



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

EDICIÓN

**20
25**

DATOS 2024

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 01/07/2025



ARMADA DE CHILE

DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

Director General	VA Roberto Zegers Leighton
Subdirector	CN Andrés Howard Moller
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Nelson Saavedra Inostroza
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Sigfrido Ramírez Braun
Jefe Departamento Tecnologías Marítimas	CN LT Italo Solari A.
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier P. PAC Lilian Tapia C.
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos G. PAC Marco Varas M.
Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR PAC (CN) Cristián de la Fuente S. Rubén Jeria H.

INTRODUCCIÓN**1**

Introducción	7
--------------	---

ESTADÍSTICAS PERSONAS**2**

Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2024	13
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2024	13
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2024	14
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2024	15
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2024	15
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Distrito/Gobernación Marítima. Año 2024	16
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2024	16
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2024	17
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2024	17
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2024	18
Cuadro 06: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Distrito/Gobernación Marítima. Año 2024	19
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2024	19
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2024	20
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2024	20

ESTADÍSTICAS NAVES**3**

Cuadro 08: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Distrito/Gobernación Marítima. Año 2024	23
Gráfico 08: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2024	23
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2024	24
Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2024	25
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2024	25
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2024	26
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2024	26
Cuadro 11: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según clase de nave por Gobernación Marítima. Año 2024	27
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según clase de nave. Año 2024	27
Cuadro 12: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según clase de la nave. Año 2024	28
Cuadro 12a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según clase de la nave. Año 2024	28
Cuadro 12b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según clase de la nave. Año 2024	28
Cuadro 12c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según clase de la nave. Año 2024	29
Cuadro 12d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según clase de la nave. Año 2024	29
Gráfico 13: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2024	30

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**4**

4.1.- Análisis General	33
4.2.- Análisis por Área de Actividad	35
4.3.- Conclusiones	37



1 INTRODUCCIÓN



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

EDICIÓN 2025 | DATOS 2024

**BOLETÍN ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2024, y que fueron registrados por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo - MRCC Chile, a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC/MRSC), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro, evacuación médica (medevac, sigla en inglés) o siniestro que afectaba a una nave, artefacto naval o persona en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: “El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico”.
2. La estadística se representa geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima y Distrito responsable donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.



3.1. Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2. Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3. Pesca Industrial/Acuicultura

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores, como también las naves que se dedican al apoyo a centros de cultivo.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal. Considera principalmente los bote a motor, lancha a motor y lancha pesquera artesanal; todas ellas clasificadas como nave menor dedicadas a esta actividad.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Mal tiempo, Caída de aeronave, Falla eléctrica, Naufragio, Escoramiento, Vías de agua, Tripulante al agua. Pasajero enfermo, Explosión y Otras emergencias.

5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor, independiente de su actividad.

6.4. Otros

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI : ARICA
IQUE : IQUIQUE
ANTO : ANTOFAGASTA
CAL : CALDERA
COQ : COQUIMBO
HARO : HANGA ROA
VALP : VALPARAÍSO
SNO : SAN ANTONIO

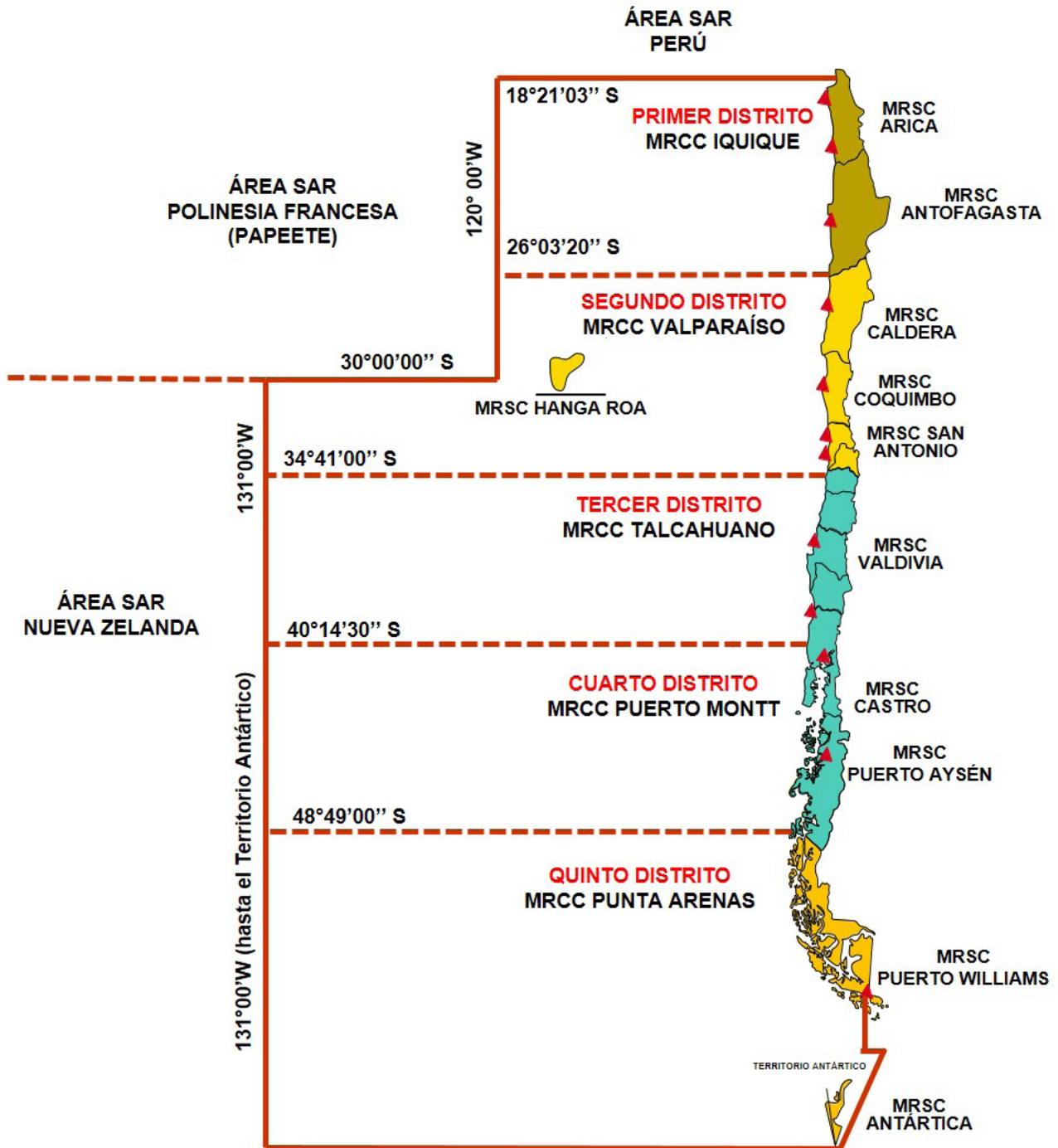
TALC : TALCAHUANO
VLD : VALDIVIA
PMO : PUERTO MONTT
CAS : CASTRO
AYS : AYSÉN
PAR : PUNTA ARENAS
WILL : PUERTO WILLIAMS
ANCHI : ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

ACO : ACORBATAMIENTO
AER : CAÍDA DE AERONAVE (AERONAVE AL MAR)
ALD : A LA DERIVA
ATR : ATRASO EN RECALADA
BAÑ : BAÑISTA
BUZ : BUZO
COL : COLISIÓN
DBC : TRANSEÚNTE DESAPARECIDO BORDE COSTERO
DES : DAÑOS ESTRUCTURALES
DSP : DESAPARECIMIENTO DE NAVE
EXP : EXPLOSIÓN
FDO : TOCAR FONDO
FEL : FALLA ELÉCTRICA
FMA : FALLA MÁQUINA

FSA : FALSA ALARMA
HUN : HUNDIMIENTO
INC : INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
INU : INUNDACIÓN
MQD : MÁSTIL QUEBRADO
NAU : NAUFRAGIO
PAE : PASAJERO ENFERMO
SCO : SIN COMBUSTIBLE
TIM : FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
TRA : TRIPULANTE AL MAR
TRE : TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
VAR : VARAMIENTO
VOL : VOLCAMIENTO
OTR : OTROS

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO





2

ESTADÍSTICAS PERSONAS



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

EDICIÓN 2025 | DATOS 2024

**BOLETÍN ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

ESTADÍSTICAS PERSONAS

ESTADÍSTICAS PERSONAS

2

CUADRO 01: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2024

ÁREA DE ACTIVIDAD	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Transporte Marítimo	296	-	-	-	296
Turismo / Deportes	104	-	5	-	109
Pesca Industrial / Acuicultura	141	1	-	-	142
Pesca Artesanal	250	2	5	9	266
Persona	17	103	9	25	154
Otro	47	1	1	2	51
TOTAL	855	107	20	36	1.018

GRÁFICO 01: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2024

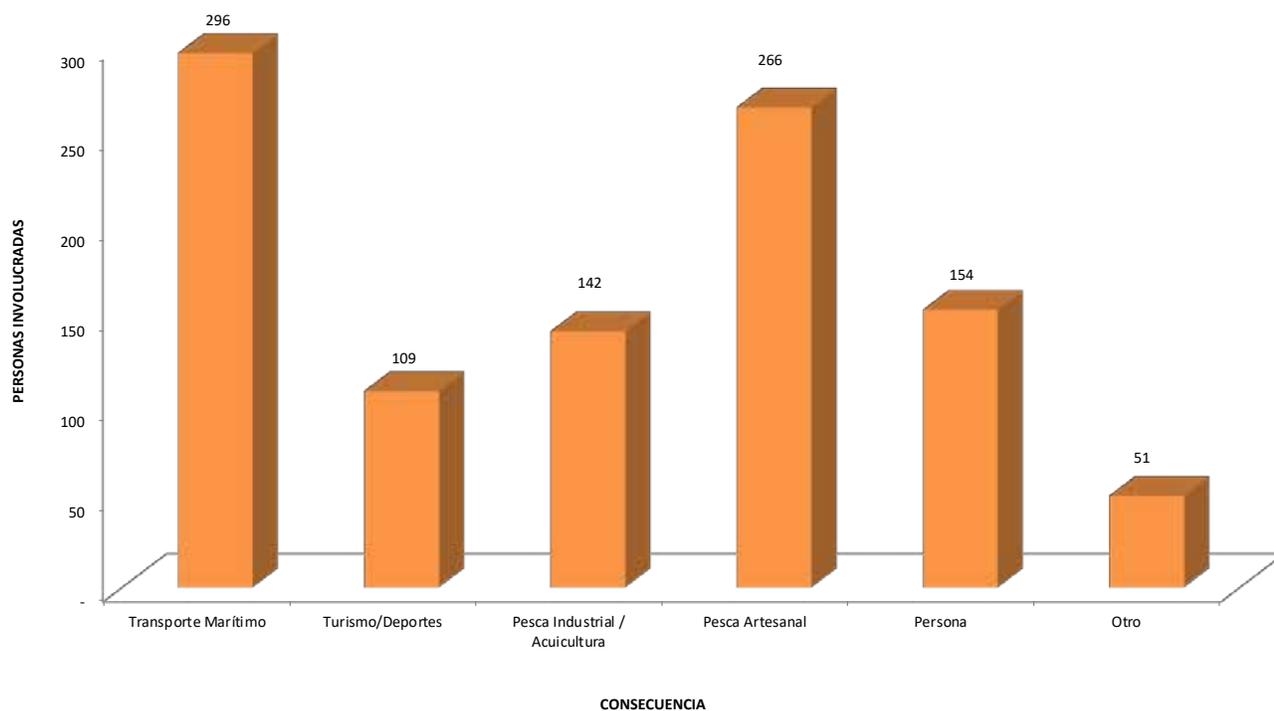
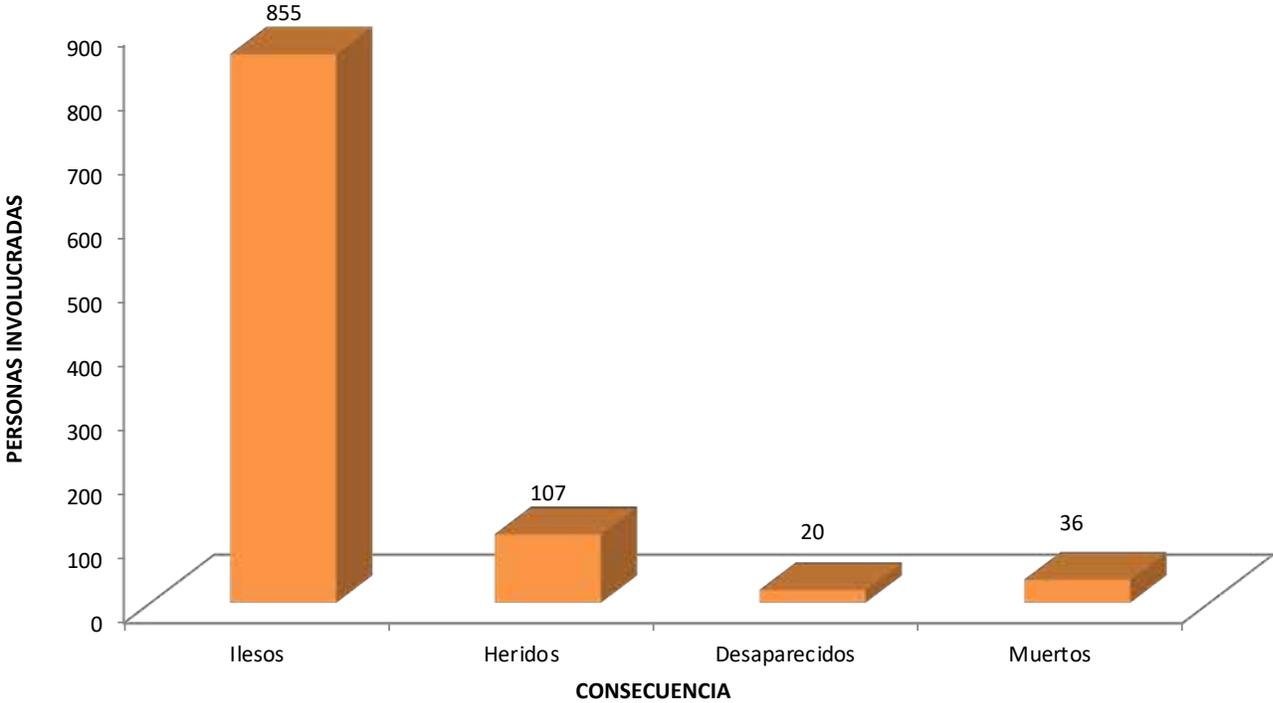


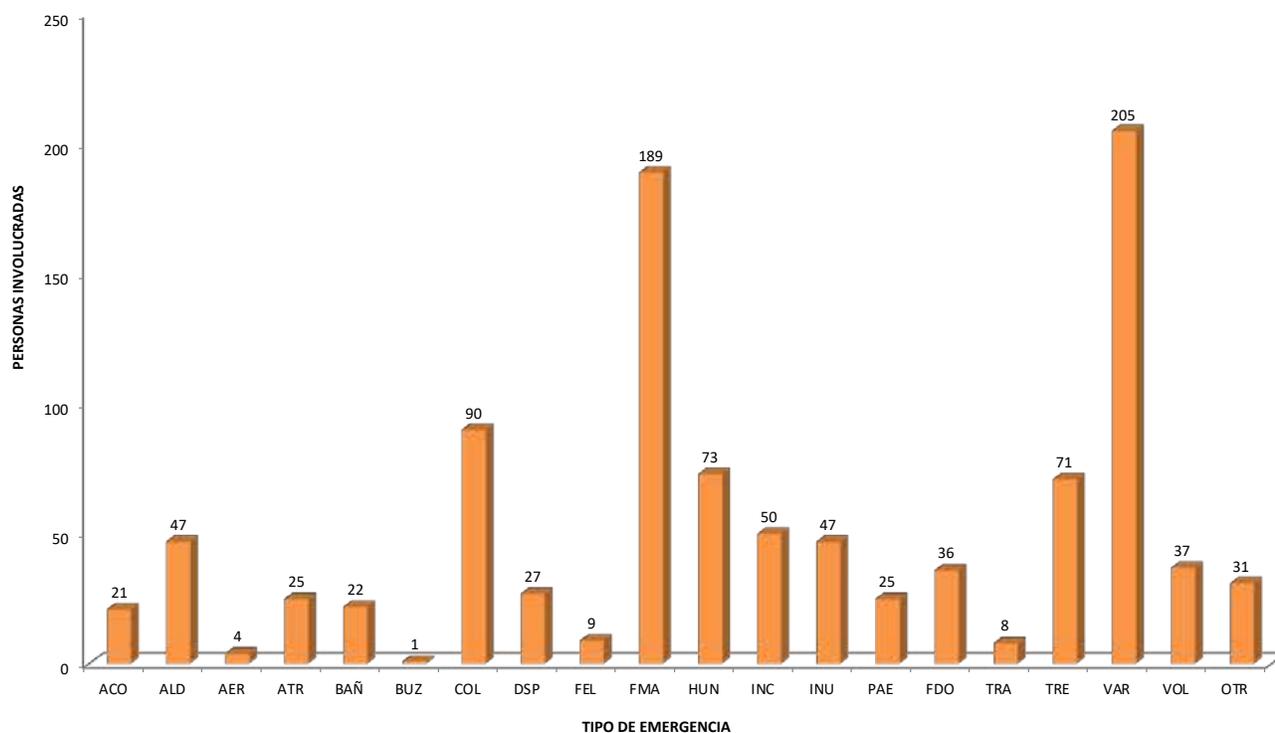
GRÁFICO 02: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA. AÑO 2024



CUADRO 02: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024

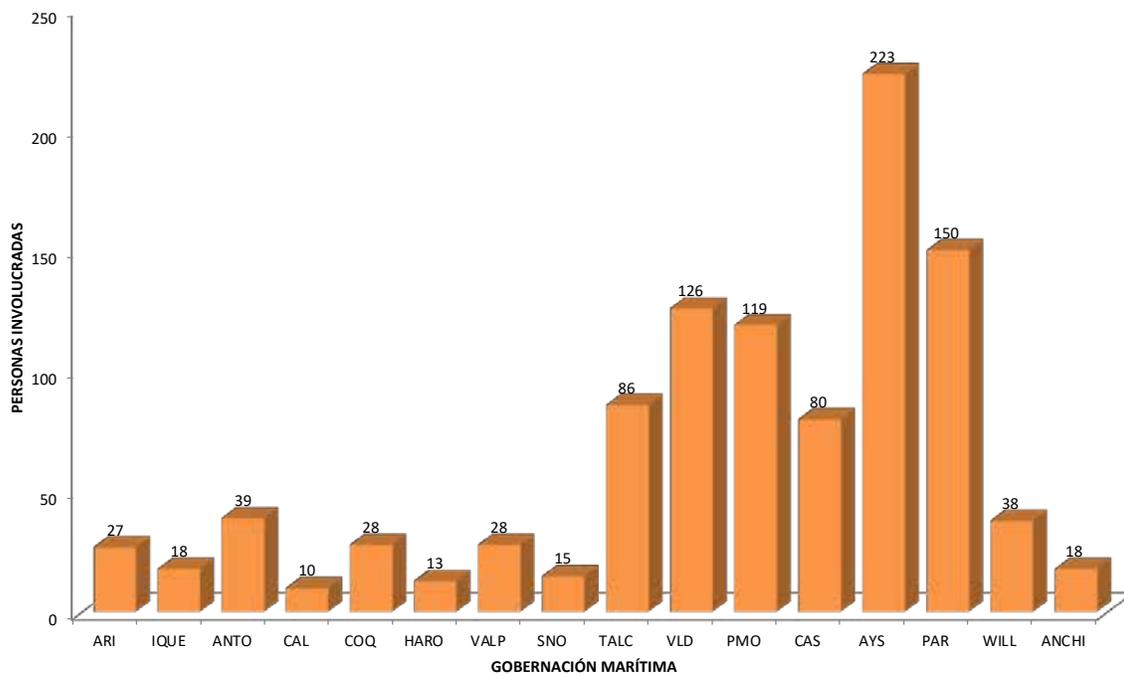
TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
A La Deriva	21	-	-	-	21
Acorbatamiento	47	-	-	-	47
Aeronave Al Mar	3	-	-	1	4
Atraso En Recalada	20	-	5	-	25
Bañista	5	6	1	10	22
Buzo	-	1	-	-	1
Colisión	90	-	-	-	90
Desaparecimiento De Nave	21	-	3	3	27
Falla Eléctrica	9	-	-	-	9
Falla Máquina	189	-	-	-	189
Hundimiento	71	-	1	1	73
Incendio O Amago De Incendio	48	2	-	-	50
Inundación	47	-	-	-	47
Pasajero Enfermo	1	24	-	-	25
Tocar Fondo	35	1	-	-	36
Tripulante Al Mar	1	-	4	3	8
Tripulante Enfermo	-	70	-	1	71
Varamiento	205	-	-	-	205
Volcamiento	28	1	2	6	37
Otro	14	2	4	11	31
TOTAL	855	107	20	36	1.018

GRÁFICO 03: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024



CUADRO 03: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR DISTRITO/GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024

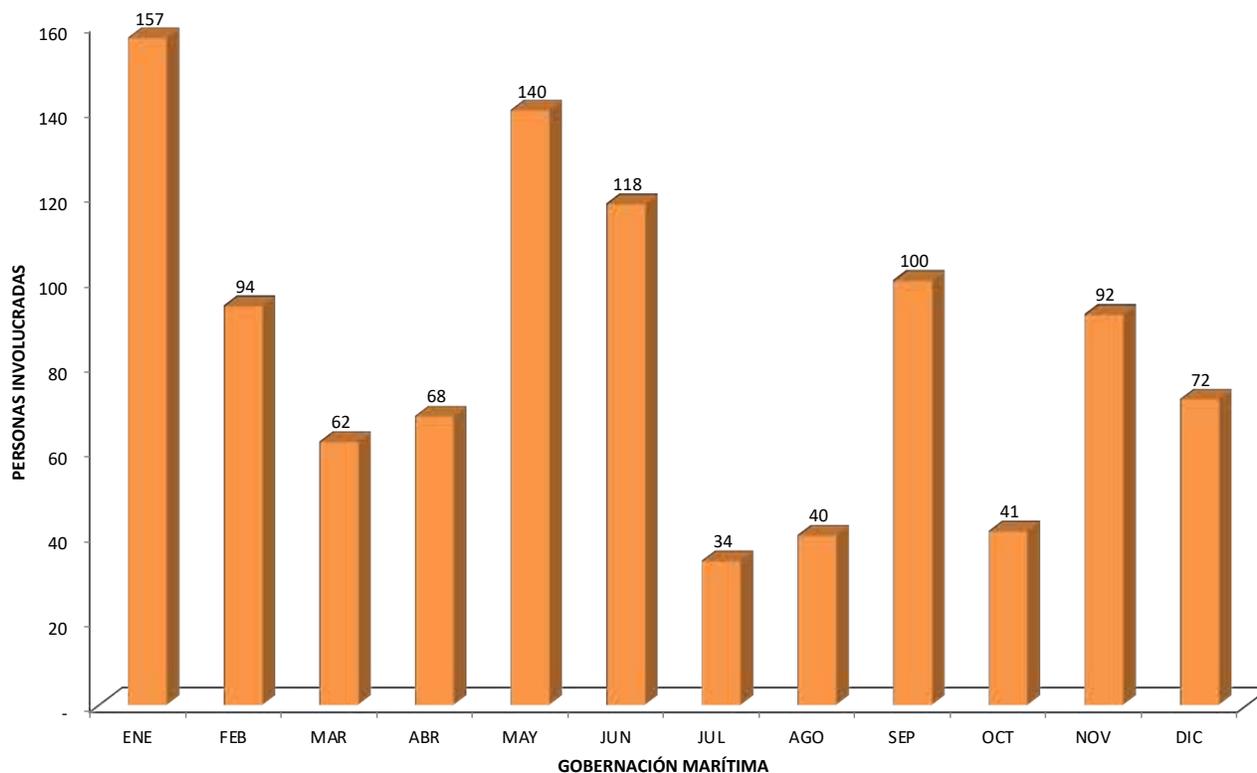
DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
IQUIQUE					
Arica	26	1	-	-	27
Iquique	13	3	1	1	18
Antofagasta	25	6	2	6	39
Subtotal	64	10	3	7	84
VALPARAÍSO					
Caldera	9	1	-	-	10
Coquimbo	23	1	1	3	28
Hanga Roa	13	-	-	-	13
Valparaíso	20	6	1	1	28
San Antonio	7	2	1	5	15
Subtotal	72	10	3	9	94
TALCAHUANO					
Talcahuano	80	1	1	4	86
Valdivia	108	3	7	8	126
Subtotal	188	4	8	12	212
PUERTO MONTT					
Puerto Montt	111	1	3	4	119
Castro	73	4	1	2	80
Aysén	198	22	2	1	223
Subtotal	382	27	6	7	422
PUNTA ARENAS					
Punta Arenas	104	45	-	1	150
Puerto Williams	30	8	-	-	38
Antártica	15	3	-	-	18
Subtotal	149	56	-	1	206
TOTAL	855	107	20	36	1.018

GRÁFICO 04: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024

**CUADRO 04: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2024**

MES DE OCURRENCIA	CONCURRENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Enero	132	15	1	9	157
Febrero	83	6	1	4	94
Marzo	49	10	1	2	62
Abril	55	11	-	2	68
Mayo	128	5	3	4	140
Junio	110	6	2	-	118
Julio	23	10	1	-	34
Agosto	26	13	-	1	40
Septiembre	84	7	3	6	100
Octubre	27	9	3	2	41
Noviembre	76	8	5	3	92
Diciembre	62	7	-	3	72
TOTAL	855	107	20	36	1.018

**GRÁFICO 05: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN MES DE OCURRENCIA. AÑO 2024**



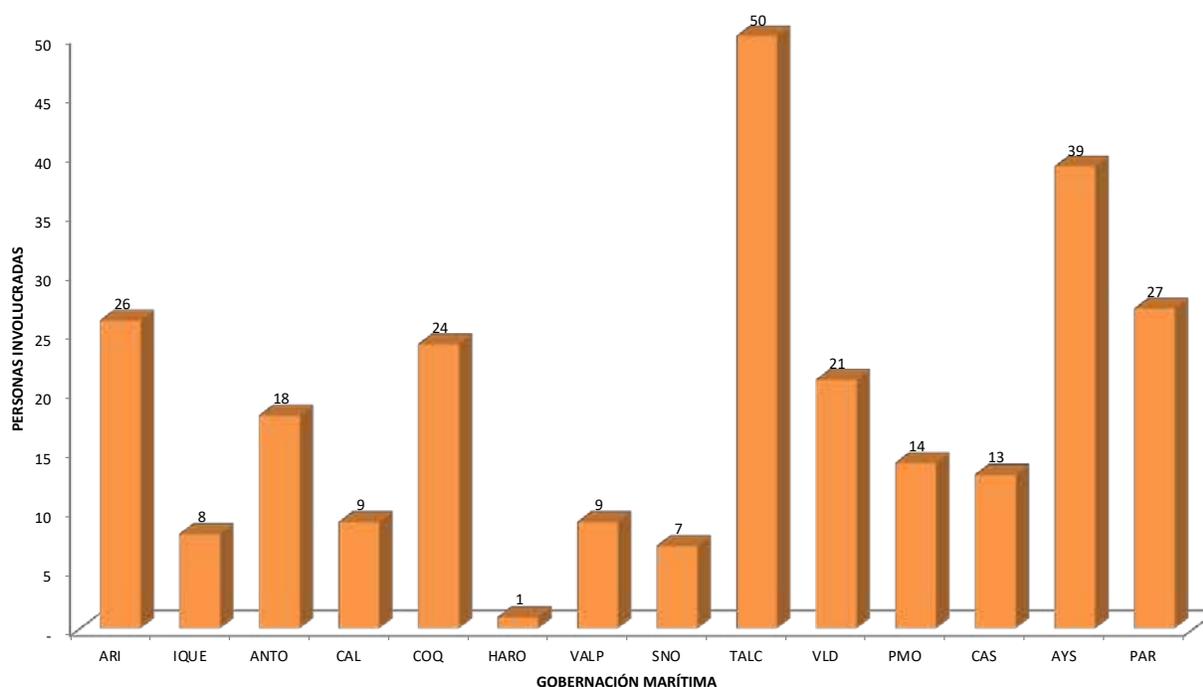
**CUADRO 05: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2024**

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONA	OTRO	
Enero	47	45	8	32	25	-	157
Febrero	-	18	14	40	12	10	94
Marzo	12	10	-	15	19	6	62
Abril	36	2	2	9	13	6	68
Mayo	37	10	34	43	6	10	140
Junio	23	2	66	9	7	11	118
Julio	-	-	-	21	11	2	34
Agosto	15	-	-	10	15	-	40
Septiembre	59	5	9	15	10	2	100
Octubre	11	-	-	18	11	1	41
Noviembre	31	13	9	25	14	-	92
Diciembre	25	4	-	29	11	3	72
TOTAL	296	109	142	266	154	51	1.018

**CUADRO 06: PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR DISTRITO/GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024**

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
IQUIQUE					
Arica	26	-	-	-	26
Iquique	7	-	-	1	8
Antofagasta	13	-	1	4	18
Subtotal	46	-	1	4	52
VALPARAÍSO					
Caldera	9	-	-	-	9
Coquimbo	20	1	1	2	24
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Valparaíso	9	-	-	-	9
San Antonio	7	-	-	-	7
Subtotal	41	1	1	2	50
TALCAHUANO					
Talcahuano	50	-	-	-	50
Valdivia	21	-	-	-	21
Subtotal	69	-	-	-	71
PUERTO MONTT					
Puerto Montt	9	-	3	2	14
Castro	12	1	-	-	13
Aysén	39	-	-	-	39
Subtotal	53	1	3	2	66
PUNTA ARENAS					
Punta Arenas	27	-	-	-	27
Subtotal	27	-	-	-	27
TOTAL	236	2	5	8	266

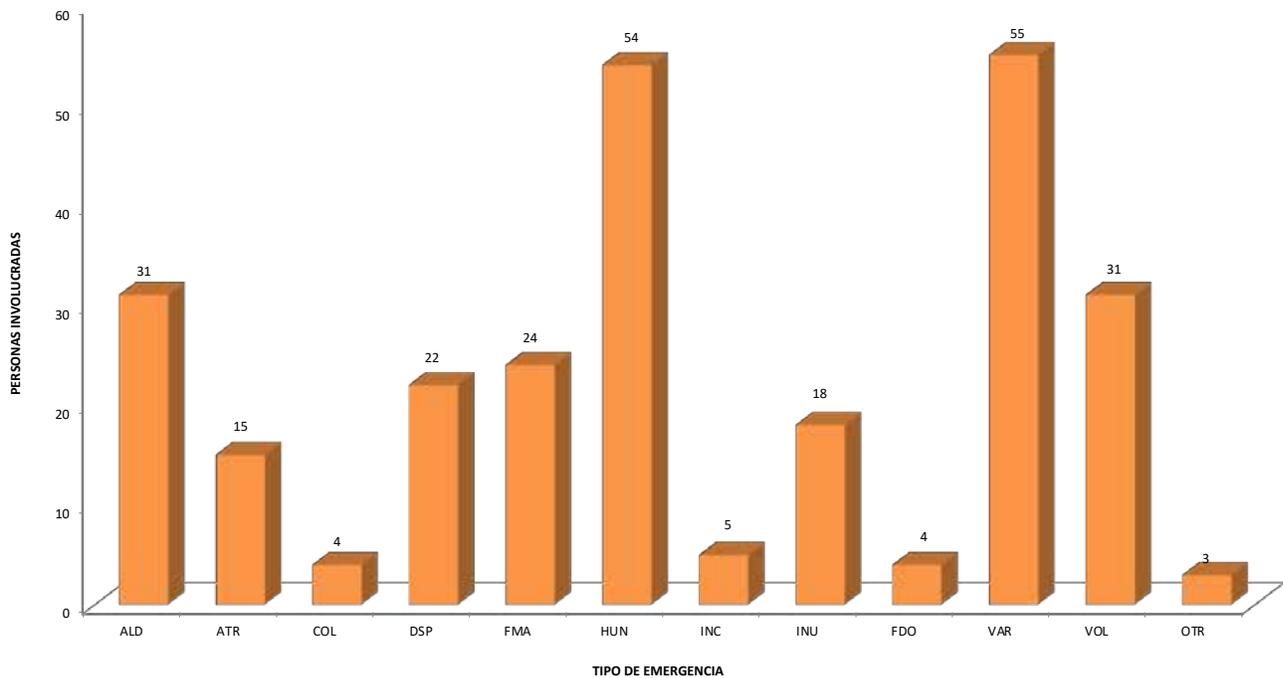
GRÁFICO 06: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA DE PESCA ARTESANAL POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024



CUADRO 07: PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
A La Deriva	31	-	-	-	31
Atraso En Recalada	15	-	-	-	15
Colisión	4	-	-	-	4
Desaparecimiento De Nave	16	-	3	3	22
Falla Máquina	24	-	-	-	24
Hundimiento	54	-	-	-	54
Incendio O Amago De Incendio	4	1	-	-	5
Inundación	18	-	-	-	18
Tocar Fondo	4	-	-	-	4
Varamiento	55	-	-	-	55
Volcamiento	22	1	2	6	31
Otro	3	-	-	-	3
TOTAL	247	2	5	9	266

GRÁFICO 07: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024





3

ESTADÍSTICAS NAVES



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

EDICIÓN 2025 | DATOS 2024

**BOLETÍN ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

ESTADÍSTICAS NAVES

ESTADÍSTICAS NAVES

3

CUADRO 08: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR DISTRITO/GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024

DISTRITO/GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTRO	
IQUIQUE							
Arica	-	-	-	5	1	6	6
Iquique	1	-	-	3	1	5	5
Antofagasta	-	1	-	6	1	8	8
Subtotal	1	1	-	14	3	19	19
VALPARAÍSO							
Caldera	-	-	-	2	-	2	2
Coquimbo	-	1	-	5	1	7	6
Hanga Roa	1	-	-	1	1	3	3
Valparaíso	1	-	-	4	-	5	5
San Antonio	-	-	-	2	-	2	2
Subtotal	2	1	-	14	2	19	18
TALCAHUANO							
Talcahuano	1	-	-	9	-	10	10
Valdivia	2	2	1	4	3	12	12
Subtotal	3	2	1	13	3	22	22
PUERTO MONTT							
Puerto Montt	4	3	3	4	1	15	15
Castro	2	3	1	4	2	12	12
Aysén	5	3	4	6	6	24	24
Subtotal	11	9	8	14	9	51	51
PUNTA ARENAS							
Antártica	-	-	1	-	1	2	1
Puerto Williams	-	4	-	-	-	4	4
Punta Arenas	2	4	1	8	2	17	17
Subtotal	2	8	2	8	3	23	22
TOTAL	19	21	11	63	20	134	132

GRÁFICO 08: NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2024

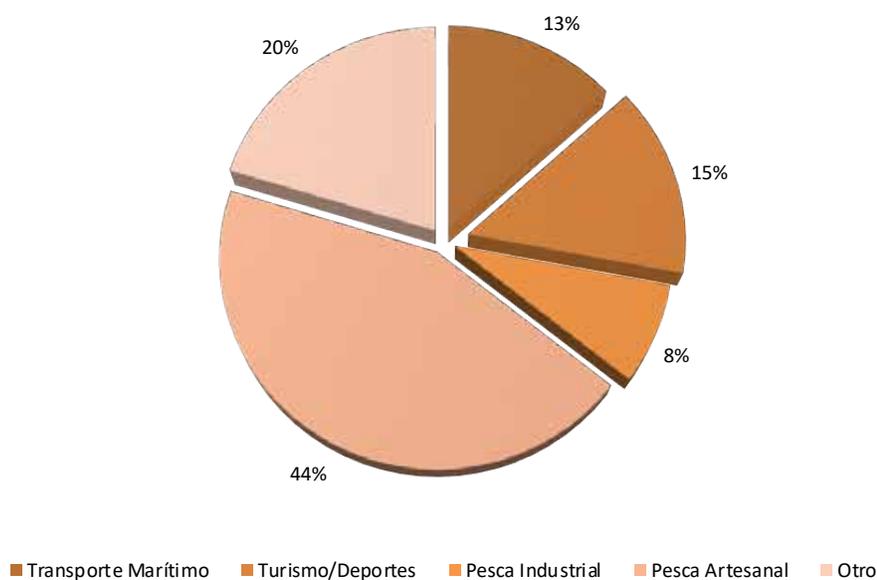
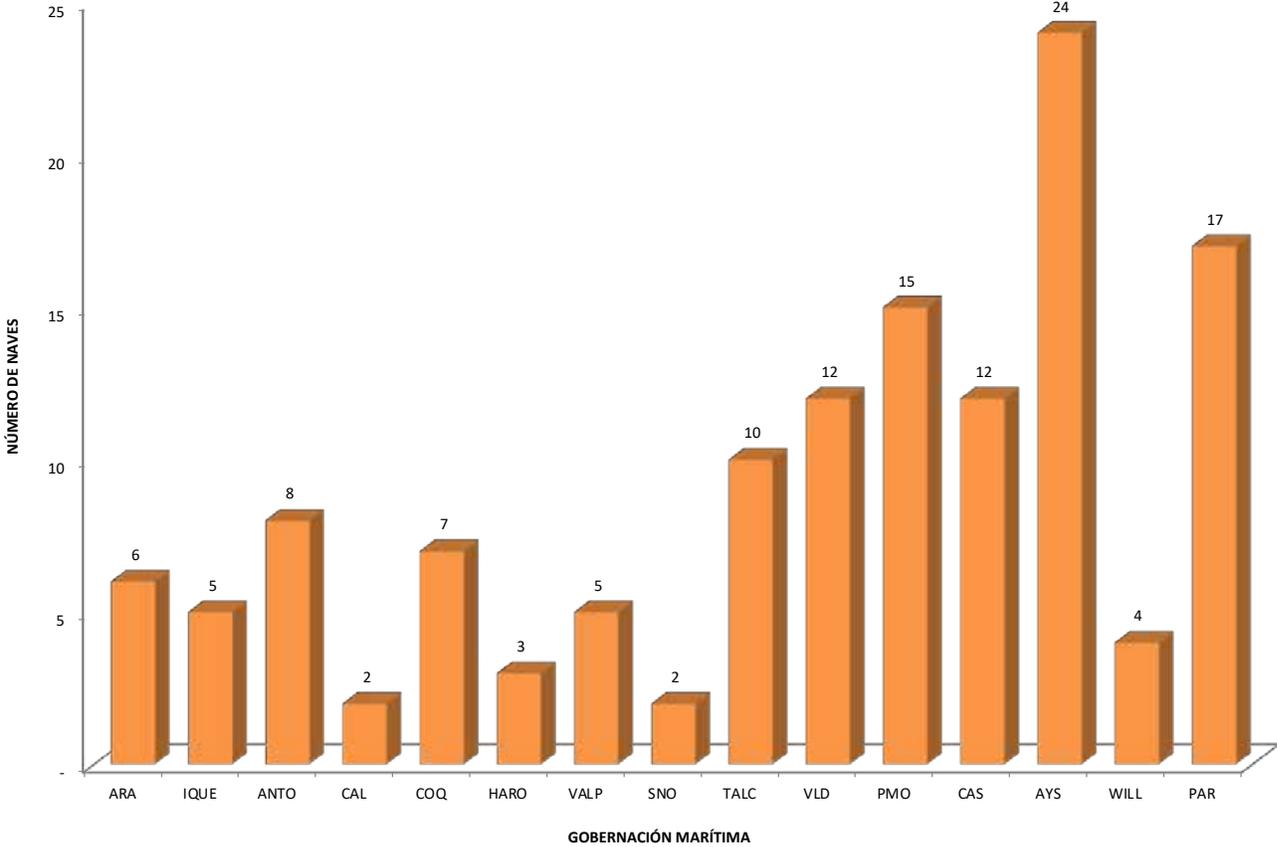


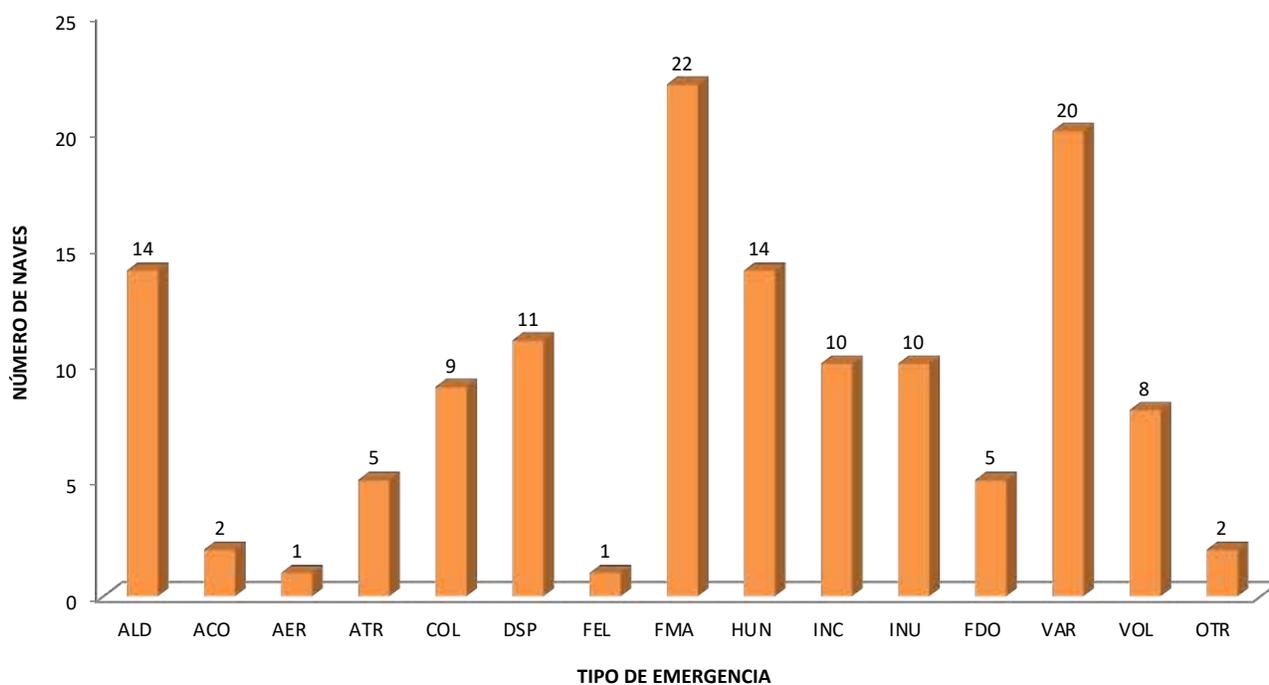
GRÁFICO 09: NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024



CUADRO 09: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMA SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL / ACUICULTURA	PESCA ARTESANAL	OTRO	
A La Deriva	1	1	-	9	3	14
Acorbatamiento	1	-	1	-	-	2
Aeronave Al Mar	-	-	-	-	1	1
Atraso En Recalada	-	1	-	3	1	5
Colisión	4	1	1	2	1	9
Desaparecimiento De Nave	-	1	-	7	3	11
Falla Eléctrica	1	-	-	-	-	1
Falla Máquina	5	8	2	5	2	22
Hundimiento	1	1	-	10	2	14
Incendio O Amago De Incendio	-	1	4	2	3	10
Inundación	1	2	1	5	1	10
Tocar Fondo	-	1	2	1	1	5
Varamiento	5	3	-	11	1	20
Volcamiento	-	1	-	7	-	8
Otro	-	-	-	1	1	2
TOTAL	19	21	11	63	20	134

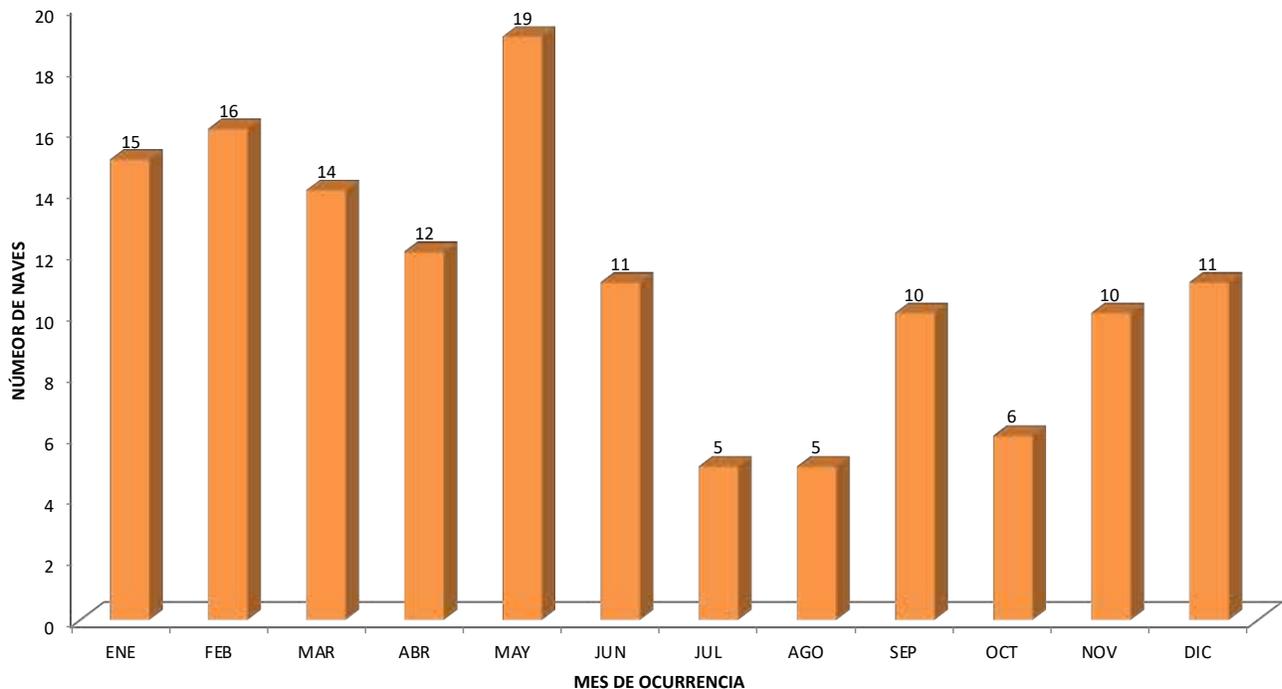
GRÁFICO 10: NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2024



CUADRO 10: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2024

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Enero	2	5	1	7	-	15
Febrero	-	4	1	8	3	16
Marzo	2	4	-	4	4	14
Abril	2	1	1	5	3	12
Mayo	2	1	3	10	3	19
Junio	2	1	3	2	3	11
Julio	-	-	-	4	1	5
Agosto	2	-	-	3	-	5
Septiembre	2	1	1	5	1	10
Octubre	1	-	-	4	1	6
Noviembre	2	3	1	4	-	10
Diciembre	2	1	-	7	1	11
TOTAL	19	21	11	63	20	134

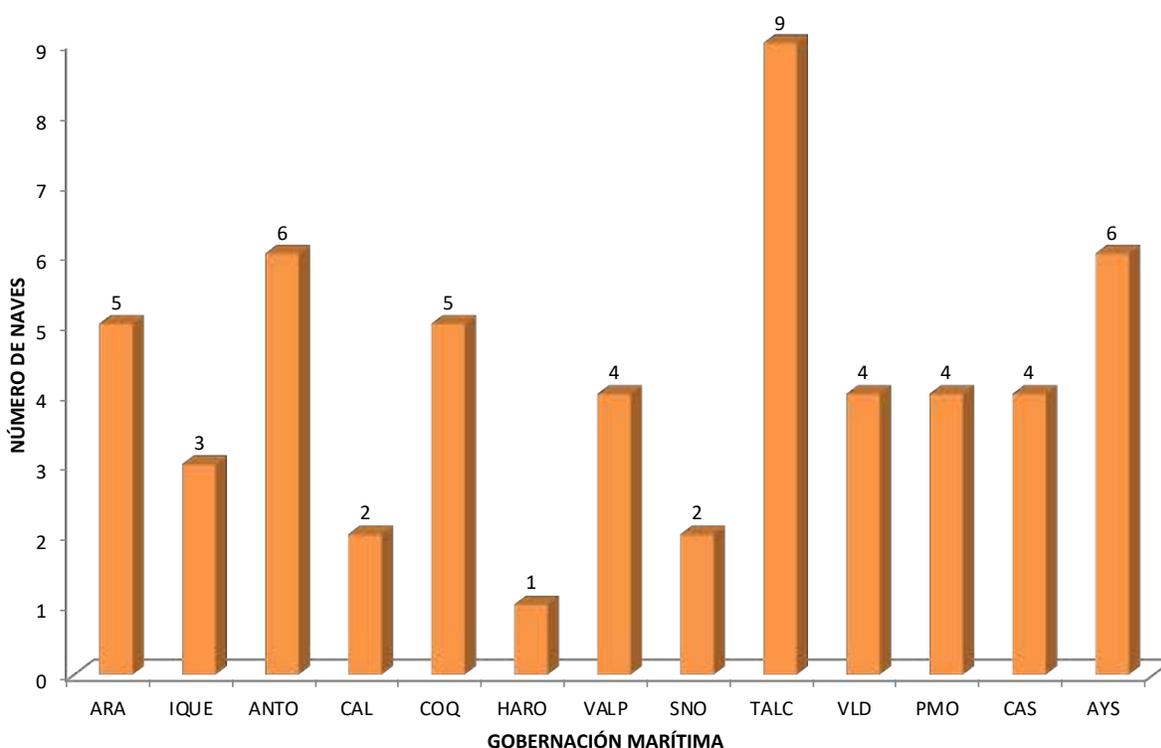
GRÁFICO 11: NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA. AÑO 2024



CUADRO 11: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN CLASE DE NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2024

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TIPO DE NAVE				TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA A MOTOR	LANCHA DEPORTIVA	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Arica	1	1	-	3	5
Iquique	1	1	-	1	3
Antofagasta	4	1	-	1	6
Caldera	1	1	-	-	2
Coquimbo	1	2	-	2	5
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Valparaíso	3	1	-	-	4
San Antonio	1	-	-	1	2
Talcahuano	2	2	-	5	9
Valdivia	1	3	-	-	4
Puerto Montt	-	2	1	1	4
Castro	1	3	-	-	4
Aysén	-	6	-	-	6
Punta Arenas	1	6	-	1	8
TOTAL	18	29	1	15	63

GRÁFICO 12: NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN CLASE DE NAVE. AÑO 2024



**CUADRO 12: NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS - DESAPARECIDAS - HERIDAS - ILESAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN CLASE DE LA NAVE. AÑO 2024**

**CUADRO 12A: NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CLASE DE LA NAVE. AÑO 2024**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TIPO DE NAVE				TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA A MOTOR	LANCHA DEPORTIVA	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	-	-	-	-	-
Febrero	-	1	-	-	1
Marzo	-	-	-	-	-
Abril	-	1	-	-	1
Mayo	-	-	-	2	2
Junio	-	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-
Septiembre	-	4	-	-	4
Octubre	1	-	-	-	1
Noviembre	-	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-	-
TOTAL	1	6	-	2	9

**CUADRO 12B: NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CLASE DE LA NAVE. AÑO 2024**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TIPO DE NAVE				TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA A MOTOR	LANCHA DEPORTIVA	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	-	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	3	3
Junio	-	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-
Septiembre	-	1	-	-	1
Octubre	1	-	-	-	1
Noviembre	-	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-	-
TOTAL	1	1	-	3	5

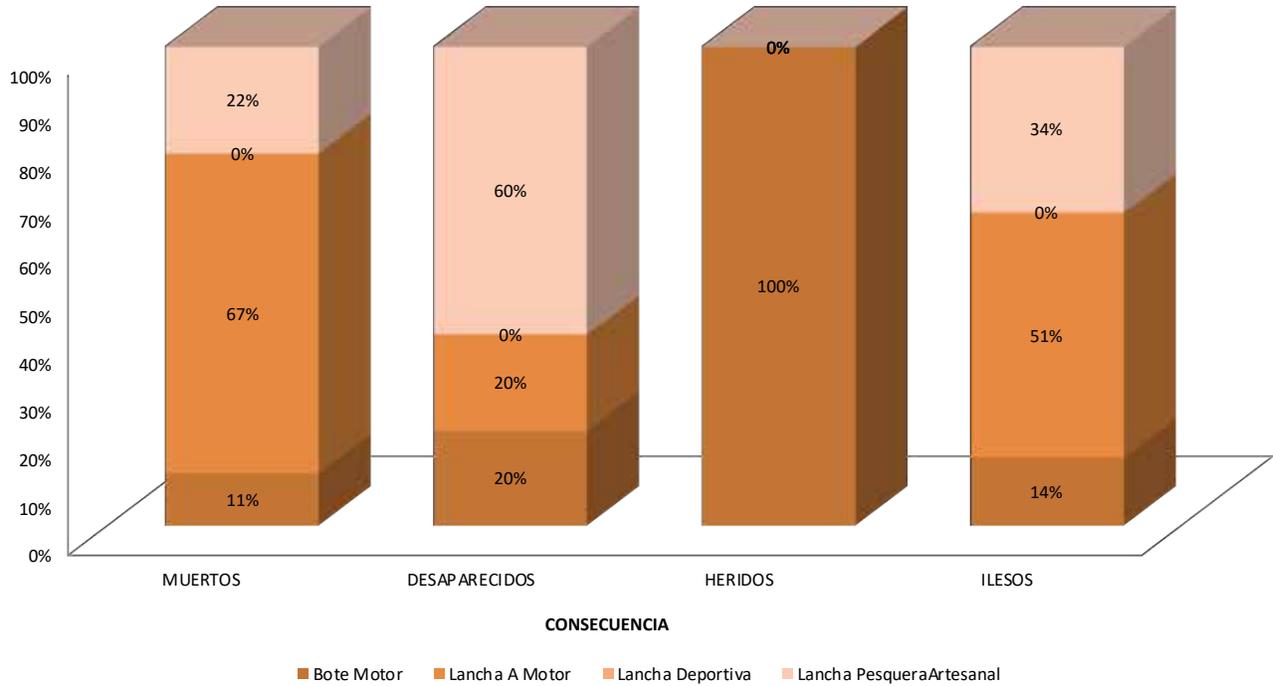
**CUADRO 12C: NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CLASE DE LA NAVE. AÑO 2024**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TIPO DE NAVE				TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA A MOTOR	LANCHA DEPORTIVA	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	-	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-	-
Octubre	1	-	-	-	1
Noviembre	-	-	-	-	-
Diciembre	1	-	-	-	1
TOTAL	2	-	-	-	2

**CUADRO 12D: NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CLASE DE LA NAVE. AÑO 2024**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TIPO DE NAVE				TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA A MOTOR	LANCHA DEPORTIVA	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	6	16	-	10	32
Febrero	5	33	1	-	39
Marzo	4	11	-	-	15
Abril	6	2	-	-	8
Mayo	4	9	-	25	38
Junio	-	9	-	-	9
Julio	-	21	-	-	21
Agosto	-	7	-	3	10
Septiembre	3	7	-	-	10
Octubre	-	4	-	11	15
Noviembre	2	-	-	23	25
Diciembre	6	8	-	14	28
TOTAL	36	127	1	86	250

GRÁFICO 13: PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA. AÑO 2024





4 ANÁLISIS



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

EDICIÓN 2025 | DATOS 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

ANÁLISIS

ANÁLISIS

4

4.1.- ANÁLISIS GENERAL

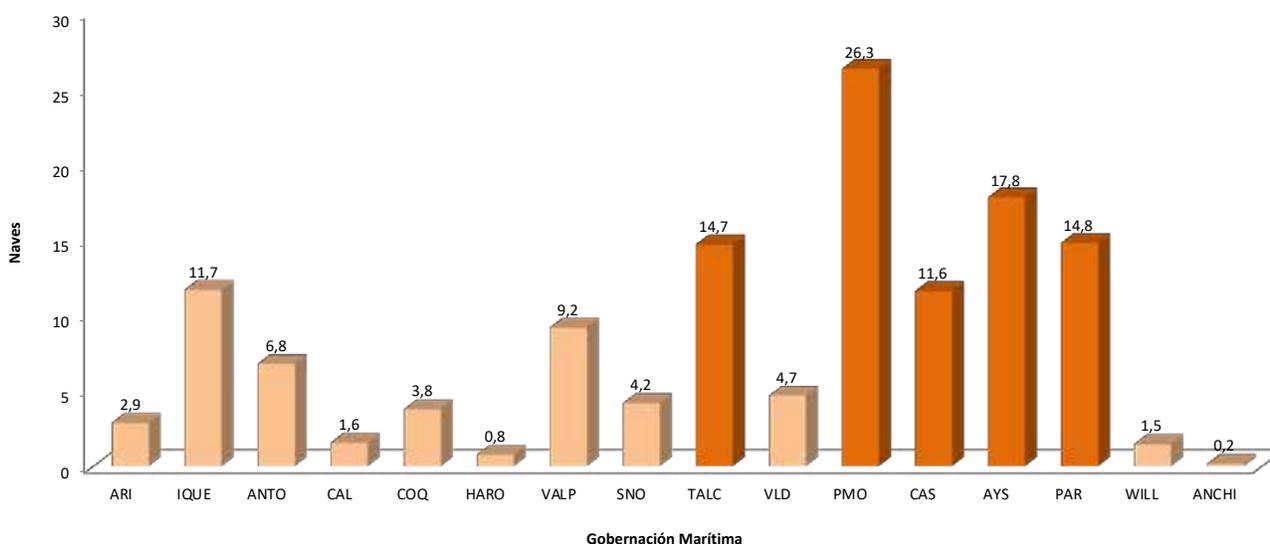
Durante el año 2024, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 1018, un 31,5% más que el año 2023.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2024 fueron 134, registrándose un aumento del 24,1% con respecto del año 2023.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia fueron en las Gobernación Marítimas de Aysén con el 24 y Puerto Montt con 15 activaciones.

Las naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima en promedio muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2015 al 2024, del cual se pueden obtener algunas conclusiones.

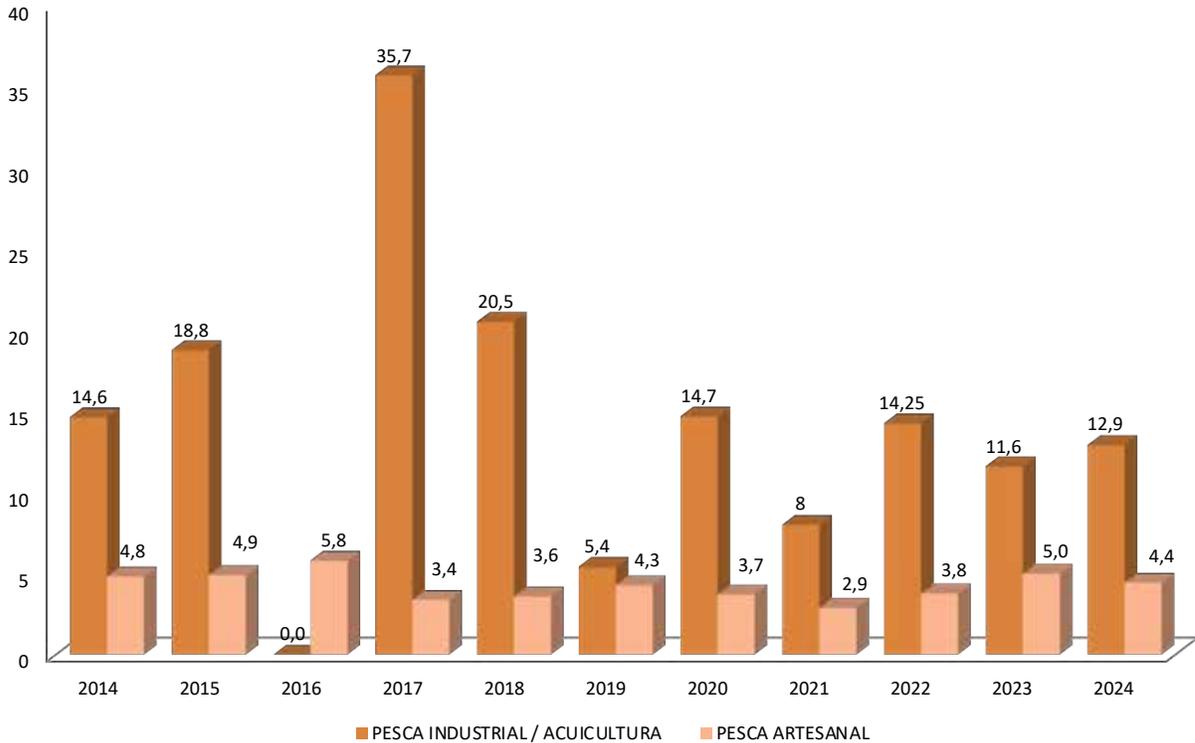
**PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2024**



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas, este fenómeno se ha mantenido en los últimos años. La primera zona delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las doce activaciones, y otra zona entre Talcahuano y Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte, exceptuando la Gobernación Marítima de Valdivia.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos años.

PROMEDIO DE PERSONAS POR NAVE EN EMERGENCIAS EN LAS ÁREAS PESCA INDUSTRIAL Y PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2024



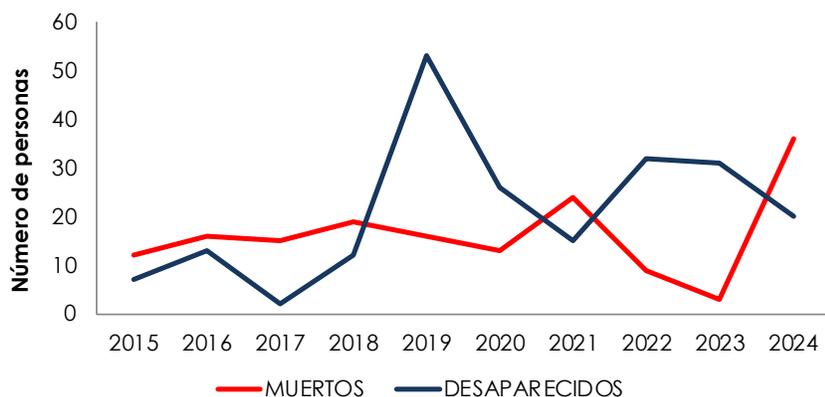
El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de aproximadamente 14 personas y el del sector artesanal mantiene 4 personas.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos en la última década, a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha aumentado considerablemente. El número de involucrados con consecuencia fatal durante el año se encuentra en la segunda posición respecto al total de personas involucradas en accidentes de los últimos diez años, con un 5,5% del total de accidentados el año 2024.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2015 AL 2024

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Muertos	12	16	15	19	16	13	24	9	3	36
Desaparecidos	7	13	2	12	53	26	15	32	31	20
TOTAL	19	29	17	31	69	39	39	41	34	56
Porcentaje con respecto al Total de personas involucradas en accidentes	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%	5,3%	4,2%	5,0%	4,9%	5,5%

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2024



Este gráfico, representa el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2015 al 2024, del que podemos identificar un aumento considerable de muertos respecto del año anterior, un 64,7% más.

4.2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

4.2.1.- TRANSPORTE MARÍTIMO

Durante el año 2024, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 29%, del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumento del 17,5% con respecto a lo ocurrido durante el año 2023.

En relación al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2024, fueron las denominadas “Falla Máquina” y “Varamiento”.

Esta área de actividad no registró personas con consecuencia fatal.

4.2.2.- TURISMO/DEPORTES

La categoría Turismo/Deportes, registró 109 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 10,7%, del total de personas involucradas durante el año 2024.

En esta área de actividad se registró 5 personas desaparecidas, sin registros de fallecidos.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2024, afectaron a 21 naves que corresponde a un 15,7% de las naves involucradas en emergencia marítimas.

4.2.3.- PESCA INDUSTRIAL / ACUICULTURA

Durante el año 2024 se vieron afectadas 142 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 13,9% del total de personas involucradas en emergencias.

El 99,3% de las personas afectadas en esta área de actividad resultaron ilesas, el 0,7% corresponde a personas heridas. Por lo tanto, no se registran personas con consecuencia fatal.

En esta área de clasificación, fueron 11 las naves involucradas en emergencias las que representan el 8,2% del total de naves afectadas por una emergencia marítima el año 2024, el menor porcentaje dentro de todas las clasificaciones.

4.2.4.- PESCA ARTESANAL

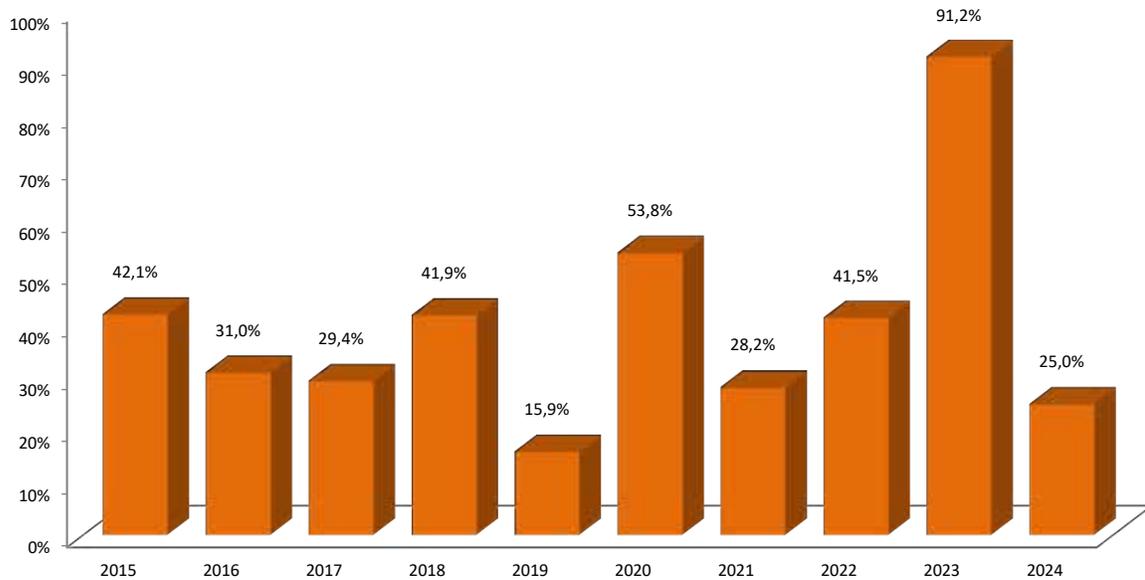
Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2024, alcanzaron a 266 personas afectadas, lo que representa un 26,1% del total de personas siniestradas, la segunda categoría con más personas involucradas en emergencias. Se registró una disminución de 26,1% con respecto al año 2023, la única categoría con una disminución.

La zona donde ocurrió la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano y Punta Arenas.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Varamiento”, “Hundimiento” y “Volcamiento”.

Una cuarta parte de las personas con consecuencia fatal (muertos y desaparecidos) pertenecían a esta área de clasificación.

PORCENTAJE DE MUERTOS Y DESAPARECIDOS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑO 2015 AL 2024



4.2.5.- OTRO

En esta clasificación se registraron 51 activaciones, principalmente a siniestros que involucran naves menores que no clasifican en las actividades mencionadas anteriormente, como remolcadores, lanchas de apoyo a práctico, y barcasas transbordador.

Este año se registra 1 activación en el tipo de emergencia “Aeronave al mar”, ocurrida en Lago Ranco, cuya GG.MM. responsable es Valdivia.

También se encuentran emergencias ocurridas a naves extranjeras, o naves no matriculadas, por lo tanto no se puede clasificar en alguna actividad.

4.3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

EDICIÓN

20
25

DATOS 2024

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 01/07/2025