

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

EMERGENCIAS MARÍTIMAS

AUTORIDAD
MARITIMA

EDICIÓN
2021

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

INTRODUCCIÓN	07
ESTADÍSTICAS PERSONAS	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2020	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2020	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2020	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2020	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2020	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2020	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2020	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2020	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2020	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2020	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2020	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2020	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2020	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2020	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2020	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2020	20

ESTADÍSTICAS NAVES

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2020	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2020	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2020	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2020	24
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2020	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2020	25
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2020	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2020	26
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2020	27
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	27
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	28
Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	28
Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	28
Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	29
Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020	29
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2020	30

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	36
- Conclusiones	38



INTRODUCCIÓN

EDICIÓN
2021

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

EMERGENCIAS
MARÍTIMAS

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2020, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

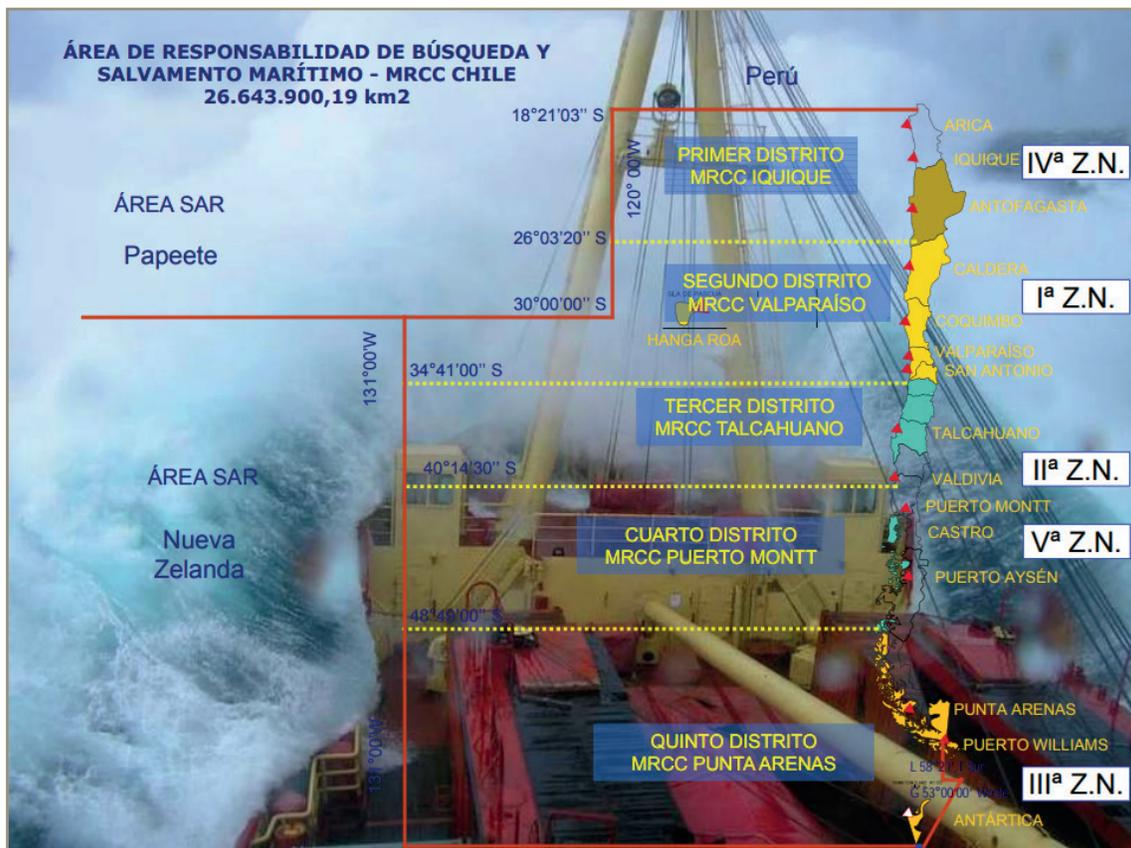
GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI: ARICA
IQU: IQUIQUE
ANT: ANTOFAGASTA
CAL: CALDERA
COQ: COQUIMBO
HRO: HANGA ROA
VAL: VALPARAÍSO
SNO: SAN ANTONIO
TAL: TALCAHUANO
VLD: VALDIVIA
PMO: PUERTO MONTT
CAS: CASTRO
AYS: AYSÉN
PAR: PUNTA ARENAS
WIL: PUERTO WILLIAMS
ATC: ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

ACO: ACORBATAMIENTO
AER: CAÍDA DE AERONAVE
ATR: ATRASO EN RECALADA
COL: COLISIÓN
DES: DAÑOS ESTRUCTURALES
DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE
ESC: ESCORAMIENTO
EXP: EXPLOSIÓN
FDO: TOCAR FONDO
FEL: FALLA ELÉCTRICA
FMA: FALLA MÁQUINA
FSA: FALSA ALARMA
GAR: GARETE
HUN: HUNDIMIENTO
INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
INU: INUNDACIÓN
NAU: NAUFRAGIO
OTR: OTRAS EMERGENCIAS
PAE: PASAJERO ENFERMO
TAM: TRIPULANTE AL MAR
TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
TPO: MAL TIEMPO
TRA: TRIPULANTE AL MAR
TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
VAR: VARAMIENTO
VDA: VÍAS DE AGUA
VOL: VOLCAMIENTO
VDA: VÍAS DE AGUA

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





PERSONAS

EDICIÓN
2021

ANÁLISIS ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS

ARMADA DE CHILE | DIRECTORIA

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2020

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	-	-	1	238	239
Turismo/Deportes	1	1	-	14	16
Pesca Industrial	-	-	-	44	44
Pesca Artesanal	10	11	2	267	290
Otro	-	-	-	117	117
Persona	2	14	1	15	32
TOTAL	13	26	4	695	738

Gráfico 01

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad Año 2020

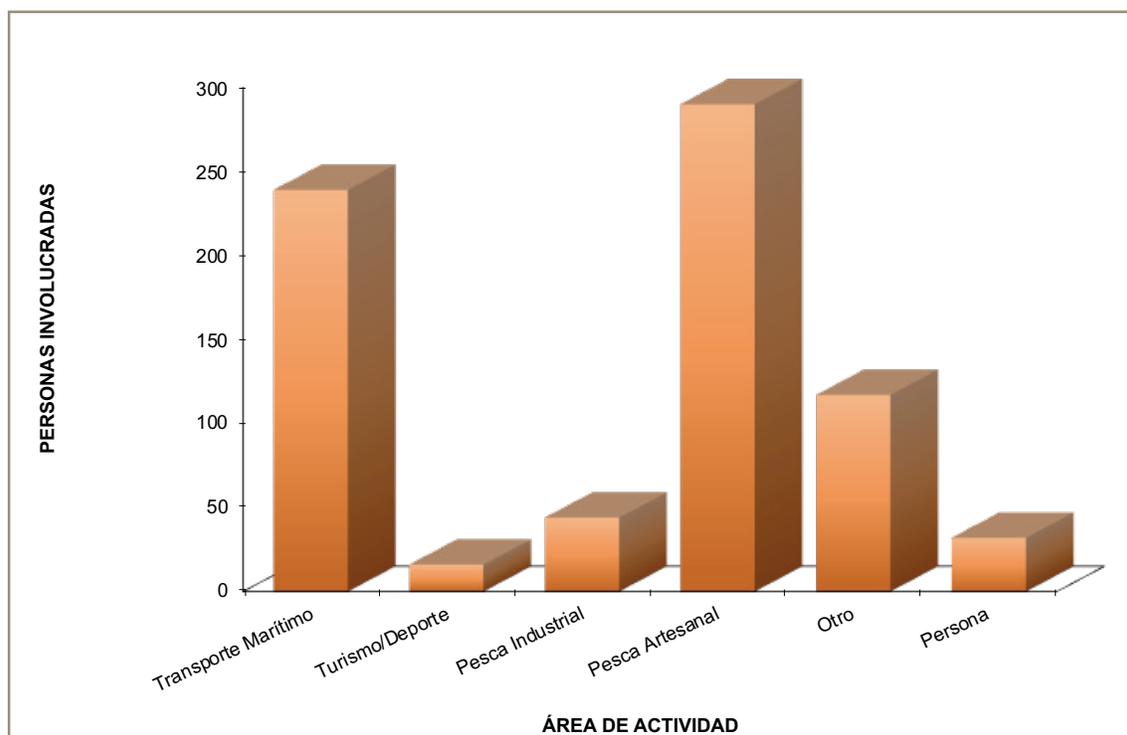
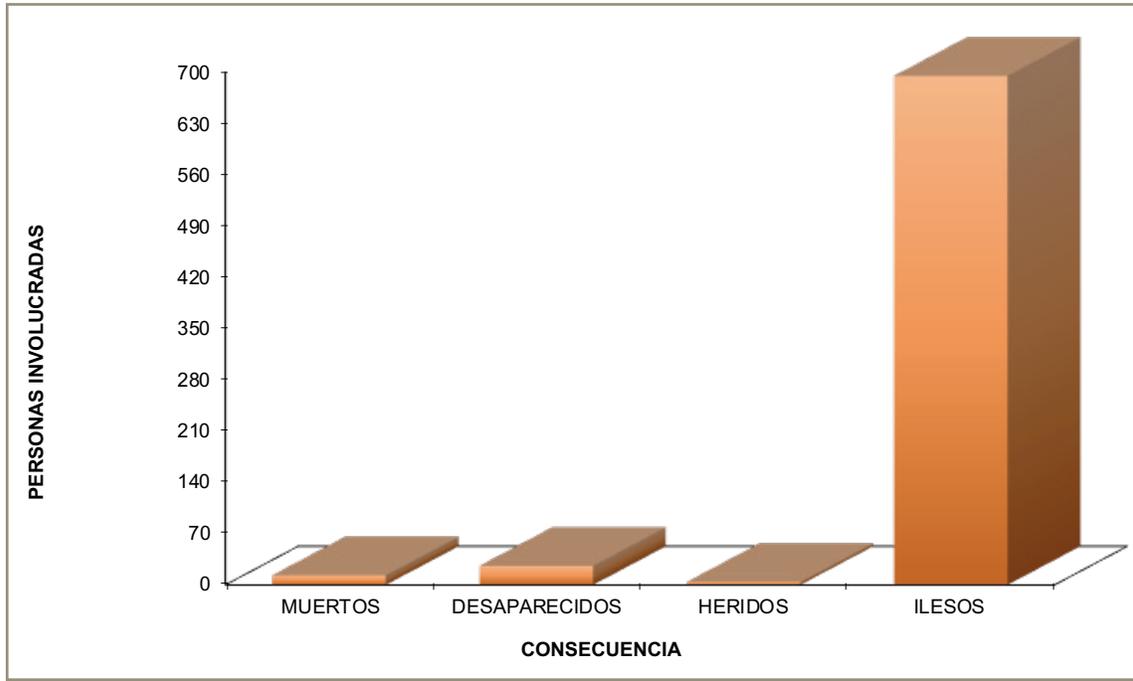


Gráfico 02

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia
Año 2020

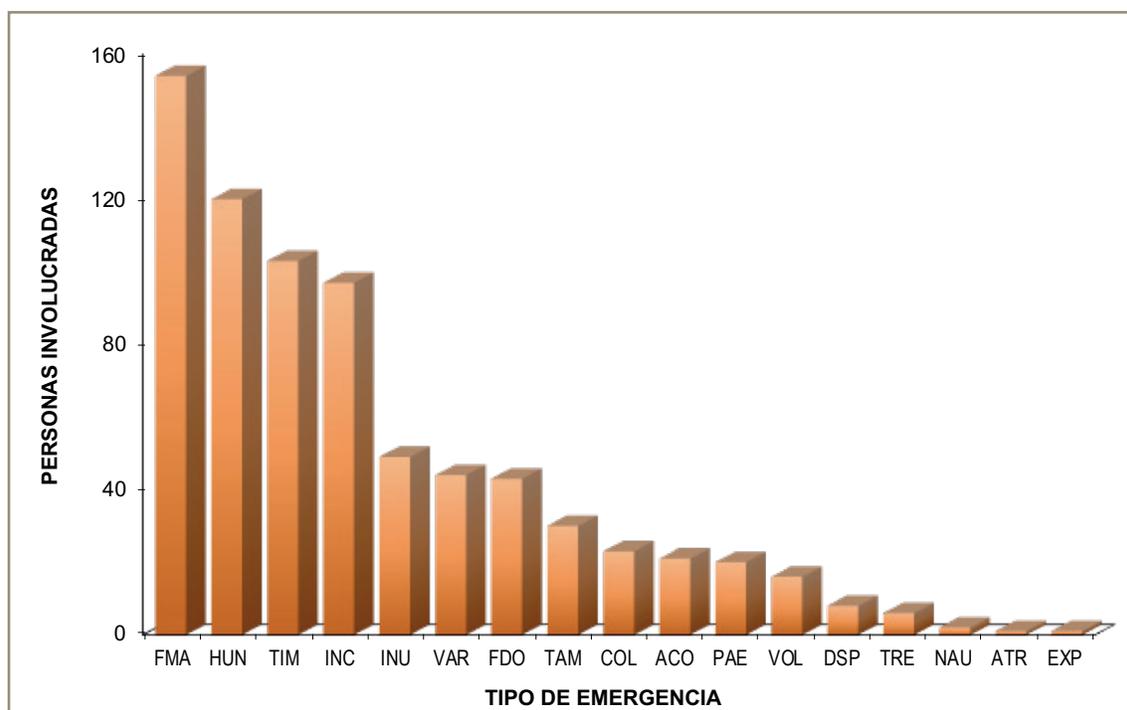


Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2020

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla máquina	-	2	-	152	154
Hundimiento	1	2	-	117	120
Falla timón/hélice	-	-	-	103	103
Incendio o amague de incendio	-	-	-	97	97
Inundación	-	-	-	49	49
Varamiento	1	-	1	42	44
Tocar fondo	-	-	-	43	43
Tripulante al mar	4	14	2	10	30
Colisión	5	3	-	15	23
Acorbatamiento	-	-	-	21	21
Pasajero enfermo	-	-	-	20	20
Volcamiento	1	1	-	14	16
Desaparecimiento de nave	-	2	-	6	8
Tripulante accidentado/enfermo	-	-	-	6	6
Nafragio	-	2	-	-	2
Atraso en recalada	1	-	-	-	1
Explosión	-	-	1	-	1
Mal tiempo	-	-	-	-	-
TOTAL	13	26	4	695	738

Gráfico 03
Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia.
Año 2020



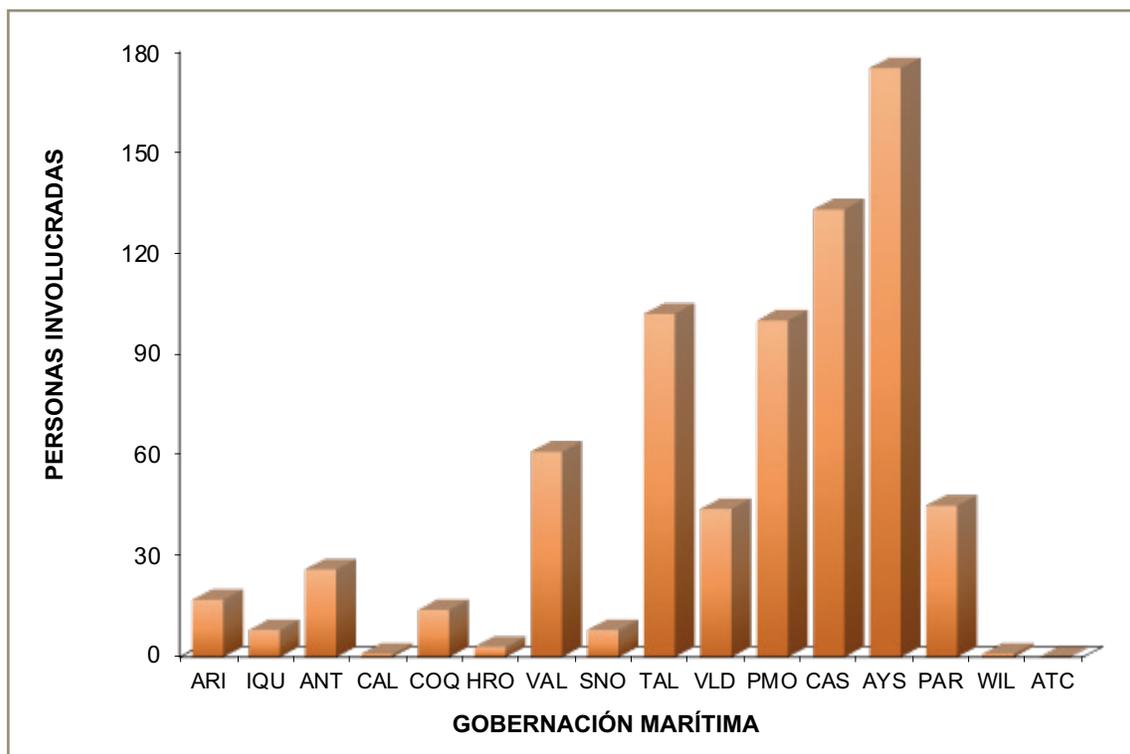
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2020

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Illesos	
Arica	-	-	-	17	17
Iquique	2	1	1	4	8
Antofagasta	-	2	-	24	26
Caldera	-	-	-	1	1
Coquimbo	1	-	-	13	14
Hanga Roa	1	1	1	-	3
Valparaíso	1	3	-	57	61
San Antonio	-	2	-	6	8
Talcahuano	5	6	-	91	102
Valdivia	-	-	-	44	44
Puerto Montt	1	2	-	97	100
Castro	-	1	1	131	133
Aysén	2	6	1	166	175
Punta Arenas	-	2	-	43	45
Puerto Williams	-	-	-	1	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
TOTAL	13	26	4	695	738

Gráfico 04

Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima Año 2020



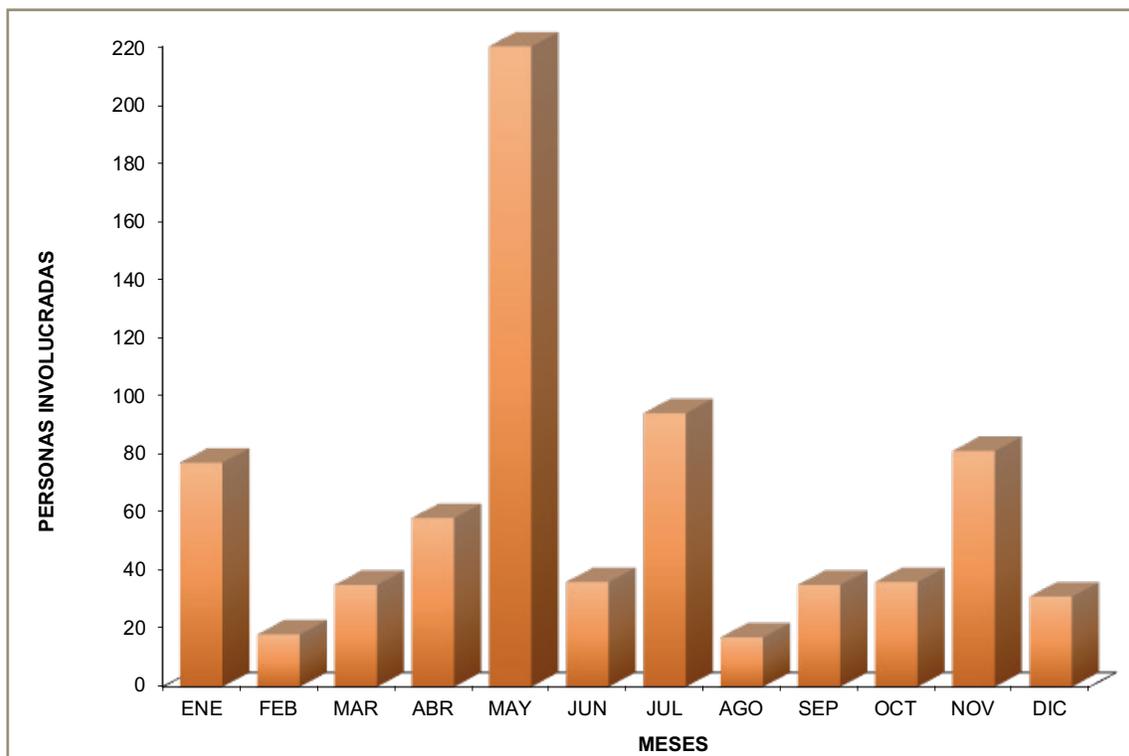
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2020

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Enero	2	5	2	68	77
Febrero	1	3	-	14	18
Marzo	4	3	1	27	35
Abril	1	2	-	55	58
Mayo	1	-	-	219	220
Junio	-	1	-	35	36
Julio	-	3	-	91	94
Agosto	-	-	-	17	17
Septiembre	-	4	-	31	35
Octubre	2	2	-	32	36
Noviembre	1	-	1	79	81
Diciembre	1	3	-	27	31
TOTAL	13	26	4	695	738

Gráfico 05

Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia Año 2020



Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2020

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	Persona	
Enero	36	11	-	26	-	4	77
Febrero	2	1	1	10	-	4	18
Marzo	12	1	-	16	6	-	35
Abril	3	-	-	53	-	2	58
Mayo	58	-	43	38	81	-	220
Junio	13	-	-	17	-	6	36
Julio	44	-	-	45	3	2	94
Agosto	-	-	-	17	-	-	17
Septiembre	8	-	-	16	7	4	35
Octubre	9	3	-	23	-	1	36
Noviembre	51	-	-	4	20	6	81
Diciembre	3	-	-	25	-	3	31
TOTAL	239	16	44	290	117	32	738

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2020

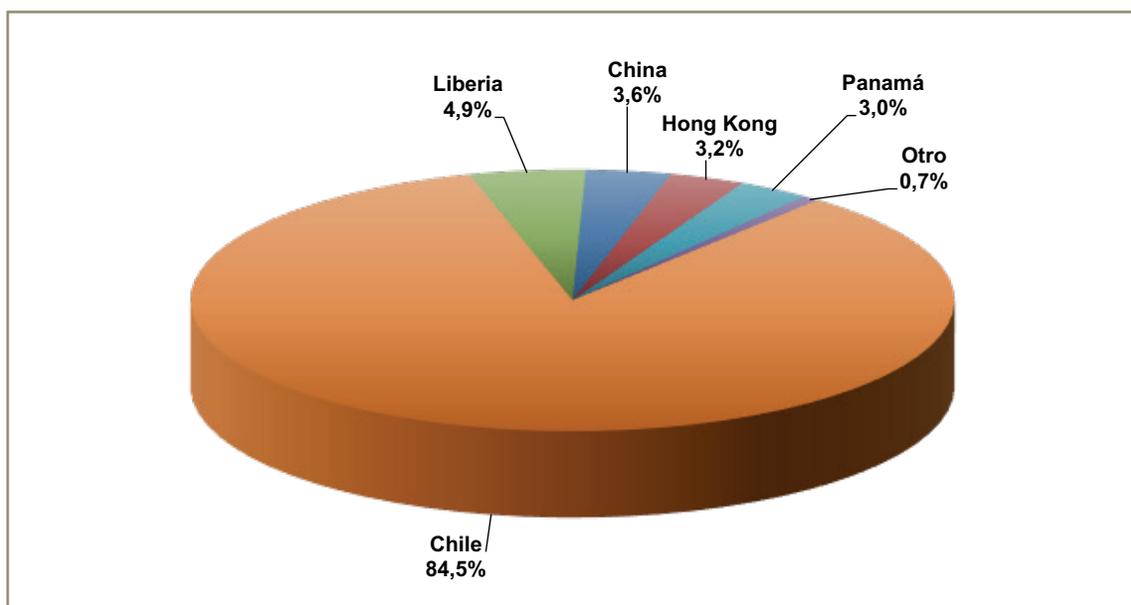
Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	11	11	3	574	599
Liberia	-	-	-	34	34
China	-	-	-	25	25
Hong Kong	-	-	-	22	22
Panamá	-	-	-	21	21
Estados Unidos	-	1	-	-	1
Francia	-	-	-	1	1
Islas Marshall	-	-	-	1	1
Brasil	-	-	-	1	1
St. Vicent	-	-	-	1	1
TOTAL	11	12	3	680	706

Nota: En este cuadro no fue considerada el área de actividad "Persona".

Gráfico 06

Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave Año 2020



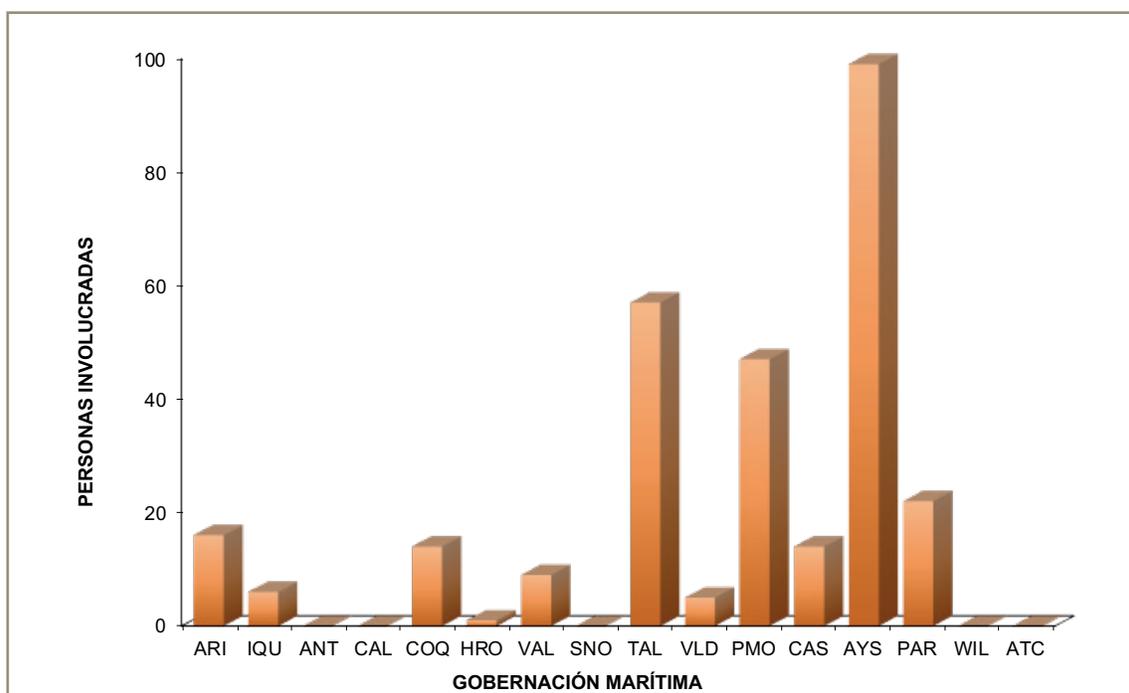
Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2020

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	16	16
Iquique	1	-	1	4	6
Antofagasta	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Coquimbo	1	-	-	13	14
Hanga Roa	-	-	1	-	1
Valparaíso	-	-	-	9	9
San Antonio	-	-	-	-	-
Talcahuano	5	5	-	47	57
Valdivia	-	-	-	5	5
Puerto Montt	1	1	-	45	47
Castro	-	-	-	14	14
Aysén	2	5	-	92	99
Punta Arenas	-	-	-	22	22
Puerto Williams	-	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
TOTAL	10	11	2	267	290

Gráfico 07

Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2020



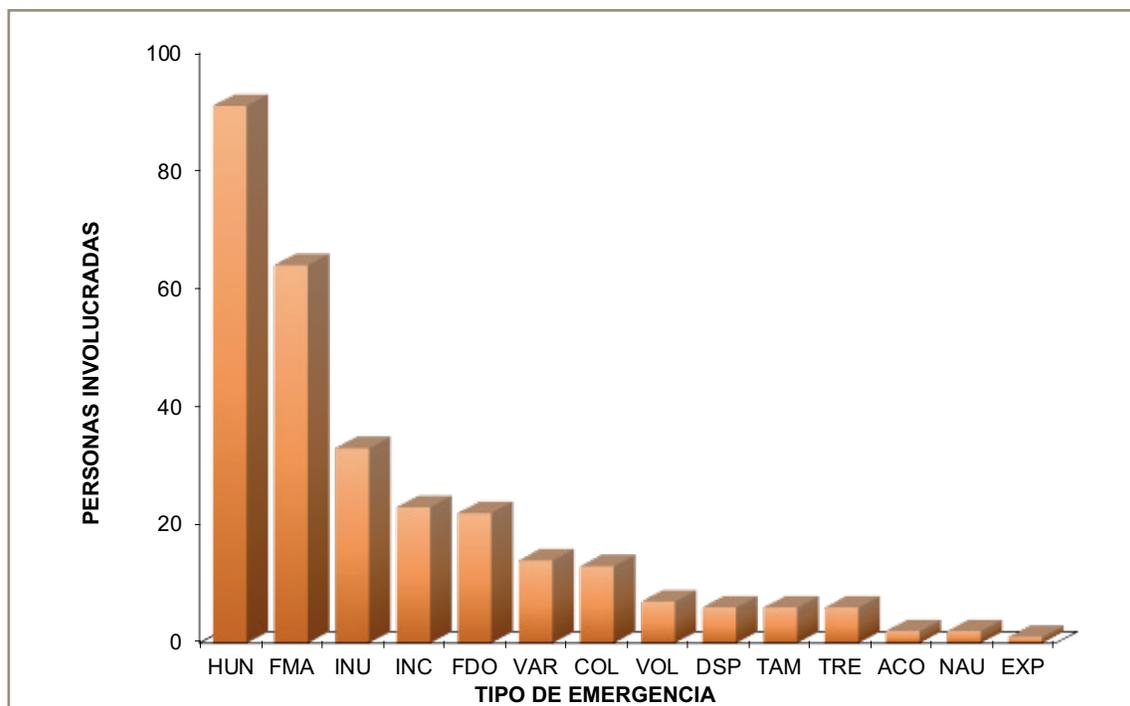
Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2020

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Hundimiento	1	2	-	88	91
Falla máquina	-	2	-	62	64
Inundación	-	-	-	33	33
Incendio o amague de incendio	-	-	-	23	23
Tocar Fondo	-	-	-	22	22
Varamiento	1	-	1	12	14
Colisión	5	3	-	5	13
Volcamiento	1	-	-	6	7
Desaparecimiento de nave	-	-	-	6	6
Tripulante al mar	2	2	-	2	6
Tripulante enfermo	-	-	-	6	6
Acorbatamiento	-	-	-	2	2
Nafragio	-	2	-	-	2
Explosión	-	-	1	-	1
TOTAL	10	11	2	267	290

Gráfico 08

Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2020





EDICIÓN
2021
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO
**EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

NAVES

Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2020

Cuadro 09

Gobernación Marítima	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
Arica	-	-	-	3	-	3
Iquique	-	-	-	3	-	3
Antofagasta	1	-	-	2	-	3
Caldera	1	-	-	1	1	3
Coquimbo	-	-	-	3	-	3
Hanga Roa	-	3	-	1	-	4
Valparaíso	3	1	1	3	1	9
San Antonio	-	-	-	1	-	1
Talcahuano	1	-	1	13	1	16
Valdivia	2	-	-	2	2	6
Puerto Montt	5	-	-	10	1	16
Castro	6	2	-	8	2	18
Aysén	5	2	-	21	1	29
Punta Arenas	1	-	1	7	1	10
Puerto Williams	-	-	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-
TOTAL	25	8	3	78	10	124

Gráfico 09

Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad Año 2020

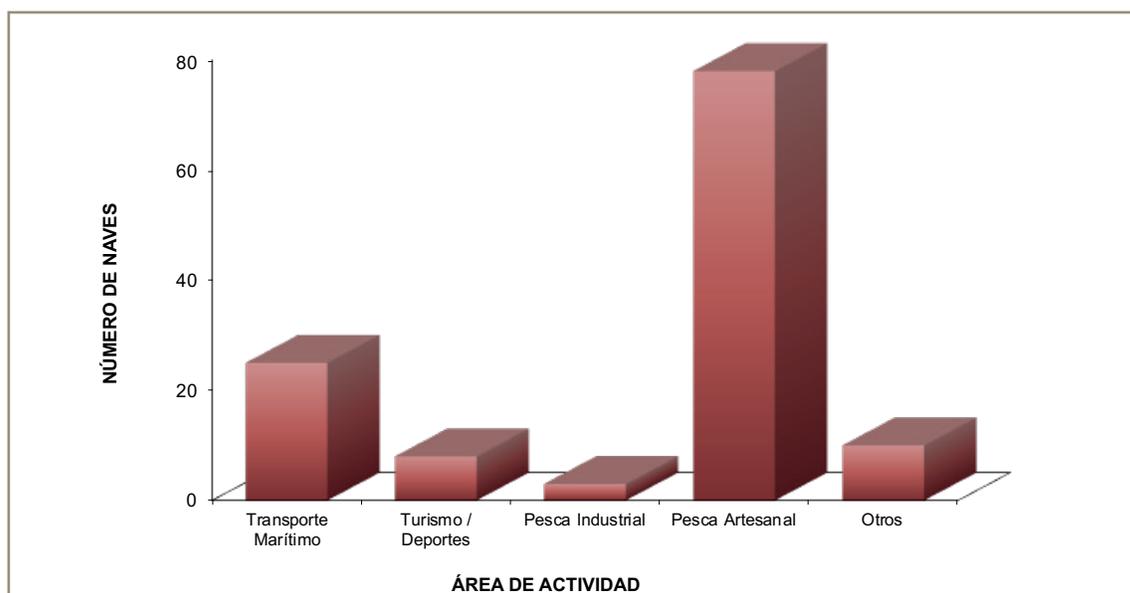
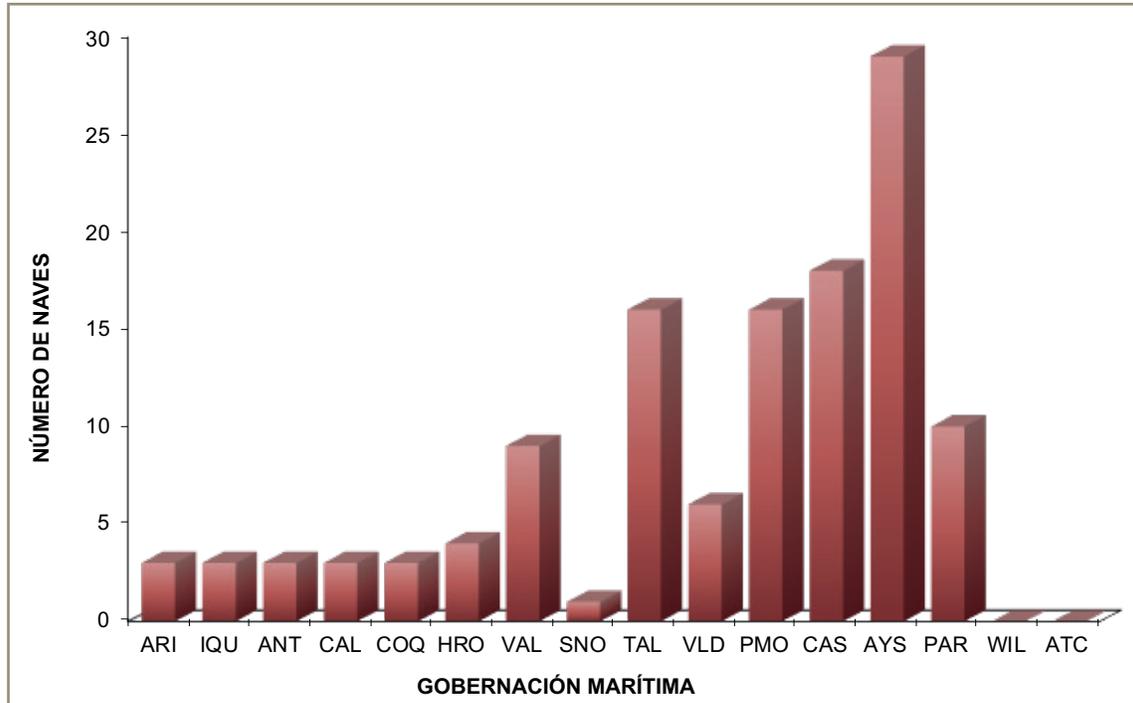


Gráfico 10

Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima
Año 2020



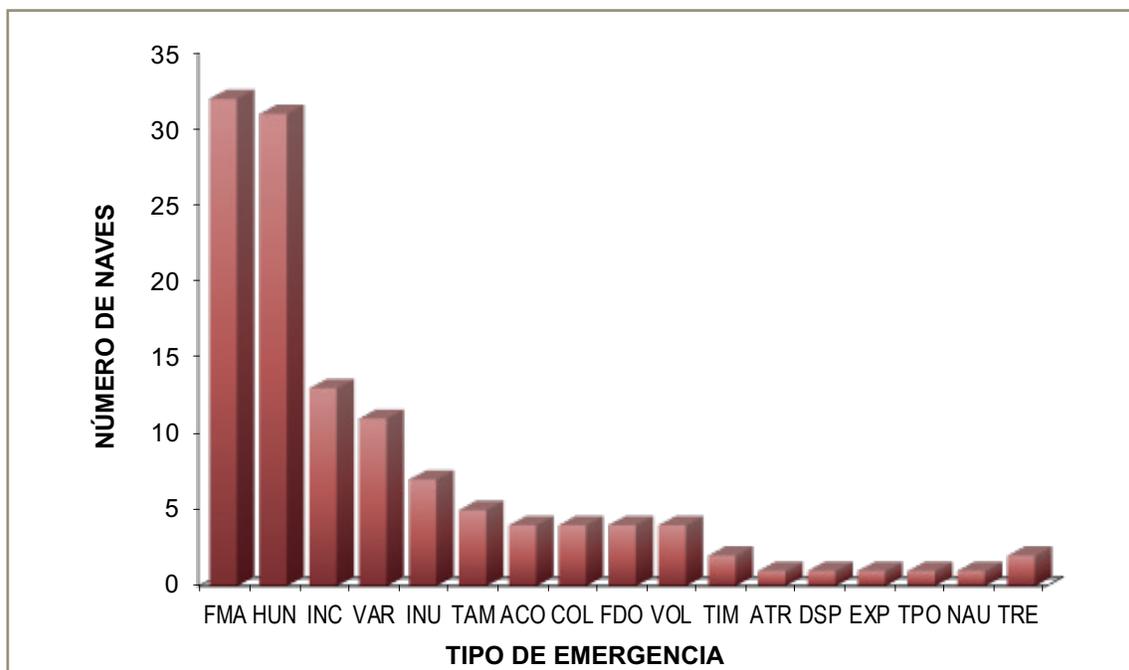
Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2020

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
Falla Máquina	8	3	1	18	2	32
Hundimiento	1	-	1	25	4	31
Incendio o amague de incendio	4	-	-	9	-	13
Varamiento	3	1	1	6	-	11
Inundación	3	-	-	4	-	7
Tripulante al mar	1	1	-	2	1	5
Acorbatamiento	2	1	-	1	-	4
Colisión	1	-	-	3	-	4
Tocar Fondo	1	-	-	3	-	4
Volcamiento	-	-	-	3	1	4
Falla Timón/Hélice	1	-	-	-	1	2
Atraso en recalada	-	1	-	-	-	1
Desaparecimiento de nave	-	-	-	1	-	1
Explosión	-	-	-	1	-	1
Mal tiempo	-	1	-	-	-	1
Nafragio	-	-	-	1	-	1
Tripulante accidentado/enfermo	-	-	-	1	1	2
TOTAL	25	8	3	78	10	124

Gráfico 11

Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia Año 2020



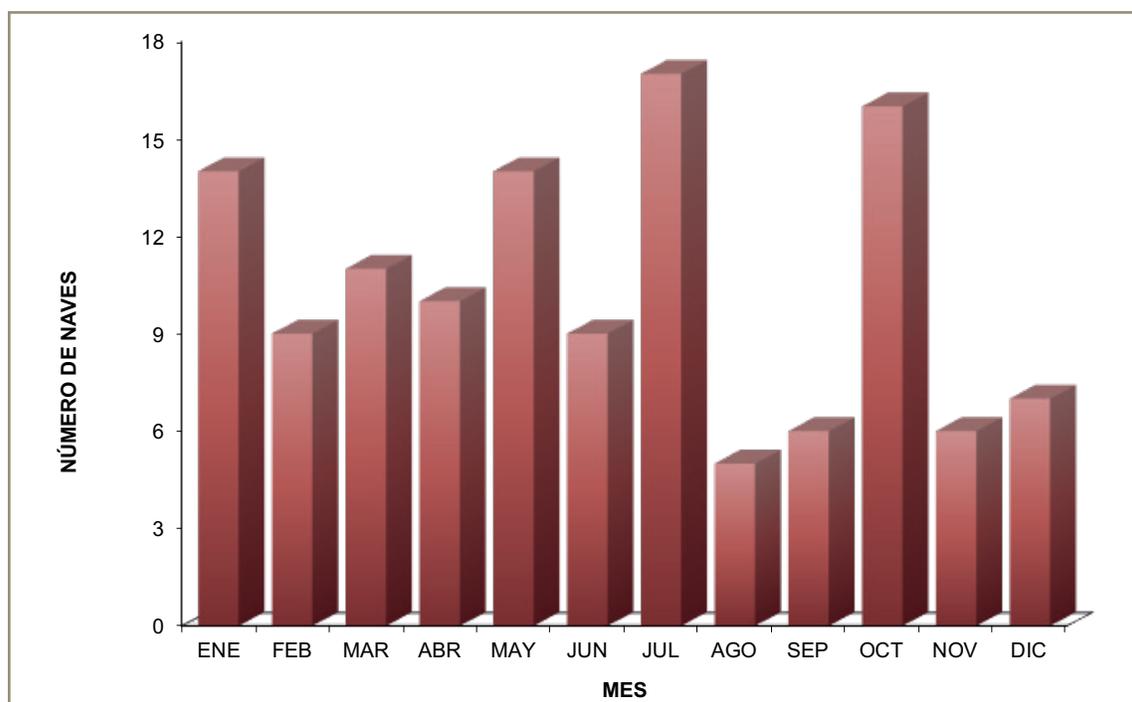
Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2020

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
Enero	3	3	-	8	-	14
Febrero	2	1	1	5	-	9
Marzo	3	2	-	4	2	11
Abril	1	-	-	8	1	10
Mayo	3	-	2	8	1	14
Junio	2	-	-	6	1	9
Julio	3	-	-	13	1	17
Agosto	-	-	-	4	1	5
Septiembre	2	-	-	2	2	6
Octubre	2	2	-	12	-	16
Noviembre	3	-	-	2	1	6
Diciembre	1	-	-	6	-	7
TOTAL	25	8	3	78	10	124

Gráfico 12

Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia
Año 2020



Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2020

Cuadro 12

Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Falla Máquina	27	5	32
Hundimiento	29	2	31
Incendio o amague de incendio	12	1	13
Varamiento	9	2	11
Inundación	7	-	7
Tripulante al mar	4	1	5
Acorbatamiento	4	-	4
Colisión	4	-	4
Tocar Fondo	4	-	4
Volcamiento	4	-	4
Falla Timón/Hélice	2	-	2
Atraso en racalda	1	-	1
Desaparecimiento de nave	1	-	1
Explosión	1	-	1
Mal tiempo	0	1	1
Naufragio	1	-	1
Tripulante accidentado/enfermo	1	1	2
TOTAL	111	13	124

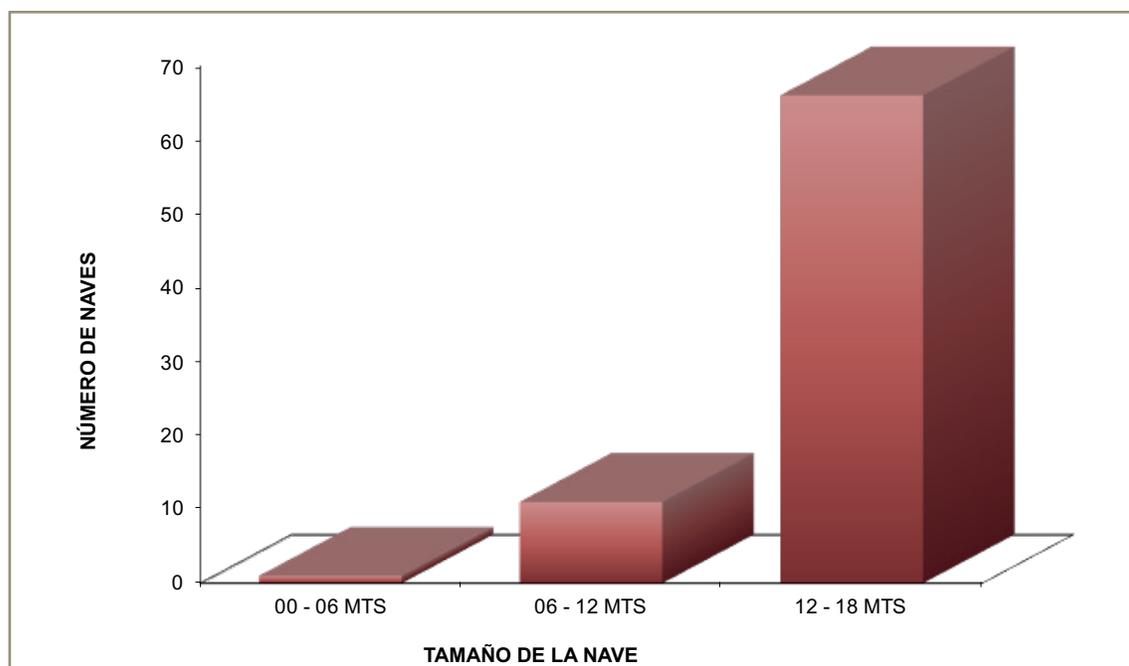
Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2020

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	-	3	3
Iquique	-	1	2	3
Antofagasta	-	-	2	2
Caldera	-	-	1	1
Coquimbo	-	1	2	3
Hanga Roa	-	1	-	1
Valparaíso	-	3	-	3
San Antonio	-	-	1	1
Talcahuano	-	2	11	13
Valdivia	1	-	1	2
Puerto Montt	-	-	10	10
Castro	-	1	7	8
Aysén	-	2	19	21
Punta Arenas	-	-	7	7
Puerto Williams	-	-	-	-
Antártica Chilena	-	-	-	-
TOTAL	1	11	66	78

Gráfico 13

Naves involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tamaño de la nave
Año 2020



Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	2	2
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	4	-	4
Abril	-	1	-	1
Mayo	-	-	1	1
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	1	1
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	1	-	1
TOTAL	-	6	4	10

Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	2	2
Febrero	-	-	1	1
Marzo	-	2	-	2
Abril	-	-	1	1
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	2	2
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	2	2
Octubre	-	-	1	1
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	2	9	11

Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

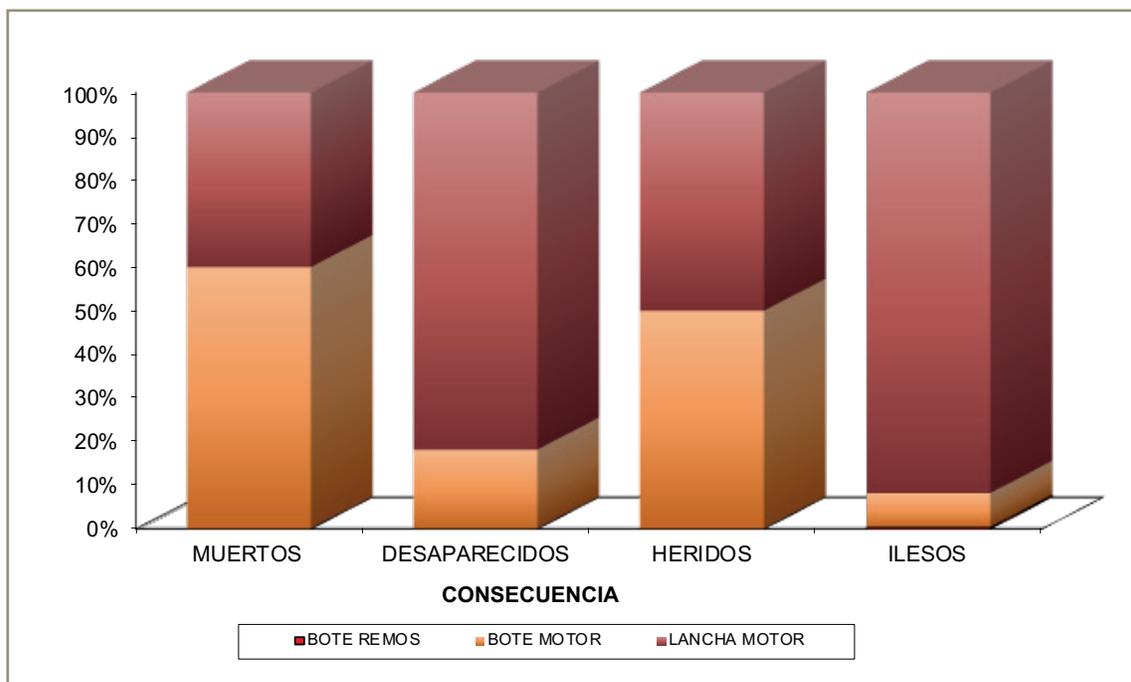
Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	1	-	1
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	1	1
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	1	1	2

Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2020

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	5	16	21
Febrero	-	-	9	9
Marzo	-	2	8	10
Abril	-	1	50	51
Mayo	-	2	35	37
Junio	-	3	14	17
Julio	1	5	37	43
Agosto	-	-	17	17
Septiembre	-	-	14	14
Octubre	-	1	20	21
Noviembre	-	-	3	3
Diciembre	-	2	22	24
TOTAL	1	21	245	267

Gráfico 14

Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia Año 2020





EDICIÓN
2021

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

**EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

ANÁLISIS

1.- ANÁLISIS GENERAL

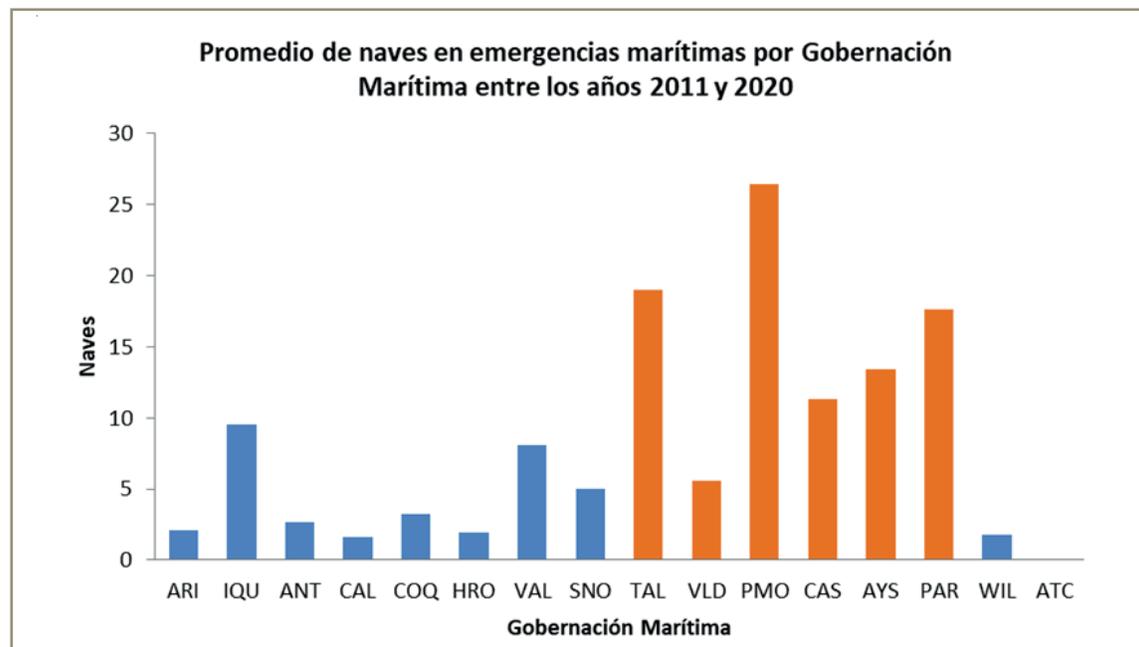
Durante el año 2020, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 738, un 4,2% más que el año 2019.

A pesar del alza del total de personas involucradas en emergencias marítimas, los casos con consecuencia fatal disminuyeron en un 43,5%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2020 fueron 124, registrándose una disminución 14,5% con respecto del año 2019.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Aysén con el 23,4% (29 casos) y Castro con el 14,5 (18 casos).

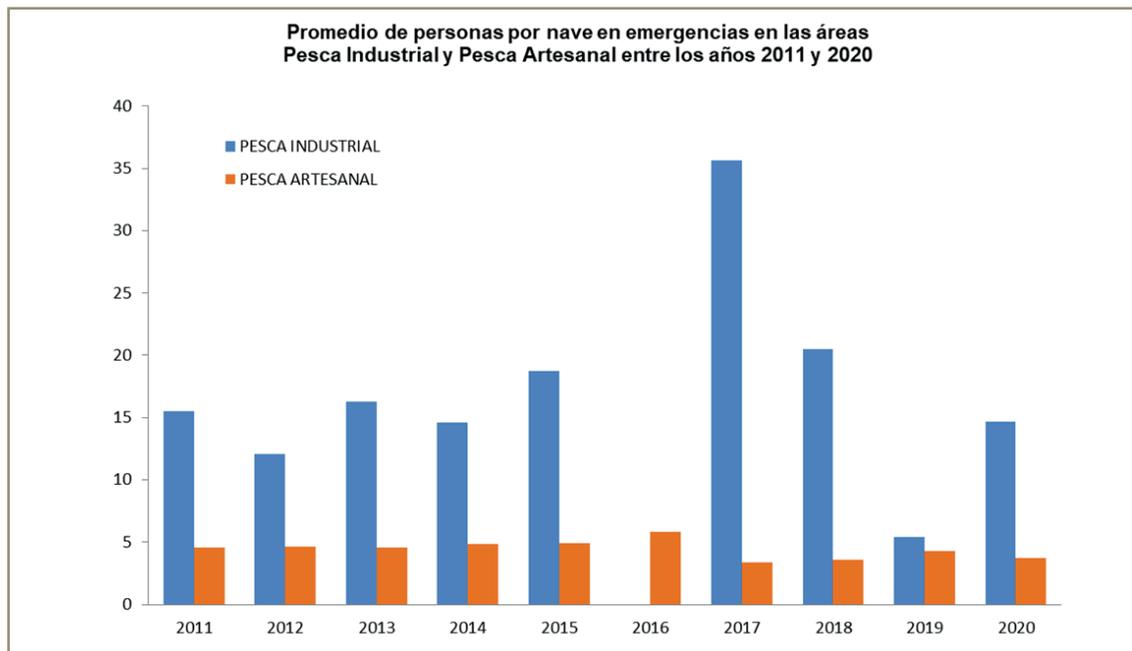
Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2011 al 2020, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las once activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.

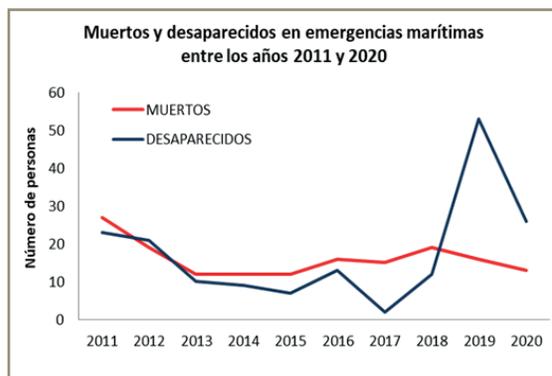


El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 15,4 personas. El sector artesanal mantiene un promedio de 4,4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha aumentado a partir del año 2016. Cabe destacar que, durante el año 2019 se registra un importante número de personas desaparecidas producto de la emergencia que afectó a la aeronave Hércules C-130 de la Fach.

Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2011 al 2020

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Muertos	27	19	12	12	12	16	15	19	16	13	
Desaparecidos	23	21	10	9	7	13	2	12	53	26	
TOTAL	50	40	22	21	19	29	17	31	69	39	
Porcentaje con respecto al Total	3,1%	2,6%	2,8%	2,6%	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%	5,3%	



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2011 al 2020.

2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2020, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 32,4% (239 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentó porcentualmente en un 43,1% con respecto a lo ocurrido durante el año 2019.

A pesar del aumento de los casos de esta área de actividad, durante el año 2020, no se registraron personas con consecuencia fatal.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2020, fueron las denominadas “Falla Máquina” y “Hundimiento”.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 16 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 2,2%, del total de personas involucradas durante el año 2020.

En esta área de actividad se registró una persona muerta y una desaparecida.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2020, afectaron a 8 naves, lo que representa al 6,5% de todos los siniestros.

2.3 Pesca Industrial

Durante el año 2020 se vieron afectadas 44 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 6% del total de personas involucradas en emergencias.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

En esta área de clasificación, fueron 3 las naves involucradas en emergencias las que representan el 2,4%.

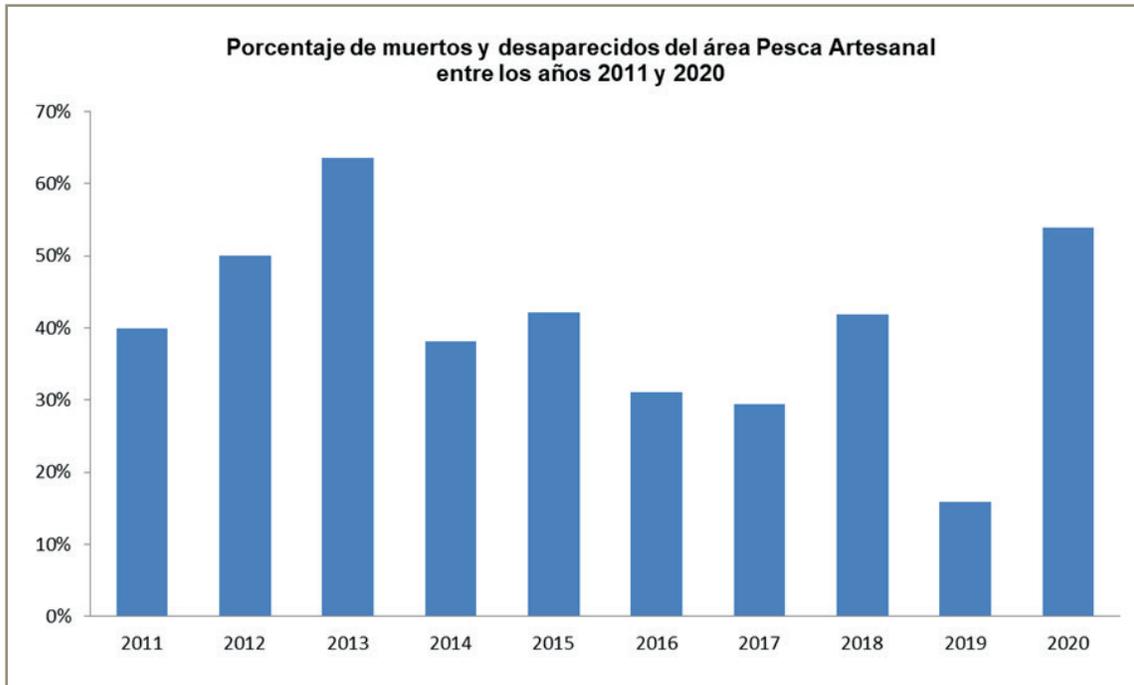
2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2020, alcanzaron a 290 personas afectadas, lo que representa un 39,3% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Aysén.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Hundimiento” y “Falla Máquina”.

Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2020, el 53,8% de casos corresponde a esta área de actividad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



2.5.- Aeronave

No se registraron accidentes en esta área de actividad durante el año 2020.

2.6.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 32 casos, representando el 4,3% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, durante el año 2020, este porcentaje representa el 41% del total de casos de personas muertas y desaparecidas.

2.7.- Otro

Las emergencias clasificadas como “Otro” área de actividad corresponde a 10 casos que representan el 8,1% del total de emergencias marítimas. En estas emergencias se vieron involucradas 117 personas, todas ilesas.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

EMERGENCIAS MARÍTIMAS

AUTORIDAD
MARITIMA

EDICIÓN
2021

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR