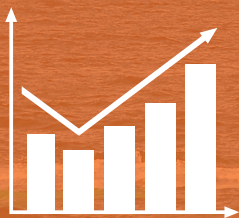


EDICIÓN
**20
26**
DATOS 2025



Armada de Chile

DIRECTEMAR



BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 01/07/2026



ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

DIRECTORES

Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante	VA Arturo Oxley Lizana
Subdirector de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante	CN Andrés Howard Moller
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Sigfrido Ramírez Braun
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Daniel González Salinas

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS MARÍTIMAS - TECMAR

Jefe Departamento	CN LT Italo Solari Aguilar
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier Paredes
	PAC Lilian Tapia Contreras
	PAC Ignacio Álvarez Pincheira
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz

Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Audiovisual Rubén Jeria Hernández

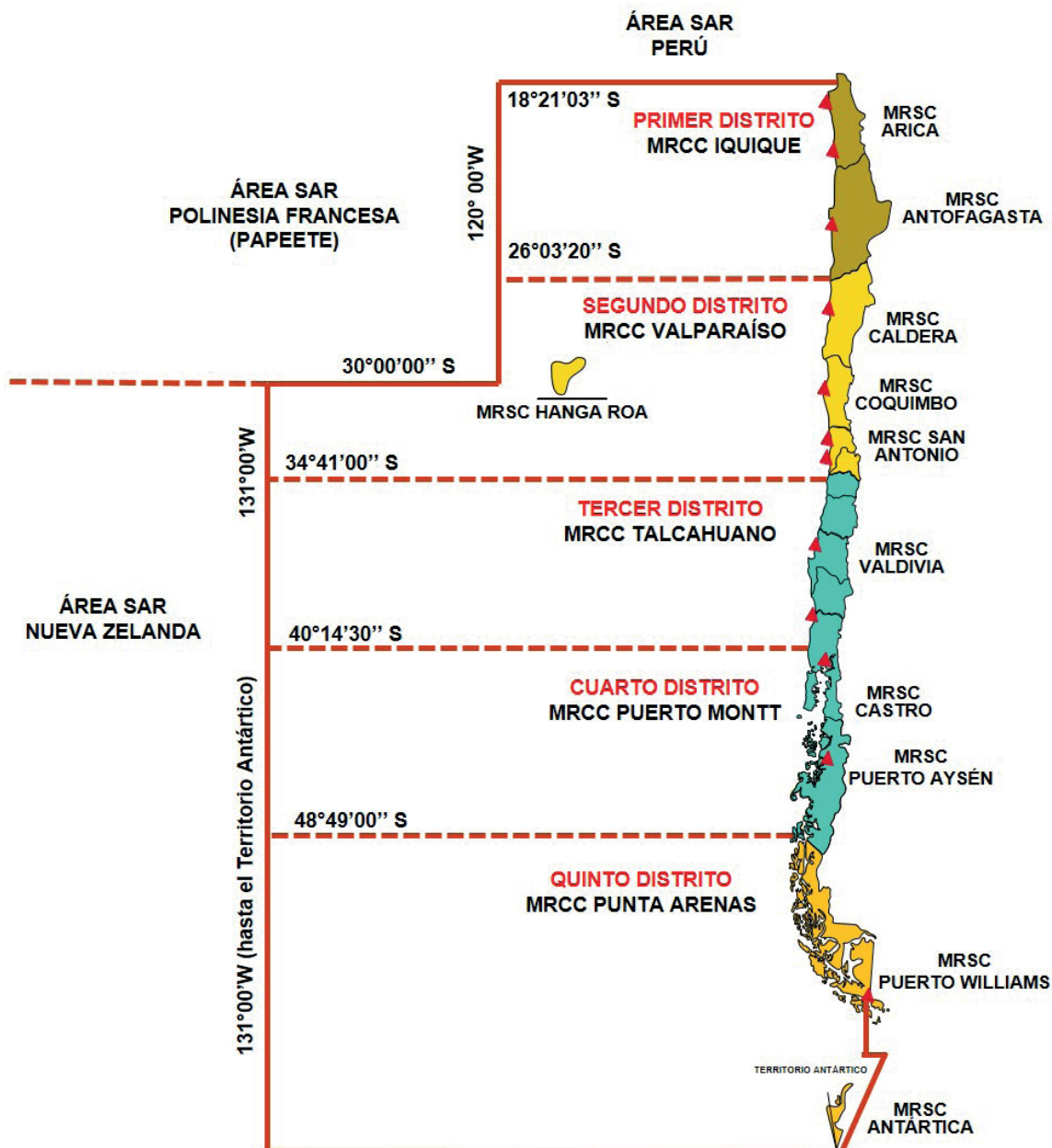
SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MRCC CHILE

Recolección y Validación de Datos	S1° (NV.SEG.M.) Froilán Castro Vallejos
	C1 L (RD.CIC) Sergio Aranda Calderón
	PAC (SO) Ricardo Valdés Solís
	PAC (SOM) Héctor Rodríguez Alarcón

1

INTRODUCCIÓN

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO

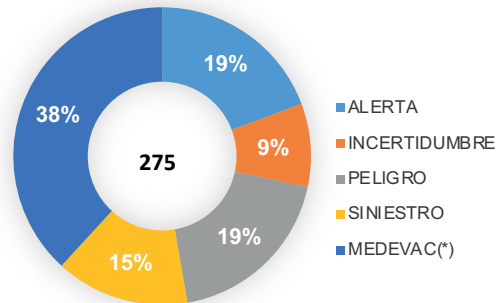
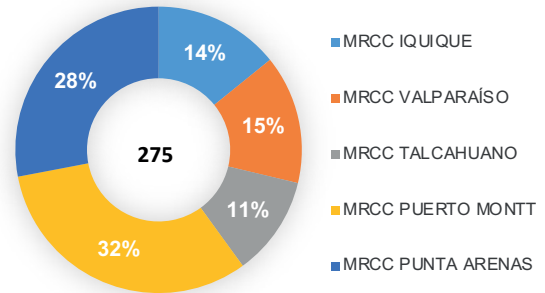


El presente Boletín se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2025, y que fueron registrados por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo - MRCC Chile, a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC/MRSC), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro, evacuación médica (medevac, sigla en inglés) o siniestro que afectaba a una nave, artefacto naval o persona en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: “El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A, B, C, D, E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico”.

2.1

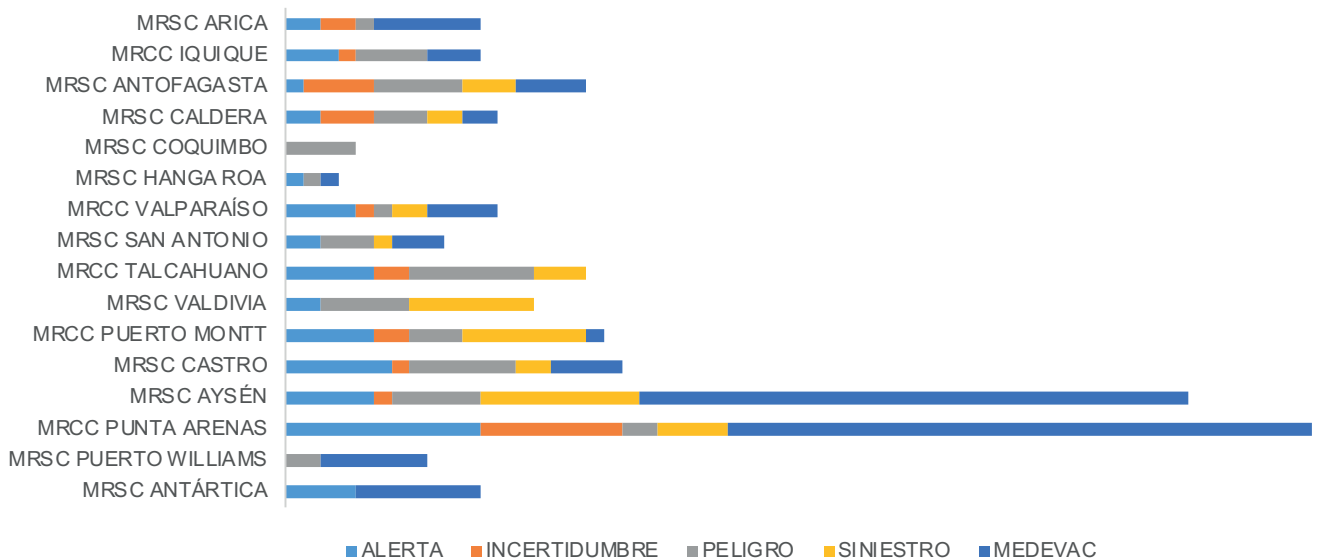
ACTIVACIONES DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO
AÑO 2025

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ALERTA	INCERTIDUMBRE	PELIGRO	SINIESTRO	MEDEVAC	TOTAL
MRCC IQUIQUE						
Arica	2	2	1	-	6	11
Iquique	3	1	4	-	3	11
Antofagasta	1	4	5	3	4	17
Subtotal	6	7	10	3	13	39
MRCC VALPARAÍSO						
Caldera	2	3	3	2	2	12
Coquimbo	-	-	4	-	-	4
Hanga Roa	1	-	1	-	1	3
Valparaíso	4	1	1	2	4	12
San Antonio	2	-	3	1	3	9
Subtotal	9	4	12	5	10	40
MRCC TALCAHUANO						
Talcahuano	5	2	7	3	-	17
Valdivia	2	-	5	7	-	14
Subtotal	7	2	12	10	-	31
MRCC PUERTO MONTT						
Puerto Montt	5	2	3	7	1	18
Castro	6	1	6	2	4	19
Aysén	5	1	5	9	31	51
Subtotal	16	4	14	18	36	88
MRCC PUNTA ARENAS						
Punta Arenas	11	8	2	4	33	58
Puerto Williams	-	-	2	-	6	8
Antártica	4	-	-	-	7	11
Subtotal	15	8	4	4	46	77
TOTAL	53	25	52	40	105	275



(*) Evacuación Médica.

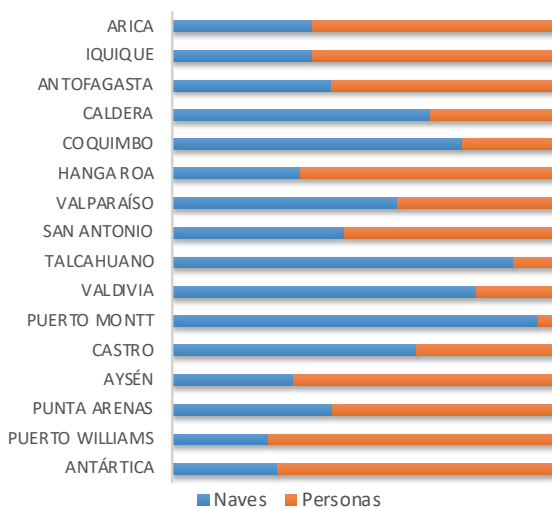
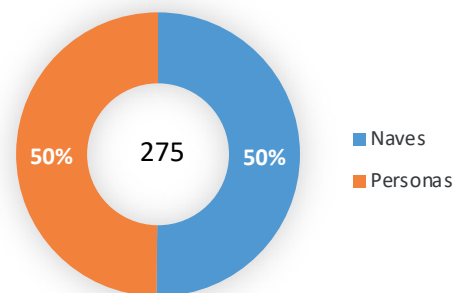
Durante el año 2025, el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo —MRCC Chile— registró un total de 275 emergencias marítimas a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento (MRCC/MRSC). En términos de fases de emergencia, la Evacuación Médica (MEDEVAC) concentró el mayor número de casos (105). Por su parte MRCC Puerto Montt lideró el número de activaciones con 88 casos y la GM Punta Arenas registró el mayor número de emergencias durante el período.



2.2

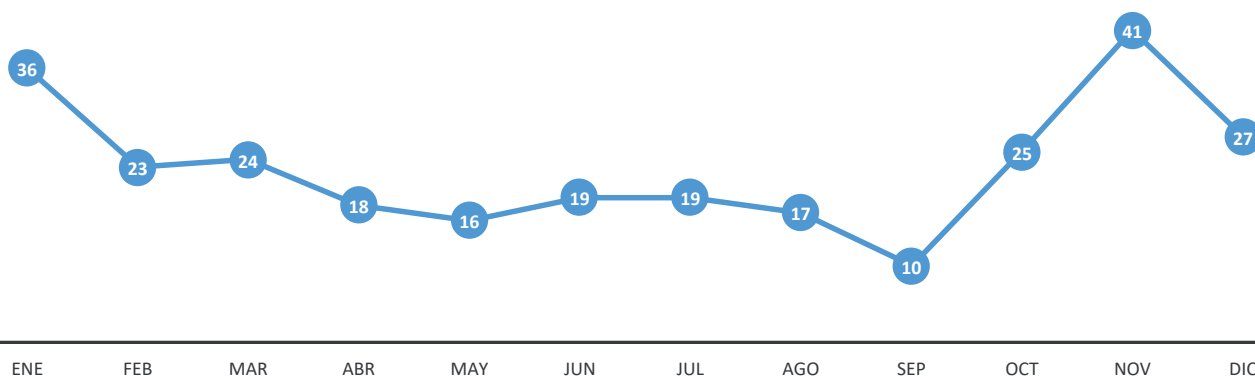
ACTIVACIONES DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO AÑO 2025

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	NAVES	PERSONAS	TOTAL ACTIVACIONES
MRCC IQUIQUE			
Arica	4	7	11
Iquique	4	7	11
Antofagasta	7	10	17
Subtotal	15	24	39
MRCC VALPARAÍSO			
Caldera	8	4	12
Coquimbo	3	1	4
Hanga Roa	1	2	3
Valparaíso	7	5	12
San Antonio	4	5	9
Subtotal	23	17	40
MRCC TALCAHUANO			
Talcahuano	15	2	17
Valdivia	11	3	14
Subtotal	26	5	31
MRCC PUERTO MONTT			
Puerto Montt	17	1	18
Castro	12	7	19
Aysén	16	35	51
Subtotal	45	43	88
MRCC PUNTA ARENAS			
Punta Arenas	24	34	58
Puerto Williams	2	6	8
Antártica	3	8	11
Subtotal	29	48	77
TOTAL	138	137	275



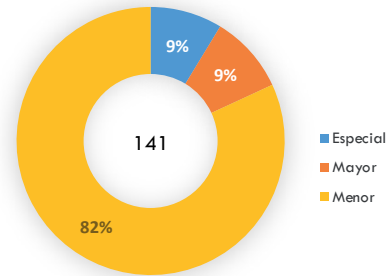
(*) Evacuación Médica.

De las 275 activaciones registradas durante el año 2025, el 50% correspondió a embarcaciones y el 50% restante a personas. Las emergencias atendidas por las GM Caldera, Coquimbo, Talcahuano, Valdivia, Puerto Montt y Castro, afectaron principalmente a naves, a diferencia de las GM de Arica, Iquique, Antofagasta, Hanga Roa, Aysén, Puerto Williams y Antártica, cuyas activaciones involucraron en mayor proporción a personas. En cuanto a la estacionalidad, enero y noviembre concentraron la mayor demanda operacional a lo largo del año.

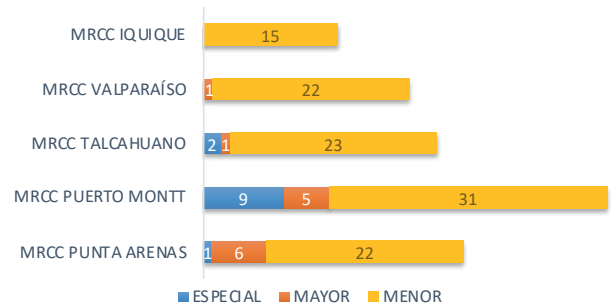


3.1 NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS AÑO 2025

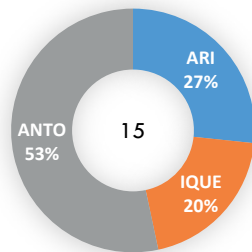
DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ESPECIAL	MAYOR	MENOR	TOTAL
MRCC IQUIQUE				
Arica	-	-	4	4
Iquique	-	-	3	3
Antofagasta	-	-	8	8
Subtotal	-	-	15	15
MRCC VALPARAÍSO				
Caldera	-	-	8	8
Coquimbo	-	-	3	3
Hanga Roa	-	-	1	1
Valparaíso	-	1	6	7
San Antonio	-	-	4	4
Subtotal	-	1	22	23
MRCC TALCAHUANO				
Talcahuano	1	1	13	15
Valdivia	1	-	10	11
Subtotal	2	1	23	26
MRCC PUERTO MONTT				
Puerto Montt	5	4	8	17
Castro	1	-	11	12
Aysén	3	1	12	16
Subtotal	9	5	31	45
MRCC PUNTA ARENAS				
Punta Arenas	1	4	19	24
Puerto Williams	-	-	2	2
Antártica	-	2	1	3
Subtotal	1	6	22	29
TOTAL	12	13	113	138



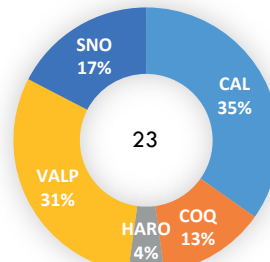
Del total de emergencias registradas durante el período, 138 afectaron a naves, la mayoría correspondió a naves menores (82%), siendo el Distrito de Puerto Montt el que concentró la mayor cantidad de casos. En cuanto a las naves especiales y mayores involucradas en emergencias, los Distritos de Puerto Montt y Punta Arenas agruparon 21 de los 25 casos registrados.



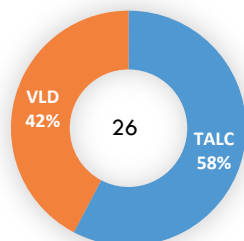
MRCC IQUIQUE



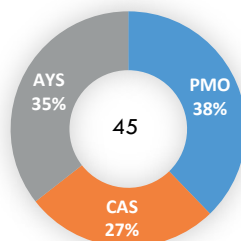
MRCC VALPARAÍSO



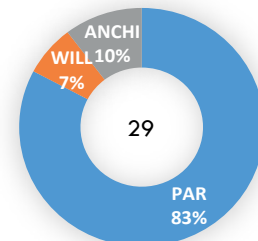
MRCC TALCAHUANO



MRCC PUERTO MONTT



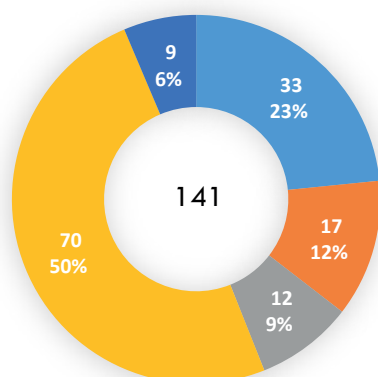
MRCC PUNTA ARENAS



3.2

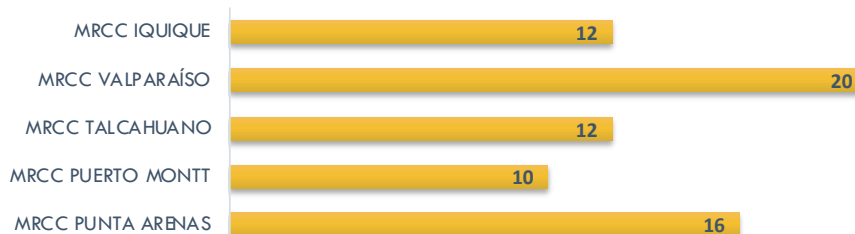
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS

AÑO 2025



- Transporte Marítimo
- Turismo / Deporte
- Pesca Industrial / Acuicultura
- Pesca Artesanal
- Otro

Pesca Artesanal



En cuanto a la actividad de las naves involucradas en emergencias, la Pesca Artesanal concentra la mayor proporción, con 70 casos que representan el 50% del total registrado. De ese universo, aproximadamente la mitad se concentra en las regiones de Valparaíso y Punta Arenas.

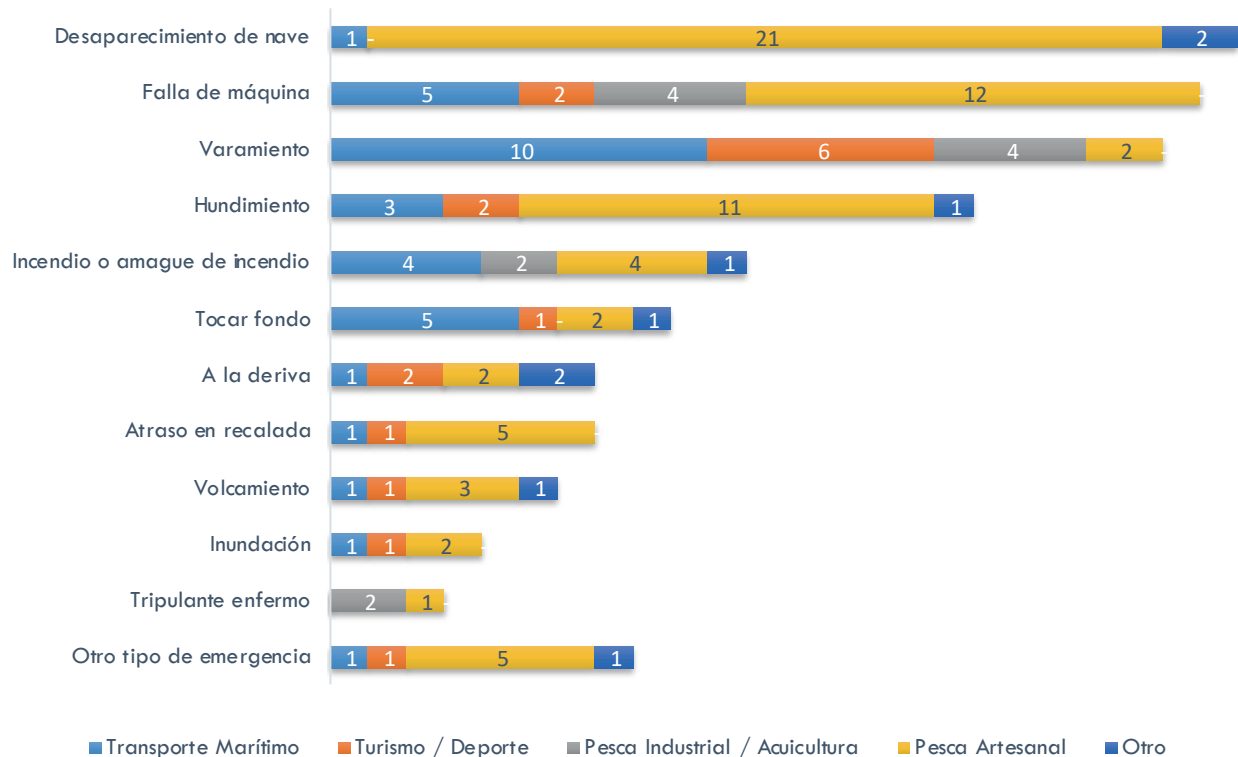
Distrito / Gobernación Marítima	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO / DEPORTE	PESCA INDUSTRIAL / ACUICULTURA	PESCA ARTESANAL	OTRO	TOTAL
MRCC IQUIQUE						
Arica	-	-	-	3	1	4
Iquique	-	-	-	3	1	4
Antofagasta	1	-	-	6	-	7
Subtotal	1	-	-	12	2	15
MRCC VALPARAÍSO						
Caldera	1	1	-	7	1	10
Coquimbo	-	1	-	2	-	3
Hanga Roa	-	-	-	1	-	1
Valparaíso	-	-	1	6	-	7
San Antonio	-	-	-	4	-	4
Subtotal	1	2	1	20	1	25
MRCC TALCAHUANO						
Talcahuano	2	1	1	10	-	14
Valdivia	3	4	-	2	1	10
Subtotal	5	5	1	12	1	24
MRCC PUERTO MONTT						
Puerto Montt	7	5	1	1	4	17
Castro	3	-	2	7	-	12
Aysén	9	-	6	2	1	18
Subtotal	19	5	9	10	5	47
MRCC PUNTA ARENAS						
Punta Arenas	5	4	1	15	-	25
Puerto Williams	-	1	-	1	-	2
Antártica	2	-	-	-	1	3
Subtotal	7	5	1	16	1	30
Total	33	17	12	70	9	141

3.3

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS

AÑO 2025

TIPO DE EMERGENCIA	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO / DEPORTE	PESCA INDUSTRIAL / ACUICULTURA	PESCA ARTESANAL	OTRO	TOTAL
Desaparecimiento de nave	1	-	-	21	2	24
Falla de máquina	5	2	4	12	-	23
Varamiento	10	6	4	2	-	22
Hundimiento	3	2	-	11	1	17
Incendio o amague de incendio	4	-	2	4	1	11
Tocar fondo	5	1	-	2	1	9
A la deriva	1	2	-	2	2	7
Atraso en recalada	1	1	-	5	-	7
Volcamiento	1	1	-	3	1	6
Inundación	1	1	-	2	-	4
Tripulante enfermo	-	-	2	1	-	3
Otro tipo de emergencia	1	1	-	5	1	8
TOTAL	33	17	12	70	8	141

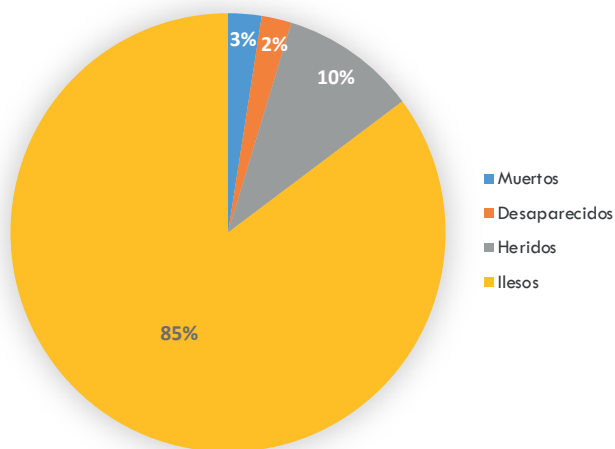


Los tres tipos de emergencia más frecuentes son de tipo mecánicos o de navegación, desaparacimiento de nave (24), falla de máquina (23) y varamiento (22) los cuales acumulan casi el 49% del total. El desaparacimiento de nave es casi exclusivo de la pesca artesanal. De los 24 casos, 21 corresponden a ese segmento. El transporte marítimo sólo registra 1 caso. Varamiento afecta principalmente al transporte marítimo. Con 10 de sus 22 casos en esa área de actividad. Turismo y deporte muestra varamiento como su principal riesgo (6 de 17 casos).

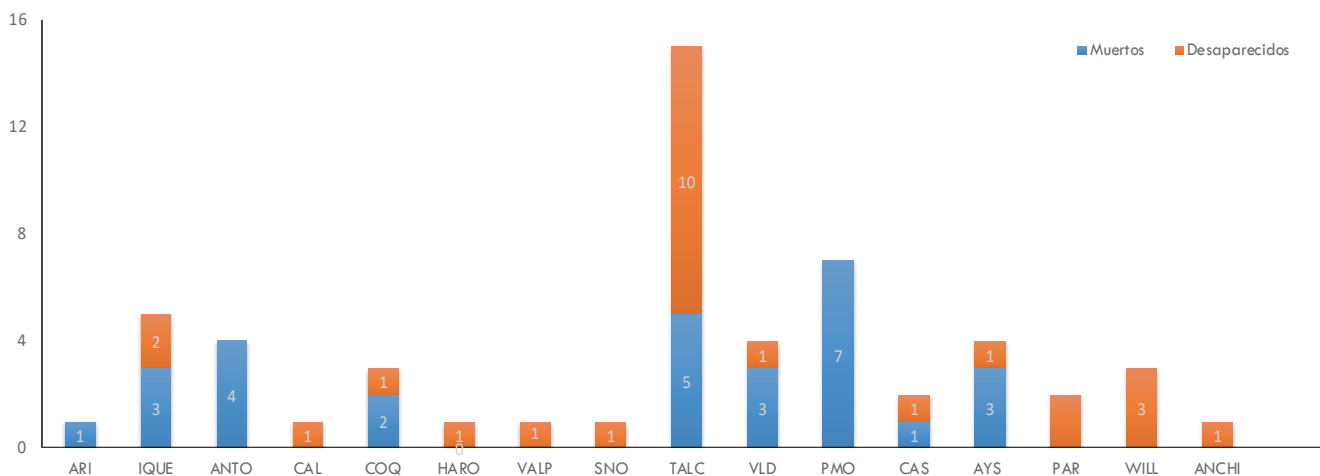
4.1 PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS AÑO 2025

DISTRITO / GOBERNACIÓN MARÍTIMA	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	TOTAL
MRCC IQUIQUE					
Arica	1	-	7	22	30
Iquique	3	2	4	16	25
Antofagasta	4	-	4	43	51
Subtotal	8	2	15	81	106
MRCC VALPARAÍSO					
Caldera	-	1	3	37	41
Coquimbo	2	1	2	7	12
Hanga Roa	-	1	1	1	3
Valparaíso	-	1	4	39	44
San Antonio	-	1	3	15	19
Subtotal	2	5	13	99	119
MRCC TALCAHUANO					
Talcahuano	5	10	-	101	116
Valdivia	3	1	-	96	100
Subtotal	8	11	-	197	216
MRCC PUERTO MONTT					
Puerto Montt	7	-	1	111	119
Castro	1	1	4	60	66
Aysén	3	1	35	89	127
Subtotal	11	2	39	260	312
MRCC PUNTA ARENAS					
Punta Arenas	-	2	35	189	226
Puerto Williams	-	3	7	4	14
Antártica	-	1	8	166	175
Subtotal	-	6	51	359	416
TOTAL	29	26	118	996	1.169

Del total de personas involucradas en emergencias marítimas durante 2025 (1.169), el 4,7% sufrió consecuencias fatales -ya sea fallecimiento o desaparición-. El Distrito de Punta Arenas concentró el mayor volumen de incidentes, con 416 personas involucradas; no obstante, registró una baja tasa de consecuencias fatales en relación con dicha cifra.

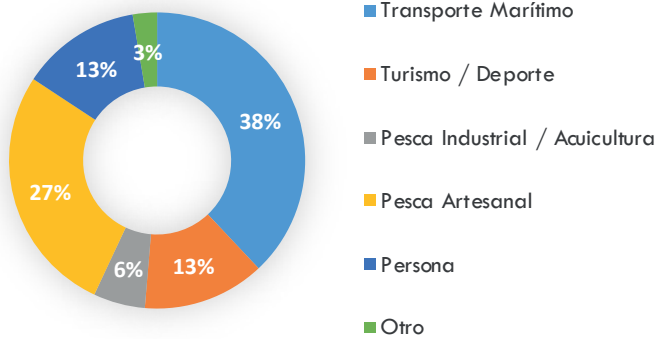


Durante el año 2025, un total de 55 personas perdieron la vida o desaparecieron a causa de emergencias registradas en el período. La Gobernación Marítima de Talcahuano concentró la mayor cantidad de víctimas fatales, con 15 casos que representan el 27,3% del total nacional. En segundo lugar se ubicó la Gobernación Marítima de Puerto Montt, con 7 casos, equivalentes al 12,7% del total.

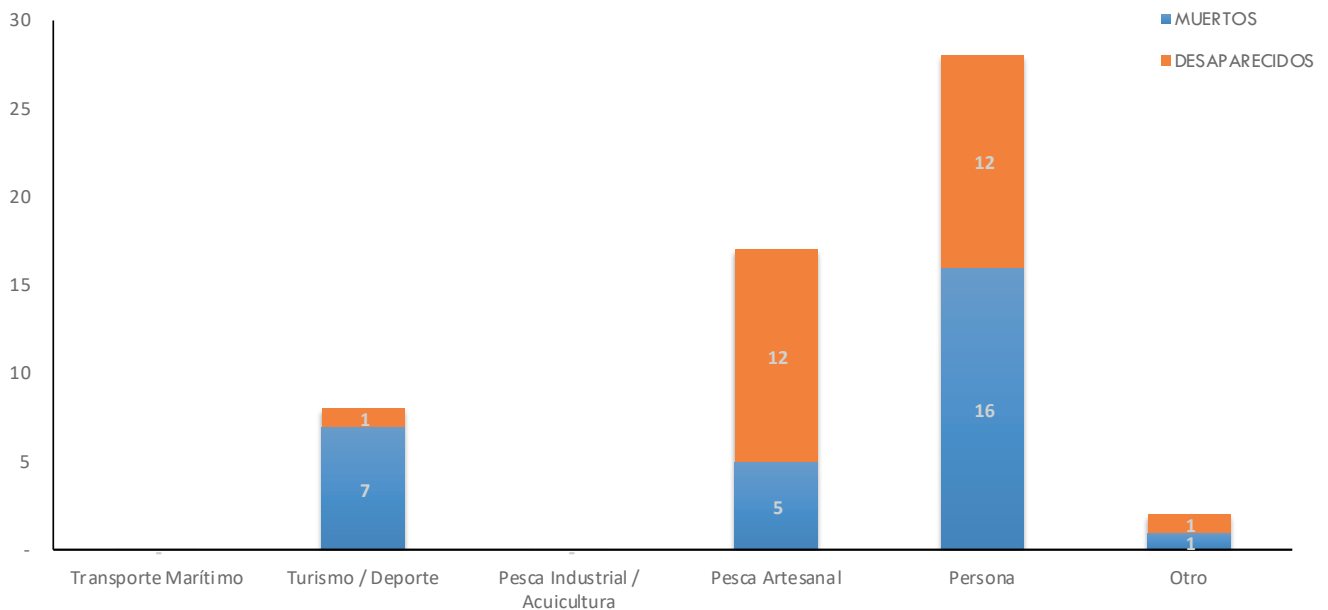


4.2 PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS AÑO 2025

AREA DE ACTIVIDAD	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	TOTAL
Transporte Marítimo	-	-	5	439	444
Turismo / Deporte	7	1	-	148	156
Pesca Industrial / Acuicultura	-	-	2	64	66
Pesca Artesanal	5	12	5	297	319
Persona	16	12	106	19	153
Otro	1	1	-	29	31
TOTAL	29	26	118	996	1.169



El área Transporte Marítimo registró el mayor número de personas involucradas en emergencias 444 (38%), sin embargo no registra casos con consecuencia fatal. El área de Personas concentra el 13% del total de involucrados en emergencias, pero presenta la tasa de mortalidad más alta, con 28 casos fatales equivalentes al 18,3%. Por su parte, el área de Pesca Artesanal constituye un foco crítico, dado que representa el segundo porcentaje más alto en cuanto a personas involucradas en emergencias (27%), con 17 casos con consecuencia fatal, correspondientes principalmente a personas desaparecidas.



4.3

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS

AÑO 2025

TIPO DE EMERGENCIA	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO / DEPORTE	PESCA INDUSTRIAL / ACUICULTURA	PESCA ARTESANAL	PERSONA	OTRO	TOTAL
Falla de máquina	179	56	30	50	-	-	315
Varamiento	142	47	14	8	-	-	211
Desaparecimiento de nave	4	-	-	111	-	5	120
Hundimiento	16	7	-	70	-	5	98
Tripulante enfermo	-	-	2	2	78	-	82
Tocar fondo	50	1	-	6	-	13	70
Incendio o amague de incendio	22	-	20	11	-	5	58
Volcamiento	3	34	-	8	5	2	52
Atraso en recalada	17	1	-	16	-	-	34
Pasajero enfermo	-	-	-	-	20	-	20
A la deriva	6	4	-	6	1	-	17
Bañista	-	-	-	-	16	-	16
Inundación	3	3	-	9	-	-	15
Transeunte desaparecido borde costero	-	-	-	-	10	-	10
Tripulante al mar	-	-	-	-	9	1	10
Acorbatamiento	-	-	-	9	-	-	9
Daños Estructurales	-	-	-	7	-	-	7
Otra emergencia	2	3	-	6	14	-	25
TOTAL	444	156	66	319	153	26	1.169

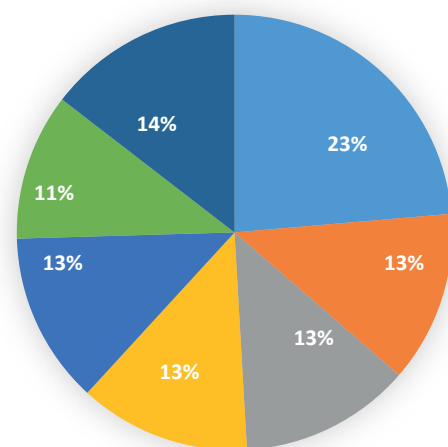
55,3%

Los tipos de emergencia "Falla de máquina", "Varamiento" y "Desaparecimiento de nave", afectaron al 55,3% de las personas involucradas en las emergencias. Para la actividad Transporte Marítimo, Falla de máquina y Varamiento concentran el mayor número de personas afectadas, mientras que el área Pesca Artesanal, el tipo de emergencia con mayor afectación corresponde a Desaparecimiento de nave y Hundimiento.

TIPO DE EMERGENCIA	MUERTOS	DESAPARECIDOS	TOTAL
Volcamiento	9	4	13
Hundimiento	4	3	7
Daños estructurales	0	7	7
Bañista	5	2	7
Tripulante al mar	3	4	7
Transeunte desaparecido borde costero	4	2	6
Otra emergencia	4	4	8
TOTAL	29	26	55

De las 55 personas que resultaron con consecuencia fatal, la emergencia de Volcamiento se posiciona como la más crítica, con 13 casos que representan el 23% del total de víctimas fatales. Cabe destacar que las emergencias asociadas exclusivamente a acciones humanas -Bañista, Tripulante al mar y Transeunte desaparecido en borde costero- concentran el 37% del total de personas fallecidas y desaparecidas.

PERSONAS MUERTAS Y DESAPARECIDAS



- Volcamiento
- Hundimiento
- Daños estructurales
- Bañista
- Tripulante al mar
- Transeunte desaparecido borde costero
- Otra emergencia



Armada de Chile
DIRECTEMAR



EDICIÓN

**20
26**

DATOS 2025

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS