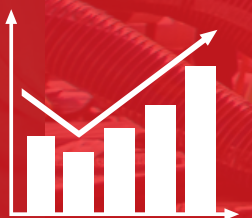
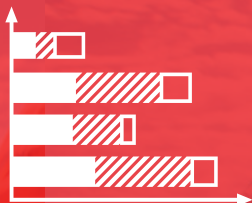


EDICIÓN

20  
26

DATOS 2025



Armada de Chile

**DIRECTEMAR**



# BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES LABORALES

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 01/07/2026



**ARMADA DE CHILE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE**

Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

**DIRECTORES**

<b>Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante</b>	VA Arturo Oxley Lizana
<b>Subdirector de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante</b>	CN Andrés Howard Moller
<b>Director de Seguridad y Operaciones Marítimas</b>	CA LT Sigfrido Ramírez Braun
<b>Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático</b>	CA LT Daniel González Salinas

**DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS MARÍTIMAS - TECMAR**

<b>Jefe Departamento</b>	CN LT Italo Solari Aguilar
<b>Sección Estadísticas</b>	PAC Silvana Letelier Paredes
	PAC Lilian Tapia Contreras
	PAC Ignacio Álvarez Pincheira
<b>Diseño y Diagramación</b>	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
<b>Fotografías</b>	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Audiovisual Rubén Jeria Hernández



## INTRODUCCIÓN

1

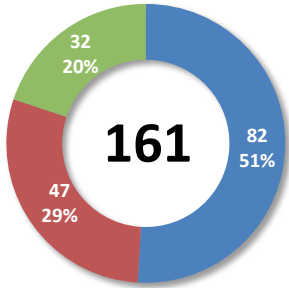
La seguridad marítima está orientada a garantizar, a través de los diferentes servicios que brinda la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, como Autoridad Marítima, la seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar, a la actividad e infraestructura portuaria y a las naves, con el propósito final de evitar las pérdidas de vidas, lesionados y daños a los bienes que participan en el transporte y actividades marítimas y a las rutas por donde se efectúa.

El presente boletín contiene parte de la accidentalidad acaecida durante el año 2025 a los trabajadores que se desempeñan en el ámbito marítimo y portuario, clasificándolos en tres áreas de acción:

- Trabajadores Portuarios
- Trabajadores Embarcados
- Trabajadores Independientes o de Ribera

## 2 RESUMEN GENERAL

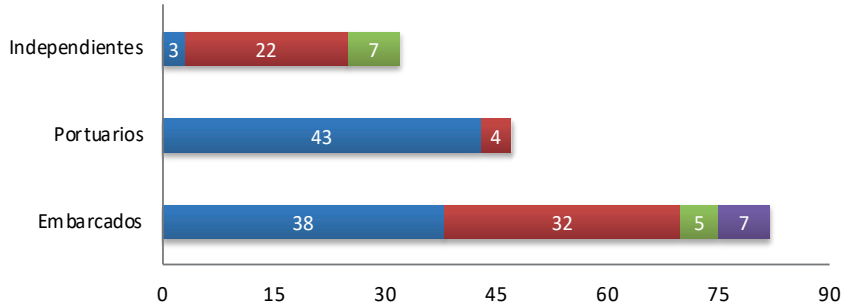
Accidentes por Tipo de Trabajador Año 2025



■ Embarcados ■ Portuarios ■ Independientes

En 2025 se registraron 161 accidentes en el sector marítimo-portuario sobre un universo de 166.879 trabajadores vigentes, presentando una tasa de accidentabilidad de 0,096%. De ellos, los Trabajadores Embarcados concentran el mayor volumen con 82 accidentes sobre 122.837 trabajadores vigentes (0,067%). Por otro lado, los Trabajadores Portuarios registran 47 accidentes sobre 22.090 trabajadores vigentes, presentando la tasa más alta del sector (0,213%), triplicando la de los Trabajadores Embarcados. Finalmente, los Trabajadores Independientes registran 32 accidentes sobre 21.952 trabajadores vigentes (0,146%).

Consecuencia de la Lesión por Tipo de Trabajador Año 2025

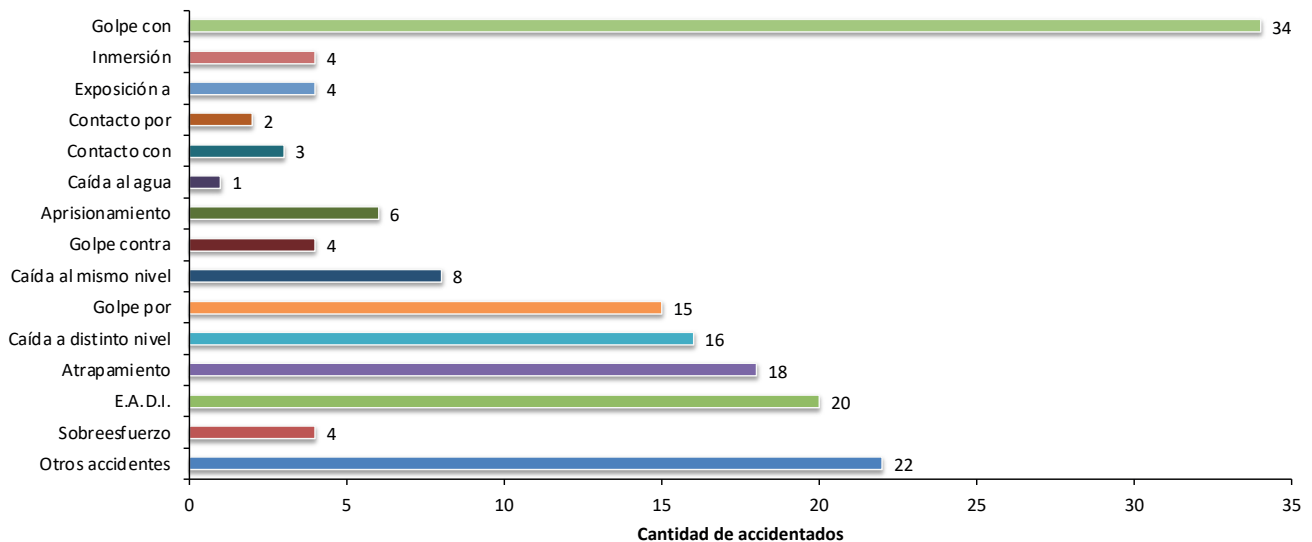


	Embarcados	Portuarios	Independientes
Leve	38	43	3
Grave	32	4	22
Muerto	5	0	7
Desaparecido	7	0	0

Los Trabajadores Independientes presentan el mayor índice de gravedad, donde únicamente 3 de los 32 accidentes fueron leves (9,4%), con 22 graves y 7 fallecidos. En segundo lugar, los Trabajadores Embarcados concentran también una alta gravedad, registrando 32 lesiones graves, 5 muertos y 7 desaparecidos. En contraste, los Trabajadores Portuarios presentan la menor severidad, registrando 43 de 47 accidentes de carácter leve (91,5%).

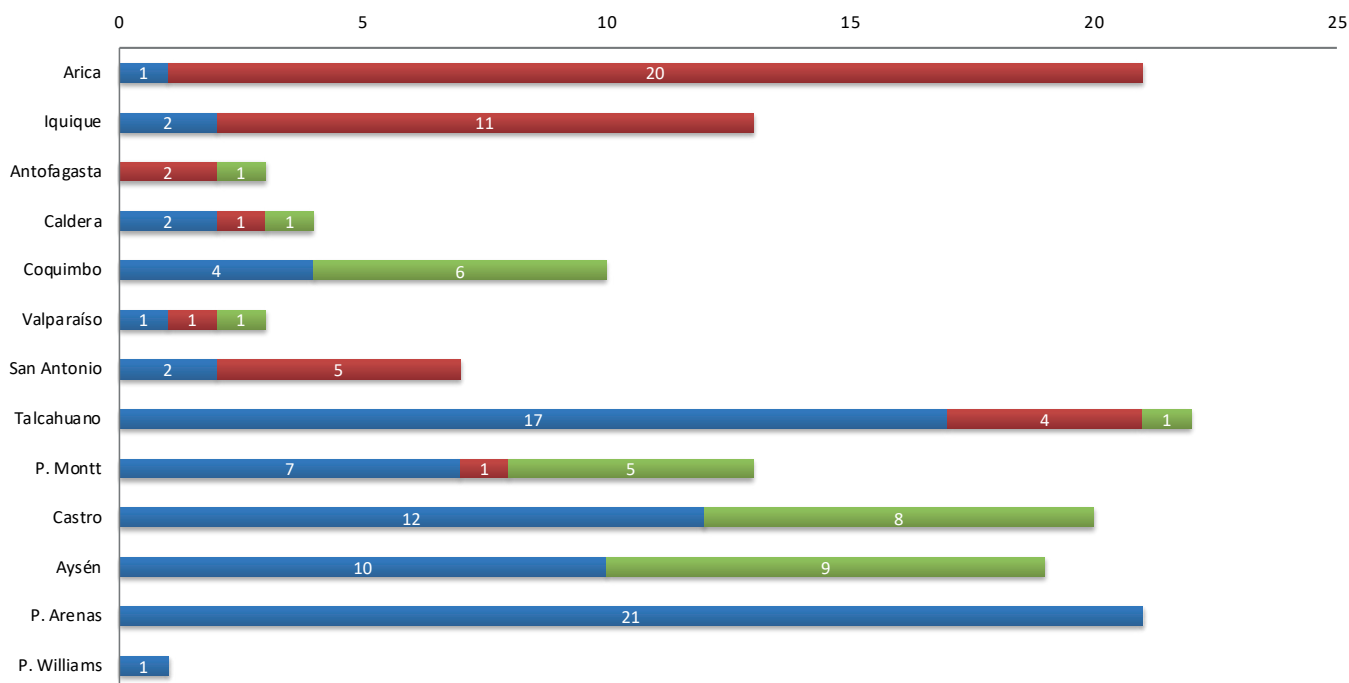
En cuanto a los tipos de accidentes, los golpes en sus tres categorías (con, por y contra) concentran el 32,9% del total con 53 casos, siendo el más frecuente, seguido de la Enfermedad Aguda por Descompresión Inadecuada (E.A.D.I.; 12,4%) y los atrapamientos (11,2%), alcanzando en conjunto el 56,5% de la totalidad de accidentes en 2025.

Tipos de Accidentes del Año 2025



## 3

## ACCIDENTES POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA



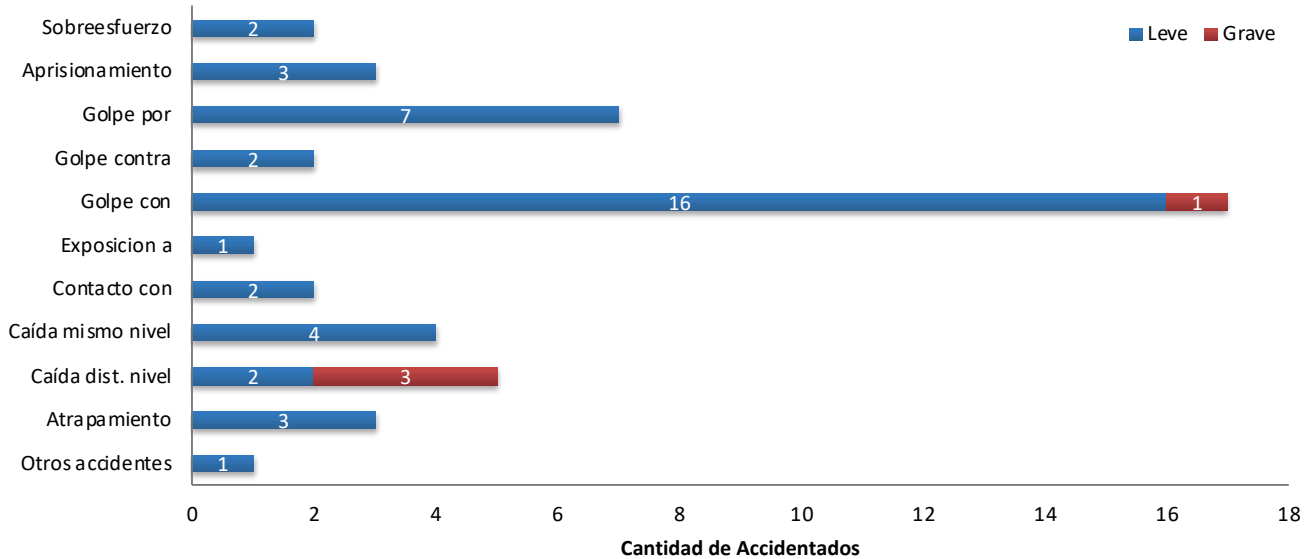
	P. Williams	P. Arenas	Aysén	Castro	P. Montt	Talcahuano	San Antonio	Valparaíso	Coquimbo	Caldera	Antofagasta	Iquique	Arica
Emb.	1	21	10	12	7	17	2	1	4	2	0	2	1
Par.	0	0	0	0	1	4	5	1	0	1	2	11	20
Ind.	0	0	9	8	5	1	0	1	6	1	1	0	0

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	LEVE	GRAVE	MUERTO	DESAPARECIDO	TOTAL
Arica	21	0	0	0	21
Iquique	13	0	0	0	13
Antofagasta	2	1	0	0	3
Caldera	0	4	0	0	4
Coquimbo	0	8	2	0	10
Hanga Roa	0	0	0	0	0
Valparaíso	2	1	0	0	3
San Antonio	5	1	1	0	7
Talcahuano	11	4	0	7	22
Valdivia	0	0	0	0	0
P. Montt	4	7	2	0	13
Castro	5	11	4	0	20
Aysén	4	13	2	0	19
P. Arenas	13	7	1	0	21
P. Williams	0	1	0	0	1
DIRECTEMAR	4	0	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>161</b>

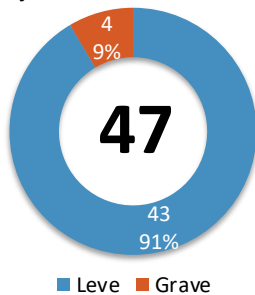
La distribución territorial de los 161 accidentes del sector marítimo-portuario evidencia una marcada tendencia geográfica en términos tanto de volumen como de gravedad. Por un lado, la zona sur agrupa los accidentes de mayor gravedad, donde Talcahuano surge como la Gobernación Marítima más crítica del período con 22 casos, concentrando 7 desaparecidos junto a 4 lesiones graves. Castro registra 20 accidentes con 4 muertos y 11 lesiones graves, representando una tasa de fatalidad del 20%. Por otro lado, la zona norte presenta menor índice de severidad. Por ejemplo, Arica e Iquique presentan 21 y 13 casos, respectivamente, siendo en su totalidad consecuencias leves, sin registro de fallecidos o desaparecidos.

## 4 TRABAJADORES PORTUARIOS

Tipos de Accidentes por Consecuencia de la Lesión Año 2025



Consecuencias de la Lesion de Trabajadores Portuarios Año 2025



Durante el año 2025, los Trabajadores Portuarios registraron 47 accidentes, destacando que 43 de ellos resultaron en lesiones leves (91%) y solo 4 en lesiones graves (9%), sin registrarse ningún fallecido o desaparecido durante el período.

En cuanto a los tipos de accidentes, los golpes en sus tres categorías (con, por y contra) concentran el 55,3% de los casos. Las caídas a distinto nivel representan el mayor riesgo, con 3 de sus 5 casos resultando en lesión grave.

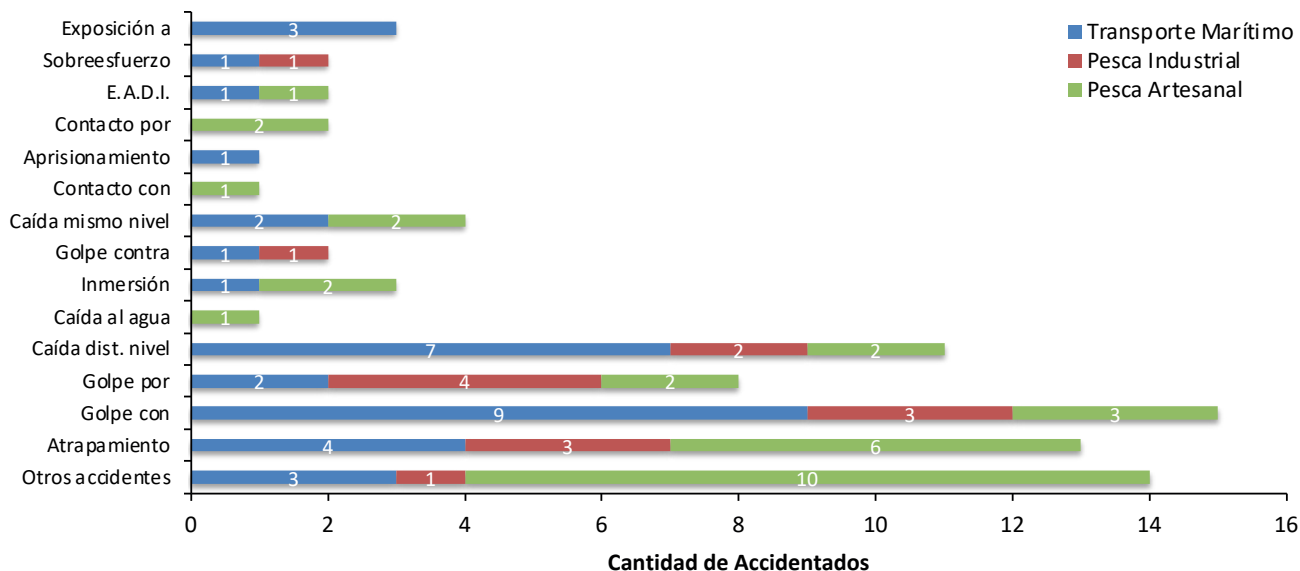
Respecto a la distribución territorial, 9 de las 16 Gobernaciones Marítimas (incluyendo Directemar) del país registraron accidentes portuarios. La concentración es bastante marcada, dado que Arica presenta una mayor cantidad de accidentes (20; 42,6% del total portuario) y la tasa de accidentabilidad más alta con 2,76%, seguida de Iquique con 11 casos y una tasa de 2,14%, acumulando entre ambas el 65,9% de los accidentes portuarios del país.

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	LEVE	GRAVE	TOTAL	TRABAJADORES VIGENTES	PORCENTAJE DE ACCIDENTABILIDAD
Arica	20	0	20	725	2,76%
Iquique	11	0	11	514	2,14%
Antofagasta	2	0	2	999	0,20%
Caldera	0	1	1	152	0,66%
Coquimbo	0	0	0	138	0,00%
Hanga Roa	0	0	0	5	0,00%
Valparaíso	1	0	1	14.139	0,01%
San Antonio	4	1	5	1.621	0,31%
Talcahuano	3	1	4	2.592	0,15%
Valdivia	0	0	0	39	0,00%
Puerto Montt	0	1	1	569	0,18%
Castro	0	0	0	50	0,00%
Aysén	0	0	0	80	0,00%
Punta Arenas	0	0	0	170	0,00%
Puerto Williams	0	0	0	0	0,00%
DIRECTEMAR	2	0	2	297	0,67%
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>22.090</b>	<b>0,21%</b>

5

TRABAJADORES EMBARCADOS

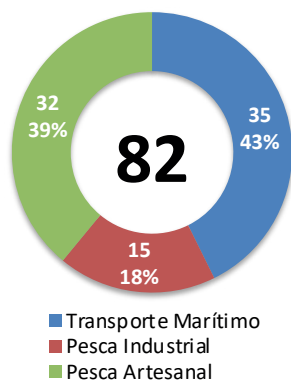
Tipos de Accidentes por Área Laboral Año 2025



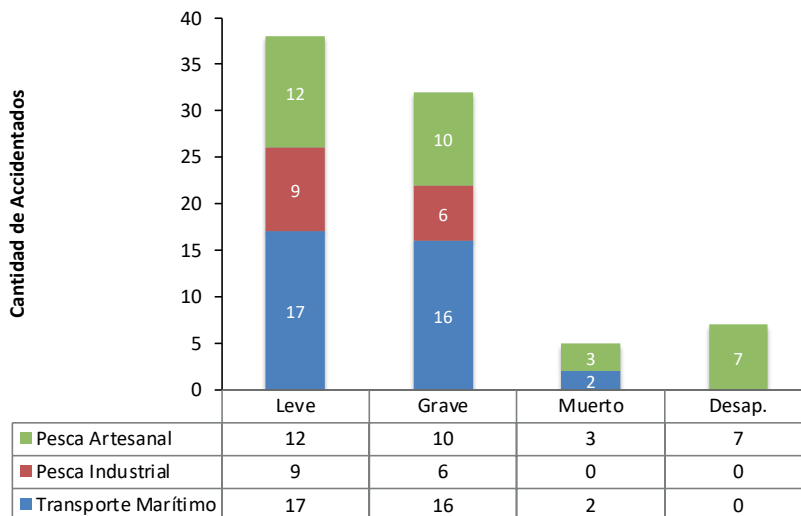
Durante el año 2025, los Trabajadores Embarcados registraron 82 accidentes. La distribución por área laboral muestra que el Transporte Marítimo concentra el mayor volumen con 35 accidentes (43%), seguido de Pesca Artesanal (39%) y Pesca Industrial (18%), siendo este último el que menor accidentabilidad fatal tiene (ninguna).

El análisis de las consecuencias de la lesión revela una diferencia marcada entre las áreas laborales. El área de Pesca Artesanal representa el sector más crítico con 32 accidentes, con 3 muertes y 7 desaparecidos, alcanzando una tasa de fatalidad del 31,3%, siendo la más alta entre todos los sectores marítimo-portuario. En menor medida, el área de Transporte Marítimo registra 2 muertos entre un total de 35 accidentes, presentando una tasa de fatalidad de 5,7%. En contraste, el sector de Pesca Industrial no presenta fallecidos ni desaparecidos.

Accidentados Ocurridos a Trabajadores Embarcados por Área Laboral Año 2025

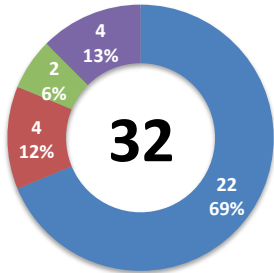


Consecuencia de la Lesión por Área Laboral Año 2025



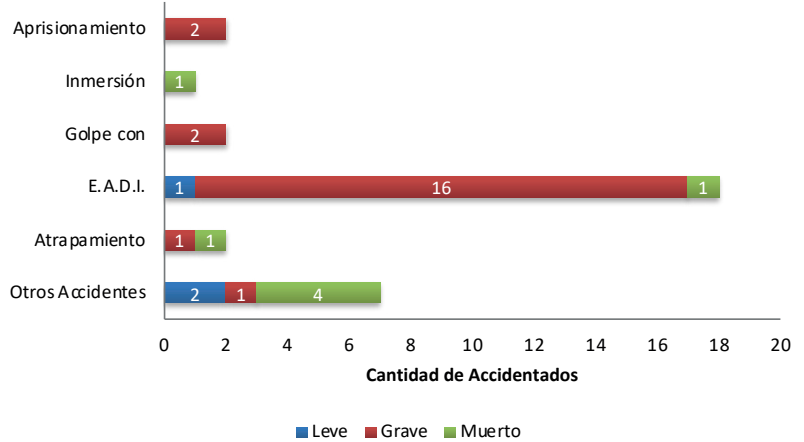
# 6 TRABAJADORES INDEPENDIENTES

Accidentes Ocurridos a Trabajadores Independientes por Actividad Desarrollada Año 2025



■ Bzo. Mariscd. Básico ■ Bzo. Mariscd. Interm.  
 ■ Buzo Comercial ■ Otros

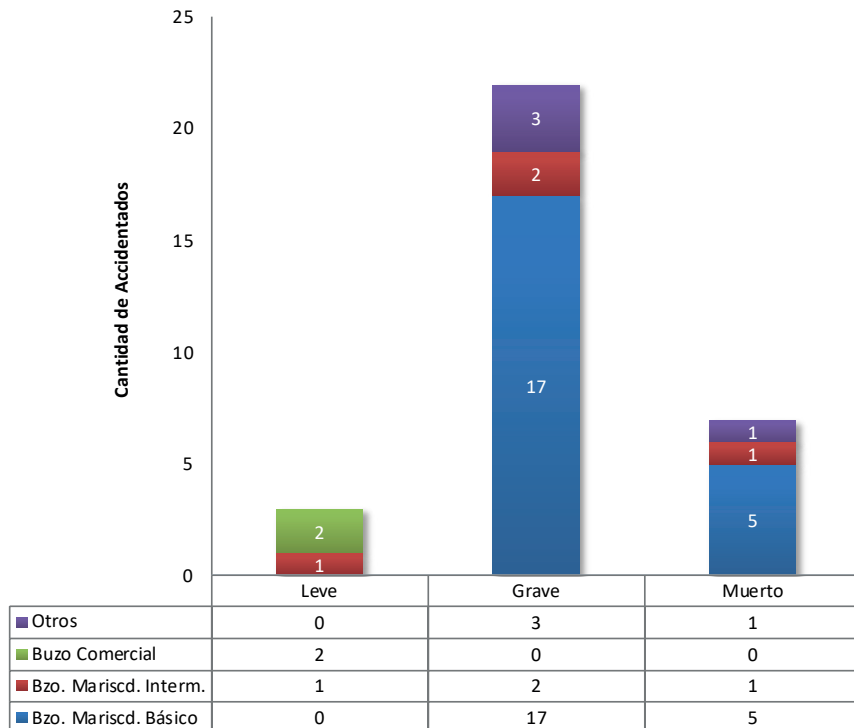
Tipos de Accidentes por Consecuencia de Lesión Año 2025



Durante el año 2025, los Trabajadores Independientes registraron 32 accidentes. Pese a representar el 20% del total de accidentes del sector marítimo-portuario, este grupo registra la mayor cantidad de consecuencias graves, donde solo 3 accidentes resultaron en lesiones leves (9,4%), mientras 22 derivaron en lesiones graves (68,8%) y 7 en fallecidos (21,9%).

En cuanto a la distribución por actividad desarrollada, el Buzo Mariscador Básico concentra el 69% de los accidentes, siendo ampliamente la categoría más expuesta. La categoría "Otros", que agrupa actividades como Asistente de Buzo Mariscador Básico (2 casos, 1 grave y 1 muerto), Trabajador de Ribera (1 caso grave) y Buceador Deportivo Autónomo Básico (1 caso grave), suma 4 accidentes con 3 lesiones graves y 1 fallecido, evidenciando que incluso en aquellas actividades de menor frecuencia el riesgo de consecuencias severas es significativo.

Consecuencia de Lesión según Actividad Desarrollada Año 2025

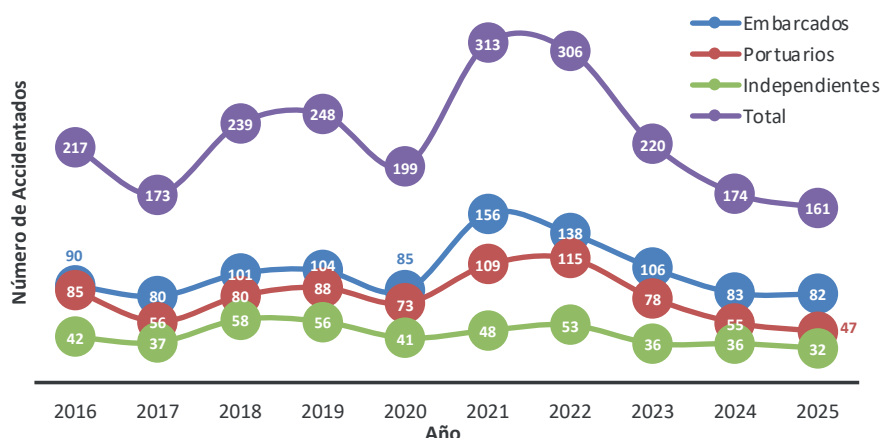


7

COMPARATIVO HISTÓRICO

TIPO DE TRABAJADOR	2024	2025	DIFERENCIA	% VAR.
Embarcados	83	82	-1	-1,2%
Portuarios	55	47	-8	-14,5%
Independientes	36	32	-4	-11,1%
<b>TOTAL</b>	<b>174</b>	<b>161</b>	<b>-13</b>	<b>-7,5%</b>

Evolución Anual de Accidentes por Tipo de Trabajador (2016-2025)



El período 2016-2025 muestra una accidentabilidad con peak en 2021 (313 casos) seguido de una reducción sostenida hasta alcanzar en 2025 el mínimo histórico de 161 accidentes, representando una caída acumulada del 48,6% en cuatro años. Los embarcados se mantienen como el grupo con mayor accidentabilidad a lo largo de todo el período, representando en 2025 el 50,9% del total.

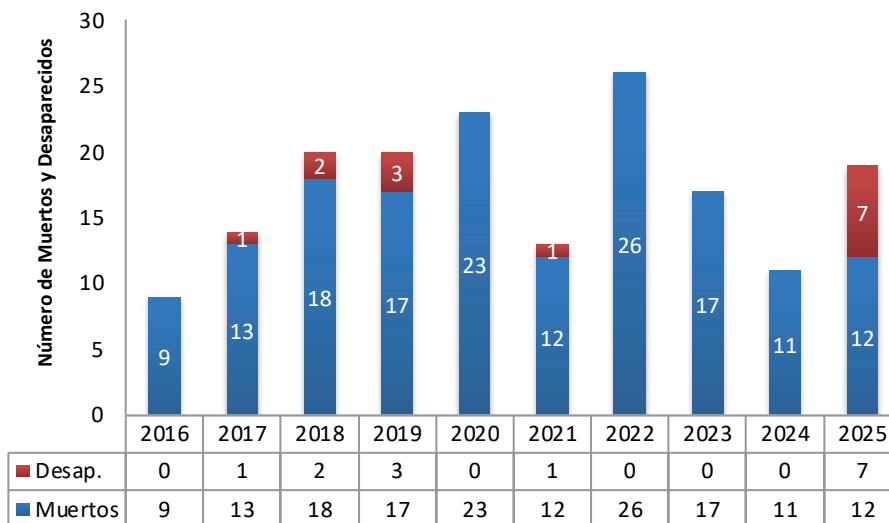
Respecto al cuadro comparativo 2024-2025, se registran descensos en los tres tipos de trabajadores, donde los portuarios presentan la mayor reducción relativa (-14,5%, de 55 a 47 casos). En conjunto, se redujo 13 accidentes respecto al año anterior (-7,5%).

En el período 2016-2025 se presenta un máximo de 26 muertos en 2022 y un mínimo de 9 en 2016. Tras el máximo de 2022, los fallecidos descendieron progresivamente hasta 2024, registrando un leve repunte en 2025.

El dato más crítico de 2025 es el registro de 7 desaparecidos, en contraste de los años anteriores que registraron 3 casos o menos. Esto eleva el total de consecuencias fatales de 11 en 2024 a 19 en 2025 (+8, un aumento del 72,9%), revirtiendo la tendencia favorable observada en los últimos tres años.

CONSECUENCIA FATAL	2024	2025	DIFERENCIA
Muertos	11	12	+1
Desaparecidos	0	7	+7
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>+8</b>

Cantidad de Muertos y Desaparecidos por Año (2016-2025)





Armada de Chile  
**DIRECTEMAR**



EDICIÓN

**20  
26**

DATOS 2025

BOLETÍN ESTADÍSTICO  
**ACCIDENTES  
LABORALES**