

**2022**  
EDICIÓN



# BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS



## 1 INTRODUCCIÓN

|              |    |
|--------------|----|
| Introducción | 07 |
|--------------|----|

## 2 ESTADÍSTICAS PERSONAS

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2021           | 12 |
| Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2021                           | 12 |
| Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2021                                | 13 |
| Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021          | 14 |
| Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021                          | 14 |
| Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021        | 15 |
| Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2021                        | 15 |
| Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2021           | 16 |
| Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2021                           | 16 |
| Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021      | 17 |
| Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2021          | 18 |
| Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2021                          | 18 |
| Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021        | 19 |
| Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2021 | 19 |
| Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021          | 20 |
| Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2021 | 20 |

## 3

## ESTADÍSTICAS NAVES

|                                                                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2021                             | 22 |
| Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2021                                                                 | 22 |
| Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2021                                                              | 23 |
| Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2021                               | 24 |
| Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021                                                              | 24 |
| Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021                                | 25 |
| Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2021                                                               | 25 |
| Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2021                              | 26 |
| Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2021                             | 27 |
| Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                                          | 27 |
| Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                           | 28 |
| Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                                                       | 28 |
| Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                                                 | 28 |
| Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                                                       | 29 |
| Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021                                                        | 29 |
| Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2021 | 30 |

## 4

## ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| - Análisis General               | 33 |
| - Análisis por Área de Actividad | 35 |
| - Conclusiones                   | 37 |



1

# INTRODUCCIÓN



# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2021, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A, B, C, D, E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### 3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### 3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### 3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### 3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG., para clasificar a una nave como menor.

### 3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.



**3.6.- Otros**

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Mal tiempo, Caída de aeronave, Falla eléctrica, Naufragio, Escoramiento, Vías de agua, Tripulante al agua. Pasajero enfermo, Explosión y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

**6.1.- Nave Mayor**

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

**6.2.- Nave Especial**

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

**6.3.- Nave Menor**

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor de 50 TRG, independiente de su actividad.

**6.4.- Otros**

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

**GOBERNACIONES MARÍTIMAS:**

ARI : ARICA  
 IQU : IQUIQUE  
 ANT : ANTOFAGASTA  
 CAL : CALDERA  
 COQ: COQUIMBO  
 HRO : HANGA ROA  
 VAL : VALPARAÍSO  
 SNO: SAN ANTONIO

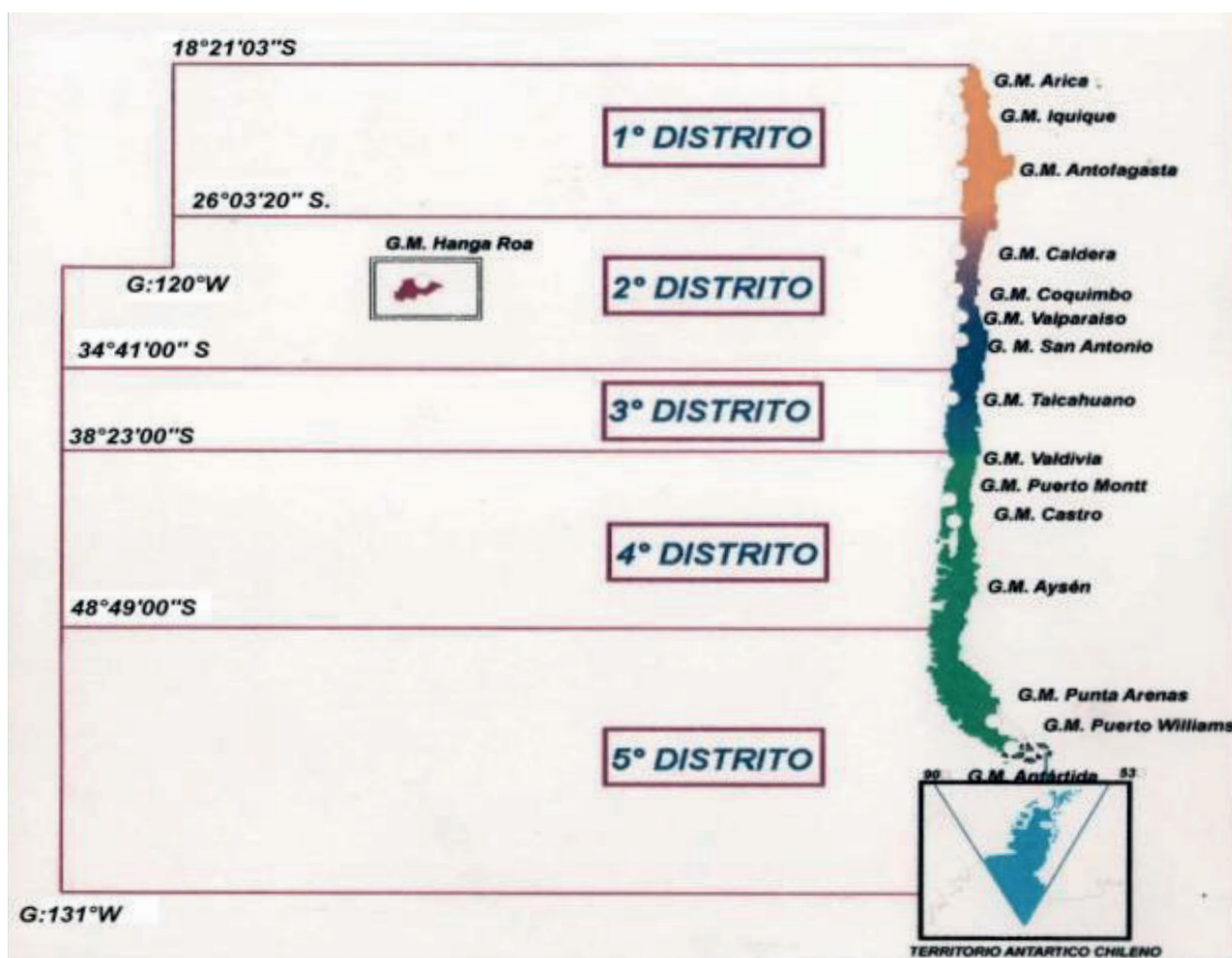
TAL : TALCAHUANO  
 VLD : VALDIVIA  
 PMO: PUERTO MONTT  
 CAS : CASTRO  
 AYS : AYSÉN  
 PAR : PUNTA ARENAS  
 WIL : PUERTO WILLIAMS  
 ATC : ANTÁRTICA CHILENA



**TIPOS DE EMERGENCIA:**

FMA : FALLA MÁQUINA  
 VAR : VARAMIENTO  
 FSA : FALSA ALARMA  
 ATR : ATRASO EN RECALADA  
 TRE : TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
 FDO : TOCAR FONDO  
 ACO : ACORBATAMIENTO  
 TIM : FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
 DES : DAÑOS ESTRUCTURALES  
 INC : INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
 TRA : TRIPULANTE AL MAR  
 COL : COLISIÓN  
 VOL : VOLCAMIENTO  
 INU : INUNDACIÓN

HUN : HUNDIMIENTO  
 DSP : DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
 TPO : MAL TIEMPO  
 FEL : FALLA ELÉCTRICA  
 NAU : NAUFRAGIO  
 AER : CAÍDA DE AERONAVE  
 ESC : ESCORAMIENTO  
 VDA : VÍAS DE AGUA  
 PAE : PASAJERO ENFERMO  
 EXP : EXPLOSIÓN  
 ALD : A LA DERIVA  
 MQD : MASTIL QUEBRADO  
 DBC : TRANSEUNTE DESAPARECIDO BORDE COSTERO  
 OTR : OTRAS EMERGENCIAS

**DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO**





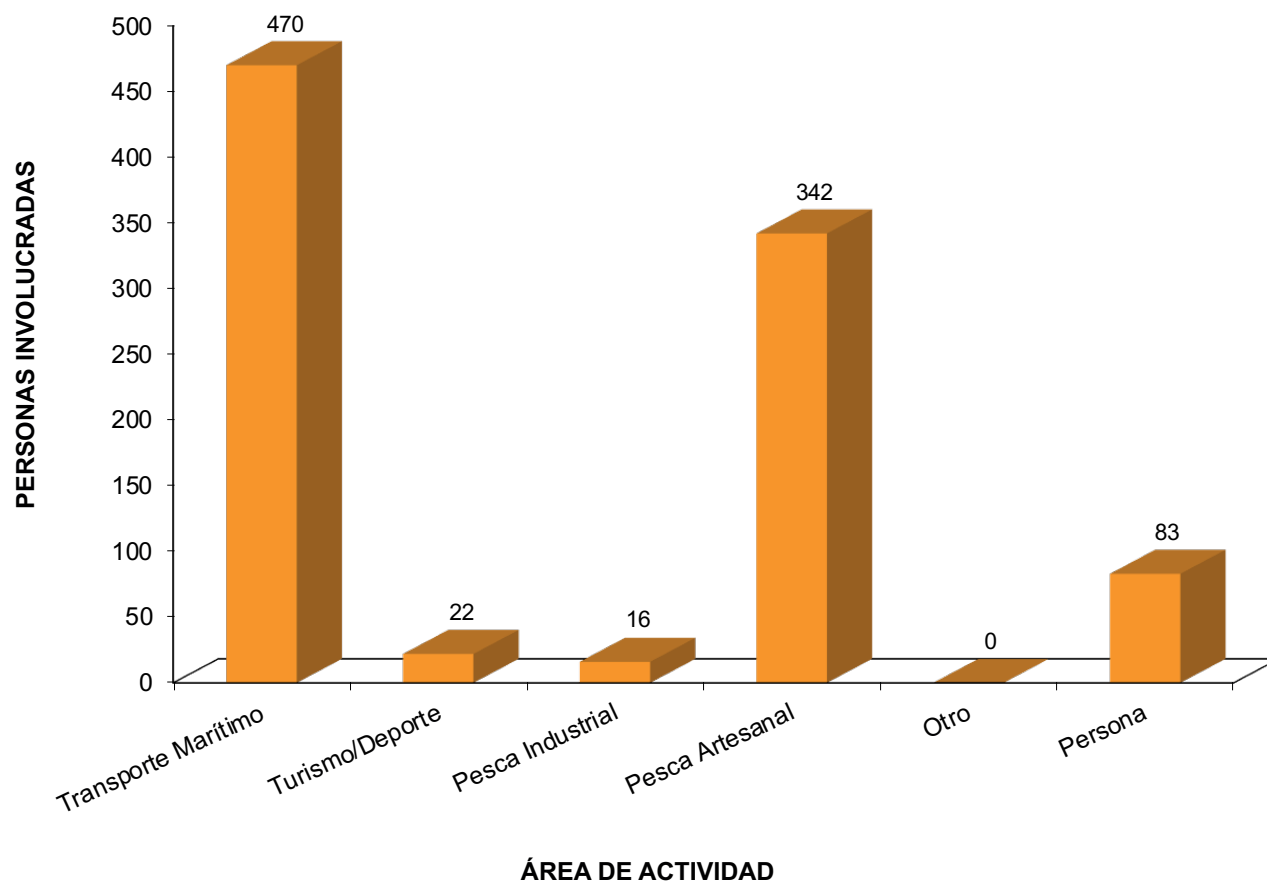


## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2021

Cuadro 01

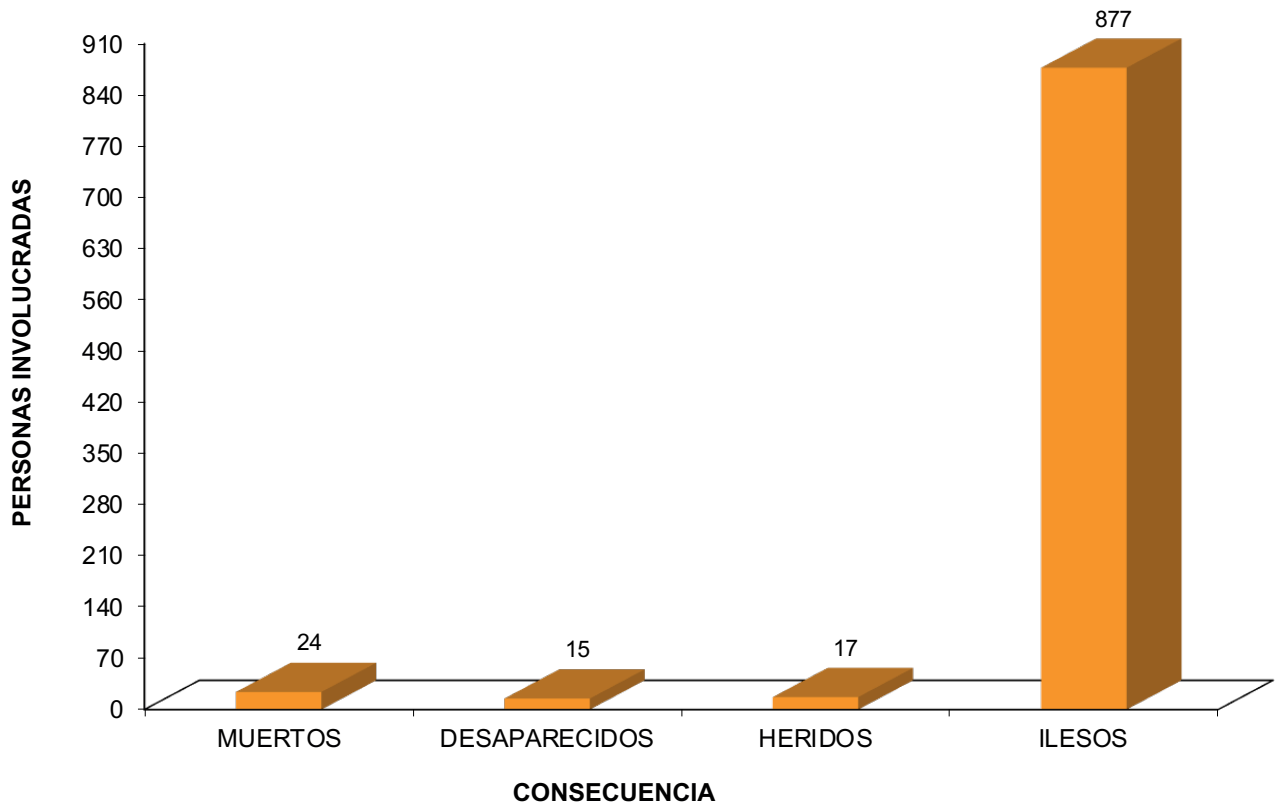
| Área de Actividad   | Consecuencia |               |           |            | Total      |
|---------------------|--------------|---------------|-----------|------------|------------|
|                     | Muertos      | Desaparecidos | Heridos   | Ilesos     |            |
| Transporte Marítimo | -            | -             | 2         | 468        | 470        |
| Turismo/Deportes    | -            | -             | 1         | 21         | 22         |
| Pesca Industrial    | -            | -             | -         | 16         | 16         |
| Pesca Artesanal     | 5            | 6             | 5         | 326        | 342        |
| Otro                | -            | -             | -         | -          | -          |
| Persona             | 19           | 9             | 9         | 46         | 83         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>24</b>    | <b>15</b>     | <b>17</b> | <b>877</b> | <b>933</b> |

**Gráfico 01**  
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad  
Año 2021





**Gráfico 02**  
**Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia**  
**Año 2021**



PERSONAS

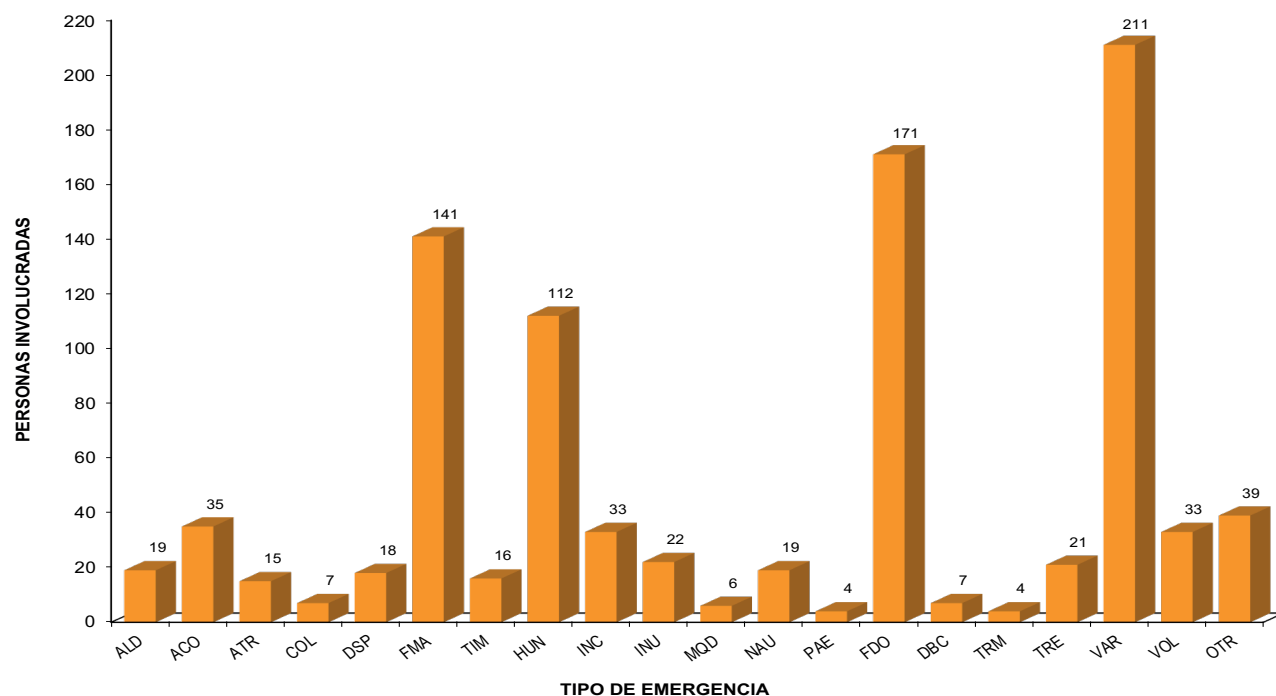
## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 02

| Tipo de Emergencia                    | Consecuencia |               |          |            | Total      |
|---------------------------------------|--------------|---------------|----------|------------|------------|
|                                       | Muertos      | Desaparecidos | Heridos  | Ilesos     |            |
| A la deriva                           | -            | 1             | -        | 18         | 19         |
| Acorbatamiento                        | -            | -             | -        | 35         | 35         |
| Atraso en recalada                    | -            | -             | -        | 15         | 15         |
| Colisión                              | -            | 1             | 1        | 5          | 7          |
| Desaparecimiento de nave              | 1            | 2             | -        | 15         | 18         |
| Falla máquina                         | -            | -             | -        | 141        | 141        |
| Falla timón/hélice                    | -            | -             | -        | 16         | 16         |
| Hundimiento                           | -            | -             | 2        | 110        | 112        |
| Incendio o amague de incendio         | -            | -             | -        | 33         | 33         |
| Inundación                            | -            | -             | -        | 22         | 22         |
| Mástil quebrado                       | -            | -             | 1        | 5          | 6          |
| Naufragio                             | 1            | 1             | -        | 17         | 19         |
| Pasajero enfermo                      | -            | -             | -        | 4          | 4          |
| Tocar fondo                           | -            | -             | -        | 171        | 171        |
| Transeúnte desaparecido borde costero | 2            | 4             | -        | 1          | 7          |
| Tripulante al mar                     | -            | 2             | -        | 2          | 4          |
| Tripulante enfermo                    | 4            | -             | 9        | 8          | 21         |
| Varamiento                            | -            | -             | 1        | 210        | 211        |
| Volcamiento                           | 3            | 2             | 2        | 26         | 33         |
| Otro                                  | 13           | 2             | 1        | 23         | 39         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>13</b>    | <b>26</b>     | <b>4</b> | <b>695</b> | <b>738</b> |

Gráfico 03

### Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021



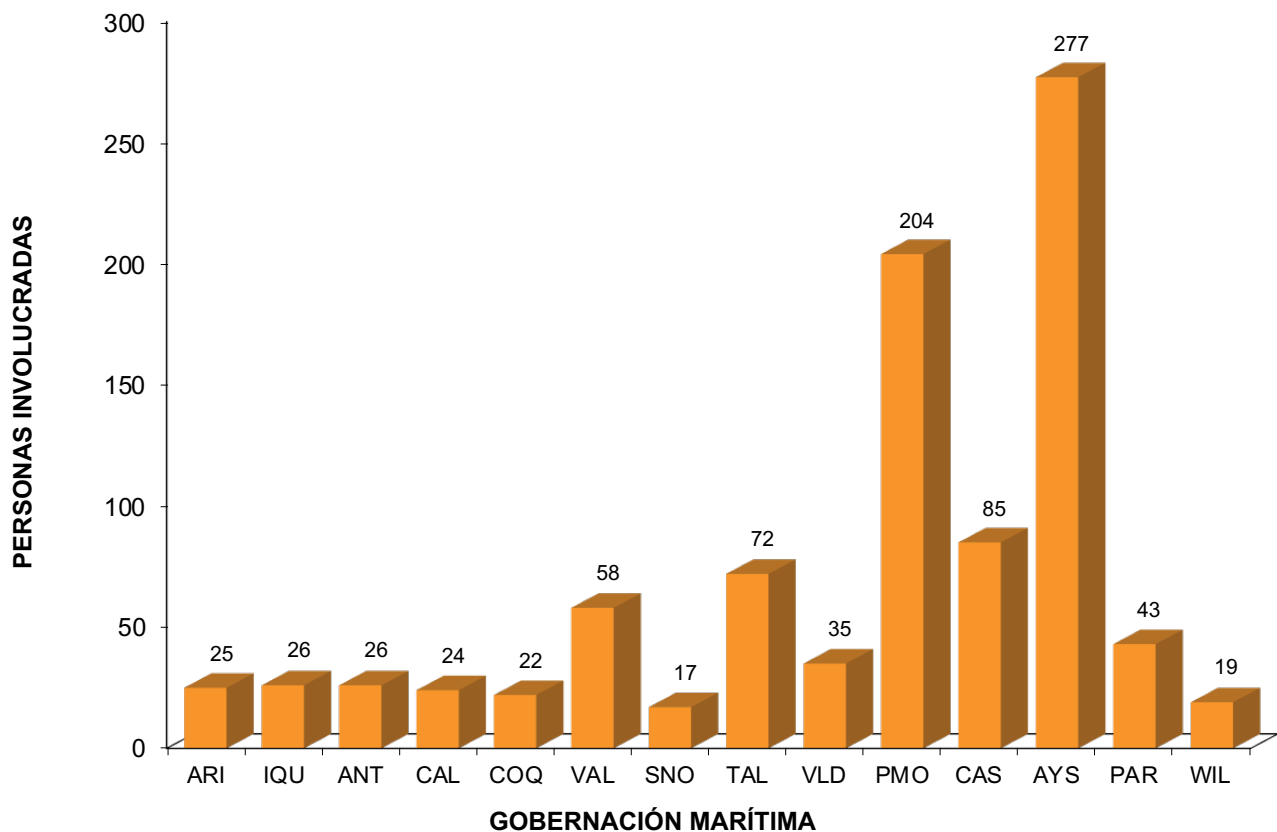
## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021

**Cuadro 03**

| Gobernación Marítima | Consecuencia |               |           |            | Total      |
|----------------------|--------------|---------------|-----------|------------|------------|
|                      | Muertos      | Desaparecidos | Heridos   | Ilesos     |            |
| Arica                | 2            | -             | 1         | 22         | 25         |
| Iquique              | -            | 3             | 2         | 21         | 26         |
| Antofagasta          | -            | -             | 6         | 20         | 26         |
| Caldera              | -            | -             | 1         | 23         | 24         |
| Coquimbo             | -            | 2             | 1         | 19         | 22         |
| Valparaíso           | 4            | -             | -         | 54         | 58         |
| San Antonio          | 6            | 2             | -         | 9          | 17         |
| Talcahuano           | 2            | 3             | 1         | 66         | 72         |
| Valdivia             | 5            | 1             | 1         | 28         | 35         |
| Puerto Montt         | 2            | -             | 1         | 201        | 204        |
| Castro               | -            | -             | -         | 85         | 85         |
| Aysén                | -            | 1             | -         | 276        | 277        |
| Punta Arenas         | 3            | 3             | 2         | 35         | 43         |
| Puerto Williams      | -            | -             | 1         | 18         | 19         |
| <b>TOTAL</b>         | <b>24</b>    | <b>15</b>     | <b>17</b> | <b>877</b> | <b>933</b> |

**Gráfico 04**

### Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima Año 2021



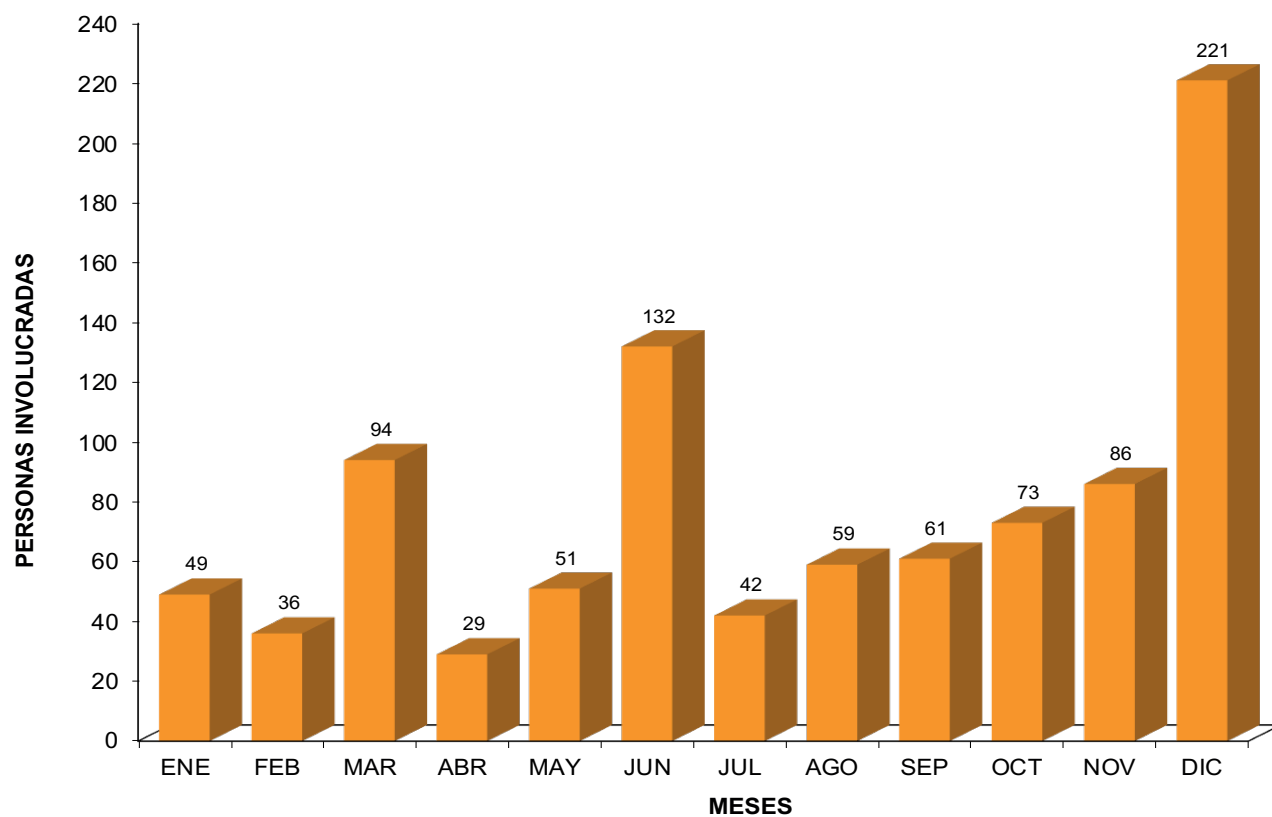
PERSONAS

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2021

Cuadro 04

| Mes de Ocurrencia | Consecuencia |               |           |            | Total      |
|-------------------|--------------|---------------|-----------|------------|------------|
|                   | Muertos      | Desaparecidos | Heridos   | Ilesos     |            |
| Enero             | 1            | 1             | 4         | 43         | 49         |
| Febrero           | -            | -             | 1         | 35         | 36         |
| Marzo             | 1            | 1             | 1         | 91         | 94         |
| Abril             | 1            | 3             | 1         | 24         | 29         |
| Mayo              | 2            | -             | 1         | 48         | 51         |
| Junio             | 1            | 2             | 3         | 126        | 132        |
| Julio             | 3            | 4             | -         | 35         | 42         |
| Agosto            | 2            | -             | 1         | 56         | 59         |
| Septiembre        | 6            | 4             | 1         | 50         | 61         |
| Octubre           | 4            | -             | 1         | 68         | 73         |
| Noviembre         | -            | -             | 2         | 84         | 86         |
| Diciembre         | 3            | -             | 1         | 217        | 221        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>24</b>    | <b>15</b>     | <b>17</b> | <b>877</b> | <b>933</b> |

Gráfico 05  
Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia  
Año 2021





**Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021**

**Cuadro 05**

| Mes de Ocurrencia | Área de Actividad   |                   |                  |                 |          |           | Total      |
|-------------------|---------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|------------|
|                   | Transporte Marítimo | Turismo/ Deportes | Pesca Industrial | Pesca Artesanal | Otro     | Persona   |            |
| Enero             | 32                  | -                 | -                | 13              | -        | 4         | 49         |
| Febrero           | 14                  | 4                 | -                | 8               | -        | 10        | 36         |
| Marzo             | -                   | -                 | 16               | 73              | -        | 5         | 94         |
| Abril             | 12                  | 2                 | -                | 11              | -        | 4         | 29         |
| Mayo              | 22                  | -                 | -                | 27              | -        | 2         | 51         |
| Junio             | 114                 | -                 | -                | 11              | -        | 7         | 132        |
| Julio             | 11                  | -                 | -                | 26              | -        | 5         | 42         |
| Agosto            | 17                  | -                 | -                | 37              | -        | 5         | 59         |
| Septiembre        | 8                   | 1                 | -                | 37              | -        | 15        | 61         |
| Octubre           | -                   | 9                 | -                | 50              | -        | 14        | 73         |
| Noviembre         | 58                  | 3                 | -                | 24              | -        | 1         | 86         |
| Diciembre         | 182                 | 3                 | -                | 25              | -        | 11        | 221        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>470</b>          | <b>22</b>         | <b>16</b>        | <b>342</b>      | <b>-</b> | <b>83</b> | <b>933</b> |

PERSONAS

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2021

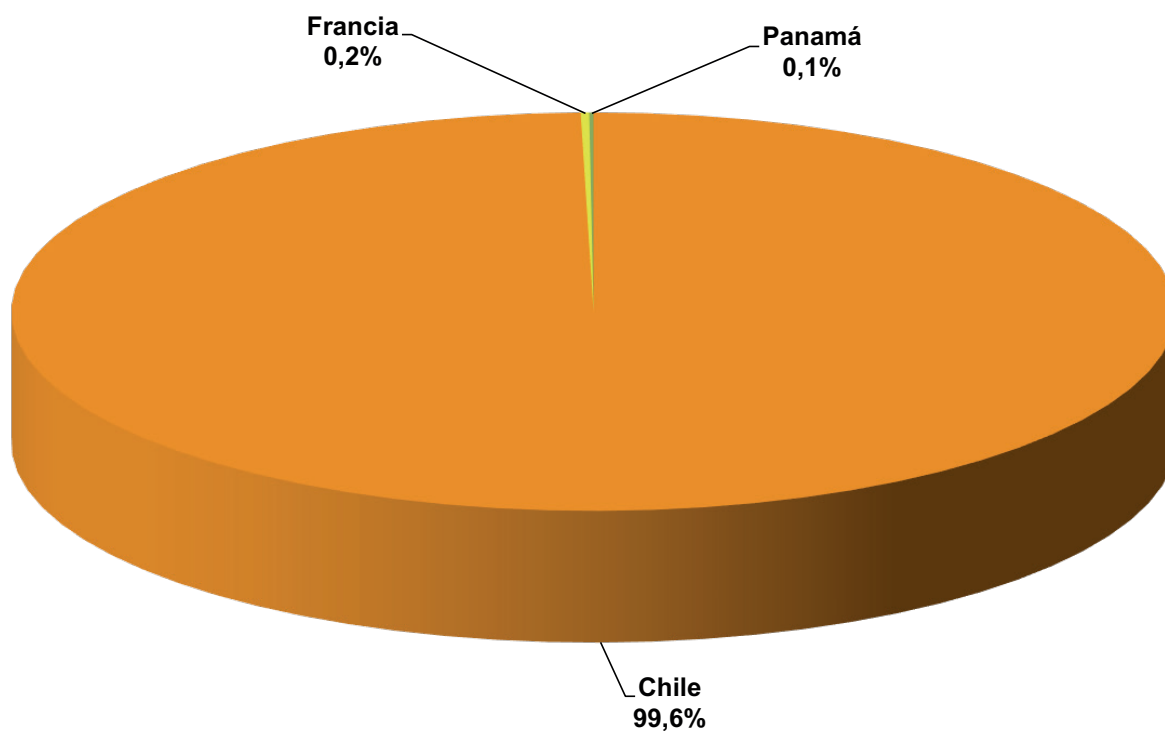
Cuadro 06

| Bandera de la Nave | Consecuencia |               |          |            | Total      |
|--------------------|--------------|---------------|----------|------------|------------|
|                    | Muertos      | Desaparecidos | Heridos  | Ilesos     |            |
| Chile              | 5            | 6             | 7        | 829        | 847        |
| Panamá             | -            | -             | 1        | -          | 1          |
| Francia            | -            | -             | -        | 2          | 2          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>5</b>     | <b>6</b>      | <b>8</b> | <b>831</b> | <b>850</b> |

Nota: En este cuadro no fue considerada el área de actividad "Persona".

Gráfico 06

### Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave Año 2021



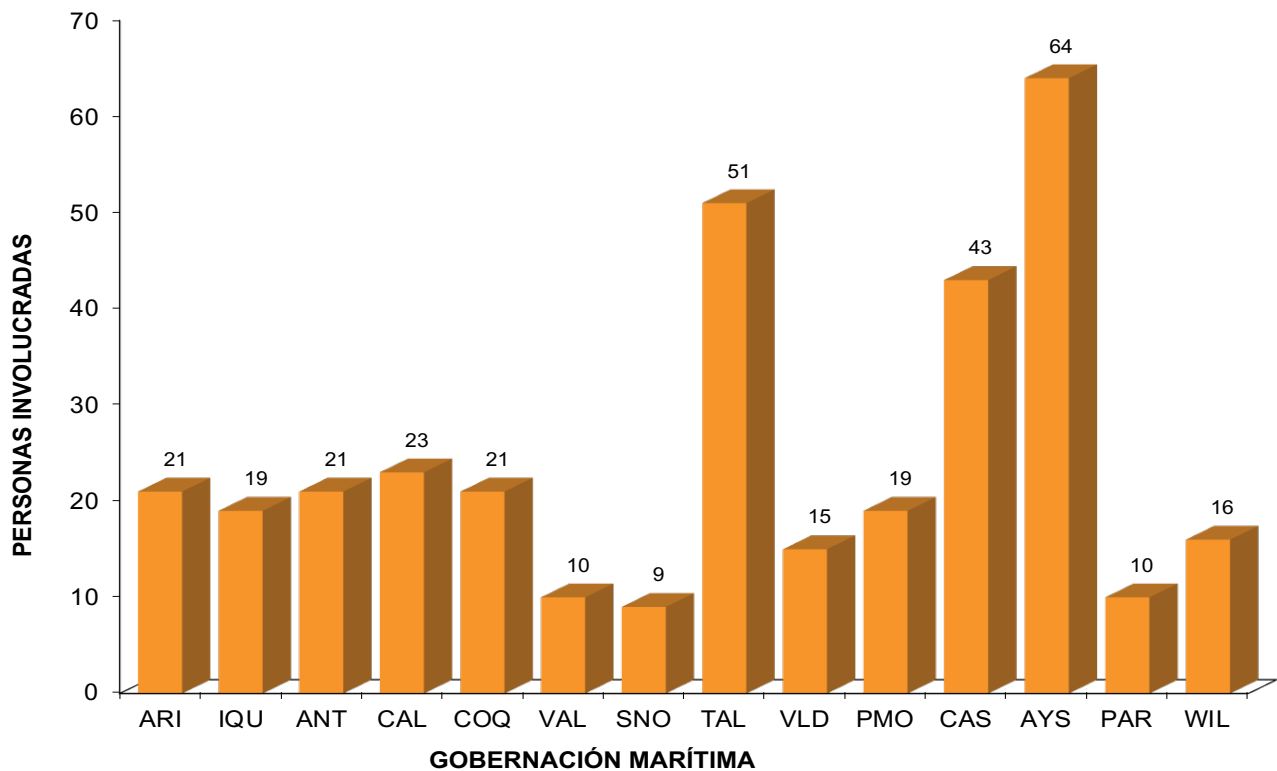
## Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021

Cuadro 07

| Gobernación Marítima | Consecuencia |               |          |            | Total      |
|----------------------|--------------|---------------|----------|------------|------------|
|                      | Muertos      | Desaparecidos | Heridos  | Ilesos     |            |
| Arica                | -            | -             | -        | 21         | 21         |
| Iquique              | -            | -             | 1        | 18         | 19         |
| Antofagasta          | -            | -             | 2        | 19         | 21         |
| Caldera              | -            | -             | -        | 23         | 23         |
| Coquimbo             | -            | 2             | -        | 19         | 21         |
| Valparaíso           | 2            | -             | -        | 8          | 10         |
| San Antonio          | 1            | 2             | -        | 6          | 9          |
| Talcahuano           | -            | -             | 1        | 50         | 51         |
| Valdivia             | -            | -             | -        | 15         | 15         |
| Puerto Montt         | 1            | -             | -        | 18         | 19         |
| Castro               | -            | -             | -        | 43         | 43         |
| Aysén                | -            | -             | -        | 64         | 64         |
| Punta Arenas         | 1            | 2             | -        | 7          | 10         |
| Puerto Williams      | -            | -             | 1        | 15         | 16         |
| <b>TOTAL</b>         | <b>5</b>     | <b>6</b>      | <b>5</b> | <b>326</b> | <b>342</b> |

Gráfico 07

### Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2021



PERSONAS

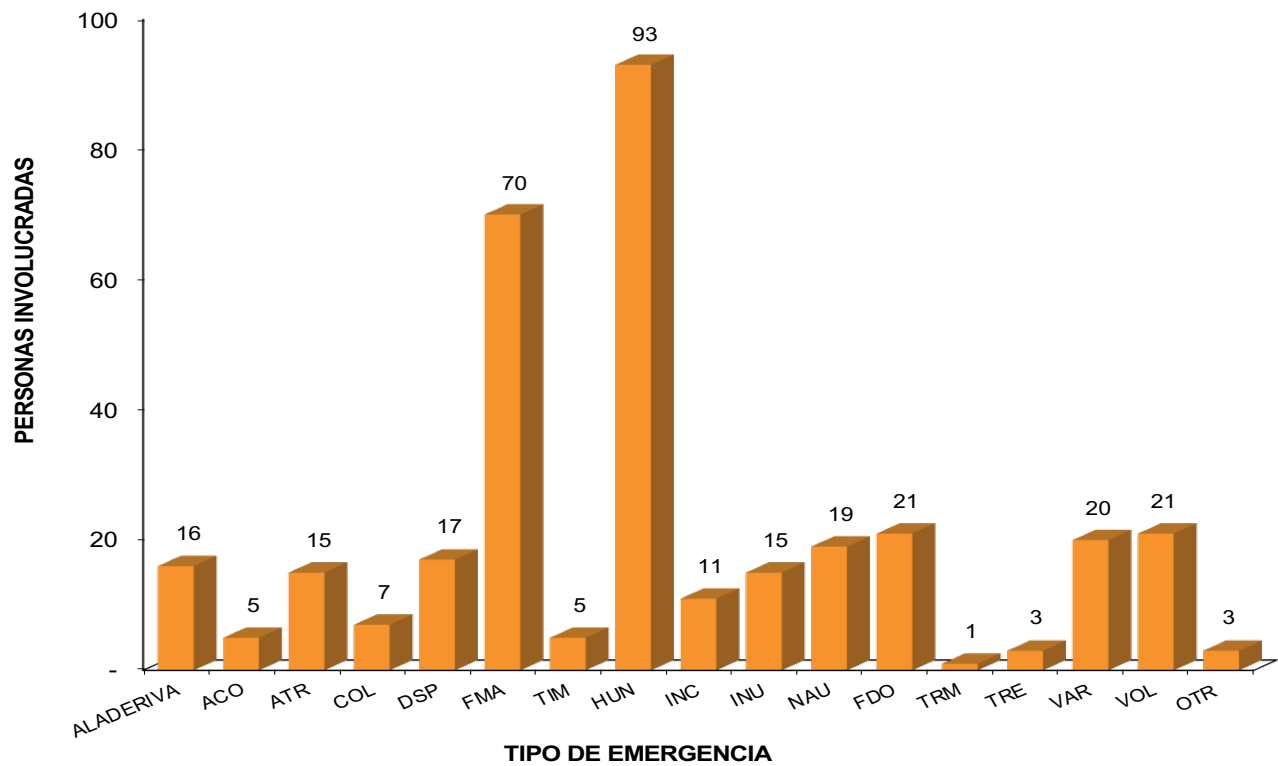
Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 08

| Tipo de Emergencia            | Consecuencia |               |         |        | Total |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------|--------|-------|
|                               | Muertos      | Desaparecidos | Heridos | llesos |       |
| A la deriva                   | -            | -             | -       | 16     | 16    |
| Acorbatamiento                | -            | -             | -       | 5      | 5     |
| Atraso en recalada            | -            | -             | -       | 15     | 15    |
| Colisión                      | -            | 1             | 1       | 5      | 7     |
| Desaparecimiento de nave      | 1            | 2             | -       | 14     | 17    |
| Falla máquina                 | -            | -             | -       | 70     | 70    |
| Falla timón/hélice            | -            | -             | -       | 5      | 5     |
| Hundimiento                   | -            | -             | 2       | 91     | 93    |
| Incendio o amague de incendio | -            | -             | -       | 11     | 11    |
| Inundación                    | -            | -             | -       | 15     | 15    |
| Naufragio                     | 1            | 1             | -       | 17     | 19    |
| Tocar fondo                   | -            | -             | -       | 21     | 21    |
| Tripulante al mar             | -            | 1             | -       | -      | 1     |
| Tripulante enfermo            | 1            | -             | 2       | -      | 3     |
| Varamiento                    | -            | -             | -       | 20     | 20    |
| Volcamiento                   | 2            | 1             | -       | 18     | 21    |
| Otro                          | -            | -             | -       | 3      | 3     |
| TOTAL                         | 5            | 6             | 5       | 326    | 342   |

Gráfico 08

Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2021







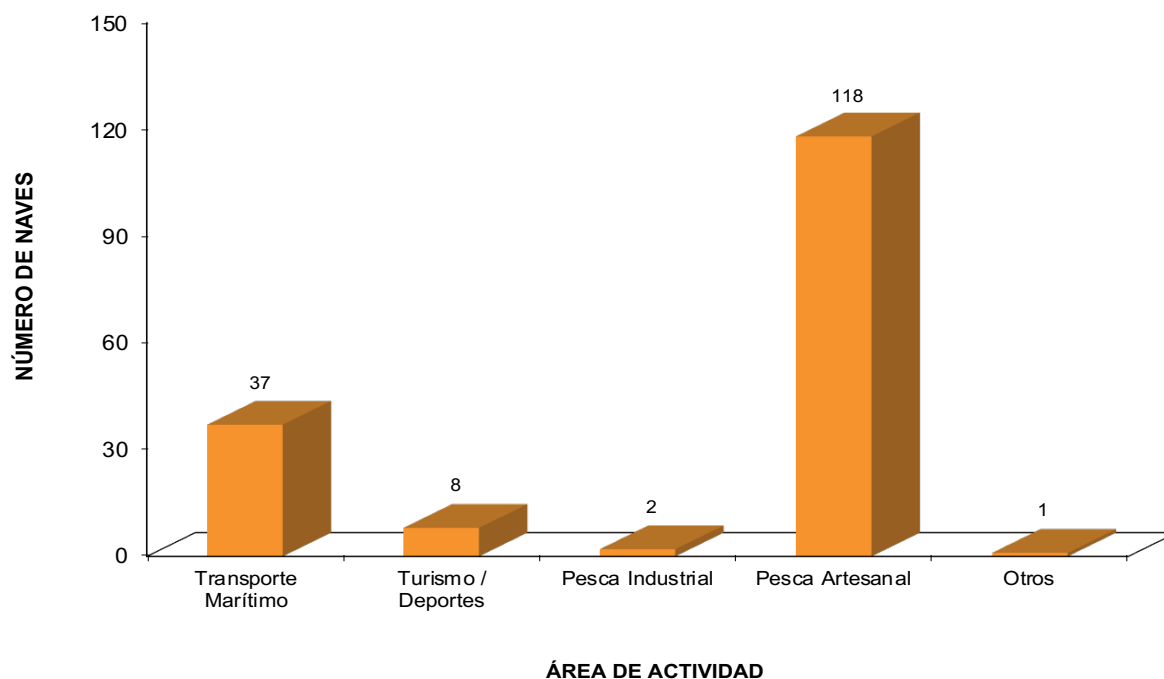


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2021

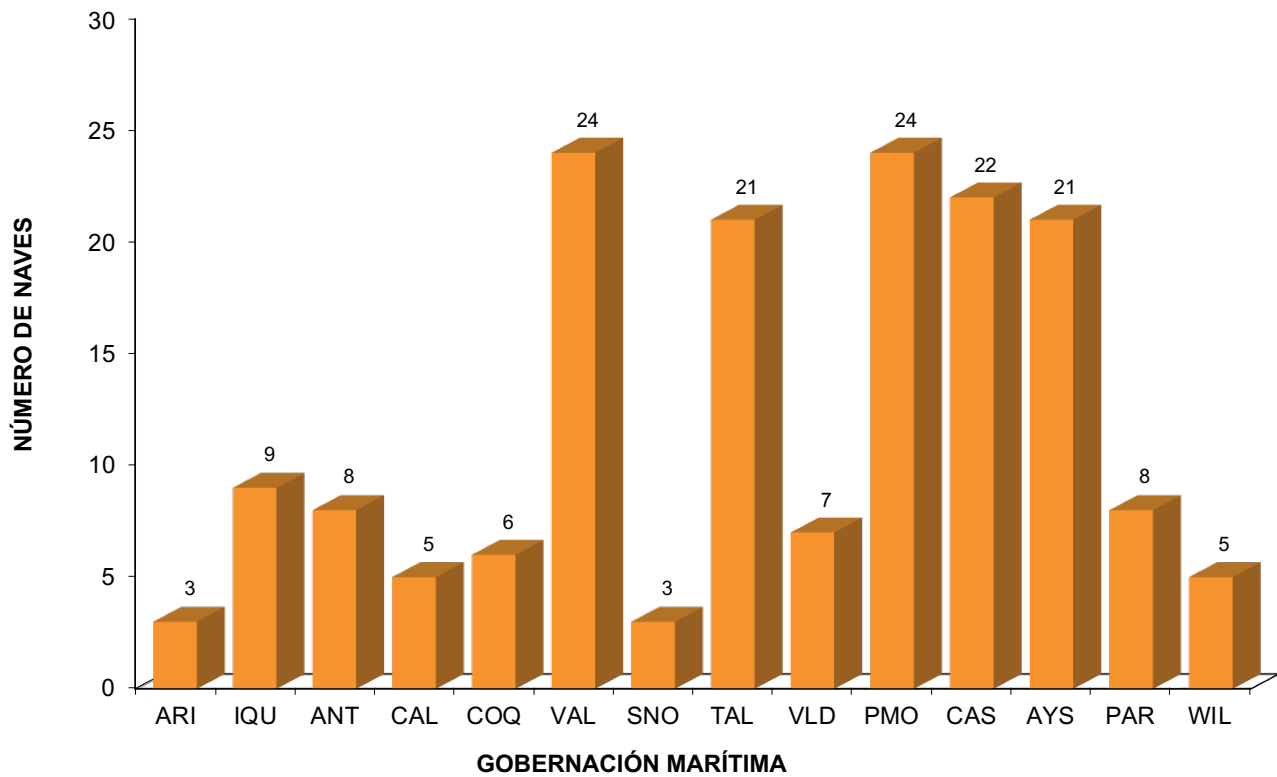
Cuadro 09

| Gobernación Marítima | Área de Actividad   |                   |                  |                 |          | Total      |
|----------------------|---------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------|------------|
|                      | Transporte Marítimo | Turismo/ Deportes | Pesca Industrial | Pesca Artesanal | Otro     |            |
| Arica                | -                   | -                 | -                | 3               | -        | 3          |
| Iquique              | 1                   | 1                 | -                | 7               | -        | 9          |
| Antofagasta          | -                   | 1                 | -                | 7               | -        | 8          |
| Caldera              | -                   | -                 | -                | 5               | -        | 5          |
| Coquimbo             | -                   | -                 | 1                | 5               | -        | 6          |
| Valparaíso           | 2                   | 2                 | 1                | 19              | -        | 24         |
| San Antonio          | -                   | -                 | -                | 3               | -        | 3          |
| Talcahuano           | 3                   | 1                 | -                | 17              | -        | 21         |
| Valdivia             | 1                   | -                 | -                | 6               | -        | 7          |
| Puerto Montt         | 13                  | 2                 | -                | 9               | -        | 24         |
| Castro               | 5                   | -                 | -                | 16              | 1        | 22         |
| Aysén                | 8                   | 1                 | -                | 12              | -        | 21         |
| Punta Arenas         | 4                   | -                 | -                | 4               | -        | 8          |
| Puerto Williams      | -                   | -                 | -                | 5               | -        | 5          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>37</b>           | <b>8</b>          | <b>2</b>         | <b>118</b>      | <b>1</b> | <b>166</b> |

**Gráfico 09**  
Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad  
Año 2021



**Gráfico 10**  
**Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima**  
**Año 2021**

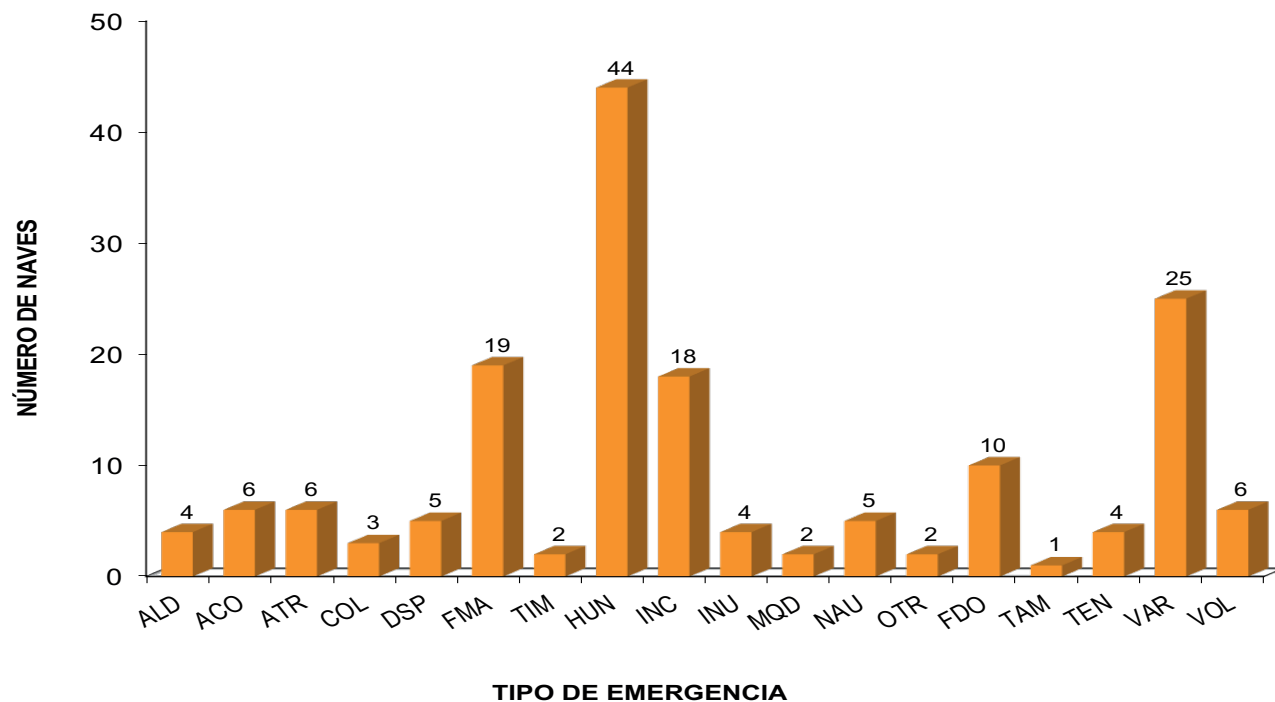


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 10

| Tipo de Emergencia            | Área de Actividad   |                   |                  |                 |          | Total      |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------|------------|
|                               | Transporte Marítimo | Turismo/ Deportes | Pesca Industrial | Pesca Artesanal | Otro     |            |
| A la deriva                   | -                   | -                 | -                | 4               | -        | 4          |
| Acorbatamiento                | 4                   | -                 | -                | 2               | -        | 6          |
| Atraso en recalada            | -                   | -                 | -                | 6               | -        | 6          |
| Colisión                      | -                   | -                 | -                | 3               | -        | 3          |
| Desaparecimiento de nave      | -                   | -                 | -                | 5               | -        | 5          |
| Falla máquina                 | 4                   | -                 | 1                | 14              | -        | 19         |
| Falla timón/hélice            | 1                   | -                 | -                | 1               | -        | 2          |
| Hundimiento                   | 6                   | 1                 | 1                | 36              | -        | 44         |
| Incendio o amague de incendio | 6                   | 1                 | -                | 10              | 1        | 18         |
| Inundación                    | 1                   | 1                 | -                | 2               | -        | 4          |
| Mástil quebrado               | 1                   | 1                 | -                | -               | -        | 2          |
| Naufragio                     | -                   | -                 | -                | 5               | -        | 5          |
| Otro                          | 1                   | -                 | -                | 1               | -        | 2          |
| Tocar fondo                   | 4                   | 1                 | -                | 5               | -        | 10         |
| Triputante al mar             | -                   | -                 | -                | 1               | -        | 1          |
| Triputante enfermo            | 1                   | -                 | -                | 3               | -        | 4          |
| Varamiento                    | 8                   | 3                 | -                | 14              | -        | 25         |
| Volcamiento                   | -                   | -                 | -                | 6               | -        | 6          |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>37</b>           | <b>8</b>          | <b>2</b>         | <b>118</b>      | <b>1</b> | <b>166</b> |

Gráfico 11  
Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia  
Año 2021

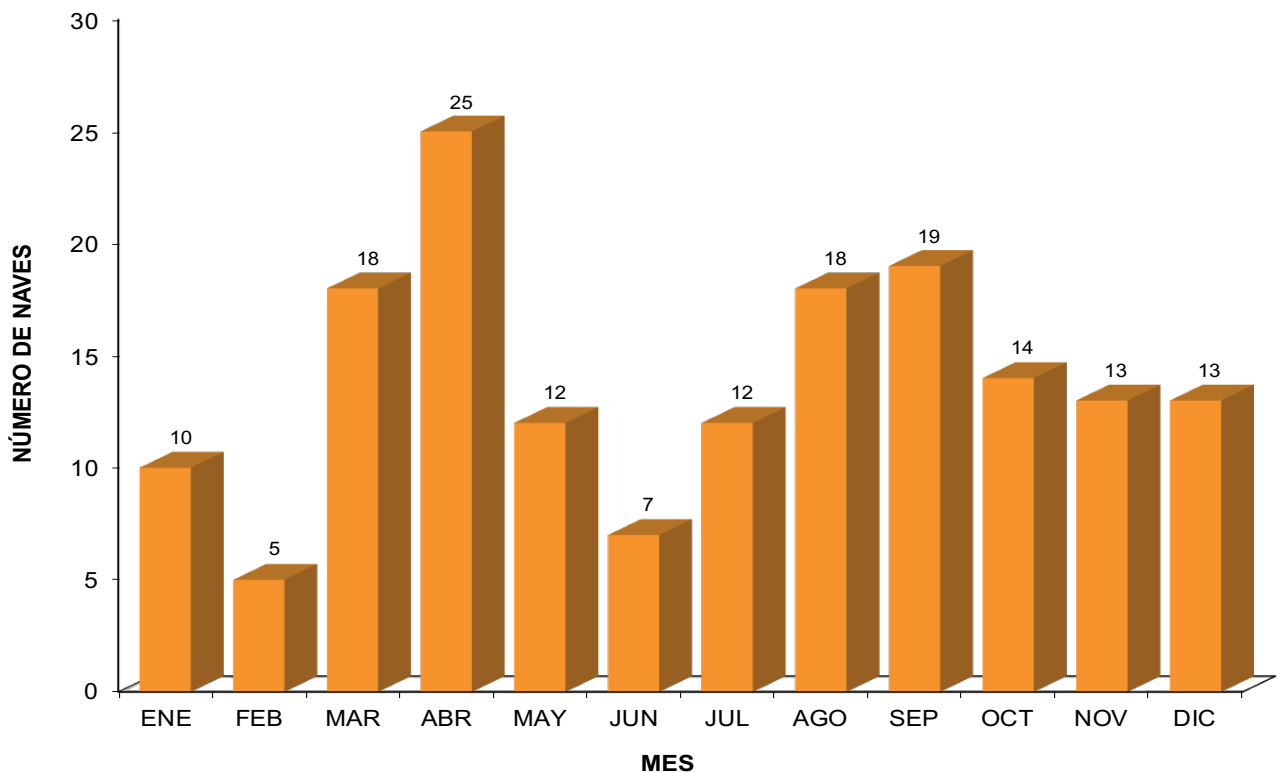


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021

Cuadro 11

| Mes de Ocurrencia | Área de Actividad   |                   |                  |                 |          | Total      |
|-------------------|---------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------|------------|
|                   | Transporte Marítimo | Turismo/ Deportes | Pesca Industrial | Pesca Artesanal | Otro     |            |
| Enero             | 7                   | -                 | -                | 3               | -        | 10         |
| Febrero           | 1                   | 1                 | -                | 3               | -        | 5          |
| Marzo             | -                   | -                 | 1                | 17              | -        | 18         |
| Abril             | 2                   | 1                 | -                | 21              | 1        | 25         |
| Mayo              | 5                   | -                 | 1                | 6               | -        | 12         |
| Junio             | 3                   | -                 | -                | 4               | -        | 7          |
| Julio             | 3                   | -                 | -                | 9               | -        | 12         |
| Agosto            | 3                   | -                 | -                | 15              | -        | 18         |
| Septiembre        | 2                   | 1                 | -                | 16              | -        | 19         |
| Octubre           | -                   | 2                 | -                | 12              | -        | 14         |
| Noviembre         | 5                   | 2                 | -                | 6               | -        | 13         |
| Diciembre         | 6                   | 1                 | -                | 6               | -        | 13         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>37</b>           | <b>8</b>          | <b>2</b>         | <b>118</b>      | <b>1</b> | <b>166</b> |

**Gráfico 12**  
Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia  
Año 2021



NAVES



## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2021

Cuadro 12

| Tipo de Emergencia            | Bandera    |            | Total      |
|-------------------------------|------------|------------|------------|
|                               | Chilena    | Extranjera |            |
| A la deriva                   | 4          | -          | 4          |
| Acorbatamiento                | 6          | -          | 6          |
| Atraso en recalada            | 6          | -          | 6          |
| Colisión                      | 3          | -          | 3          |
| Desaparecimiento de nave      | 5          | -          | 5          |
| Falla máquina                 | 19         | -          | 19         |
| Falla timón/hélice            | 2          | -          | 2          |
| Hundimiento                   | 44         | -          | 44         |
| Incendio o amague de incendio | 18         | -          | 18         |
| Inundación                    | 3          | 1          | 4          |
| Mástil quebrado               | 2          | -          | 2          |
| Naufragio                     | 5          | -          | 5          |
| Otro                          | 2          | -          | 2          |
| Tocar fondo                   | 10         | -          | 10         |
| Tripulante al mar             | 1          | -          | 1          |
| Tripulante enfermo            | 3          | 1          | 4          |
| Varamiento                    | 25         | -          | 25         |
| Volcamiento                   | 6          | -          | 6          |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>164</b> | <b>2</b>   | <b>166</b> |

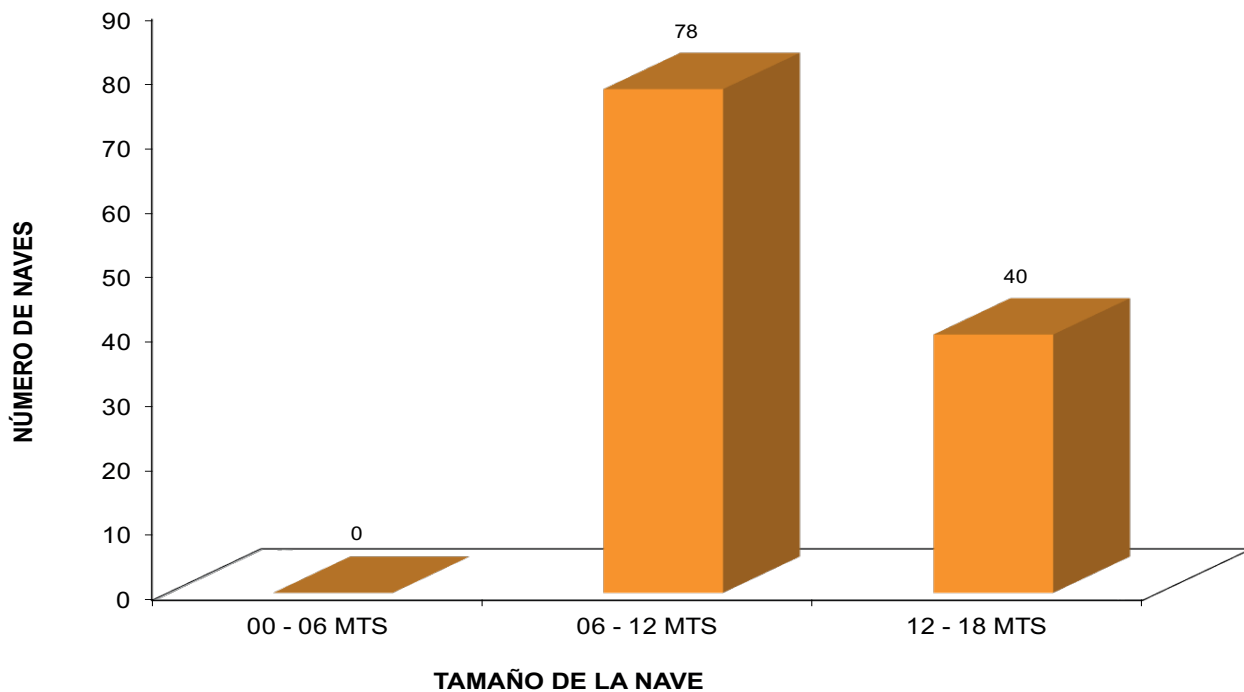
**Número de naves involucradas del área pesca artesanal  
según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2021**

**Cuadro 13**

| Gobernación Marítima | Tamaño de la Nave |           |            | Total      |
|----------------------|-------------------|-----------|------------|------------|
|                      | 00 - 06 Mts       | 06-12 Mts | 12 -18 Mts |            |
| Arica                | -                 | 3         | -          | 3          |
| Iquique              | -                 | 6         | 1          | 7          |
| Antofagasta          | -                 | 5         | 2          | 7          |
| Caldera              | -                 | 4         | 1          | 5          |
| Coquímbo             | -                 | 2         | 3          | 5          |
| Valparaíso           | -                 | 2         | 17         | 19         |
| San Antonio          | -                 | -         | 3          | 3          |
| Talcahuano           | -                 | 13        | 4          | 17         |
| Valdivia             | -                 | 2         | 4          | 6          |
| Puerto Montt         | -                 | 7         | 2          | 9          |
| Castro               | -                 | 14        | 2          | 16         |
| Aysén                | -                 | 11        | 1          | 12         |
| Punta Arenas         | -                 | 4         | -          | 4          |
| Puerto Williams      | -                 | 5         | -          | 5          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>-</b>          | <b>78</b> | <b>40</b>  | <b>118</b> |

**Gráfico 13**

**Naves involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal  
según tamaño de la nave  
Año 2021**



NAVES

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

**Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021**

| Mes de Ocurrencia | Tamaño de la Nave |           |            | Total |
|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------|
|                   | 00 - 06 Mts       | 06-12 Mts | 12 -18 Mts |       |
| Enero             | -                 | -         | -          | -     |
| Febrero           | -                 | -         | -          | -     |
| Marzo             | -                 | -         | -          | -     |
| Abril             | -                 | 1         | -          | 1     |
| Mayo              | -                 | -         | -          | -     |
| Junio             | -                 | -         | -          | -     |
| Julio             | -                 | -         | 2          | 2     |
| Agosto            | -                 | -         | 1          | 1     |
| Septiembre        | -                 | -         | -          | -     |
| Octubre           | -                 | -         | -          | -     |
| Noviembre         | -                 | -         | -          | -     |
| Diciembre         | -                 | -         | 1          | 1     |
| <b>TOTAL</b>      | -                 | 1         | 4          | 5     |

**Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021**

| Mes de Ocurrencia | Tamaño de la Nave |           |            | Total |
|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------|
|                   | 00 - 06 Mts       | 06-12 Mts | 12 -18 Mts |       |
| Enero             | -                 | -         | -          | -     |
| Febrero           | -                 | -         | -          | -     |
| Marzo             | -                 | -         | 1          | 1     |
| Abril             | -                 | 1         | -          | 1     |
| Mayo              | -                 | -         | -          | -     |
| Junio             | -                 | 1         | -          | 1     |
| Julio             | -                 | 2         | 1          | 3     |
| Agosto            | -                 | -         | -          | -     |
| Septiembre        | -                 | -         | -          | -     |
| Octubre           | -                 | -         | -          | -     |
| Noviembre         | -                 | -         | -          | -     |
| Diciembre         | -                 | -         | -          | -     |
| <b>TOTAL</b>      | -                 | 4         | 2          | 6     |

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

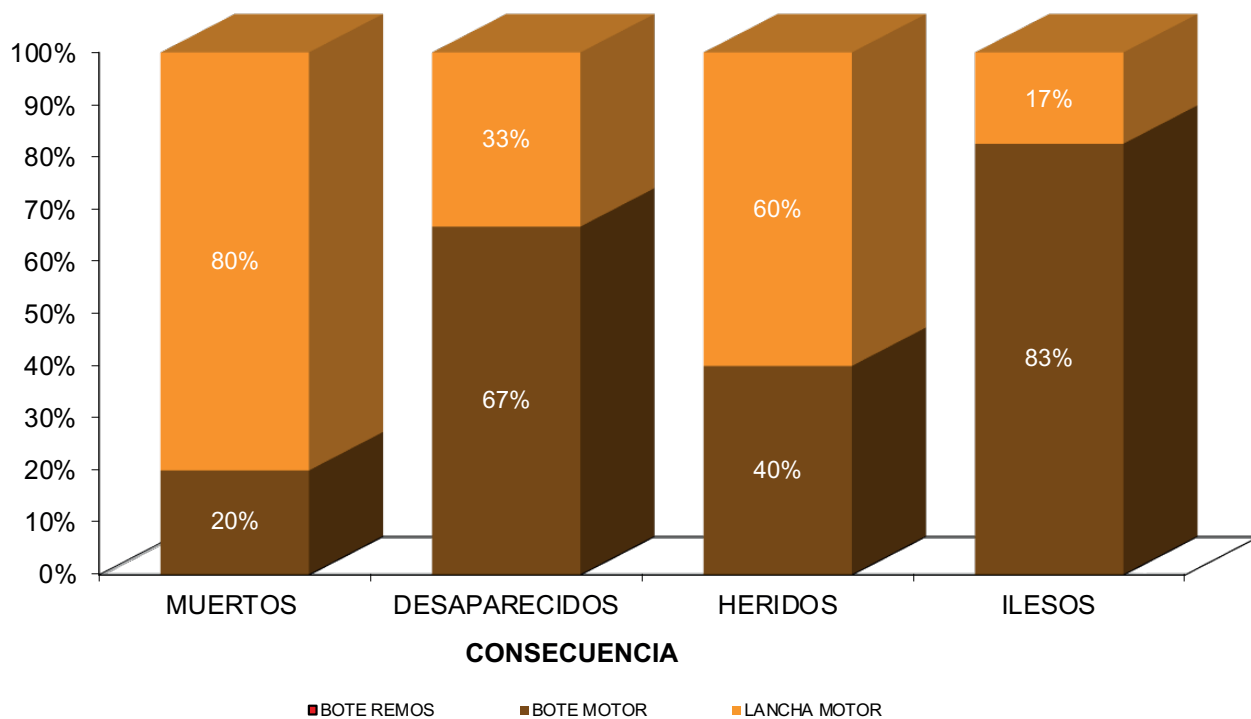
**Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021**

| Mes de Ocurrencia | Tamaño de la Nave |           |            | Total |
|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------|
|                   | 00 - 06 Mts       | 06-12 Mts | 12 -18 Mts |       |
| Enero             | -                 |           | 2          | 2     |
| Febrero           | -                 | 1         |            | 1     |
| Marzo             | -                 | -         | -          | -     |
| Abril             | -                 | 1         | -          | 1     |
| Mayo              | -                 | -         | -          | -     |
| Junio             | -                 | -         |            | -     |
| Julio             | -                 | -         | -          | -     |
| Agosto            | -                 | -         | -          | -     |
| Septiembre        | -                 | -         | -          | -     |
| Octubre           | -                 | -         | -          | -     |
| Noviembre         | -                 | -         | 1          | 1     |
| Diciembre         | -                 | -         | -          | -     |
| <b>TOTAL</b>      | -                 | 2         | 3          | 5     |

**Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021**

| Mes de Ocurrencia | Tamaño de la Nave |           |            | Total |
|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------|
|                   | 00 - 06 Mts       | 06-12 Mts | 12 -18 Mts |       |
| Enero             | -                 |           | 11         | 11    |
| Febrero           | -                 | 7         |            | 7     |
| Marzo             | -                 | 62        | 10         | 72    |
| Abril             | -                 | 8         | -          | 8     |
| Mayo              | -                 | 24        | 3          | 27    |
| Junio             | -                 | 10        |            | 10    |
| Julio             | -                 | 18        | 3          | 21    |
| Agosto            | -                 | 29        | 7          | 36    |
| Septiembre        | -                 | 31        | 6          | 37    |
| Octubre           | -                 | 40        | 10         | 50    |
| Noviembre         | -                 | 22        | 1          | 23    |
| Diciembre         | -                 | 18        | 6          | 24    |
| <b>TOTAL</b>      | -                 | 269       | 57         | 326   |

**Gráfico 14**  
**Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas**  
**del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia**  
**Año 2021**









## ANÁLISIS GENERAL

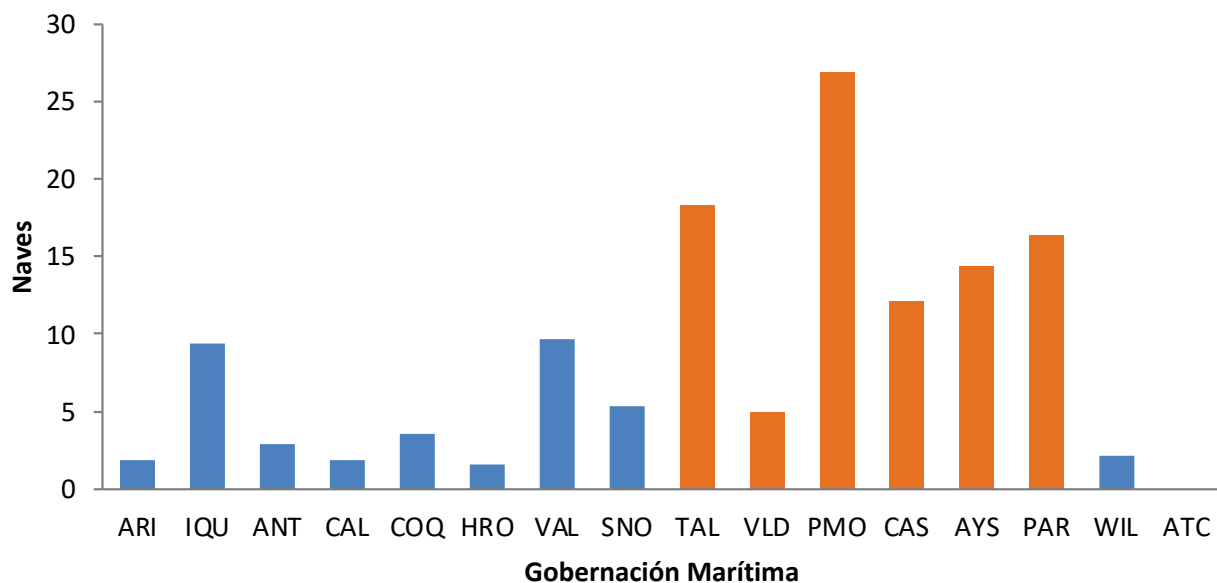
Durante el año 2021, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 933, un 26,4% más que el año 2020.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2021 fueron 166, registrándose un aumento del 33,9% con respecto del año 2020.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en las Gobernación Marítimas de Valparaíso y Puerto Montt, ambas con un 14,5% (24 casos), Castro con un 13,3% (22 casos) y, Talcahuano y Aysén, ambas con 12,7% (21 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2012 al 2021, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

**Promedio de naves en emergencias marítimas por Gobernación Marítima entre los años 2012 y 2021**



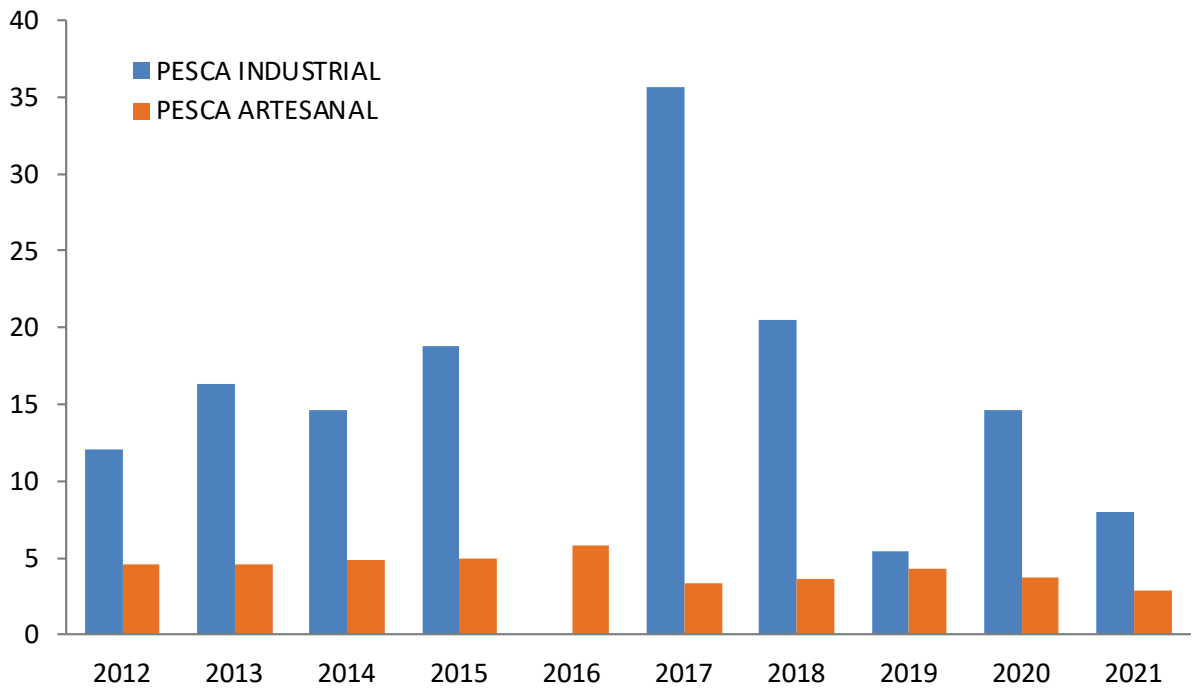
De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las once activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que, en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.



Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos años.

Promedio de personas por nave en emergencias en las áreas Pesca Industrial y Pesca Artesanal entre los años 2012 y 2021



El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de aproximadamente 15 personas y el del sector artesanal mantiene 4 personas.

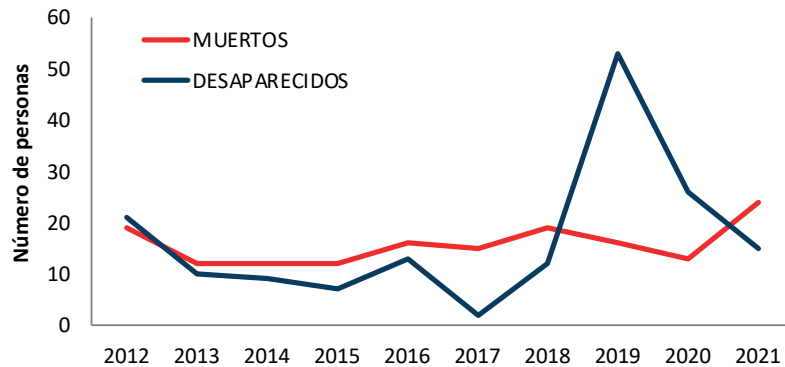
Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos en la última década, a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos supera el 3% los años 2016, 2020 y 2021. Cabe destacar que, durante el año 2019 se registra un importante número de personas desaparecidas producto de la emergencia que afectó a la aeronave Hércules C-130 de la Fach.

Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2012 al 2021

| Consecuencia de la lesión        | AÑO  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Muertos                          | 19   | 12   | 12   | 12   | 16   | 15   | 19   | 16   | 13   | 24   |
| Desaparecidos                    | 21   | 10   | 9    | 7    | 13   | 2    | 12   | 53   | 26   | 15   |
| TOTAL                            | 40   | 22   | 21   | 19   | 29   | 17   | 31   | 69   | 39   | 39   |
| Porcentaje con respecto al Total | 2,6% | 2,8% | 2,6% | 2,3% | 5,5% | 2,4% | 2,6% | 9,7% | 5,3% | 4,2% |

ANÁLISIS

**Muertos y desaparecidos en emergencias marítimas entre los años 2012 y 2021**



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2012 al 2021.

## ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

### Transporte Marítimo

Durante el año 2021, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 50,4% (470 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentó un 96,7% con respecto a lo ocurrido durante el año 2020.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2021, fueron las denominadas “Varamiento” y “Tocar Fondo”.

### Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 22 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 2,4%, del total de personas involucradas durante el año 2021.

En esta área de actividad no se registraron personas muertas ni desaparecidas.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2021, afectaron a 8 naves, lo que representa al 4,8% de todos los siniestros.

### Pesca Industrial

Durante el año 2021 se vieron afectadas 16 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 1,7% del total de personas involucradas en emergencias, disminuyó en un 64% respecto del año anterior.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

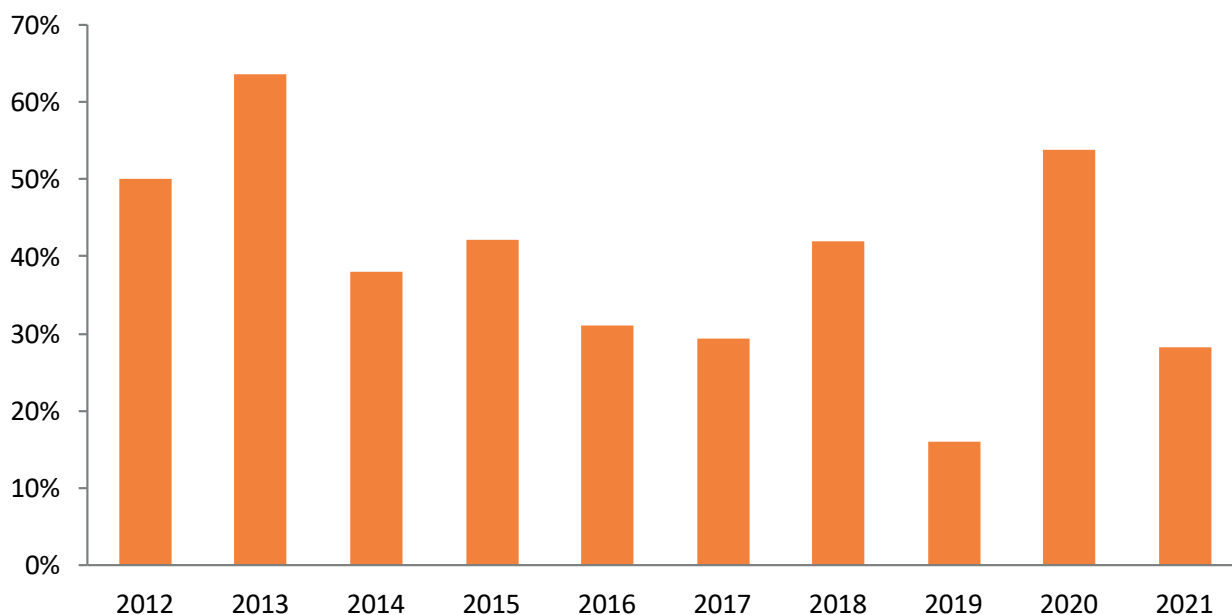
En esta área de clasificación, fueron 2 las naves involucradas en emergencias las que representan el 1,2%.

### Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2021, alcanzaron a 342 personas afectadas, lo que representa un 36,7% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Valparaíso, seguida de Talcahuano.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Hundimiento” y “Falla Máquina”.

**Porcentaje de muertos y desaparecidos del área Pesca Artesanal entre los años 2012 y 2021**



### Aeronave

No se registraron accidentes en esta área de actividad durante el año 2021.

### Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 83 casos, representando el 8,9% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal. Durante el año 2021, este porcentaje representa el 71,8% del total de casos de personas muertas y desaparecidas.

### Otro

En esta clasificación sólo se registró una emergencia, pero no involucró a personas.



## CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.



ARMADA DE CHILE  
**DIRECTEMAR**

# BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

**2022**  
EDICIÓN