



UNITED STATES COAST GUARD
U.S. Department of Homeland Security

MARINE SAFETY ALERT

Inspections and Compliance Directorate

Safety Alert 01-24

YOU MAY NOT RECEIVE AIS BROADCASTS WHENEVER A VHF MARITIME RADIO IS KEYED

A very high frequency (VHF) maritime radio transmission on one's own vessel, or even transmissions by a nearby vessel a football field's length away (about 136 meters or 445 feet), may block AIS reception for the duration the radio is keyed. An [analysis](#) of the relevant standards has shown that this may impact all classes of AIS equipment regardless of how the antennas for the two systems are installed. Antennas installed in conformance with the International Maritime Organization's (IMO) [COMSAR.1/Circ.32/Rev.2 Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ship](#), [IMO SN.1/Circ 227, Guidelines for the installation of a shipborne automatic identification system \(AIS\)](#), or the National Marine Electronics Association (NMEA) [Installation Standard 0400 per 33 CFR 164.46\(a\)](#), while helpful, will not avoid this blocking. It is important to note that this temporary disruption will not be readily apparent to AIS users nor noted on AIS displays.

As stated in [IMO Resolution A.1106\(29\) Revised Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems \(AIS\)](#), users should not rely on AIS as the sole information system for collision avoidance or navigation decision-making, but should make use of all safety relevant information. Delayed updates to AIS positions and Aid to Navigation reports caused by keyed VHF radio transmitters, as well as possible loss of certain safety-related messages, are examples of why the AIS should not be solely relied upon for collision avoidance. Navigators are further reminded of [Navigation Rule 7 - Risk of Collision](#), which states that "every vessel shall use all available means appropriate to the prevailing circumstances and conditions to determine if risk of collision exists" and that "assumptions shall not be made on the basis of scanty information", such as AIS.

This Safety Alert is provided for informational purposes only and does not relieve any domestic or international safety, operational, or material requirement. Developed by the U.S. Coast Guard, Spectrum Management and Telecommunications Policy Division, in cooperation with the Radio Technical Commission for Maritime Services (RTCM). Distributed by the Office of Investigations and Casualty Analysis. Questions may be sent to HQS-SMB-CG-672@uscg.mil.

ALERTA DE SEGURIDAD MARÍTIMA

Dirección de Inspecciones y Cumplimiento

Alerta de Seguridad 01-24

**ES POSIBLE NO RECIBIR TRANSMISIONES AIS
CUANDO UNA RADIO VHF MARÍTIMA SE ENCUENTRE EN USO**

Una transmisión por radio de frecuencia muy alta (VHF) marina en el buque propio, o incluso las transmisiones de un buque cercano que se encuentra a una distancia de una cancha de fútbol (alrededor de 136 metros o 445 pies), pueden bloquear la recepción de AIS durante el tiempo en que se esté utilizando la radio. Un análisis de las normas pertinentes ha demostrado que esto puede afectar todas las clases de equipos AIS, independientemente de cómo estén instaladas las antenas para los dos sistemas. Las antenas instaladas de conformidad con las normas COMSAR.1/Circ.32/Rev.2 de la Organización Marítima Internacional (OMI), *Armonización de las prescripciones relativas al SMSSM para las instalaciones radioeléctricas a bordo de los buques a los que se aplica el Convenio SOLAS, SN.1/Circ 227 de la OMI*, *Directrices para la instalación de un sistema de identificación automática (SIA) de a bordo*, o la *Norma de Instalación 0400* de la Asociación Nacional de Electrónica Marina (NMEA) según 33 CFR 164.46(a), si bien son útiles, no evitarán este bloqueo. Es importante señalar que esta interrupción temporal no será evidente para los usuarios de AIS ni se indicará en las pantallas AIS.

Según lo establecido en la Resolución OMI A.1106(29) Directrices Revisadas relativas a la utilización en el buque del Sistema de Identificación Automática (AIS) de a bordo, los usuarios no deberían contar con el AIS como único sistema de información para evitar abordajes o tomar decisiones relativas a la navegación, sino que deberían hacer uso de toda la información relevante para la seguridad. Los retrasos en la actualización de las posiciones del AIS y de los informes de Ayuda a la Navegación provocados por los transmisores de radio VHF que estén en uso, así como la posible pérdida de ciertos mensajes relacionados con la seguridad, son ejemplos de las razones por las que no se debe depender únicamente del AIS para evitar abordajes. Además, se recuerda a los navegantes la *Regla de Navegación 7 - Riesgo de Abordaje*, que establece que "cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento para determinar si existe riesgo de abordaje" y que "se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente", como el AIS.

Esta Alerta de Seguridad se entrega únicamente con fines informativos y no exime de ningún requisito nacional o internacional de seguridad, operativo o material. Desarrollado por la División de Política de Gestión del Espectro y Telecomunicaciones de la Guardia Costera de los Estados Unidos, en cooperación con la Comisión radiotécnica para los servicios marítimos (RTCM). Distribuido por la Oficina de Investigaciones y Análisis de Siniestros. Se pueden enviar preguntas a HQS-SMB-CG-672@uscg.mil.