

TM-018 A

PÚBLICO

# **REGLAMENTO CURSO BÁSICO DE SEGURIDAD DE FAENAS PORTUARIAS**



DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

**COTEJADO CON BCN OCTUBRE 2025**



**ARMADA  
DE  
CHILE  
DIRECCIÓN  
GENERAL  
DEL  
TERRITORIO  
MARÍTIMO  
Y  
DE  
MARINA  
MERCANTE**

**REGLAMENTO CURSO BÁSICO  
DE SEGURIDAD DE FAENAS  
PORTUARIAS**



# **MINISTERIO DEL TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL**

Subsecretaría del Trabajo

## **APRUEBA REGLAMENTO CURSO BÁSICO DE SEGURIDAD DE FAENAS PORTUARIAS**

Núm. 49 .- Santiago, 31 de mayo de 1999.-

Visto: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 1 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del Código del Trabajo, en su artículo 133 inciso 3°, del Decreto con Fuerza de Ley N° 1 de 1967, Orgánico del Ministerio del Trabajo y Previsión Social; la ley N° 19.518 de 1997, del Ministerio del Trabajo y Previsión Social, que fija el Nuevo Estatuto de Capacitación y Empleo, el artículo 32 N° 8 de la Constitución Política del Estado, y la resolución N° 520 de 1996, de la Contraloría General de la República.

Considerando: La necesidad de dictar una norma de carácter reglamentario destinada a establecer los requisitos y la duración del curso básico de seguridad para faenas portuarias.

### **D e c r e t o:**

Apruébase el siguiente reglamento para la aplicación del inciso 3° del artículo 133 del Decreto con Fuerza de Ley N° 1 que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado Código del Trabajo, que establece el curso básico de seguridad en faenas portuarias.



# ÍNDICE

## *Página*

Título I Disposiciones Generales .....	7
Título II De la Capacitación.....	8
Disposiciones Transitorias.....	11
Ficha Técnica.....	13

## **Título I**

### **Disposiciones Generales**

**Artículo 1°.-** Para efectos del presente reglamento se entenderá por:

"Trabajador Portuario":	Todo aquel que realiza funciones de carga y descarga de mercancías y demás faenas propias de la actividad portuaria, tanto a bordo de naves y artefactos navales que se encuentren en los Puertos de la República, como en los recintos portuarios.
"Autoridad Marítima":	El Director General, que será la autoridad superior, los Gobernadores Marítimos y los Capitanes de Puerto.
"SENCE":	Servicio Nacional de Capacitación y Empleo.
"Organismo Técnico de Capacitación" u "OTEC":	Las personas jurídicas que tengan entre sus objetivos la capacitación, las universidades, los institutos profesionales y centros de formación técnica, inscritos en el Registro Nacional de Organismos Técnicos de Capacitación del Servicio Nacional de Capacitación y Empleo.
"Curso Básico en Seguridad en Faenas Portuarias" o "el curso":	Aquel que desarrollado de conformidad a las normas de este reglamento, tiene por objeto entregar a los trabajadores portuarios conocimientos básicos para una mayor seguridad en el desempeño de sus labores.

**Artículo 2°.-** Los trabajadores portuarios para desempeñar sus funciones, deberán previamente aprobar el curso, de acuerdo con las normas contenidas en el presente reglamento.

**Artículo 3°.-** Para incorporarse al curso será necesario cumplir con los siguientes requisitos:

1. Ser mayor de 18 años y haber cumplido con la educación media obligatoria, requisitos que deberán acreditarse mediante documentos o certificados oficiales auténticos, ante el OTEC respectivo.
2. Acreditar salud y condición física compatible con la actividad a desarrollar, en base a modelo de certificado médico que se indica en Anexo "A" del presente Reglamento.
3. Ser ciudadano chileno o ciudadano extranjero con residencia en Chile. La condición de extranjero con residencia en Chile se acreditará con la cédula nacional de identidad o el documento válido de Extranjería en que conste dicha circunstancia.



## Título II

### De la Capacitación

**Artículo 4°.-** El curso se regirá por las normas del presente reglamento, sujetándose en los aspectos o materias no regulados a las normas de la ley N° 19.518 y su respectivo reglamento, siempre que ellas no fueren contrarias a éstas.

**Artículo 5°.-** El curso sólo podrá ser impartido por los Organismos Técnicos de Capacitación inscritos en el registro respectivo que administra el SENCE, de conformidad a lo establecido en los artículos 19 a 23 de la ley N° 19.518.

**Artículo 6°.-** Será responsabilidad del SENCE la aprobación del contenido y programa del curso, en el marco de lo establecido en el presente reglamento y de conformidad a la ley N° 19.518 y su respectivo reglamento.

Con todo, los organismos técnicos de capacitación deberán solicitar previamente visación del programa y contenido del curso a la Autoridad Marítima, quién deberá pronunciarse fundadamente en un plazo no superior a quince días hábiles.

**Artículo 7°.-** El curso considerará, al menos, los siguientes contenidos:

- a) Nomenclatura portuaria y marítima;
- b) Derechos y obligaciones de los trabajadores y de las empresas, en la prevención de los riesgos laborales, en el sector portuario;
- c) Métodos de trabajo de carga y descarga en los puertos;
- d) Primeros auxilios;
- e) Inglés básico marítimo portuario (nomenclatura básica portuaria internacional);
- f) Gestión de Seguridad y Salud del Trabajo;
- g) Funcionamiento de la Industria Portuaria;
- h) Política de prevención en consumo de sustancias, alcohol y drogas.

Los contenidos referidos precedentemente no podrán ser desarrollados en menos de doscientas horas cronológicas, de las cuales, al menos, ochenta horas cronológicas deberán contener un componente práctico desarrollado en recintos portuarios o instalaciones adecuadas para tales efectos.

Las empresas no podrán objetar la validez de la capacitación que haya sido obtenida de conformidad a este reglamento en un OTEC autorizado para ofrecerlo.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> D.S. (T. y P.S.) N° 29, del 17.Ago.2020. (D.O. N° 43.042, del 31.Ago.2021).

**Artículo 8°.-** A fin de adecuar y actualizar los contenidos, modalidades de aprendizaje que debiera contener el curso, y sistemas de evaluación del mismo, se solicitará al SENCE, que en el marco de sus atribuciones de recabar, procesar y difundir la información relevante para el funcionamiento eficiente del sistema de capacitación, desarrolle a lo menos cada dos años un proceso de consulta a los principales actores del sector, como son, entre otros, la Autoridad Marítima, los trabajadores portuarios y las empresas de muellaje.

En los casos que proceda la actualización de los contenidos del curso ésta se realizará mediante resolución del SENCE.

**Artículo 9°.-** Los alumnos deberán cumplir con una asistencia mínima al curso básico de seguridad del 75%, para poder optar a ser evaluados mediante el examen que se establece en el artículo siguiente. Sin perjuicio de lo anterior, estarán obligados a asistir al 100% de las horas del componente práctico [cuya evaluación equivaldrá al cuarenta por ciento de la nota final.](#)<sup>2</sup>

**Artículo 10°.-** Los aprendizajes del curso serán evaluados mediante un examen de carácter público, elaborado por la Autoridad Marítima quien lo remitirá mediante sobre cerrado a los respectivos organismos técnicos de capacitación, los que deberán aplicarlo al término de cada curso, con la presencia de un representante de la Autoridad Marítima.

La evaluación equivaldrá al 60% de la nota final y se expresará en una escala de calificaciones de 1 a 7. Las notas se expresarán hasta con un decimal.

La nota final 4.0 corresponderá al mínimo de aprobación del curso.

El Director General mediante resolución fundada aprobará los programas del curso y el procedimiento de control del examen de carácter público que deben aplicar los Organismos Técnicos de Capacitación.

**Artículo 11°.-** Los Organismos Técnicos de Capacitación deberán, una vez concluidas y evaluadas las actividades capacitación, extender los certificados de aprobación de los participantes.

Dichos certificados deberán contener, a lo menos, la identificación del OTEC que impartió el curso, la identificación del participante, número de su cédula de identidad, el número de horas de capacitación que contempló, sus contenidos y el período en que se realizó.

**Artículo 12°.-** Para acreditar la realización del curso, el trabajador deberá exhibir el certificado de aprobación. No obstante lo anterior, cuando corresponda, los Organismos Técnicos de Capacitación deberán remitir a la Autoridad Marítima, a las empresas portuarias y a las empresas de muellaje respectivas la nómina de las personas que hayan aprobado el curso.

---

<sup>2</sup> D.S. (T. y P.S.) N° 29, del 17.Ago.2020. (D.O. N° 43.042, del 31.Ago.2021).

**Artículo 13°.-** Cada dos años los Trabajadores Portuarios deberán efectuar un curso de actualización de conocimientos que tendrá una duración no inferior a treinta y cinco horas cronológicas. Los contenidos del curso serán los señalados en el artículo 7° de este reglamento y se entenderá aprobado por los alumnos que hubieren cumplido con las evaluaciones de los contenidos del curso y registren, al menos, un setenta y cinco por ciento de asistencia.

Estarán eximidos de realizar el curso a que alude este artículo, los Trabajadores Portuarios que acrediten, mediante certificado emitido por una OTEC, haber aprobado en el periodo de dos años, cursos de capacitación en el ámbito portuario siempre que ellos se relacionen con materias de seguridad portuaria.

También estarán eximidos de realizar el curso de actualización, los Trabajadores Portuarios que acrediten cualquiera de las siguientes situaciones:

a. Encontrarse afecto a un convenio sobre provisión de puestos de trabajo celebrado en los términos del artículo 142 del Código del Trabajo al momento de solicitar la renovación, siempre que haya estado afecto a uno o más convenios distintos del antes indicado en los 12 meses anteriores a la fecha de solicitud;

b. Haber realizado durante los últimos dos años un promedio anual de, a lo menos, sesenta turnos; o

c. Haber prestado servicios durante los últimos dos años, un promedio anual no inferior a tres meses.

Podrá rebajarse o elevarse el número de turnos o tiempo de prestación de servicios que deba exigirse a los trabajadores portuarios para eximirles del curso de actualización de conocimientos, según la realidad del puerto en que los hubieren desempeñado y los requerimientos de seguridad del mismo.

Con todo, estarán también eximidos de realizar el curso de actualización, los trabajadores que hayan certificado sus competencias laborales en un perfil del sector marítimo-portuario por un Centro de Evaluación y Certificación de Competencias Laborales del Sistema Nacional de Certificación de Competencias Laborales conforme a la ley N°20.267. Con todo, esta exención regirá únicamente para una renovación.<sup>3</sup>

**Artículo 13° bis.-** Sin perjuicio de lo señalado en el presente reglamento, en aquellos casos en que se afecte gravemente el abastecimiento de la población o la economía del país, o en que se comprometa la seguridad nacional, lo que se determinará mediante resolución fundada del Ministro del Trabajo y Previsión Social, con colaboración del Ministro de Economía, Fomento y Turismo, o del Ministro de Defensa Nacional, según corresponda, se podrá autorizar para realizar el curso de actualización de conocimientos a que se refiere el inciso primero del artículo 13° del presente reglamento, con el objeto de realizar las labores propias de las faenas portuarias, a los trabajadores chilenos o extranjeros que cuenten con un título técnico, de nivel medio o superior, o un título profesional otorgado por una institución de educación superior con acreditación vigente conforme a la ley N° 20.129.

<sup>3</sup> D.S. (T. y P.S.) N° 29, del 17.Ago.2020. (D.O. N° 43.042, del 31.Ago.2021).

Asimismo, podrán optar a realizar este curso de actualización aquellos trabajadores que posean licencia de conductor profesional clase A, o bien cuenten con, al menos, 2 años de experiencia en licencias clase B o D; todo lo anterior, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 12 de la ley N° 18.290, a fin de realizar las labores para las que se encuentran habilitados en conformidad a las referidas licencias.

Tratándose de trabajadores extranjeros, a fin de recibir la autorización a que se refiere este artículo, podrán presentar, ante el Ministerio del Trabajo y Previsión Social, un certificado emitido por la autoridad marítima de sus respectivos países a fin de acreditar que cuentan con las competencias necesarias para realizar las labores propias de las faenas portuarias. En tal caso, no será exigible la residencia chilena, bastando para ello la autorización provisoria de trabajo otorgada por el Departamento de Extranjería y Migración del Ministerio del Interior y Seguridad Pública.

En los casos descritos en este artículo, el permiso de seguridad otorgado por la Autoridad Marítima en conformidad a lo señalado en el artículo 19° del decreto supremo N° 90, de 13 de septiembre de 1999, del Ministerio del Trabajo y Previsión Social, tendrá el carácter de provisorio, no pudiendo exceder su duración de seis meses contados desde su otorgamiento.

**Artículo 14°.-** El costo de los cursos a que se refiere el presente reglamento será de cargo del interesado. Sin perjuicio de lo anterior, podrán ser financiados<sup>4</sup> a través de los mecanismos y en la forma prevista en el párrafo 4° de la ley N° 19.518.

### **Disposiciones Transitorias**

**Artículo 1°.-** Los trabajadores portuarios que a la entrada en vigencia de este reglamento acrediten, por los medios señalados en el inciso 2° del artículo 16 transitorio del Código del Trabajo, que a la fecha de septiembre de 1994 hubieren laborado dos turnos promedio mensuales, en los últimos doce meses calendarios anteriores a dicha fecha, podrán continuar ejerciendo sus funciones sin necesidad de realizar el curso a que se refiere el presente reglamento.

Sin perjuicio de lo anterior, no estarán eximidos de cumplir con lo dispuesto en el artículo 13 de este decreto.

**Artículo 2°.-** Los trabajadores portuarios que no se encuentran exceptuados de la realización del curso, de conformidad al artículo precedente, y que a la entrada en vigencia de este reglamento acrediten, por los medios señalados en el inciso 2° del artículo 16 transitorio del Código del Trabajo, que en el período comprendido entre octubre de 1994 y julio de 1999 hubieren laborado a lo menos 24 turnos, deberán en el plazo de dieciocho meses contados desde la entrada en vigencia del presente reglamento realizar un curso especial de habilitación de una duración no superior a 15 horas pedagógicas, cuyos contenidos básicos serán prevención de riesgos y primeros auxilios, pudiendo contemplar sólo un componente de carácter teórico. Se entenderá aprobado por los alumnos que hubieren cumplido con a lo menos un 75% de asistencia.

---

<sup>4</sup> D.S. (T. y P.S.) N° 29, del 17.Ago.2020. (D.O. N° 43.042, del 31.Ago.2021).

Este curso se regirá en los restantes aspectos por las normas que prevé el presente reglamento.

**Artículo 3º.-** El presente reglamento entrará en vigencia a partir de la fecha de su total tramitación y publicación en el Diario Oficial.

Anótese, tómese razón y publíquese.- EDUARDO FREI RUIZ - TAGLE,  
Presidente de la República.- Germán Molina Valdivieso, Ministro del Trabajo y  
Previsión Social.

**FICHA TÉCNICA**

Código Publicación

Territorio Marítimo : TM – 018 A

Nombre Publicación

Territorio Marítimo : Reglamento Curso Básico de Seguridad de Faenas

Portuarias

1.- Promulgado por D.S. N° 49, de 31 de Mayo de 1999.

2.- Publicado en el D.O. N° 36.414, de 16 de Julio de 1999.

Publicado en el Bol. Inf. Marít. N° 4/99.

3.- Modificado por:

D.S. (T. y P.S.) N° 113, del 15.Nov.99.      D.O. N° 36.560, del 12.Ene.00.

D.S. (T. y P.S.) N° 88, del 24.Jun.04.      D.O. N° 37.944, del 24.Ago.04.

D.S. (T. y P.S.) N° 131, del 23.Oct.09.      D.O. N° 39.609, del 12.Mar.10.

D.S. (T. y P.S.) N° 4, del 21.Ene.14.      D.O. N° 40.765, del 24.Ene.14.

D.S. (T. y P.S.) N° 29, del 17.Ago.20.      D.O. N° 43.042, del 31.Ago.21.