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	3	3	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	5	-	-	1	2	-	-	2
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	-	1	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	3	-	-	-	-	-	-	3
San Antonio	1	-	-	-	-	-	-	1
Lago Rapel	4	-	-	-	-	-	1	3
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	1	-	-	-	1	-	-	-
Lirquén	1	-	-	1	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	2	-	-	-	-	-	2	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	20	9	1	-	-	-	8	2
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	7	-	-	-	-	1	4	2
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	1	-	-	-	-	1	-	-
Río Negro-Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	50	12	1	2	4	2	16	13

**Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia
Período 2021/2022**



**Gráfico 3.9: Dep. Náuticos según hora de ocurrencia (%)
Período 2021/2022**



4



RECURSOS

RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	"LANCHAS/ BOTE GOMA"	PNT	SALVAVIDAS	NADADOR DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
ARICA	11	-	-	3	8	-	-	-
IQUIQUE	8	2	1	4	1	-	-	-
PATACHE	10	6	-	4	-	-	-	-
TOCOPILLA	3	-	1	2	-	-	-	-
MEJILLONES	4	-	1	2	1	-	-	-
ANTOFAGASTA	31	-	4	3	14	-	-	10
TAL TAL	3	-	-	-	3	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	26	-	-	13	5	-	3	5
HUASCO	2	-	1	1	-	-	-	-
COQUIMBO	34	8	2	2	19	3	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	10	-	-	-	-	-	-	10
HANGA ROA	1	-	-	-	1	-	-	-
QUINTERO	6	3	1	1	1	-	-	-
VALPARAÍSO	9	2	1	2	2	-	-	2
ALGARROBO	19	7	1	3	4	-	2	2
SAN ANTONIO	1	-	-	-	-	-	-	1
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	1	-	-	-	-	-	-	1
CONSTITUCIÓN	22	-	1	2	-	-	4	15
LIRQUÉN	4	-	1	2	-	-	-	1
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	10	-	-	6	-	-	-	4
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	2	-	-	1	-	-	-	1
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	3	-	-	2	-	-	-	1
LAGO PANGUIPULLI	4	-	-	1	1	-	1	1
VALDIVIA	7	-	2	5	-	-	-	-
CORRAL	1	-	-	1	-	-	-	-
LAGO RANCO	5	-	-	-	5	-	-	-
PUERTO MONTT	4	-	-	1	2	-	-	1
PUERTO VARAS	16	-	5	-	8	-	2	1
COCHAMO	1	-	1	-	-	-	-	-
MAULLÍN	33	-	-	12	-	-	12	9
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas
Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	LANCHAS	PNT	SALVAV.	NADADOR DE RESCATE	CARAB.	OTROS
ACHAO	1	-	-	-	-	-	-	1
CASTRO	3	-	-	-	-	-	1	2
CHONCHI	2	-	-	2	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
MELINKA	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	4	-	-	2	-	-	1	1
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	301	28	23	77	75	3	26	69

Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN - ASMAR 700

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas
Período 2021/2022

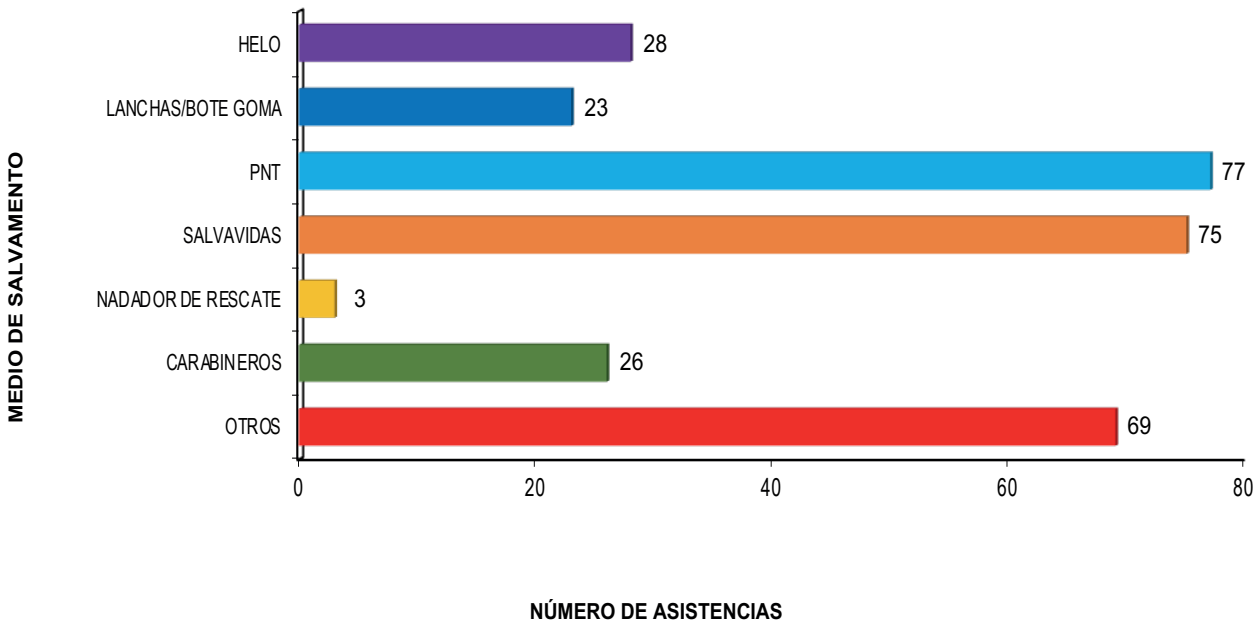
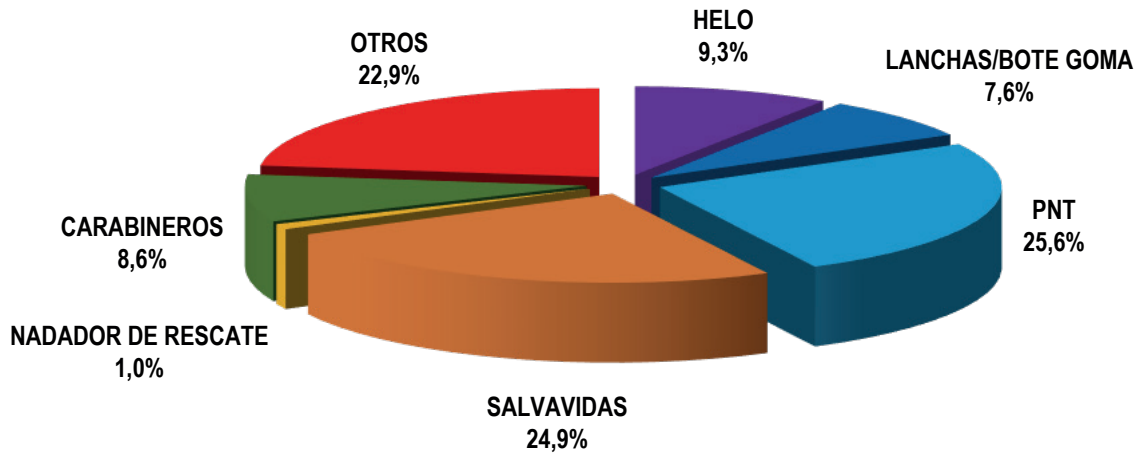


Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%)
Período 2021/2022

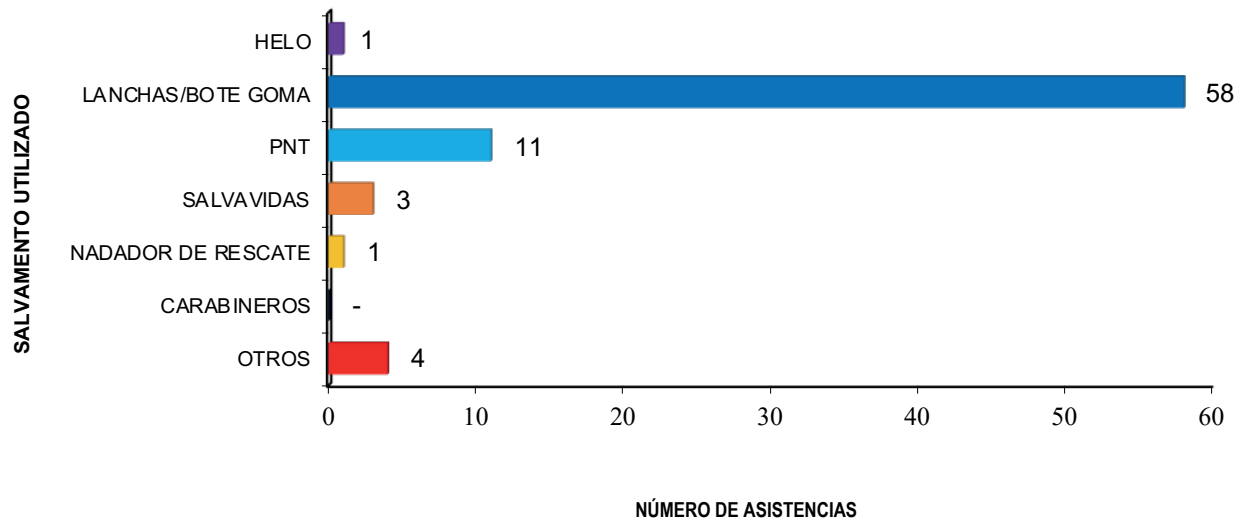


4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos Período 2021/2022

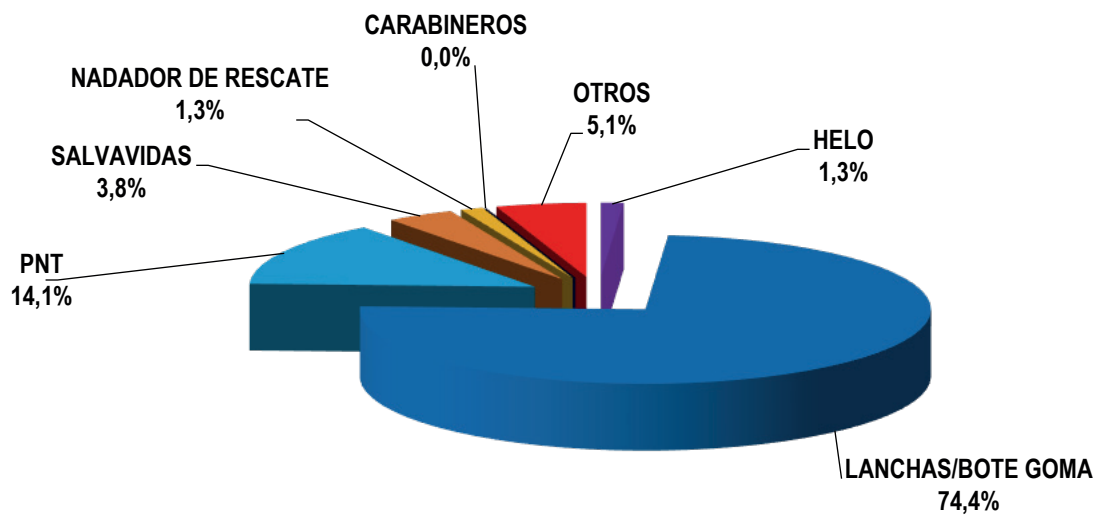
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	"LANCHAS/ BOTE GOMA"	PNT	SALVAVIDAS	NADADOR DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	3	-	3	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	1	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	4	-	-	-	-	-	-	4
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	2	-	-	1	1	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	4	1	1	1	-	1	-	-
SAN ANTONIO	3	-	-	1	2	-	-	-
LAGO RAPEL	3	-	-	3	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	1	-	1	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	25	-	25	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	4	-	2	2	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	4	-	4	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	22	-	19	3	-	-	-	-
COCHAMO	1	-	1	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	1	-	1	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
MELINKA	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	77	1	58	11	3	1	-	4

Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN - ASMAR 700

**Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos
Período 2021/2022**



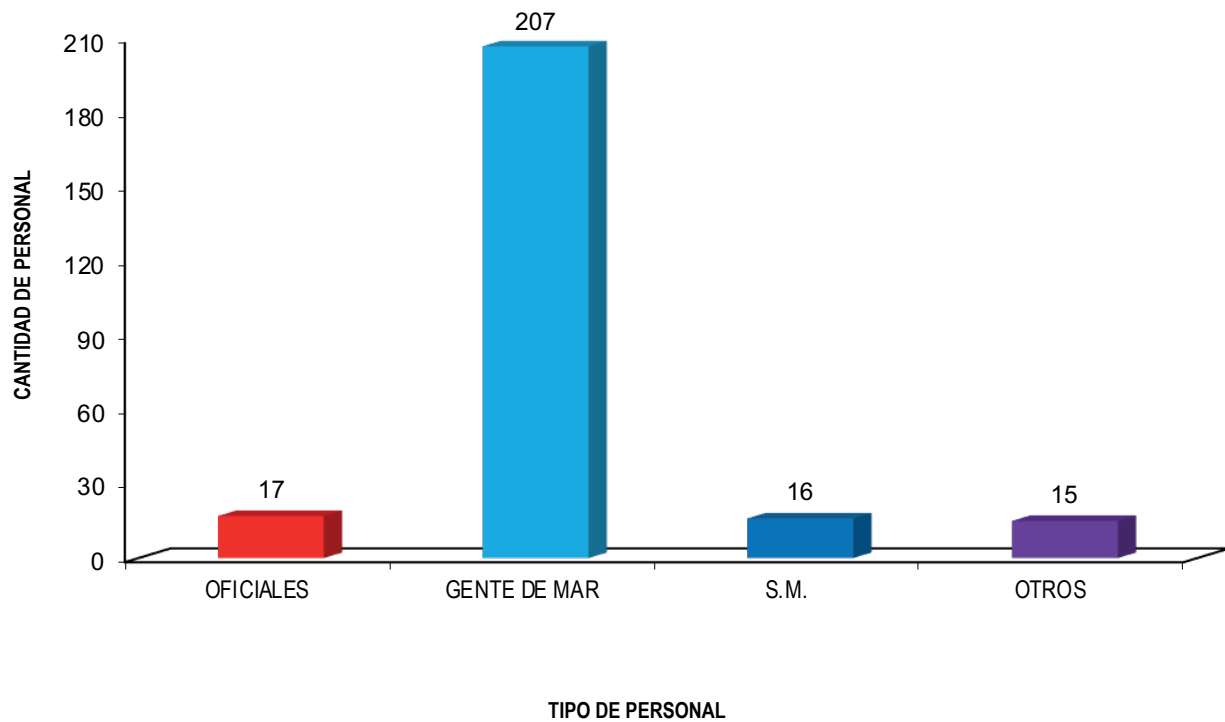
**Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%)
Período 2021/2022**



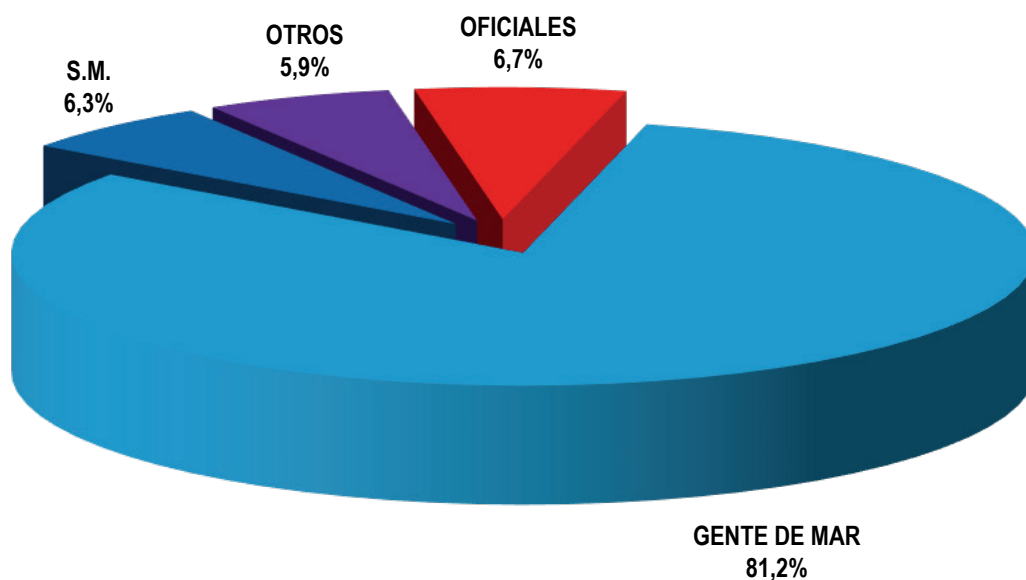
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA			
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.	OTROS
ARICA	13	1	11	1	-
IQUIQUE	7	-	4	1	2
PATACHE	3	-	3	-	-
TOCOPILLA	11	-	5	-	6
MEJILLONES	4	-	4	-	-
ANTOFAGASTA	17	3	12	2	-
TAL TAL	3	-	2	-	1
CHAÑARAL	3	-	3	-	-
CALDERA	5	-	4	1	-
HUASCO	4	-	4	-	-
COQUIMBO	7	-	5	2	-
TONGOY	2	-	2	-	-
LOS VILOS	3	-	3	-	-
HANGA ROA	3	-	3	-	-
QUINTERO	6	1	4	-	1
VALPARAÍSO	11	-	10	-	1
ALGARROBO	10	1	7	2	-
SAN ANTONIO	6	1	4	1	-
LAGO RAPEL	5	-	5	-	-
PICHILEMU	7	1	5	1	-
CONSTITUCIÓN	4	1	3	-	-
LIRQUÉN	6	1	4	1	-
TALCAHUANO	3	-	3	-	-
SAN VICENTE	6	1	4	1	-
CORONEL	4	1	3	-	-
LOTA	5	-	3	-	2
LEBU	4	-	4	-	-
CARAHUE	3	-	3	-	-
LAGO VILLARRICA	8	-	8	-	-
LAGO PANGUIPULLI	9	1	8	-	-
VALDIVIA	5	-	4	1	-
CORRAL	2	-	2	-	-
LAGO RANCO	3	-	3	-	-
PUERTO MONTT	5	-	5	-	-
PUERTO VARAS	5	-	5	-	-
COCHAMO	2	-	2	-	-
MAULLÍN	6	1	5	-	-
CALBUCO	6	-	5	-	1
ANCUD	5	1	3	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	3	-	3	-	-
QUEMCHI	2	-	2	-	-
ACHAO	2	-	2	-	-
CASTRO	3	-	2	1	-
CHONCHI	2	-	2	-	-
CHAITÉN	2	-	2	-	-
QUELLÓN	5	2	3	-	-
MELINKA	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	3	-	3	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	5	-	4	-	1
LAGO GRAL. CARRERA	4	-	4	-	-
PTO. BAKER	3	-	3	-	-
TOTAL	255	17	207	16	15

**Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival
Período 2021/2022**



**Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%)
Período 2021/2022**



4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival Período 2021/2022

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL									CUADRIMOTO	CASA RODANTE
	HELO	CAMIONETA	LPC	LSR	LPM	PM	LSG	ZODIAC/ PUMAR	MOTO ACUÁTICA		
ARICA	-	1	1	-	1	2	1	-	-	1	-
IQUIQUE	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
PATACHE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
CALDERA	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-
HUASCO	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
COQUIMBO	1	1	-	-	1	-	1	1	2	2	-
TONGOY	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
LOS VILOS	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
HANGA ROA	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
QUINTERO	1	2	-	-	-	1	-	1	-	2	-
VALPARAÍSO	2	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	5	-	-	1	-	-	-	1	1	-
SAN ANTONIO	1	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-
LAGO RAPEL	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
PICHILEMU	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
CONSTITUCIÓN	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LIRQUÉN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TALCAHUANO	-	2	-	1	-	3	-	1	-	-	-
SAN VICENTE	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
CORONEL	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
LOTA	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LEBU	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	1	-	-	-	1	-	2	1	-	-
VALDIVIA	-	1	-	-	-	4	-	1	-	-	-
CORRAL	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	2	-	-	-	3	-	1	1	-	-
COCHAMO	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MAULLÍN	1	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-
CALBUCO	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
QUEMCHI	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
ACHAO	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
CASTRO	-	2	-	-	1	-	2	1	-	-	-
CHONCHI	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
CHAITÉN	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MELINKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	68	1	-	10	28	5	26	13	13	-

5

CONCLUSIONES



CONCLUSIONES

5.1.- Análisis Descriptivo

5.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2021/2022 alcanzó a 182 casos, de los cuales el 9,9% resultó con consecuencia fatal (muertos).

Las Capitanías de Puerto con mayor número de accidentes con consecuencia fatal corresponden a Puerto Varas con 4 fallecidos. Lebu, Lago Panguipulli y Maullín, con 2 personas fallecidas cada una.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

Zona	Autoridad Marítima	Accidentes
Alta	ANT-COQ-RBO-VLC-VAR	95
Media	IQU-PTC-MEJ-HUA-LOS-QUI-RCO	44
Baja	ARI-TOC-TLT-CHA-CAL-TOY-HRO-VAL-SNO-RAP-CON-LIR-VIC-LEB-PAN-VLD-PMO-MAU-ANC-ACH-CAS-CHO-CHB	43

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre en el tramo etéreo entre 18 Y 25 años y mayores de 25 años. Estas dos categorías acumulan el 74,2%.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 29,7% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 6 casos con resultado de muerte.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 72,5% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 255 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

5.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 132 personas, de los cuales el 12,1% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 85,6% y 14,4% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que, del total de accidentes ocurridos en playas, un 7,1% tuvo consecuencias fatales, mientras que, los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 42,1%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 20,5% de ocurrencia, seguida de la Capitanía de Puerto de Antofagasta con un 12,9%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurren a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 81,1%.

5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2021/2022 se registraron 50 casos de Deportistas Náuticos accidentados, 2 de ellos con consecuencia fatal.

De acuerdo a la edad de estos accidentados, el tramo etéreo con mayor participación corresponde al rango mayor a 25 años, con el 60% de participación.

La actividad deportiva que presenta mayor cantidad de accidentados corresponde a práctica de Kayak con el 32%, seguida de la Navegación de Recreo con el 24% del total de Deportistas Náuticos accidentados.

5.1.4.- Análisis de Playas

Las 9 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2021/2022 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	Nº ACCIDENTADOS
COQUIMBO	4 ESQUINAS	9
VILLARRICA	DESEMBOCADURA RIO PLATA	9
ANTOFAGASTA	BALNEARIO MUNICIPAL	8
COQUIMBO	EL FARO	6
VILLARRICA	LA POZA	5
COQUIMBO	CALETA CHUNGUNGO	4
ANTOFAGASTA	LAS LOZAS	4
VILLARICA	PLAYA GRANDE	4
SAN VICENTE	DESEMBOCADURA RIO BIO-BIO	4

5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 9,3% por helicópteros, en un 7,6% por unidades a flote, en un 24,9% por salvavidas y en menor porcentaje por nadadores de rescate, con una participación del 1%. El mayor porcentaje del total de recursos utilizados en la asistencia, con el 25,6% fue obtenido por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El resto fue complementado por Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Antofagasta fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con el 6,7% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional, seguido de Arica con el 5,1 %.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 10.343 llamados, de los cuales 269 fueron reales.

5.2.- Conclusiones

- 1.- Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2020/2021, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
- 2.- El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
- 3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2022/2023, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
- 4.- Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
- 5.- Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR



BOLETÍN ESTADÍSTICO **ACCIDENTES ESTIVALES**

2022
EDICIÓN