



SSM
SERVICIO
SEÑALIZACIÓN
MARÍTIMA

PUNTA ÁNGELES

El Primer Faro de Chile

Faros que iluminan la historia / Volumen III

ÍNDICE

- 3 PRÓLOGO
- 4 INTRODUCCIÓN
- 7 CAPÍTULO I
ANTECEDENTES
 - 1. Ubicación de Valparaíso
 - 2. Valparaíso desde 1536
 - 3. Provincia de Valparaíso 1842
- 10 CAPÍTULO II
FARO PUNTA ÁNGELES
 - 1. Ubicación
 - 1.1 El primer Faro
 - 1.2 El Faro Municipal
 - 1.3 Mejoramiento del Faro
 - 1.4 Valparaíso devastado
 - 1.5 Fuerte Rancagua
 - 1.6 Situación Actual
 - Ubicaciones del Faro
- 26 2. Desarrollo
 - 2.1 Iluminación.
 - 2.2 Otros sistemas de señales.
- 30 CAPÍTULO III
RECONOCIMIENTO & VALOR /
 - 1. Valor intrínseco.
 - 2. Ícono de Playa Ancha.
 - 3. Reconocimiento institucional
 - 4. Vinculación con el medio
 - 5. Entrevista al personal



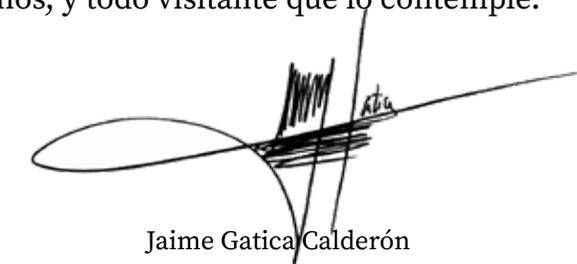
/ Prólogo /

Frente a los acantilados y al mirador de Playa Ancha, emerge una imponente y majestuosa construcción de color rojo con blanco que sobresale por sobre las otras edificaciones del sector, es el Faro Punta Ángeles, considerado como el primer faro del país, luz centenaria que ha brindado la bienvenida y la esperanza a los navegantes que recalán al puerto.

Valparaíso era considerado como la principal puerta de entrada de las mercancías que llegaban a nuestro país, en particular durante el siglo XVIII. De hecho, bastaba mirar la bahía en esos tiempos llena de navíos de distintas banderas, para darse cuenta del crecimiento en el comercio marítimo. Fue así que el 13 de octubre de 1837, el honorable Cabildo de Valparaíso propuso levantar un faro, con fondos de la ciudad, a condición que el gobierno estableciera a su favor un pequeño derecho de tonelaje, este fue el primer paso que se dio, para la posterior autorización gubernamental que estableció la construcción del primer faro chileno.

La edificación de esta señal marítima, también vino a dar inicio a una de las especialidades más antiguas de la Armada de Chile, la del FARERO; Valparaíso entonces marcaba nuevamente un hito.

Continuando con las ediciones sobre los Faros de Chile, la presente publicación tiene como propósito exponer, la historia de esta señal como pilar fundamental en el inicio de la red de ayudas a la navegación a nivel nacional y su importancia en más de 150 años colaborando a la seguridad de la navegación en el área de Valparaíso, destacándolo como punto de encuentro entre lo marítimo, académico, urbano e histórico; siendo un referente para toda la comunidad: porteños, playanchinos, y todo visitante que lo contemple.



Jaime Gatica Calderón
Capitán de Fragata LT Sñ.M.
Jefe del Servicio de Señalización Marítima
Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas



/ Introducción /

En todos los puertos del mundo, existe una señal luminosa que está encendida por las noches y que avisa a los navegantes su llegada a destino, nos referimos a la presencia de los faros. En el caso del puerto de Valparaíso, no es la excepción, y su figura data desde el tercer decenio del siglo XIX.

La presente obra, nos permitirá recrear el crecimiento comercial del puerto de Valparaíso desde principios del siglo XIX, y como la Municipalidad local se preocupará, atendiendo este desarrollo, a la construcción de un faro para dar más seguridad a la navegación en sus costas. Posteriormente, desde mediados del siglo XIX, esta obra pasará a depender de la Armada y se incorporará a una serie de faros que a lo largo de nuestras costas se estaban estableciendo como ayudas a la navegación.

Conoceremos en esta obra como el Faro ha tenido tres lugares donde ha sido emplazado, el primero estuvo en un muelle en la bahía de Valparaíso, el segundo se estableció en la Punta de Ángeles, en la explanada del cerro Playa Ancha, más hacia el lado sur de la bahía y finalmente en el lugar donde hoy se encuentra, en el ex Fuerte Rancagua, en los acantilados de Playa Ancha, del otro lado de la bahía, el que se puede apreciar al ingresar al puerto desde el norte, como también del Pacífico sur.

También aprenderemos como junto con el cambio de emplazamiento, ha sufrido con los terremotos que nos han asolado, lo que ha llevado a una renovación del material con que fue construido y de los tipos de combustibles que ha utilizado para su iluminación.

El Faro ha sido testigo de los cambios y adelantos portuario, por ello también es parte de la ciudad, a pesar que se encuentra ubicado un tanto aislado del “plan”, es frecuentado anualmente por cientos de escolares y público en general, al encontrarse en un circuito turístico-histórico, los que se maravillan por su torre y escaleras de acceso hasta la luz del fanal en su cúspide.

Señor lector, si está en Valparaíso no deje de visitarlo.....



“ Punta Ángeles: El Primer Faro de Chile ”

Pretende dar a conocer la evolución histórica de esta torre en tres partes; el primer capítulo presenta los antecedentes previos e inmediatos a su instalación, el segundo trata el desarrollo de su infraestructura, tecnología y los primeros guardafaros desde su entrada en funcionamiento hasta el año 1900 y el tercero y último capítulo finaliza con su valoración y el reconocimiento tanto en lo material como patrimonial, acompañado todo esto de imágenes que ilustren cada uno de los mismos.





/ Antecedentes /

1. Ubicación de Valparaíso

La historia de Valparaíso está marcada por el mar y cercada por los cerros, su origen se remonta hacia 1536, cuando fue bautizada como Caleta del Valle de Quintil. Años más tarde en 1544, Pedro de Valdivia la declaró puerto de Santiago, logrando a principios del siglo XIX, en el año 1802, el título de ciudad.

2. Valparaíso desde 1536 hasta principios del siglo XIX

A lo largo del siglo XVI se fue consolidando como el puerto de tránsito de buques que venían de Valdivia en camino al Callao, como también servía para los productos que los comerciantes de Santiago enviaban a través de él. El Perú compraba a gran escala para las incipientes economías de la época, artículos tales como aceite, cáñamo, aceitunas, puercos, manzanas, madera, sebo, carne salada, tocino, cocos de palma chilena, los que eran llevados por los barcos que hacían esta ruta.

Respecto de la organización urbana de los habitantes del puerto, éstos se establecieron hacia 1559 en la quebrada de San Francisco, siendo así el núcleo poblacional de la aldea. El centro se generó entorno a la iglesia La Matriz, que significa madre o la primera de todas, ubicada sobre una pequeña loma frente al mar y en cuyo frente nació la primera plazoleta o espacio público del núcleo inicial.

.....
Pasaría un siglo y medio hasta que el poblado se articulase urbanísticamente en forma definitiva y surgiera en la aldea un espacio público ceremonial laico, es decir, la Plaza Mayor de Valparaíso a principios del siglo XVIII. He aquí, otra diferencia de lo tradicional que era fundar las ciudades con una plaza central rodeada de calles que nacían paulatinamente.



A fines del siglo XVII (1680-1690) se construyó sobre la meseta baja del Cerro Cordillera de hoy el Castillo San José, obra de gran magnitud, la que fue terminada hacia 1709 al construirse en la parte baja, junto a la playa el Castillo Blanco.

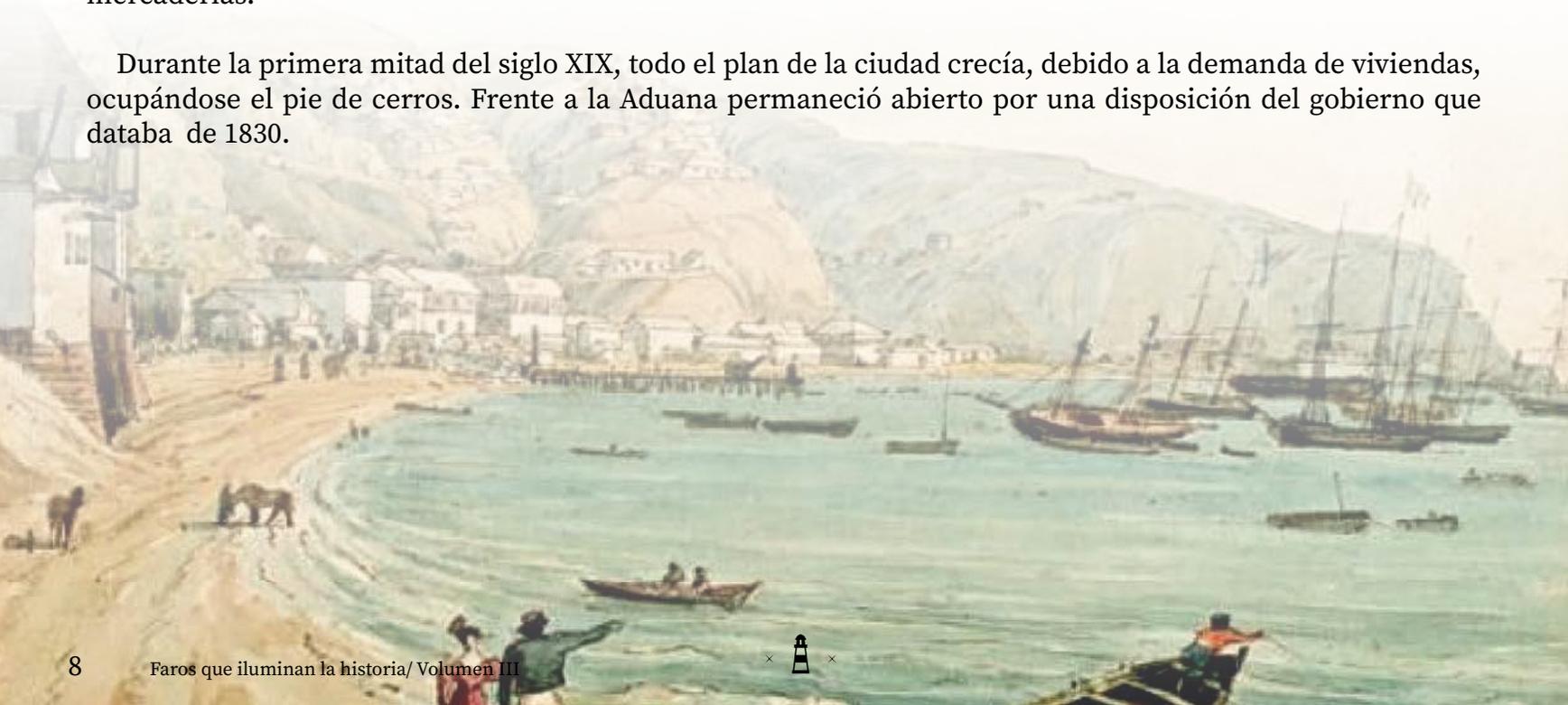
Cerca de esta obra y junto a la desembocadura del estero San Francisco, se construyó la Casa del Gobernador y con ello se dio inicio a la formación de parte de lo que es actualmente la Plaza Echaurren, bastante más angosta que la de nuestros días y abierta hacia el mar.

Hacia 1786, en medio de la Plaza Mayor se edificó el Mercado o Recova.

El lado abierto al mar de la Plaza Echaurren, servía para desembarcar las mercaderías y embarcar a la gente, primero a embarcaciones menores que los trasladan a los buques que estaban al ancla.

Otra zona de ocupación fue la quebrada de San Agustín, hoy calle José Tomás Ramos, en cuya desembocadura, donde se encuentra hoy día la Corte de Apelaciones, se establecieron los agustinos con un convento en 1627. Un poco más hacia el mar, donde hoy se encuentra el edificio de la Comandancia en Jefe de la Armada, hacia 1792, la administración reformista de los Borbones estableció la Aduana y se consideró ese lugar, entre otras razones, debido a su proximidad con el mar, para poder controlar mejor el embarque y desembarque de mercaderías.

Durante la primera mitad del siglo XIX, todo el plan de la ciudad crecía, debido a la demanda de viviendas, ocupándose el pie de cerros. Frente a la Aduana permaneció abierto por una disposición del gobierno que databa de 1830.



3. PROVINCIA DE VALPARAÍSO

1842

LA INTENDENCIA

En 1842 con la creación de la Provincia de Valparaíso, se estableció la Intendencia en esta ciudad y para ello se ocupó el edificio de la Aduana, trasladándose ésta en 1855 al complejo de Almacenes de Aduana, construidos al pie del cercenado Cerro San Antonio, así ese sector pasó a llamarse Plaza Aduana y la otra plaza que estaba al frente del edificio se denominó de la Intendencia, hoy Plaza Sotomayor.

Es así como la ciudad de Valparaíso va tomando forma, dividiéndose en dos sectores, uno es el Puerto, en cuyo plan se encuentran las oficinas comerciales y bodegas, la zona más antigua junto a los Cerros Santo Domingo y Cordillera.

Hacia los Cerros Concepción y Alegre establecieron sus casas los comerciantes extranjeros, sobre todo alemanes, ingleses y franceses.

En el sector hacia el oriente, se encuentra el Almendral, lugar plano y arenoso, donde comienzan a establecerse los nacionales que llegan a trabajar sobre todo en el área comercial.

El Puerto de Valparaíso va tomando forma después de la Independencia, lo que hará que se organice también con la creación de la Capitanía de Puerto en 1817, un primer muelle frente a la Aduana en la hoy Plaza Sotomayor y también disponer de un Faro para dar seguridad a la navegación hacia 1838.



/ Faro Punta Ángeles /



El honorable Cabildo de Valparaíso hizo presente al Supremo Gobierno de la Nación, la necesidad de instalar una señal luminosa que sirviera de ayuda y guía a las naves en su recalada al puerto. Sin embargo, adelantándose al decreto gubernamental, la Municipalidad procede a encender el 18 de septiembre de 1837 el Faro Valparaíso, siendo esta la primera luz que iluminó las costas de Chile.

1. UBICACIÓN

De acuerdo a la 9na edición de la publicación del Shoa “Derrotero de la costa de Chile” volumen I del año 2001, Punta Ángeles entrega las siguientes coordenadas y descripción:

Lat. 33° 01' S, Long. 71° 38' W (aprox.). Cierra la bahía Valparaíso por el SW. Es una proyección de la costa elevada y rocosa, que despiende fondos sucios y rocas como hasta 3 cables al NW.

En la Punta que le da nombre, llamada también de Valparaíso y de Playa Ancha, entre 1838 y 1857 tuvo dos ubicaciones distintas separadas por 12 metros, permaneciendo ahí hasta 1964, año que fue trasladado hacia el Fuerte Rancagua, actual Complejo de las Direcciones Técnicas Marítimas.

En el intertanto, comparte ubicación con otras dependencias y de esta forma hacia 1899 se mantenía un servicio permanente de vigías. En 1933 Sabino López, Ingeniero de Faros, destaca la Comunicación telefónica con

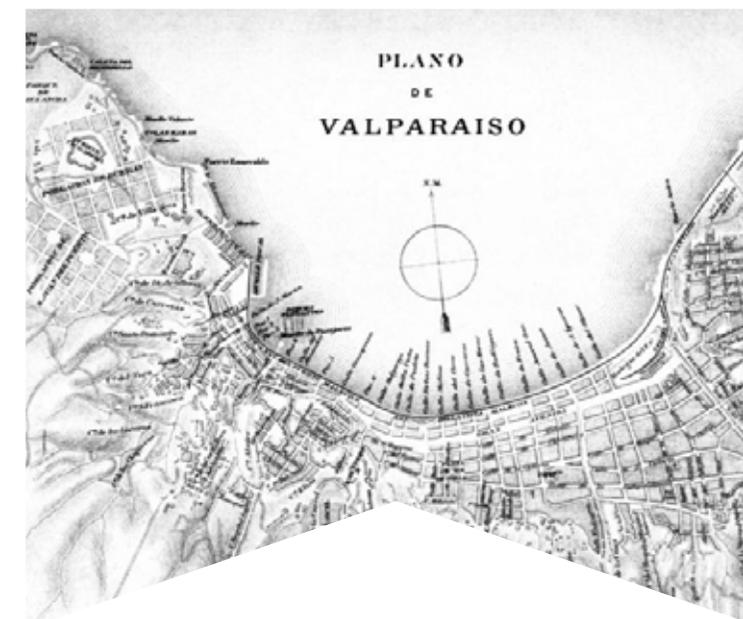
Valparaíso, Estación Meteorológica de Primer orden y Estación de señales, además de los propios de la orgánica, funcionando entre los años 1877 y 1888 en la casa del faro como la Oficina de Inspección de Faros, creada en 1867. Por su parte se formaliza la creación de la Escuela de Faros el 17 de julio 1889, la que venía funcionando en sus dependencias como curso de aprendices de faros desde el año 1887 y que permanece allí hasta el año 1954.

El Servicio Colombófilo de la Armada se inicia en 1899 con la llegada de 50 pares de palomas mensajeras y la contratación de un especialista, quien se estableció como instructor, donde además dirige la conservación de 30 pares y la crianza de cinco, formándose así el primer Palomar en Chile en las dependencias del Faro Punta Ángeles, que al año siguiente mantenían 56 palomas con un cuidador a su cargo, que para 1902 habían aumentado a 151. Sin embargo aunque este servicio llega a tener 280 palomas, se mantuvo en operación sólo hasta 1904.

En 1927 se inscriben a nombre del Fisco los terrenos ocupados por el Faro Punta Ángeles que median 3.500 m² y deslindan al Sur con Avenida Hontaneda y por demás costados con terrenos fiscales que se ubicaban entre Avenida Altamirano, Fuerte Valdivia y entre Quebrada El Membrillo y Camino Las Torpederas. Posteriormente, en 1957 por Decreto N°407, se destinan 8880 m² que se encuentran entre los siguientes deslindes: Norte Fuerte Yervas Buenas; Avenida Altamirano y Parque Rubén Darío; por el Este Parque Rubén Darío y por el Sur: Avenida Elipse.

Finalmente, el faro se mantuvo en la Punta Ángeles hasta el año 1964, cuando comenzó a ser desar-

mado para su traslado y dar paso a la Escuela Naval, llevándose el nombre del lugar a las instalaciones del antiguo Fuerte Rancagua, en donde permanece hasta nuestros días.



“ Lat. 33° 0,1' S;
Long. 071° 38' W ”

Cierra la bahía Valparaíso por el SW. Es una proyección de la costa elevada y rocosa, que despiende fondos sucios y rocas como hasta 3 cables al NW.

1837

El Primer Faro construido en la República de Chile, se ubicaba en el puerto de Valparaíso.



Los Inicios:

1.1 EL PRIMER FARO

Pablo Délano Jefferson, Capitán de Navío de origen estadounidense, en su estadía en Valparaíso, encargado por la Armada de Chile para equipar los buques de guerra y transportes de la expedición que Chile envía al Perú en los años 1837 y 1838, construyó de acuerdo a sus propios planos el primer faro de la República, que consistía en un simple trípode con un fanal.

1.2 EL FARO MUNICIPAL

El 17 de Noviembre, se promulga el Decreto Supremo N°109:

El 13 de octubre de 1837, mientras se mantenía el farol inicial, el Honorable Cabildo de Valparaíso, propone levantar un faro con fondos de la ciudad, a condición de que el gobierno establezca a su favor un pequeño derecho de tonelaje, presentando el día 20 del mismo mes, el plano y presupuesto para su construcción. Finalmente el 17 de noviembre, se da cuenta de la promulgación del Decreto Supremo N° 109, de fecha 09 de noviembre de 1837, donde se aprueba la instalación. Para ello, encargando al Comandante General de Marina Don Victorino Garrido (autoridad máxima en ese entonces del Depto. de Marina), para conformar una comisión de personas ligadas al ámbito marítimo que determinarían el lugar mas apropiado para levantar la torre del faro.

Ésta comisión estaría compuesta por el Comodoro señor Sullivan, al mando de la Escuadra de Su Majestad Británica en el Pacífico, el Capitán Cleri, del Bergatín de guerra francés Alacrity, Don Manuel García, maestro de la Escuela Náutica y Don Pablo Délano, Capitán de Navío de la Marina Mercante Nacional.

Teniendo el resultado de dicha Comisión y el plano del nuevo faro se llamó a Propuesta Pública para su construcción, siendo aceptada la de CLUSEAU hermanos, el 30 de enero de 1838 por la suma de \$3.200 (tres mil doscientos pesos), luego de 7 meses de trabajos, específicamente el 24 de agosto de 1838, es entregada la torre al Gobierno Militar de Valparaíso. El faro entró en funcionamiento desde esa fecha y se contrataron dos cuidadores para su mantenimiento y vigilancia.

La ubicación indicada se describiría como: “dista a 515 toesas de la baja (1002 m), quedando situada en latitud 33° al Sur, distante de la torre de la Aduana y a 1 milla demorando esta Longitud 62° E”, es decir en la explanada del actual Cerro Playa Ancha de Valparaíso.

Esta primera torre fue construida de madera pintada de blanco, cuya figura mostraba a la distancia una pirámide cuadrangular, su base medía 6.80 metros y su altura de 17.74 metros hasta la base de la linterna cilíndrica. La cornisa por su parte medía 3 metros en cada frente y la construcción remataba en un techo de fierro; con una antorcha cuya luz se distinguía a 50 metros.



Con el paso de los años hacia enero de 1851, un vecino solicitaba la reconstrucción de esta obra por estar casi inservible. El informe del Intendente de Valparaíso, del 6 de junio de 1854 en respuesta a una Circular del Ministerio de Marina, sobre el ámbito marítimo expone: que el faro de este puerto estaba situado en el lugar propicio y elevado aproximadamente a ciento sesenta pies sobre el nivel del mar, y por corresponder a fines de su institución, necesitaba solamente de algunas pequeñas reparaciones en sus reverberos. Sin embargo, al siguiente año, el Almirante Simpson en el “Memorándum relativo a la instalación urgente de Faros en algunos puntos de Chile”, señalaba que **“La importancia de un buen faro en Valparaíso es conocida por todos. El faro actual es casi inútil, la luz sólo es visible a una distancia de 5 a 7 millas; los vapores en algunas ocasiones tienen que entrar de noche, pero no han podido confiar en el faro.”**

1.3 MEJORAMIENTO DEL FARO VALPARAÍSO

1857

LOS PRIMEROS
FANALES

Las inquietudes expresadas anteriormente, fundamentarían la inclusión de Valparaíso en el Primer Plan de alumbrado de la costa de Chile, que consistía básicamente en la adquisición en Francia de cinco fanales de 4º orden catadióptricos, y que serían instalados en los principales puertos del país.

Dichos fanales, llegaron en 1856 a Valparaíso, en momentos que se encontraba aprobada la contratación para la construcción de la nueva torre y edificio para su instalación. De esta forma, el 17 de marzo de 1857, se llama a propuesta pública para la ejecución de dicha obra, la que debía ser entregada en la Secretaría de la Comandancia General de Marina, y que sería abierta por la Comisión nombrada para tal efecto, el día 28 del mismo mes.

El 18 de septiembre de 1857, colocado en la punta más saliente de Playa Ancha y a una altura sobre el nivel del mar a la entrada del puerto, a doce metros más al sur que el antiguo, se procede a encender y dejar en ejercicio el segundo faro de Valparaíso y de las costas de Chile, dotando al puerto de una importante mejora, y con el fin de que se ponga en noticia del cuerpo consular y extranjero, se entrega la siguiente descripción:

- Torre cilíndrica de ladrillo pintada de blanco de una altura de 15 m. y el techo de la linterna y ventilador pintada de verde. Con un alcance luminoso de 16 millas náuticas.



En el año 1857
se inaugura la torre del
Faro de Valparaíso



.....
“El Inspector General en los gastos anuales para el servicio declara que el Faro de Valparaíso gasta 3.157 pesos con 80 centavos. Durante la década de 1880 se ejecutaron reparaciones necesarias para la conservación y mejor servicio del establecimiento, hasta el año 1889 se realizan reparaciones que rehabilitan por completo el faro, siendo refaccionado, experimentando modificaciones que le dieron la comodidad necesaria para que funcionara sin entorpecimientos la Escuela de Faros, que funcionaba allí desde su creación en 1887.”

Posteriormente y de acuerdo a lo estipulado en el mencionado plan, se construyeron los faros de Punta Corona (Ancud, 1859), Niebla (Corral, 1860), Punta Caldera (1868) y Quiriquina (Talcahuano, 1869), consecuentemente se inicia la constitución de un Departamento destinado al establecimiento, conservación y mantenimiento del alumbrado marítimo.

Dicho Departamento en su función de informar anualmente los gastos de los Faros, en 1861 detalla los del Faro de Valparaíso, tanto de su construcción un total de 9.611 pesos con 50 centavos; reparaciones (400 pesos), y gastos menudos (137 pesos con 40 centavos), además del gasto en personal especializado para su cuidado. De esta forma el faro se mantenía en buen estado, era servido con regularidad y poseía los empleados y útiles indispensables, funcionando sin contratiempos hasta el año 1866, que producto de la Guerra contra España el Gobernador Marítimo de Valparaíso ordena que estuviese apagado unos meses a fin de que no sirviera a la expedición del enemigo. Además durante la época del bloqueo es utilizado como cuartel lo que trajo consecuencias para su infraestructura. También producto del bombardeo a Valparaíso en la punta en que se encontraba se construye la Batería Yerbas Buenas.

El 20 de mayo de 1867 se dictan cuatro Reglamentos relativos a la administración de faros, uno general y tres específicos, siendo uno de ellos el “Reglamento para el rejimen interior del Faro de Valparaíso”, destinado a señalar las obligaciones especiales de cada uno de los empleados que le sirven.

En 1870, tanto el Visitador de oficinas Marítimas y el Inspector general de Faros, informan el mal estado en que se encuentra tanto el edificio como el alumbrado, entregando detalles tales como: se necesita enlосado y piso nuevo, seis ventanas, componer el entablado del lado anterior de la casa, ensanchar la mediagua, y construir un muro que dé el espacio para colocar un conductor de pararrayos y en la torre se requiere refaccionar la escalera de caracol, la canal del peso motor de la máquina y el estucado interior.



/ Terremoto de 1906 /

1.4 VALPARAÍSO DEVASTADO

El terremoto en Valparaíso del 16 de Agosto de 1906, provocó grandes daños en la ciudad, afectando también la estructura del faro, dejando en desfavorables condiciones la antigua torre de mampostería quedando desnivelada y torcida, por lo que se se celebra en 1908 el contrato entre el Fisco y el Señor Enrique Middleton C., para demoler la antigua casa y construir un nuevo edificio de concreto armado que sirviera de habitación a los empleados y de Escuela de Faros.

Demolida la antigua torre de albañilería tanto el proyector como la torre, fueron construidos en Birmingham, por los señores Chance Brothers, una de las primeras fábricas de faros del mundo y según los planos del inspector e ingeniero de Faros don George H. Slight.

La torre es de fierro fundido construida en secciones, formada con planchas y forrado en el interior de la cámara de servicio y linterna con tablas machiembradas, además de su linterna, aparato lenticular y maquinarias, erigiéndose en 1908 el Faro que actualmente se encuentra en servicio, pero en una ubicación distinta, debido a que en 1964 como consecuencia de la construcción de la actual Escuela Naval se determina una nueva ubicación, situándolo en el Fuerte Rancagua que queda directamente al weste de la Playa Las Torpederas.





1.5 FUERTE RANCAGUA

Ubicado al Sw de Punta Ángeles, era una punta saliente entre dos caletas a 33 metros sobre el nivel del mar, deslindaba al norte con terrenos de la Playa Las Torpederas, al Sur con el Cementerio N° 3 y el camino costero, seguido de un gran barranco cortado casi a pique inaccesible a toda clase de embarcaciones.

El actual Recinto del Faro Punta Ángeles, conocido hasta 1987 como el Fuerte Rancagua, nombre que consideraba a una batería construida como consecuencia del ataque de la Escuadra española a Valparaíso en 1866, por lo que se resuelve la fortificación de la ciudad. Así en el sector llamado Playa Ancha, se establecieron cuatro baterías: Talcahuano, Yervas Buenas, Valdivia y Rancagua, siendo ésta la primera al Sur. Inscribiéndose este lugar en 1912 como propiedad ocupada en ese tiempo para polvorines y el Fuerte.

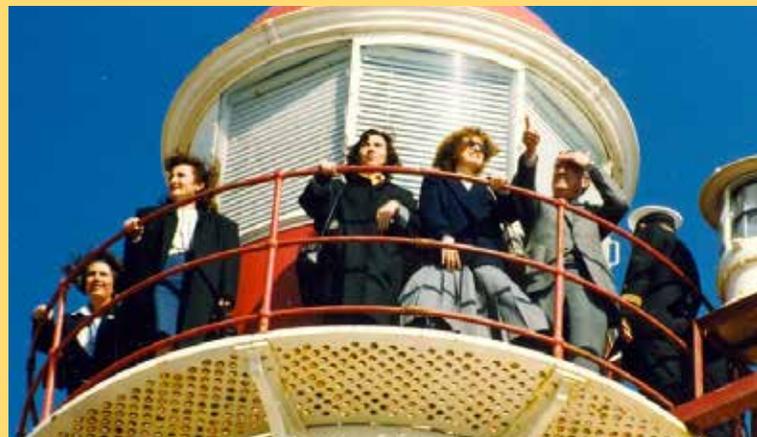
Mediante Decreto N° 1085 de 1964, se destinan estos terrenos para el Fuerte Rancagua, Asmar, la Municipalidad de Valparaíso y al Faro, al que se le amplió la destinación en 1965, año en que comenzó su traslado desde Punta Ángeles, faena que tomó dos años en cumplirse. Posteriormente en 1978, ASMAR por escritura pública del 26 de diciembre de 1978 le traspasa sus terrenos colindantes.

En la década de los 80 se producen varios cambios en el paisaje del recinto, comenzando con el funcionamiento entre 1980 y 1987 del Departamento de Señalización Marítima, la creación del Centro de Instrucción y Capacitación Marítima y la Escuela de Litoral y Faros, de la cual pasa a depender militar y administrativamente desde el 01 de junio de 1987. Finalmente se termina la década con un acuerdo con la Municipalidad de Valparaíso, sobre el trazado definitivo del camino costero en su paso por el recinto, dejando al Faro al borde del camino.



2000

Traslado de la Escuela de Litoral y Faros e inicio de Proyecto Torpederas



1.6. SITUACIÓN ACTUAL

La presentación actual del Recinto Faro Punta Ángeles se comienza a conformar el año 2000, con el traslado de la Escuela de Litoral y Faros hacia el sector de Las Salinas; iniciándose las obras que darían vida al Proyecto Torpederas, que implicaba la instalación de las Direcciones Técnicas Marítimas dependientes de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante en este nuevo escenario. Remodelaciones que albergarían edificios destinados a la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DIRSOMAR), Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático (DIRINMAR) y la construcción de la Biblioteca Técnica Marítima y Archivo Histórico.

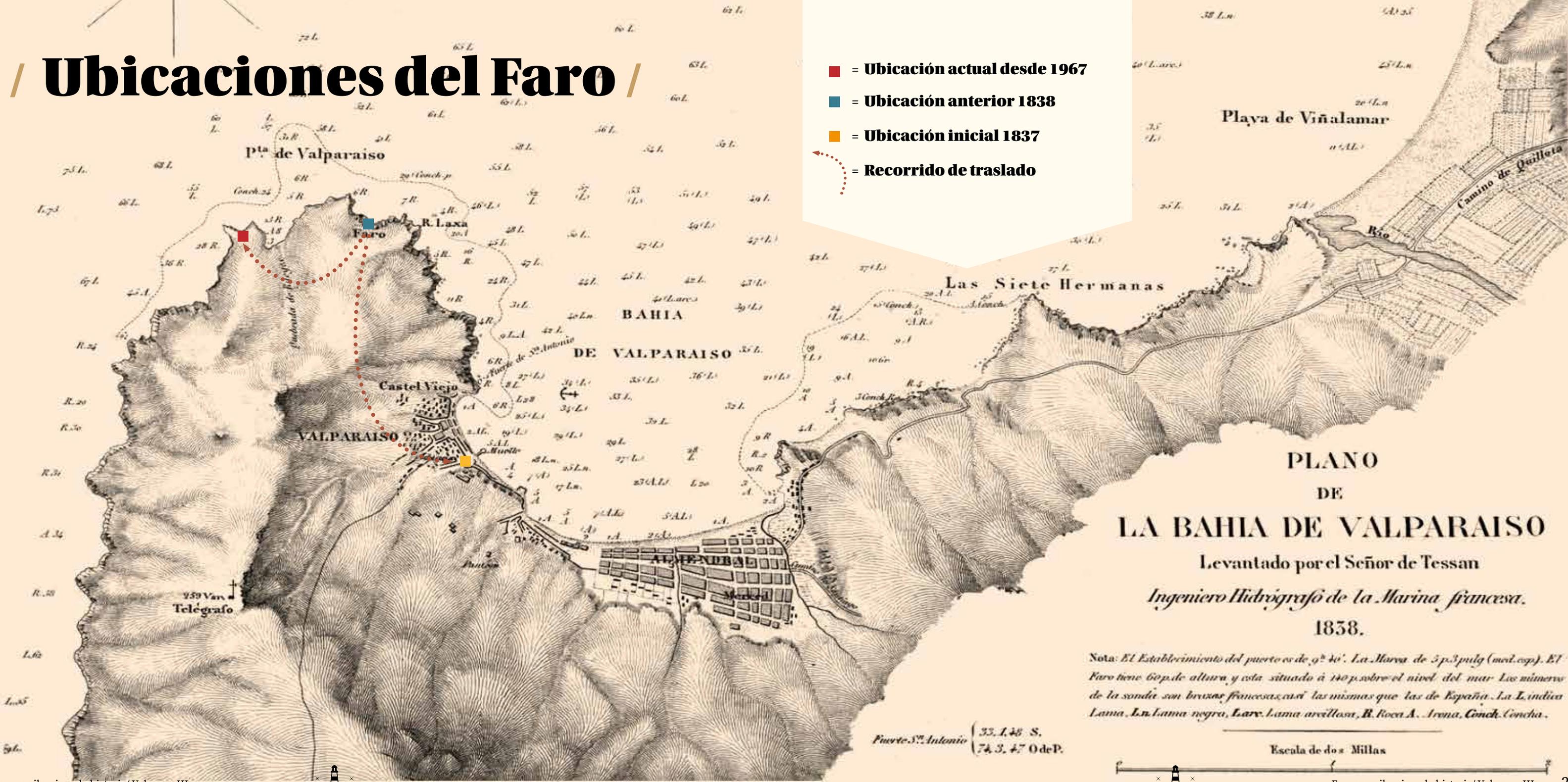
El Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR), mantendría sus dependencias, sometiéndose a un proceso de modernización ampliando el edificio de Simuladores.

Esta nueva reestructuración trajo consigo dotaciones y un asiduo número de personas a sus instalaciones, que acompañarían al centenerio faro.



/ Ubicaciones del Faro /

- = Ubicación actual desde 1967
- = Ubicación anterior 1838
- = Ubicación inicial 1837
- ⤵ = Recorrido de traslado

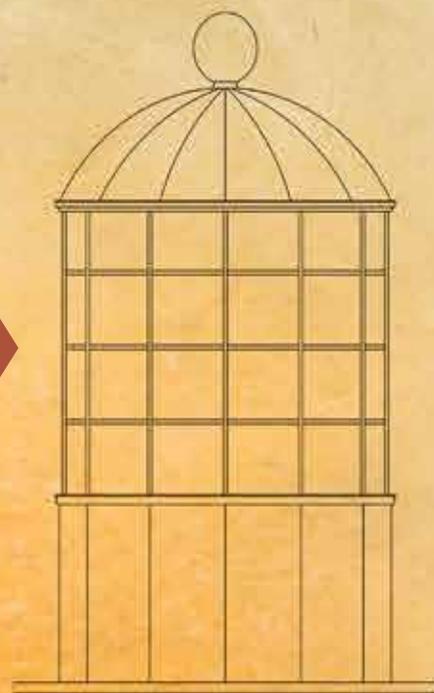


2. Desarrollo /

La evolución del Faro Punta Ángeles, quedó plasmado en el desarrollo arquitectónico, como también en los sistemas de iluminación y señales.

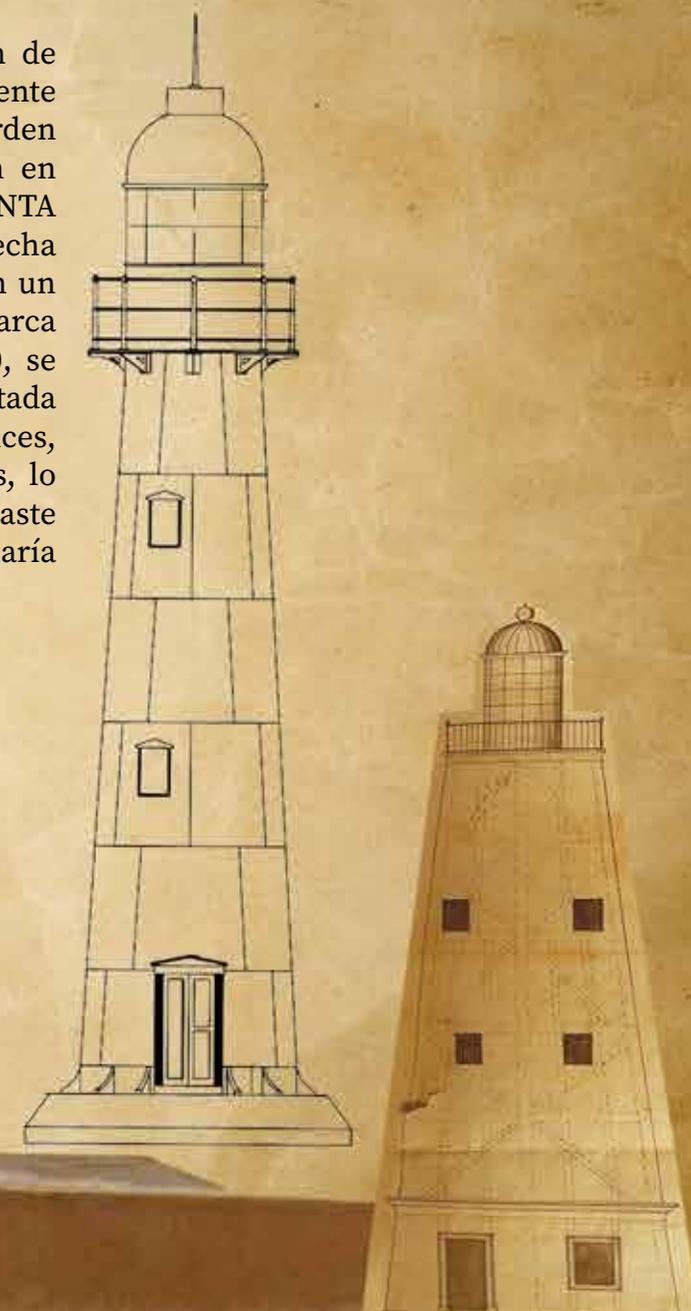
2.1 ILUMINACIÓN

La primera luz que iluminó las costas de Chile, en realidad era un simple farol que la mantenía fija y quemaba aceite de colza, pero al pasar de los años, desde esos modestos pero significativos inicios, evoluciona y se moderniza al acuerdo del progreso de la ciencia y la tecnología.



En el FARO MUNICIPAL, (1838-1856) la linterna que albergaba el sistema luminoso, era cilíndrica y medía 3.3 m. de alto por 1,7 m. de diámetro, la luz era fija y de color natural, lo bastante clara para distinguirla a una distancia de 48 km.

La inclusión del faro de Valparaíso en el Primer Plan de alumbrado de la costa de Chile, consistía básicamente en la instalación de uno de los cinco fanales de 4º orden catadióptricos adquiridos en Francia, los que llegaron en 1856 e instalados en 1857 al ahora denominado FARO PUNTA ÁNGELES. Este fanal consistía en una lámpara de mecha concéntrica que quemaba aceite de colza y contaba con un aparato lenticular tipo Fresnel de fabricación inglesa marca Chance Brothers. En una inspección realizada en 1870, se constató que la máquina de rotación se encontraba gastada y requería reparación especializada, se recomendó entonces, aumentar el tiempo de destellos de uno a dos minutos, lo que optimizaría la intensidad de la luz; esto provocó desgaste de material debiéndose el año 1883, cambiar la maquinaria deteriorada por los muchos años que llevaba en servicio.



En 1906 se adquiere en Inglaterra el fanal a gas de parafina cuyas características técnicas eran lente Fresnel de 500 milímetros; quemador Pintsch a gas de parafina, con manto incandescente de 40 milímetros; aparato lenticular, máquina de relojería y depósitos de aire, fabricado por Chance Brother's y consumía 2.077 litros de parafina anuales. Al año siguiente, por primera vez en el país, se instala un sistema destellador a base de un aparato de relojería para obtener una característica de luz y oscuridad, con un quemador que empleaba parafina vaporizada en un manto de seda incandescente, proyectando una luz hacia el horizonte por medio de un aparato lenticular refractante y reflejante, que iluminará durante 56 años consecutivos hasta 1964 en condiciones de tiempo claro.

En 1965, el faro fue electrificado instalándose un sistema de iluminación de procedencia francesa marca BBT. En 1974 se colocaría una lámpara eléctrica giratoria cuya fuente luminosa de xenón le da un poder lumínico de 9.600.000 candelas, siendo un moderno equipo que le permite lograr una potencia de luz de alcance sobre las 50 millas náuticas. Hasta ese momento, los faros más potentes de las costas chilenas tenían un radio luminoso de entre 30 y 40 millas como máximo, que contaban además con un grupo de generadores de emergencia que entraban automáticamente en servicio en caso de un corte del suministro de fuerza eléctrica de la ciudad. En la actualidad el faro mantiene su potencia en base a la iluminación de xenón.



2.2 OTROS SISTEMAS DE SEÑALES

En la Memoria de Marina el Jefe de la Sección de Faros y Balizas Arturo Wilson, señalaba la necesidad de instalar SEÑALES DE NEBLINA en los faros de parajes de más tráfico, que encierran peligros y donde los tiempos cerrados por las neblinas harían peligrosas las recaladas, siendo estas señales siempre sonoras que se oírían a mayor distancia en tiempos brumosos. Así, en la ley de Presupuesto para 1896, se determinan dos estaciones en que las nieblas sean más frecuentes y a la vez puntos de mayor tráfico, siendo éstas la Isla Santa María y Valparaíso, estando en 1897 los planos del galpón donde debe instalarse la sirena de neblina y su maquinaria que ya había sido encargada a Europa. Finalmente, el 25 de enero de 1899, se inaugura la primera señal de niebla, sistema Chance con dos motores diésel Crossley, partida automática con aire comprimido, teniendo estanques y cañerías para agua y aire, que funciona dando silbatos de 5 segundos, con intervalos de silencio de 55 segundos teniendo un alcance de sonido de 5 millas. El 20 de diciembre de 1927, fue cambiada por una con sistema Pintsch, con motores diésel RWolf y compresora de aire Schutz, lo que cambió sus características aumentando su alcance de sonido a 10 millas con medio minuto de silencio.

Entre 1974 y 1975 se instalaron los diáfanos: renovando su antigua señal de niebla por una alimentada por electricidad.

También, como una forma de ayuda a la navegación, el 07 de junio de 1939 se instaló en Valparaíso el primer RADIO-FARO de Chile, que consistía en un transmisor que enviaba una señal de identificación en código morse desde el faro a los barcos que estaban en la zona y que disponían de un receptor de radio con una antena giratoria, con lo cual les permitía determinar su dirección el equipo que funcionaba con válvulas, quedando con la característica morse VASO, el que es reemplazado en 1974 por uno de circuitos integrados de 1 KW de potencia.



/ Reconocimiento & Valor /

1. VALOR INTRÍNSECO

Hace 184 años, el honorable Cabildo de Valparaíso hizo presente al Supremo Gobierno, la necesidad de instalar una señal luminosa que sirviera de ayuda y guía a las naves en su recalada a nuestro principal puerto de la República. Avanzado los años en 1910, el historiador Juan Ugarte Yávar destacaba que el faro prestaba importantes servicios pues el rodal de la Roca del Buey, que se desprende de la Punta de los Ángeles había ocasionado varias pérdidas de buques, entre otras en 1864, el buque británico ATAHUALPA.

Actualmente, este faro es parte de la extensa y variada red de Señalización Marítima de Chile, clasificada como señal costera y como tal pintada de color blanco con franjas rojas, con una torre de fierro fundido y cuyo objetivo es servir como punta de referencia para controlar la posición del buque. Siendo operativamente relevante de prioridad “A” es decir, bajo ninguna circunstancia puede estar apagado durante la noche.



2. ÍCONO DE PLAYA ANCHA

Una de las características principales del Servicio de Faros era su emplazamiento en lugares apartados e inaccesibles, separado de la cotidianidad de los centros poblados, en el más completo anonimato y silencio; sin embargo el faro Punta Ángeles rompe esa constante y se destaca por su ubicación urbana, convirtiéndose en un vecino más del Cerro Playa Ancha, lo que le ha permitido ser testigo de su crecimiento y evolución. En el mismo contexto ha sido trasladado de una punta a otra saliente en el mismo cerro, manteniendo la denominación con el que es conocido por más de 100 años.

Testigo del auge y caída de Valparaíso, ha estado presente en la historia de la ciudad en hitos trascendentales como el bombardeo de 1866, el cual provocó la construcción de un fuerte donde estaba instalado, sirviendo de cuartel durante el bloqueo y también del terremoto de agosto de 1906, el cual le afectó, destruyendo su antigua torre debiéndose construir una totalmente nueva que aún se mantiene, por lo anterior, el faro es incluido en el Plan regulador comunal de Valparaíso a través del Decreto N° 2.146 con fecha del 06 de noviembre de 2007, declarándose como Inmueble de Conservación Histórica.

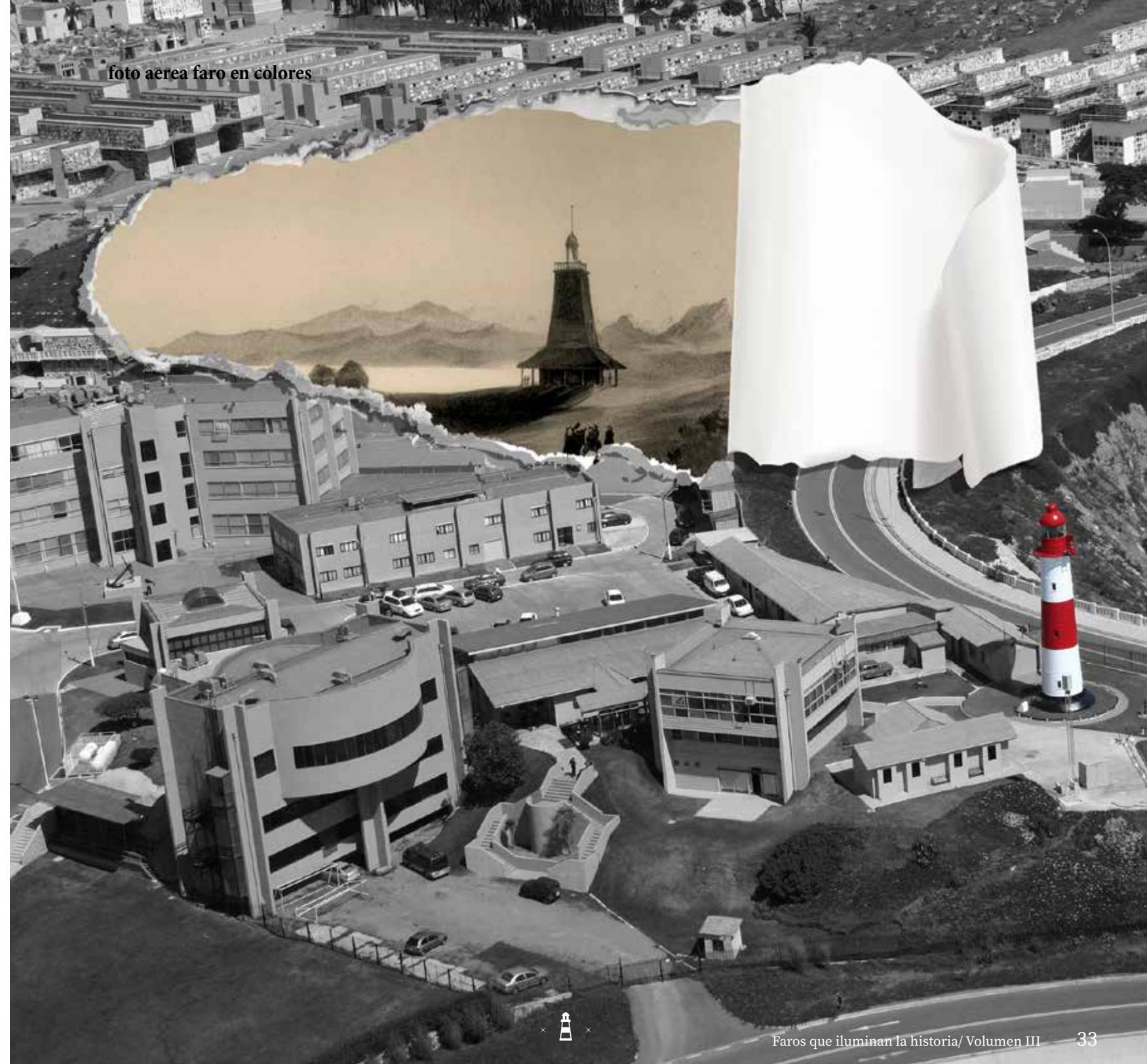


2013

3. RECONOCIMIENTO INSTITUCIONAL

Esta imponente torre ha sido partícipe de la formación de los especialistas en faros acompañando a muchas generaciones de profesionales que estudiaron en las Escuelas que se instalaban en sus dependencias, no siendo excluyentes para que otras especialidades, como la de meteorología, u otras que se establecieron en sus terrenos.

Consecuente con el Decreto N° 2.146; el 15 de marzo de 2013, la Armada de Chile en su Resolución exenta CJA N°46, crea el “Catastro de Inmuebles Patrimoniales de la Armada de Chile”, donde se incluye el faro y todos aquellos inmuebles declarados de Conservación Histórica, disponiendo que: Los Comandantes en Jefe de las Zonas Navales y mandos respectivos, sean responsables de preservar y no remodelar, ampliar o efectuar obras físicas a dichos inmuebles, sin la autorización correspondiente del Consejo de Monumentos Nacionales o la Secretaría Ministerial de Vivienda y Urbanismo según corresponda, la cual deberá ser tramitada a través de la Dirección General de los Servicios de la Armada.



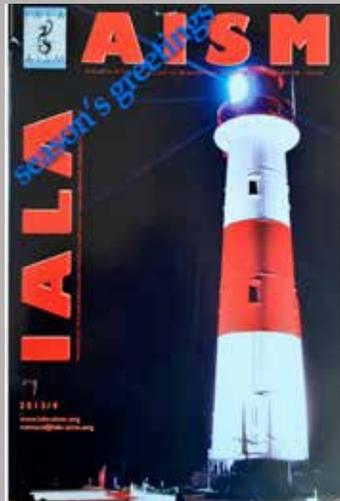


Vista aérea de la Escuela Naval de Punta Arenas
 A mediados de 1967, estaban construidos el pabellón destinado a alojamiento de los cadetes y brigada de planta, los estudios, dos pabellones de salas de clases y su correspondiente corredor, dependencias que los alumnos comenzaron a ocupar el 5 de julio. Al instalarse en el nuevo local aún permanecían en pie las instalaciones del faro y del fuerte "Valdivia", que se aprecian en el sector de comedores de cadetes y al costado central izquierdo de la fotografía.

*"No se diga que lo más difícil es la acción.
 La favorecen el valor, la oportunidad y el impulso.
 Lo más difícil del mundo es la decisión."*



RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL



La sociedad reconoce o da valor a una institución de dos formas, primero en publicaciones en medios de difusión masiva y segundo demostrando interés de conocerle.



Pablo Neruda, visita el Faro Punta Ángeles en la década de los 70.

El Faro Punta Ángeles, ha estado presente en las ediciones del Boletín de la International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), y en los diarios nacionales, hablando de su historia y sus avances tecnológicos; en redes sociales tiene presencia permanente gracias a su accesible ubicación y encontrarse frente a un mirador del camino costero siendo una locación ideal para la toma de imágenes memorables teniendo como fondo la imponente figura del faro.

En 1974 se posibilita el acceso a visitas, teniendo estas su mayor flujo anual, principalmente en el Mes del Mar, y en segundo orden entre los meses de septiembre y diciembre, existiendo registros en las bitácoras desde el año 1981, donde destaca la visita de un periodista y fotógrafo del diario Las Ultimas Noticias y una delegación de alumnos de colegios de Villa Alemana, Quillota y Las Condes.

Posteriormente entre los años 1987 y 1989 a las ciudades mencionadas se agregan visitas provenientes de comunas de la V, VI y Región Metropolitana, incluyendo colegios de la zona.

La Estrella de Valparaíso, en su edición del 18 de octubre de 1991, cifra en 10.000 personas las que lo visitan cada año, en los años posteriores no sólo lo visitan profesores y alumnos sino que también se tiene registros de grupos de scout, de funcionarios de organismos fiscales, (INP), jardines infantiles, clubes deportivos entre otras agrupaciones sociales.

Con el objeto de difundir la historia de la Señalización Marítima entre los visitantes al Faro, el 30 de septiembre de 1996, se inaugura la Sala Museográfica George Slight, donde se exhiben diversos elementos complementarios que fueron utilizados en el desarrollo del Servicio desde el siglo pasado, además de cuadros, fotografías y planos de los distintos faros y señales que se mantienen a lo largo del país.

La instalación de las Direcciones Técnicas Marítimas en el Recinto del faro Punta Ángeles, favoreció la visita obligada de personeros y delegaciones nacionales e internacionales, Ministros de Estado, Comandante en Jefe de países hermanos, delegaciones de universidades regionales, nacionales, Universidad Marítima Mundial, Organización Marítima Internacional entre otras entidades.

El público infantil ha estado siempre presente en las actividades de extensión y además de las vistas guiadas especialmente para ellos, el año 2010 se creó un concurso de pintura donde los niños podían dejar plasmado en sus ilustraciones la experiencia de conocer el faro.

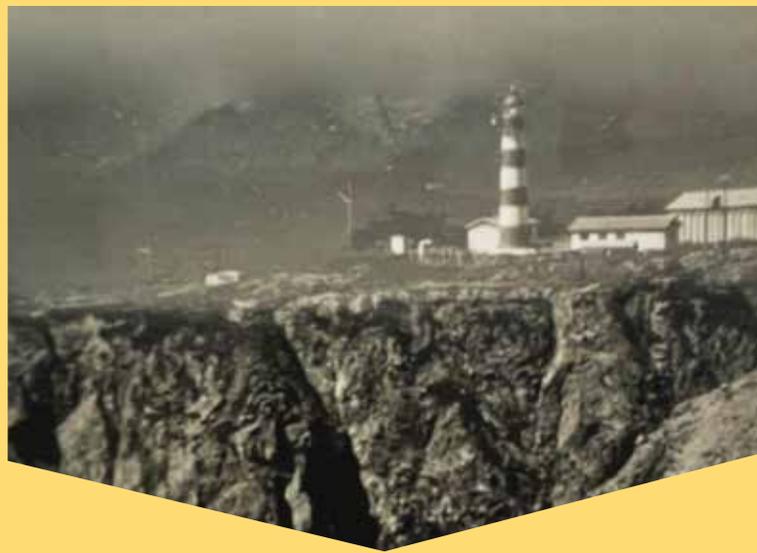
En enero del 2021 Punta Ángeles fue protagonista de la firma del Convenio “Uso de Tecnología 5G” entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación y Universidades de la región, siendo los ministros de las carteras mencionadas los que encabezaron la ceremonia de firma de una convenio con nueve universidades de la región de Valparaíso que se unen a la iniciativa Campus 5G que permitirá la experimentación con la nueva red y el desarrollo de un polo tecnológico en la zona.

En la ceremonia el Ministro de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación Andres Couve, señala:

“Estoy muy contento de conocer este primer Faro, porque nos sitúa en disposición de hablar de comunicaciones, de tecnologías que en ese año cuando se instaló (el Faro) eran totalmente distintas e inimaginables a como lo son hoy día...”



1958



5. Entrevista al Personal:

El Suboficial Elías Cabrera Droguett, se incorporó en 1958 al curso de Faros que se impartía el primer año en la Escuela de Artillería y Torpedos, y el segundo año lo cursó en la Escuela Operaciones en Las Salinas, egresando de ella en 1959 como Cabo 1° especialista en Faros.

Estuvo destinado al Faro Punta Ángeles en dos períodos, el primero entre 1964 y 1965 y el segundo entre 1973 y 1979.

En el primer período, sirvió de dotación del Faro cuando éste se encontraba en los terrenos que hoy ocupa la Escuela Naval, por lo que pudo presenciar el traslado de la torre del faro, la que se desarmó parte por parte, al ser una estructura metálica; y se reconstruyó en su nueva ubicación, en el ex Fuerte Rancagua donde hoy se encuentra instalado, lo que se realizó entre los años 1964 y 1967.



Nos cuenta además, que mientras se procedía a realizar este cambio, se instaló un faro provisorio en las cercanías de su antiguo emplazamiento, para mantener así la señal a las naves que se acercaban al puerto, mientras se hacía la mudanza de la torre.

En el segundo período, nos señala, volvería a ser parte de la dotación del faro que se encontraba en su nueva ubicación, el terreno colindaba, por una parte, con el cementerio número 3, de quien los separaba un camino que utilizaban los camiones municipales del aseo para llevar la basura hasta los acantilados vecinos donde la depositaban.

Por el lado contrario, llegaban hasta los acantilados de Playa Ancha, a donde podían acceder para mariscar en sus ratos libres.

La dotación del faro, en ese tiempo era de cuatro servidores, quienes podían vivir con sus familias en el lugar. El Suboficial Cabrera vivió ahí con su señora y cinco hijos.

Dentro de los adelantos en que tuvo la oportunidad de participar, fue la implementación en el faro de la señal de niebla e incorporar un nuevo fanal en base a gas xenón, con el que les permitió contar con una gran potencia lumínica, lo que llevó a tapar una parte de la cúpula donde se encontraba la linterna, para no molestar a los vecinos de Playa Ancha y así concentrar su luz hacia el mar.

En el año 1973 la dotación del faro estaba compuesta por: Sargento 1° Radiotelegrafista Luis Altamirano, Sargento 1° Teodoro Collados, Sargento 2° Roberto Silva y el Cabo 1° Elías Cabrera.





/ Línea de tiempo /



1837

Idea de crear un Faro Municipal en Valparaíso

1838

Inauguración del Faro Valparaíso



1857

Mejora del Faro en manos de la Armada. Se ubica en Punta Ángeles



1889

Creación de la Escuela de Faros



1867

Se crea la oficina de Inspección de Faros



1906

La torre es destruida por el terremoto del mismo año.



1908

La nueva torre del Faro



1964 - 1967

Se traslada el Faro al ex Fuerte Rancagua



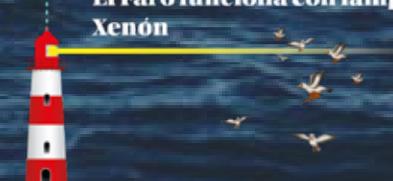
1987

Se consolida la Escuela del Litoral



1974

El Faro funciona con lámpara Xenón



2000

Instalación de las Direcciones Técnicas de Directemar junto al Faro Punta Ángeles



DD.TT.MM.



Faro Punta Ángeles

Se consolida como el faro más importante de Chile y con amplia participación internacional.



/ Índice de láminas /

N° lámina	Título	
1	Portada Faro Punta Ángeles	Archivo Señalización Marítima
2 y 3	Panorámicas del Faro Punta Ángeles	Archivo Señalización Marítima
4	Puerto De Valparaíso hacia 1836	Propiedad Desconocida
5	Acuarela del Puerto De Valparaíso	Propiedad Desconocida
6	Muelle Delano	Archivo Histórico
7	Plano De Valparaíso De 1879	Archivo Histórico
8 y 9	Acuarelas del Puerto De Valparaíso	Propiedad Desconocida
10	Faro de Playa Ancha de 1838	Propiedad Desconocida
11	Foto Faro Punta Ángeles de 1857	Cabo 1° (F.mc.eln.) Enrique Araya
12	Terremoto de 1906	Archivos De Internet
13	Placa y fotografía Fuerte Rancagua	Montaje Digital Nicolás Del Canto

14, 15 y 16	Fotografías del Faro Punta Ángeles	Archivo Señalización Marítima
17	Plano de la bahía de Valparaiso de 1838	Archivo Histórico
18 y 19	Acuarela faro, linterna y torres de Punta Ángeles	Montaje Digital Nicolás Del Canto
19	Fanal a gas de parafina	Montaje Digital Nicolás Del Canto
20	Fotos de equipos usados en Punta Ángeles	Montaje Digital Nicolás Del Canto
21, 22 y 23	Fotos del faro Punta Ángeles	Archivo Señalización Marítima
24	Mirada al pasado y el presente	Montaje Digital Nicolás Del Canto
25	Vinculación con el medio	Montaje Digital Nicolás Del Canto
26	Boletín IALA	Archivo Señalización Marítima
27	Fotos de Visitas al Faro	Archivo Señalización Marítima
28, 29, 30, 31 y 32	Fotos de la dotación del Faro Punta Ángeles	So (R) Elias Cabrera Droguett
33 y 34	Visitas Al Faro Punta Ángeles	Archivo Señalización Marítima



/ Colaboración /

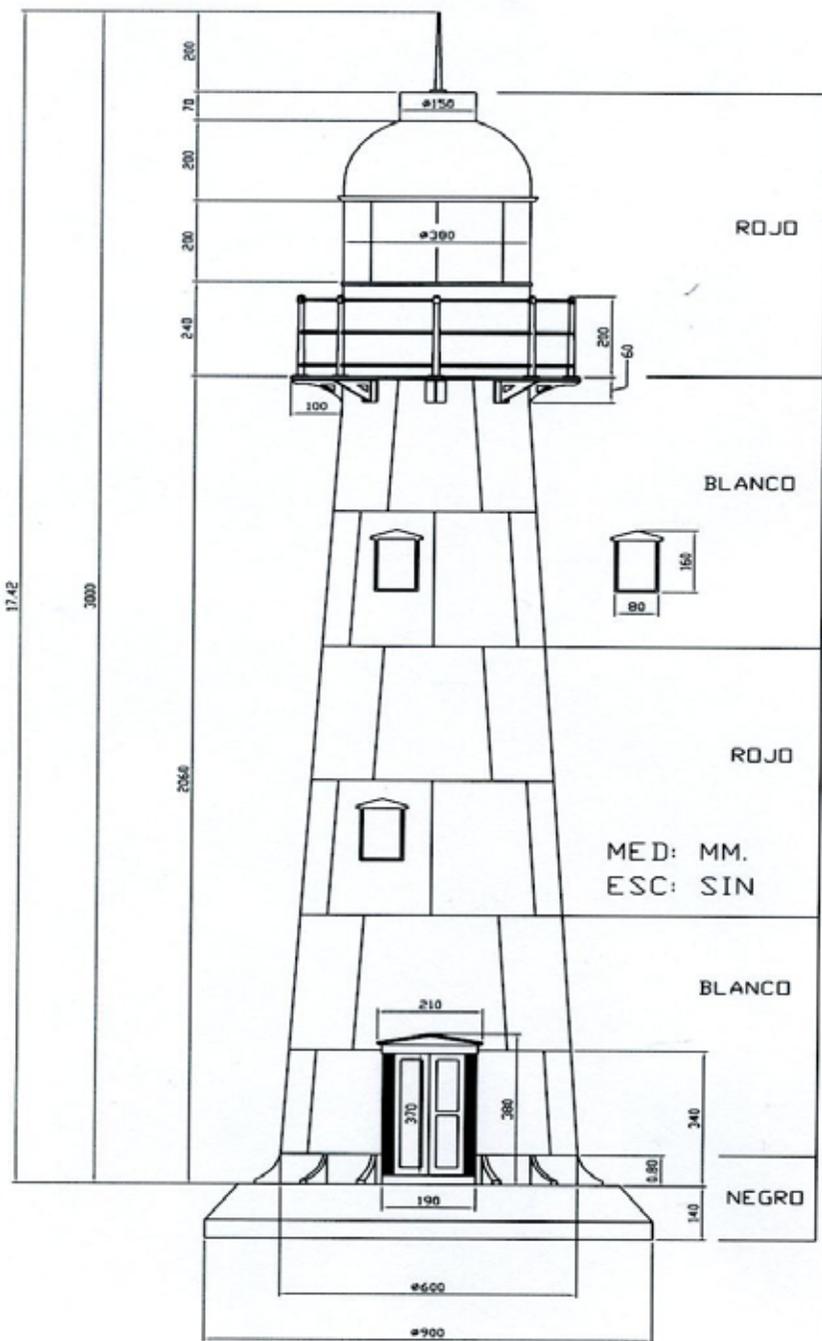
Idea Original:	CF LT. Jaime Gatica Calderón
Redacción:	Francisco Astudillo Tapia Gustavo González Cortés Patricio Maldonado Guiñez
Edición:	CF LT. Jaime Gatica Calderón Francisco Astudillo Tapia Gustavo González Cortés Damaris Hidalgo Silva
Diseño y Diagramación:	Nicolás del Canto Quiroz
Colaboración:	Servicio de Señalización Marítima Biblioteca Técnica Marítima

/ Bibliografía /

1.	Bitácoras del Faro Punta Ángeles 1981 - 2000 en Sub Fondo Señalización Marítima del Archivo Histórico de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.
2.	Derrotero de la costa de Chile Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile.- Vol I Valparaíso: SHOA, 2001.
3.	Faro Punta Ángeles: 10 mil personas lo visitan cada año EN: La Estrella de Valparaíso, Octubre 18 de 1991.
4.	Génesis y desarrollo de la plaza fuerte de Valparaíso 1866-1879.-- RIVERA Silva, Eduardo Tesis de Grado. Universidad Marítima de Chile, Facultad de Educación y Humanidades, Escuela de Historia. Viña del Mar, 2001
5.	Historia de Valparaíso Tomo I EN: Obras completas de Vicuña Mackena; Volumen 3.
6.	Marinos ilustres y destacados del pasado: síntesis biográfica.—Rodrigo Fuenzalida Bade.—Concepción, 1985.
7.	Memorias de Marina desde 1854 a 1906 .- Santiago: Imprentas Varias.
8.	Valparaíso 1536-1910: Recopilación histórica, comercial y social.—Juan Ugarte Yavar.—Valparaíso: Imprenta Minerva, 1910.



TORRE FARO



Elevation.

