

**C.P. VLD ORD. N° 12.600/ 117 /Vrs.**

**HABILITA LA OPERACIÓN DE LA  
PLANTA N° 1, DE ASTILLEROS Y  
SERVICIOS NAVALES S.A.**

**VALDIVIA, 14 de diciembre 2022.**

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, modificado por el D.S. (M.) N° 391, de fecha 17 de octubre de 2019; el D.S. (MINSAL) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la Circular Marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 6 de diciembre de 2018, que Establece procedimiento y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad e Informes de Operación para instalaciones portuarias, y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

**RESUELVO :**

**1.- HABILÍTASE** las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

**a.- Nombre de la Instalación Portuaria.**

Planta N° 1 de ASENNAV S.A.

**b.- Descripción General.**

Instalación portuaria destinada para la construcción de naves comerciales mayores, asimismo, la reparación en seco y a flote de otras unidades.

**c.- Ubicación Geográfica.**

Se encuentra ubicada en la Región de los Ríos, Provincia y Comuna de Valdivia, en la ribera Norte del Río Calle Calle, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 39° 48' 26,3" S.

Longitud : 073° 14' 20,8" W.

**Ref.:** Carta S.H.O.A. N° 6254, Edición 1996.

**d.- Propietario.**

Astilleros y Servicios Navales S.A.

**e.- Zona de Espera de Prácticos.**

No corresponde.

**f.- Zona de Fondeo a la Gira.**

No corresponde.

**g.- Límites del Puerto.**

No se encuentran estipulados en el Apéndice del Reglamento de Practicaje y Pilotaje.

**h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.**

**1) Dirección y velocidad de viento predominante:**

Los vientos máximos se encuentran en el rango de los 20 nudos y con dirección general Norte en la época de invierno.

**2) Dirección y velocidad de la corriente predominante:**

Las corrientes promedias son 2 nudos en verano y 4 nudos en invierno, aproximadamente, adoptando distintas direcciones, acorde a la sinuosidad propia del río.

**3) Altura de la Ola:**

Por su ubicación fluvial, la Planta N° 1 no recibe la acción del oleaje oceánico, las olas promedio fluctúan entre 5 y 10 cms. de altura, alcanzando un máximo de 15 cm.

**4) Amplitud de la Marea:**

Ver "Tabla de Mareas", Pub. S.H.O.A. N° 3009.

**5) Tipo de fondo:**

Fango y arena.

**i.- Frente de Atraque.**

<b>Extensión</b>	190 metros.	
<b>Orientación</b>	128° - 308°.	
<b>Bitas de Amarre</b>	- 5 NR., bitas simples de 10 ton. - 1 NR., bita simple de 7 ton. - 7 NR., bitas simples de 25 ton. - 2 NR., bitas simples de 32 ton.	- 27 NR., bitas dobles de 15,5 ton. - 24 NR., bitas dobles de 36,5 ton. - 5 NR., bitas dobles de 13 ton.
<b>Defensas</b>	75 NR., tipo neumáticos de maquinaria industrial.	

**j.- Terminales Marítimos.**

No corresponde.

**k.- Sistemas de Monitoreo y Medición.**

No corresponde.

**l. Condiciones Límites para las Naves.**

Frente de Atraque	Eslora Min. (metros)	Eslora Máx. (metros)	Manga Máx. (metros)	Calado Máximo (metros)	Desplazamiento Máx. (ton.)
	Sin restricción	90,7	20,6	5,65	5.474

**m.- Límites Operacionales.**

<b>Maniobras</b>	Solo diurnas.
<b>Dirección y velocidad máxima del viento (nudos).</b>	
- Maniobra de atraque/amarre.	Cualquier dirección, 10 nudos.
- Maniobra de desatraque/desamarre.	Cualquier dirección, 10 nudos.
- Maniobras de corridas.	No aplica
- Permanencia en sitio.	Cualquier dirección, 10 nudos.
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	No aplica
<b>Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos).</b>	
- Maniobra de atraque/amarre.	Cualquier dirección, 4 nudos.
- Maniobra de desatraque/desamarre.	Cualquier dirección, 4 nudos.
- Maniobras de corridas.	No aplica
- Permanencia en sitio.	No aplica
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	No aplica
<b>Dirección, Altura (Hs) de la ola (metros)</b>	
- Maniobra de atraque/amarre.	Cualquier dirección - 0,3 metros.
- Maniobra de desatraque/desamarre.	Cualquier dirección - 0,3 metros.
- Maniobras de corridas.	No aplica
- Permanencia en sitio.	No aplica
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	No aplica
<b>Visibilidad.</b>	
Mínimo 1.000 metros.	

<b>Condiciones o restricciones particulares de operación</b>
1) Se deberá considerar que las maniobras no se ejecutarán en el transcurso de la fluctuación de marea de creciente a vaciante o viceversa o con un rango de velocidad de corriente igual o superior a 4 nudos.

- 2) Si bien el oleaje no incide ni afecta a la ejecución de las maniobras, debido a que llega al borde ribereño, en forma muy suave, se recomienda que los Capitanes y quienes tienen injerencia en la operación de la nave, lo hagan con precaución y con "ojo mariner" considerando un valor de altura de ola no superior a 0,3 metros.
- 3) Está prohibido el uso de espías que contengan en su totalidad o en parte cables de acero, ni espías que pudiesen estar unidas mediante costura larga o corta.

Servicios de Apoyo a Maniobras	
<b>Carta Náutica</b>	N° 6254, Edición 1996.
<b>Practicaje</b>	No corresponde.
<b>Remolcadores</b>	Sí, uno o más remolcadores, según el plan de trabajo de ASENNAV.
<b>Uso de PPU</b>	No corresponde.
<b>Lanchas de Apoyo</b>	No corresponde.
<b>Amarradores</b>	Los amarradores deberán contar con sus correspondientes elementos de protección personal (chalecos salvavidas, zapatos de seguridad, entre otros) y Procedimiento de Trabajo seguro.

**n.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.**

- 1) **Bandas de atraque:** Estribor y babor.
- 2) **Maniobras simultáneas:** No autorizadas.
- 3) **Maniobras de abarloadamiento:** No autorizadas.
- 4) **Rancho de Naves:**

El abastecimiento a las naves, se realiza de terminal a buque, con los resguardos de seguridad para evitar filtraciones y/o derrames que lleguen al río y al amparo del Plan de Contingencia con que cuenta la Instalación Portuaria, debidamente aprobado por la resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/05/526 Vrs, de fecha 31 de marzo 2020, conforme al D.S. N.º 160 que aprueba el "Reglamento de seguridad para las instalaciones y operaciones de producción y refinación, transporte, almacenamiento, distribución y abastecimiento de combustibles líquidos" de fecha 26 de mayo de 2008.

- 5) **Elementos con que debe contar la nave para la ejecución de las maniobras de amarre/atraque (cantidad de paños mínimos, cantidad y longitud de espías, otros):**

Uso de espías y cadenas de acuerdo al numeral de equipo.

- 6) **Uso del Reloj de Mareas:** No corresponde.

ñ.- **Señalización Marítima.**

1) **Ayudas a la Navegación.**

No corresponde

2) **Enfilaciones de Puerto.**

No corresponde.

o.- **Documentos de Interés.**

1) **Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Estudios Oceanográficos.**

No hay.

2) **Resolución S.H.O.A. que aprueba Levantamiento Batimétrico.**

Resolución S.H.O.A. Ord. N°13250/24/817/Vrs., de fecha 24 de junio de 2021.

3) **Resolución que aprueba Estudios de Maniobrabilidad, Adenda o Informe de Operación.**

Resolución C.P. VLD. Ord. N° 12.600/46 Vrs., de fecha 30 de marzo de 2022, que aprueba "Informe de Operación" presentados por Astilleros y Servicios Navales S.A.

4) **Documento que aprueba el Estudio de Señalización Marítima.**

No corresponde.

5) **Certificado de Seguridad y Operación:**

No corresponde.

6) **Declaración de Cumplimiento que aprueba certificación Código PBIP y fecha de vigencia.**

No corresponde.

p.- **Contactos.**

**Capitanía de Puerto de Valdivia.**

Dirección : Av. Arturo Prat 588, Valdivia.

Teléfono : +56 63 2361305 / +56 63 2361313.

E-mail : [cpvaldivia@dgtm.cl](mailto:cpvaldivia@dgtm.cl) / [servicioscpvva@dgtm.cl](mailto:servicioscpvva@dgtm.cl).

**Astilleros y Servicios Navales S.A.**

Dirección : Av. España 1135, Valdivia.

Teléfono : +56 63 2363100.

E-mail : [gerencia.valdivia@asenav.cl](mailto:gerencia.valdivia@asenav.cl) / [geren.scl@asenav.cl](mailto:geren.scl@asenav.cl).

q.- **Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de Interés.**

- 1) Se deberá dar cumplimiento a las disposiciones relativas para prevenir la contaminación del medio marino, conforme a lo establecido en el Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática.
- 2) Toda situación no descrita en la presente resolución deberá ser consultada mediante documento oficial a la Autoridad Marítima Local para su evaluación y posterior resolución.

2.- **ANÓTESE** y comuníquese a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

**RODRIGO GATICA LABRA  
CAPITÁN DE CORBETA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE VALDIVIA**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- ASENAV S.A.
- 2.- C.J. II° Z.N.
- 3.- D.S. y O.M.
- 4.- D.I.M. y M.A.A.
- 5.- G.M. VALDIVIA.
- 6.- ARCHIVO.