ANEXO 15

RESOLUCIÓN MSC.563(108) (adoptada el 23 de mayo de 2024)

ENMIENDAS A LA RECOMENDACIÓN REVISADA SOBRE LAS PRUEBAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO (RESOLUCIÓN MSC.81(70))

EL COMITÉ DE SEGURIDAD MARÍTIMA,

RECORDANDO el artículo 28 b) del Convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional, artículo que trata de las funciones del Comité,

RECORDANDO TAMBIÉN que la Asamblea, al adoptar la resolución A.689(17) sobre las pruebas de los dispositivos de salvamento, autorizó que el Comité mantuviera la Recomendación adjunta sobre las pruebas de los dispositivos de salvamento sometida a examen y que adoptase enmiendas a la misma, cuando procediera,

RECORDANDO ADEMÁS que, desde que se adoptó la resolución A.689(17), el Comité ha enmendado la Recomendación adjunta mediante las resoluciones MSC.54(66) y MSC.81(70), y mediante las circulares MSC/Circ.596, MSC/Circ.615 y MSC/Circ.809,

RECONOCIENDO la necesidad de garantizar que las referencias que figuran en la "Recomendación revisada sobre las pruebas de los dispositivos de salvamento" (resolución MSC.81(70)) se mantengan actualizadas,

- 1 ADOPTA las enmiendas a la "Recomendación revisada sobre las pruebas de los dispositivos de salvamento" (MSC.81(70)), que figuran en el anexo de la presente resolución;
- 2 RECOMIENDA a los Gobiernos que apliquen las enmiendas al someter a prueba los dispositivos de salvamento que se indican en el anexo de la presente resolución;
- 3 INVITA a los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS a que pongan estas enmiendas en conocimiento de todas las partes interesadas.

ANEXO

ENMIENDAS A LA RECOMENDACIÓN REVISADA SOBRE LAS PRUEBAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO (RESOLUCIÓN MSC.81(70))

PARTE 1 – PRUEBAS DE PROTOTIPO DE LOS DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO

2.8 Pruebas de comportamiento en el agua

Sujetos de las pruebas

- 1 Se añade el nuevo párrafo 2.8.2.1 a continuación del párrafo 2.8.2 existente:

"2.8.2.1 En el caso de que se registre un resultado de "no hay volteo" con un sujeto que lleve el DPR durante las pruebas de enderezamiento en 2.8.5, se podrá sustituir al sujeto con un sujeto adicional de la misma categoría de altura y peso y de conformidad con 2.7.2."

Evaluación

- 2 El párrafo 2.8.7.1 se sustituye por el siguiente:

"2.8.7 Después de las pruebas en el agua descritas en 2.8.5 y .6 *supra*:

- .1 *Tiempo de volteo*: el tiempo de volteo medio de todos los sujetos que llevan el chaleco salvavidas sometido a prueba no excederá del tiempo medio correspondiente al DPR, más un segundo, y al final de cada prueba de enderezamiento el sujeto deberá estar en una posición boca arriba, con la nariz y la boca fuera del agua;
- .2 *Altura sobre el agua*: la media de la altura sobre el agua de todos los sujetos no será inferior a la media del DPR, menos 10 mm;
- .3 *Ángulo del torso*: la media del ángulo de inclinación del torso de todos los sujetos no será inferior a la media del DPR, menos 10°;
- .4 *Ángulos de inclinación hacia arriba (cabeza)*: la media del ángulo de inclinación hacia arriba (cabeza) de todos los sujetos no será inferior a la media del DPR, menos 10°; y
- .5 *Emplazamiento de la luz del chaleco salvavidas*: el emplazamiento de la luz del chaleco salvavidas permitirá que resulte visible en un segmento tan grande como sea posible del hemisferio superior."

PARTE 2 – PRUEBAS DURANTE LA FABRICACIÓN Y LA INSTALACIÓN

6.1 Dispositivos de puesta a flote mediante tiras y chigres

Pruebas de instalación

Prueba a plena carga

3 El párrafo 6.1.2 se sustituye por el siguiente:

"6.1.2 Accionando los mandos de puesta a flote situados en cubierta, se soltará la embarcación de supervivencia o el bote de rescate provistos de su equipo normal o una masa equivalente, y con una masa distribuida igual a la del número de personas que estén autorizados a llevar, asignando a cada una un peso de 75 kg u 82,5 kg, según corresponda. La velocidad a la que se arríe al agua la embarcación de supervivencia o el bote de rescate no será inferior a la que se obtenga aplicando la siguiente fórmula:

$$S = 0,4 + 0,02 H, \text{ o } 1,0, \text{ si este valor es inferior}$$

donde: S = velocidad de arriado (m/s)

H = altura desde la cabeza del pescante hasta la flotación correspondiente a la condición de navegación marítima con calado mínimo (m).

La velocidad máxima de arriado debería ser de 1,3 m/s o la que decida la Administración de conformidad con el párrafo 6.1.2.10 del Código IDS."

Prueba de arriado a plena carga (prueba de frenos solamente)

4 El párrafo 6.1.5 se sustituye por el siguiente:

"6.1.5 Accionando los mandos de puesta a flote situados en cubierta, se soltará la embarcación de supervivencia o el bote de rescate provistos de su equipo normal o una masa equivalente, y con una masa distribuida igual a la del número de personas que estén autorizados a llevar, asignando a cada una un peso de 75 kg u 82,5 kg, más el 10 % de la carga de trabajo. Cuando se alcance la velocidad máxima de arriado, se aplicarán los frenos súbitamente para demostrar que los elementos que sujetan los pescantes y los chigres a la estructura del buque son adecuados. La velocidad máxima de arriado debería ser de 1,3 m/s o la que decida la Administración de conformidad con el párrafo 6.1.2.10 del Código IDS."