

PÚBLICO

ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA III^a ZONA NAVAL
GOBERNACIÓN MARÍTIMA DE PUNTA ARENAS
CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNTA ARENAS

C.P.P.A. ORD N°12000/ 283 Vrs.

DISPONE MEDIDAS DE PREVENCIÓN
ANTE EL ANUNCIO DE CONDICIONES
DE TIEMPO ADVERSAS PARA LA
JURISDICCIÓN.

PUNTA ARENAS, 01 DIC 2025

VISTO: lo dispuesto en la Ley N° 21.408, del 16 de julio de 2022, que Modifica Cuerpos Legales que Indica en Materia de Habitabilidad y Clasificación de Embarcaciones; D.L. (M.) N° 2.222, del 21 de mayo de 1978, Ley de Navegación, art. 4°, modificada el 26 de mayo del 2022; D.S. (M.) N° 1.340, del 14 de junio de 1941, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República y sus modificaciones; circular D.G.TM y M.M. Ordinario N° O-41/001, del 26 de octubre de 2021, que Dispone Medidas para Salvaguardar la Vida Humana en el Mar ante Condiciones de Tiempo Adversas, y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

CONSIDERANDO:

1. Que, en Punta Arenas, los fenómenos meteorológicos y oceanográficos, dinámicos por naturaleza, pueden dar origen a situaciones críticas en las caletas de pescadores, centros de cultivo, instalaciones portuarias, rampas de conectividad, naves y artefactos navales, lo que puede afectar a la seguridad del personal embarcado, al medio ambiente, al material, especialmente en naves menores y de todos aquellos que participan de la actividad marítima.
2. En la estación de invierno se presentan condiciones meteorológicas que pueden generar viento de componente general Este que traen asociadas marejadas con fuerte rompiente en el borde costero, en primavera y verano, la persistencia del viento es de componente general Weste, en ocasiones, pudiendo alcanzar intensidades sobre los 100 nudos.
3. El Centro Meteorológico Marítimo de Punta Arenas proporciona y difunde en forma temprana los pronósticos de tiempo para el área jurisdiccional de la Capitanía de Puerto de Punta Arenas con 12 horas de antelación, lo cuales ayudan a evaluar el estado de puerto ante una condición meteorológica que podría derivar en un aviso especial de mal tiempo o de viento fuerte. Este es el pronóstico oficial utilizado para establecer la condición de tiempo.
4. Todas las partes involucradas tienen el deber y la responsabilidad de prestar atención a la difusión de avisos meteorológicos y adoptar las medidas preventivas con oportunidad para evitar situaciones "límite" que puedan provocar incidentes o accidentes, esto incluye el zarpe preventivo de naves con el objeto de evitar daños a los muelles, naves y personas.
5. Que, acorde a las atribuciones legales, el capitán de puerto se encuentra facultado para establecer un rol de remolcadores, objeto contar con la asistencia necesaria para actuar frente a situaciones de emergencia.

6. Que, los términos en que se basa la presente resolución son generales y no pueden abarcar todos los escenarios o afectaciones por tipo de nave o faena del ámbito marítimo, situaciones que se podrá abarcar por interés del usuario y eventualmente se podrá generar una resolución subsidiaria a esta.

R E S U E L V O :

1. **DISPÓNESE** las siguientes acciones a cumplir en ante la aproximación de un evento meteorológico desfavorable:

A. CONDICIÓN DE TIEMPO VARIABLE:

La condición de tiempo variable se establecerá cuando exista un aviso especial, mal tiempo o ante la presencia de una situación meteorológica que pueda generar las siguientes características de viento y/o mar:

| CONCEPTOS | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|
| ALTURA OLÁ (mts) | VIENTO | | ESTADO DEL MAR (beaufort) |
| | DIRECCIÓN (grados) | INTENSIDAD (nudos) | |
| 0.5 a 1.25 | NE-E-SE-S o SW-W-NW-N | 15 a 20 o 20 a 25 | Marejadilla |
| OBLIGACIONES | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Se suspende el tráfico de naves menores fuera de los límites del Puerto, así también considerando las condiciones reinantes en el puerto quedará cerrado dentro de la bahía. Cabe señalar que los avisos especiales de marejadas afectan directamente a embarcaciones menores atracadas o fondeadas lo cual como medida preventiva se optará por el cierre de puerto dentro de la bahía (límites del puerto). Naves deberán prepararse para afrontar una condición de mal tiempo, se podrá autorizar el desplazamiento de naves, objeto buscar resguardo en fondeadero seguro, previa evaluación. Naves a la gira mantendrán vigilancia sobre anclas y cadenas. Naves amarradas a muelles, atracaderos y boyas, se recomienda reforzar espías o deberán dejar sitio de atraque en consecuencia a lo dispuesto en respectivas resoluciones de habilitación de las respectivas instalaciones. Se recomienda mantener dotación mínima de seguridad a bordo. Se emitirá una señal de seguridad por VHF Canal 16 y remitirá correo electrónico informando nueva Condición de Tiempo y Puerto a agencias y centros de cultivo de la jurisdicción. Las empresas acuáticas deberán comunicar a la Autoridad Marítima Local, las condiciones meteorológicas de cada centro, cantidad de personas trabajando y faenas en ejecución las cuales quedarán bajo plena responsabilidad del jefe de centro. Además, se suspenderán los trabajos de buceo y se pondrán en marcha sus planes de contingencia en los centros de cultivo, solo autorizándose los trabajos en superficie. Sin perjuicio de lo anterior, las naves menores de turismo que realicen navegación desde de Isla Magdalena, cabo Froward o faro San Isidro a Punta Arenas, podrán realizar la navegación, previa evaluación del Patrón, debiendo informar su zarpe, recalada o cualquier novedad acontecida a la Autoridad Marítima. Maniobras de atraque y desatraque en puertos y terminales, obrarán en consecuencia a los límites de operación que disponen sus respectivas Resoluciones de Habilitación, informando los parámetros previo a la maniobra a la Autoridad Marítima. Esta condición advierte la adopción de medidas de seguridad preventivas con el fin de evitar accidentes, para ello, se deberá contemplar un adecuado intercambio de información con la Autoridad Marítima. Trabajos por alto y cintas transportadoras se regirán por el Procedimiento Operativo | | | |

FECHA: 01 DIC 2025

Semáforo de Viento Empresa Portuaria Austral detallado en Anexo, quienes administrarán y ejecutarán su cumplimiento.

- Durante la ejecución de trabajos con carga suspendida, transferencia mediante cintas transportadoras, u otras faenas de riesgo, sin perjuicio de la condición de tiempo, las empresas deberán adoptar las medidas de seguridad necesarias, objeto evitar accidentes durante las faenas a bordo y dentro de los terminales marítimos.

B. CONDICIÓN DE MAL TIEMPO

Esta condición se establecerá cuando existe un aviso de mal tiempo, viento fuerte o condiciones meteorológicas que puedan generar las siguientes características de viento y/o mar:

| CONCEPTOS | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ALTURA OLA (mts) | VIENTO | | ESTADO DEL MAR (mts) |
| | DIRECCIÓN (grados) | INTENSIDAD (nudos) | |
| 1.25 a 2.5 | NE-E-SE-S o SW-W-NW-N | 20 a 34 o 25 a 34 | Marejada |
| OBLIGACIONES | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Se suspende el tráfico de naves menores dentro y fuera de los límites del puerto. Se prohíbe el embarco y desembarco de tripulantes dentro y fuera de los límites del puerto. Naves a la gira mantendrán vigilancia permanente sobre anclas y cadenas. Naves amarradas a muelles, atracaderos y boyas, deberán reforzar espías o dejar sitio de atraque en consecuencia a lo dispuesto en respectivas resoluciones de habilitación de las respectivas instalaciones. Se deberá mantener dotación mínima de seguridad abordo, en condición de apresto a zarpar para capear mal tiempo. Se emitirá una señal de seguridad por VHF canal 16 y remitirá correo electrónico informando nueva condición de tiempo y puerto a agencias marítimas y centros de cultivos de la jurisdicción. Las empresas acuícolas deberán comunicar a la autoridad marítima local, las condiciones climáticas de cada uno de los centros que se encuentren operando, haciendo presente que faenas de buceos y trabajos en superficie no serán autorizadas. Maniobras de atraque y desatraque en puertos y terminales obrarán en consecuencia a los límites de operación que disponen sus respectivas Resoluciones de Habilitación. Se emitirá una señal de seguridad por VHF canal 16 y remitirá correo electrónico informando nueva condición de tiempo y puerto a agencias marítimas y centros de cultivos de la jurisdicción. Trabajos por alto y cintas transportadoras se regirán por el Procedimiento Operativo Semáforo de Viento Empresa Portuaria Austral detallado en Anexo, quienes administrarán y ejecutarán su cumplimiento. Suspensión de faenas de combustible. Suspensión de faenas de transferencia de salmones desde los wellboat a barcaza o muelle según lo establecido en resolución de autorización emitida a cada wellboat. Los trabajos al interior de las bodegas de naves mayores atracadas en los recintos portuarios deberán ser supervisadas y controladas por el capitán del buque, teniendo presente las condiciones de mar que podría afectar a la estabilidad de la embarcación. Los puertos y terminales obraran en consecuencia a los límites de operación que disponen sus respectivas Resoluciones de Habilitación. | | | |

C. CONDICIÓN DE TEMPORAL

Esta condición se establecerá cuando existe un aviso de mal tiempo, viento fuerte o condiciones meteorológicas que puedan generar las siguientes características de viento y/o mar:

| ALTURA OLA (mts) | CONCEPTOS | | ESTADO DEL MAR (mts) | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| | VIENTO | | | |
| | DIRECCIÓN (grados) | INTENSIDAD (nudos) | | |
| Sobre 2,5 | Cualquier Componente | Superior a 34 o Rachas desde 50 | Gruesa | |
| OBLIGACIONES | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Se suspende el tráfico de naves menores dentro y fuera de los límites del puerto. • Se prohíbe el embarco y desembarco de tripulantes dentro y fuera de los límites del puerto. • Naves a la gira mantendrán vigilancia permanente sobre anclas y cadenas. • Naves amarradas a muelles, atracaderos y boyas deberán reforzar espías. • Se deberá mantener dotación mínima de seguridad abordo, en condición de apresto a zarpar para capear mal tiempo. • Se emitirá una señal de seguridad por VHF Canal 16 y remitirá correo electrónico informando nueva condición de tiempo y puerto. • Se suspenden todas las faenas en centros acuícolas. • Suspensión de trabajos por alto de contenedores, eslingas y cintas transportadoras. • Suspensión de faenas de combustible. • Suspensión de la totalidad de los trabajos portuarios. • Los puertos y terminales obrarán en consecuencia a los límites de operación que disponen sus respectivas Resoluciones de Habilitación. | | | | |

D. CERRAZÓN DE NIEBLA, CHUBASCOS Y/O NEVAZÓN:

Esta condición se establecerá cuando, por razón de la neblina, nevazón o de lluvia, la visibilidad sea inferior a 0.5 millas náuticas o no permita una navegación segura. En ambos casos se suspenderá el tráfico para naves que, sin importar su tamaño, no posean elementos electrónicos de ayuda a la navegación, tales como radar, claxon y pito.

De la misma forma se suspenderán los trabajos en los recintos portuarios cuando por razón de nieve o escarcha se haga resbaladizo el tránsito de vehículos y de personas, siendo verificado por administrador portuario.

E. CONSIDERACIONES PARA CENTROS DE CULTIVOS:

En el caso especial de los centros de cultivo y en atención a que ellos se encuentran ubicados en áreas geográficas distantes del puerto de Punta Arenas, muchas de ellas protegidas de los temporales, en donde los efectos de las condiciones meteorológicas pueden resultar distintos y en consecuencia, posibilitando continuar con las operaciones, se permitirá que los jefes de centros, opten por continuar las labores en las instalaciones a su cargo, obrando bajo sus planes de contingencia y total responsabilidad, debiendo velar en todo momento por asegurar la integridad de los trabajadores a su cargo, lo anterior, se armonizará de la siguiente manera:

FECHA: 01 DIC 2025

- 1) Decretada la condición de puerto por la autoridad marítima y entendiendo que las condiciones en el área aún son favorables para continuar con las operaciones, el Jefe de Centro previa evaluación, podrá disponer continuar los trabajos en superficie, mientras se mantengan las medidas de seguridad para un trabajo seguro, tanto del personal propio como de subcontratistas.
- 2) Esta autorización, de carácter extraordinario, lleva implícita la responsabilidad, aceptación y cumplimiento, por parte del jefe de centro y de la empresa, de las normas existentes y medidas necesarias de implementar.
- 3) En el caso de proceder conforme al criterio indicado, el jefe de centro solicitará al correo electrónico operccpta@directemar.cl, mediante solicitud escrita la autorización para continuar faenas de superficie y adjuntando fotografías del sector actualizada, en las que deberá incluir el registro del viento mediante anemómetro en tiempo real.
- 4) La solicitud enviada a la autoridad marítima deberá considerar la apreciación y aprobación del prevencionista de riesgo de la empresa.
- 5) Una vez recibido la conformidad por parte de la Capitanía de Puerto, se procederá a registrar la continuación de faenas en respectiva bitácora de centro. Se hace presente que los trabajos de buceo se suspenderán, sólo autorizándose de manera excepcional los trabajos en superficie en condición de tiempo variable.
- 6) Aquellos centros que cuenten con estación meteorológica con información on-line podrán continuar con sus faenas por defecto bastando solo cumplir con informar de acuerdo a los ptos. 1, 2 y 3 anteriores. Pero deberán cumplir pto. 6 de los "considerando".

F. OTRAS CONSIDERACIONES:

- 1) Ninguna disposición contenida en la presente resolución local deberá ser considerada como una forma de eximir al administrador de la instalación portuaria, jefes de terminal o supervisores de instalación portuaria, agentes de naves, agentes de muellaje, empresas contratistas, armadores y capitanes de naves; de su exclusiva responsabilidad en el eficaz cumplimiento de las medidas de seguridad y salud en el trabajo, la protección del medio ambiente y del mantenimiento de los sistemas transportadores, vehículos y equipos mecanizados utilizados en la manipulación, transferencia y porteo de cargas.
- 2) Para las maniobras de atraque, desatraque y corrida de naves, los interesados deberán cumplir con lo estipulado en las respectivas resoluciones de habilitación de cada instalación portuaria, disponibles en web (<http://www.directemar.cl>), link Marco Normativo/Resoluciones Locales/Capitanía de Puerto de Punta Arenas.
- 3) Bajo condición de mal tiempo, el Capitán de Puerto podrá autorizar, a embarcaciones menores, para que naveguen en convoy con el objetivo de capear las malas condiciones dirigiéndose a lugares que permitan un fondeadero seguro, dicha autorización sólo se realizará a petición directa de los armadores o patrones ante la Autoridad Marítima Local, lo que será evaluado según sea la situación. Lo anterior deberá ser considerado

como última instancia, dando énfasis en efectuar cualquier cambio de lugar de fondeo o amarre bajo la condición de tiempo variable.

- 4) Los armadores, agentes, capitanes o patrones serán los responsables ante la Autoridad Marítima por la seguridad y medidas preventivas ante mal tiempo, sobre el estado de sus naves y embarcaciones, considerando como prioritario la operatividad de la maniobra de fondeo, achique, gobierno y propulsión.
- 5) Las Faenas de transferencia de salmones desde los wellboat a barcaza o muelle, deberán regirse de acuerdo a lo establecido en la resolución de autorización emitida a cada embarcación y según los parámetros de cada recinto portuario, dando cumplimiento a dichas resoluciones y planes vigentes.
- 6) Las naves que se encuentren con dotación de "Para" deberán cumplir lo establecido en resolución de autorización emitida a cada buque solicitante, manteniendo un especial control sobre su maniobra de fondeo, informando a la Autoridad Marítima Local las novedades o emergencias por el medio rápido.
- 7) Los trabajos al interior de bodegas en naves que se encuentren atracadas en los recintos portuarios deberán ser realizadas previa evaluación en conjunto con el personal responsable de la nave, Empresa Portuaria Austral y empresa de muellaje según corresponda, teniendo presente que no se debe autorizar trabajos con condiciones meteorológicas desfavorables a causa del viento y/o marejadas, con riesgo de accidentes laborales.
- 8) Las naves de recreo o vela deberán mantener siempre personal abordo en condición de aviso de mal tiempo.
- 9) Trabajos por alto que involucren contenedores, eslinda y cinta transportadora, se autorizará o restringirá según corresponda, de acuerdo a los parámetros de viento indicado en la presente resolución y los parámetros expuestos por la Empresa Portuaria Austral en su Procedimiento Operativo Semáforo de Viento, en su versión EPA-OPE-P-06 del año 2025, quienes administrarán y ejecutarán su cumplimiento en los terminales y muelles marítimos bajo su responsabilidad.

G. ANEXO:

Procedimiento operativo semáforo de viento de Empresa Portuaria Austral.

2. **DISPÓNGASE**, que el incumplimiento de cualquiera de los puntos antes mencionado será causal de infracción a los reglamentos mencionados al principio de la presente resolución, disponiendo la correspondiente multa según corresponda.
3. **DERÓGASE**, la resolución C.P.P.A. ORD. 12.000/30, del 31 de enero del 2025.

4. **ANÓTESE Y COMUNÍCASE** a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.



ESTEBAN ÁVILA FIGUEROA
CAPITÁN DE FRAGATA LT

CAPITÁN DE PUERTO DE PUNTA ARENAS

DISTRIBUCIÓN:

1. SEREMI de Economía.
2. SEREMI de Desarrollo Social.
3. SEREMI del Trabajo.
4. SEREMI de Transporte Magallanes.
5. Cámara de Comercio, Industria, Turismo y Servicios.
6. Dirección Regional de Aduanas.
7. Dirección Regional del Trabajo.
8. Dirección Regional de Obras Portuarias.
9. Servicio Nacional de Pesca (Magallanes).
10. Tercera Zona Naval.
11. Gobernación Marítima de Punta Arenas.
12. Empresa Portuaria Austral.
13. Empresa Nacional del Petróleo Región de Magallanes.
14. Astilleros y Maestranzas de la Armada (Magallanes).
15. Agencias de Naves.
16. Empresas de Servicios Marítimos y Buceo.
17. Empresas de Muellaje.
18. Sindicatos de Pescadores Artesanales y Buzos Mariscadores.
19. Sindicato de Trabajadores Portuarios
20. Web Resoluciones Locales (Portal Internet)
21. Archivo.

ANEXO

PROCEDIMIENTO OPERATIVO SEMÁFORO DE VIENTO
EMPRESA PORTUARIA AUSTRAL

1. RESPONSABILIDADES

La responsabilidad por la aplicación del presente procedimiento corresponde a los jefes de Terminales y Supervisores de Faenas de EPAUSTRAL, quienes podrán sancionar de acuerdo a su normativa interna, informando a la A.M.L., para su conocimiento y antecedente, sin desmedro de las funciones de fiscalización que efectúe la A.M.L.

2. SEMÁFORO DEL VIENTO

EPAUSTRAL ha dispuesto de la implementación de un sistema de "Semáforo de Viento" en los muelles Arturo Prat y José Santos Mardones, para la señalización de tres estados afectados por el viento para el control de las faenas portuarias con carga por alto. El sistema dispone de una estación meteorológica y un software, para el registro de las intensidades del viento minuto a minuto, arrojando como resultado el promedio de viento cada 20 minutos, medición que, de acuerdo a los parámetros de seguridad establecidos, indica una señal LED en colores verde, amarillo y rojo, como dispositivo de prevención que brinde un oportuno aviso para las faenas portuarias con cargas por alto que se ejecuten en los Muelles Arturo Prat y José de los Santos Mardones.

| PARÁMETROS DE SEGURIDAD SEMAFORO DE VIENTO | | | | | | |
|--|--------------|--------------------------------|------------------|------------|------------|----------------|
| COLOR | CONDICIÓN | TIPO CARGA | LIMITE DE VIENTO | COMPONENTE | ALTURA OLA | ESTADO DEL MAR |
| LUZ VERDE | NORMAL | ESLINGA CONTENEDOR CINTA | 0 a 10 nudos | NE-E-SE-S | 0.0 a 0.5 | Rizada |
| | | | 0 a 20 nudos | SW-W-NW-N | | Rizada |
| LUZ AMARILLA | PRECAUCIÓN | ESLINGA CONTENEDOR CINTA | 11 a 14 nudos | NE-E-SE-S | 0.5 a 1.25 | Marejadilla |
| | | | 21 a 24 nudos | SW-W-NW-N | | Marejadilla |
| LUZ ROJA | PARALIZACIÓN | ESLINGA CONTENEDOR CINTA | 15 nudos | NE-E-SE-S | 1.25 a 2.5 | Marejada |
| | | | 25 nudos | SW-W-NW-N | | Marejada |

3. FUNCIONAMIENTO DEL SEMAFORO DEL VIENTO

El semáforo de viento funciona en forma automatizada y donde los Supervisores de Faenas de turno de la EPAUSTRAL, son los responsables de vigilar y supervisar en todo momento las condiciones climáticas registradas por el sistema, sobre todo cuando estas se afecten por condiciones de viento, estado de la mar y la visibilidad en los muelles, procurando que las faenas portuarias se realicen bajo las condiciones de seguridad establecidas.

FECHA: 01 DIC 2025

4. PROCEDIMIENTO SUSPENSIÓN DE FAENAS

Cuando el semáforo de viento establezca la indicación del color rojo que implica la paralización de faenas de carga por alto, el Supervisor de Turno dará inmediato aviso a la nave por VHF ordenando la paralización de las faenas. Inmediatamente se informará a la empresa de muellaje y agencia naviera responsable de la nave sobre la paralización de las faenas.

5. OBLIGACIONES DE OPERACIÓN

La Lista de chequeo Faenas Portuarias será confeccionada por el asesor en Prevención de Riesgos, o por el experto en Prevención de riesgos de su mutualidad, este sea de la empresa de muellaje o de la Agencia Naviera responsable de la nave. Esta lista de chequeo se debe confeccionar por cada día calendario al inicio de cada faena que implique faenas por alto, la que debe ser firmada por el Supervisor de faenas y prevención de riesgos de la Empresa de muellaje y/o de la mutualidad de la agencia naviera, dejando una copia en el lugar de la faena y la otra entregada a la EPAUSTRAL.

La lista de chequeo debe ser siempre confeccionada, firmada, entregada e informada a la A.M.L. y entregada antes del inicio de las faenas y se debe considerar para maquinarias del tipo grúas móviles utilizadas para la transferencia de carga.

6. SITUACIONES ESPECIALES

- a) Cuando existan solicitudes del capitán de la nave, por condiciones especiales favorables in situ en el lugar específico donde se están realizando las faenas, se gestionará la evaluación de manera conjunta entre el área de Prevención de Riesgos de EPAUSTRAL y el Experto en Prevención de Riesgos de la Empresa de Muellaje, quienes según la naturaleza y complejidad del caso realizarán el análisis técnico y dispondrán de medidas preventivas específicas si corresponden. Para lo anterior se confeccionará una lista de chequeo (anexo B), que permita tomar una decisión fundada en criterios de seguridad evaluados en terreno. Lo anterior determinará la autorización excepcional para autorizar la faena o su denegación, la que deberá quedar estampada en una libreta de trabajo entre la EPAUSTRAL y la empresa de muellaje o quién corresponda. Esta última deberá estar disponible objeto sea presentada a la A.M.L. durante las fiscalizaciones.
- b) Mayores especificaciones del "Procedimiento Operativo Semáforo de Viento Empresa Portuaria Austral" en su versión EPA-OPE-P-06 del año 2025, se puede visualizar en www.epaustral.cl subsitio "sistemas EPAUSTRAL", link "semáforo de viento de la Empresa Portuaria Austral".



ESTEBAN ÁVILA FIGUEROA
CAPITÁN DE FRAGATA LT
CAPITÁN DE PUERTO DE PUNTA ARENAS

DISTRIBUCIÓN:

1. Idem Cuerpo Principal.