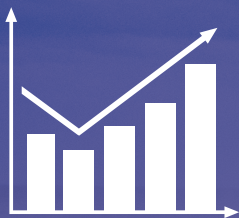
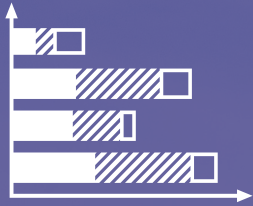


EDICIÓN
20
26
DATOS 2025



Armada de Chile

DIRECTEMAR



BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES



ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE

Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

DIRECTORES

Director General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante	VA Arturo Oxley Lizana
Subdirector de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante	CN Andrés Howard Moller
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Sigfrido Ramírez Braun
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Daniel González Salinas

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS MARÍTIMAS - TECMAR

Jefe Departamento	CN LT Italo Solari Aguilar
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier Paredes
	PAC Lilian Tapia Contreras
	PAC Ignacio Álvarez Pincheira
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Audiovisual Rubén Jeria Hernández

INTRODUCCIÓN

1

Chile cuenta con un extenso litoral que, durante la temporada estival, concentra a miles de personas en playas y balnearios de todo el país. Este masivo desplazamiento hacia las costas trae consigo una serie de riesgos que, año tras año, generan accidentes con consecuencias que van desde lesiones leves hasta la pérdida de vidas humanas.

El presente documento entrega un resumen estadístico de los accidentes ocurridos durante la temporada estival 2025/2026, con el fin de caracterizar la accidentabilidad registrada en el período y entregar información útil para la planificación y el fortalecimiento de las medidas de seguridad en nuestras costas.

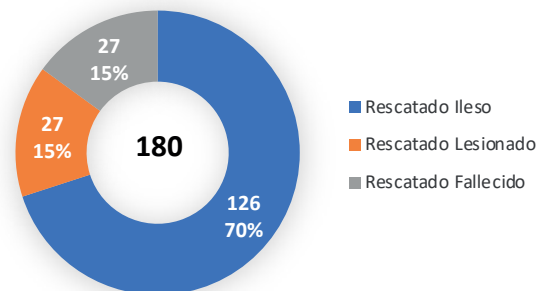
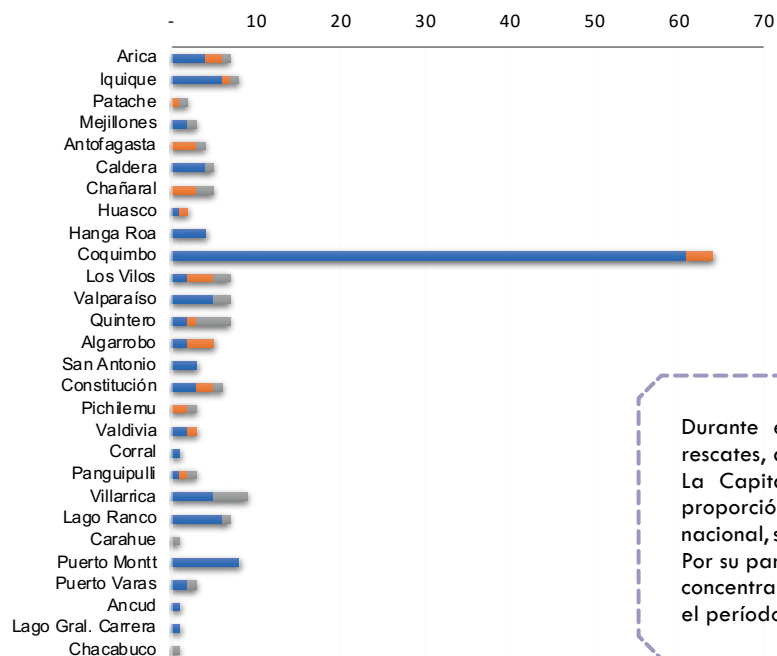
Más allá de los esfuerzos desplegados por la Autoridad Marítima, los datos presentados en este análisis ponen de manifiesto una realidad innegable: ningún sistema de vigilancia o rescate, puede reemplazar la responsabilidad individual de cada persona frente a su propia seguridad. El autocuidado - entendido como la capacidad de reconocer riesgos, respetar señales y actuar con prudencia frente al mar - constituye el factor más determinante para prevenir accidentes. Este principio, que debe ser inculcado desde la infancia, es el complemento esencial de toda acción institucional orientada a reducir la accidentabilidad en las costas del país.



2

PERSONAS ACCIDENTADAS EN TEMPORADA ESTIVAL POR CAPITANÍA DE PUERTO Y CONSECUENCIA

CAPITANÍA DE PUERTO	RESCATADO ILESO	RESCATADO LESIONADO	RESCATADO FALLECIDO	TOTAL	PARTICIPACIÓN
Arica	4	2	1	7	3,9%
Iquique	6	1	1	8	4,4%
Patache	-	1	1	2	1,1%
Mejillones	2	-	1	3	1,7%
Antofagasta	-	3	1	4	2,2%
Caldera	4	-	1	5	2,8%
Chañaral	-	3	2	5	2,8%
Huasco	1	1	-	2	1,1%
Hanga Roa	4	-	-	4	2,2%
Coquimbo	61	3	-	64	35,6%
Los Vilos	2	3	2	7	3,9%
Valparaíso	5	-	2	7	3,9%
Quintero	2	1	4	7	3,9%
Algarrobo	2	3	-	5	2,8%
San Antonio	3	-	-	3	1,7%
Constitución	3	2	1	6	3,3%
Pichilemu	-	2	1	3	1,7%
Valdivia	2	1	-	3	1,7%
Corral	1	-	-	1	0,6%
Panguipulli	1	1	1	3	1,7%
Villarrica	5	-	4	9	5,0%
Lago Ranco	6	-	1	7	3,9%
Carahue	-	-	1	1	0,6%
Puerto Montt	8	-	-	8	4,4%
Puerto Varas	2	-	1	3	1,7%
Ancud	1	-	-	1	0,6%
Lago Gral. Carrera	1	-	-	1	0,6%
Chacabuco	-	-	1	1	0,6%
TOTAL	126	27	27	180	100%

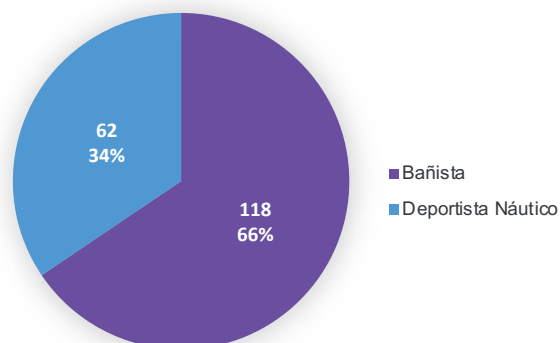


Durante el período estival 2025/2026 se realizaron 180 rescates, de los cuales el 15% involucró a personas fallecidas. La Capitanía de Puerto de Coquimbo registró la mayor proporción de personas accidentadas, con un 35,6% del total nacional, sin que se reportaran víctimas fatales en su jurisdicción. Por su parte, las Capitanías de Puerto de Quintero y Villarrica concentraron el mayor número de personas fallecidas durante el período (4 casos cada una).

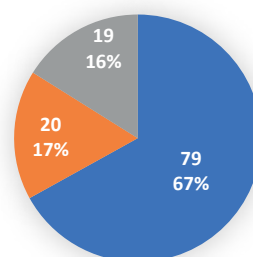
3

PERSONAS ACCIDENTADAS POR CAPITANÍA DE PUERTO Y ACTIVIDAD DESARROLLADA

CAPITANÍA DE PUERTO	BAÑISTA	DEPORTISTA NÁUTICO	TOTAL
Arica	7	-	7
Iquique	5	3	8
Patache	2	-	2
Mejillones	3	-	3
Antofagasta	4	-	4
Caldera	3	2	5
Chañaral	5	-	5
Huasco	2	-	2
Hanga Roa	-	4	4
Coquimbo	46	18	64
Los Vilos	4	3	7
Valparaíso	5	2	7
Quintero	4	3	7
Algarrobo	3	2	5
San Antonio	2	1	3
Constitución	6	-	6
Pichilemu	-	3	3
Valdivia	2	1	3
Corral	-	1	1
Panguipulli	3	-	3
Villarrica	3	6	9
Lago Ranco	3	4	7
Carahue	-	1	1
Puerto Montt	3	5	8
Puerto Varas	1	2	3
Ancud	1	-	1
Lago Gral. Carrera	-	1	1
Chacabuco	1	-	1
TOTAL	118	62	180



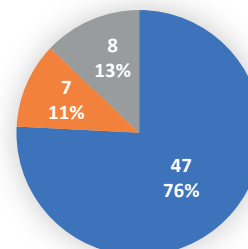
Bañista



- Recatado Ileso
- Rescatado Lesionado
- Rescatado Fallecido

CONSECUENCIA	BAÑISTA	DEPORTISTA NÁUTICO	TOTAL
Recatado Ileso	79	47	126
Rescatado Lesionado	20	7	27
Rescatado Fallecido	19	8	27
TOTAL	118	62	180

Deportista Náutico



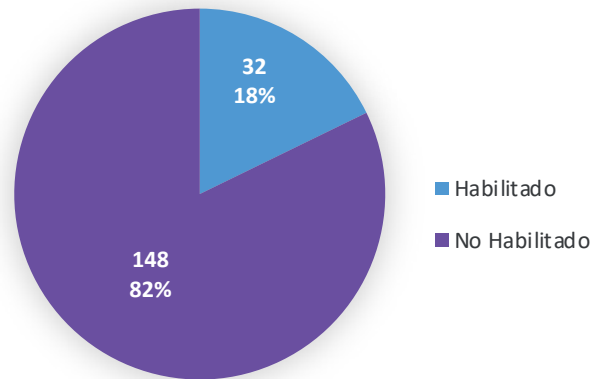
- Recatado Ileso
- Rescatado Lesionado
- Rescatado Fallecido

El mayor porcentaje de personas accidentadas durante este período estival, según actividad desarrollada, correspondió a bañistas, con el 66% del total. De los 118 bañistas accidentados, el 16% resultó con consecuencia fatal, mientras que de los 62 deportista náuticos el 13% resultó fallecido.

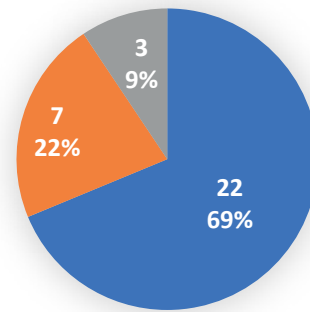
4

PERSONAS ACCIDENTADAS POR CAPITANÍA DE PUERTO Y APTITUD DEL BALNEARIO

ETIQUETAS DE FILA	HABILITADO	NO HABILITADO	TOTAL
Arica	1	6	7
Iquique	1	7	8
Patache	-	2	2
Mejillones	-	3	3
Antofagasta	3	1	4
Caldera	2	3	5
Chañaral	-	5	5
Huasco	-	2	2
Hanga Roa	-	4	4
Coquimbo	9	55	64
Los Vilos	-	7	7
Valparaíso	5	2	7
Quintero	2	5	7
Algarrobo	2	3	5
San Antonio	-	3	3
Constitución	-	6	6
Pichilemu	-	3	3
Valdivia	-	3	3
Corral	1	-	1
Panguipulli	2	1	3
Villarrica	2	7	9
Lago Ranco	2	5	7
Carahue	-	1	1
Puerto Montt	-	8	8
Puerto Varas	-	3	3
Ancud	-	1	1
Lago Gral. Carrera	-	1	1
Chacabuco	-	1	1
TOTAL	32	148	180

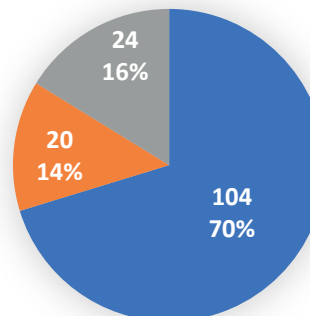


Habilitado



- Rescatado Ileso
- Rescatado Lesionado
- Rescatado Fallecido

No Habilitado



- Rescatado Ileso
- Rescatado Lesionado
- Rescatado Fallecido

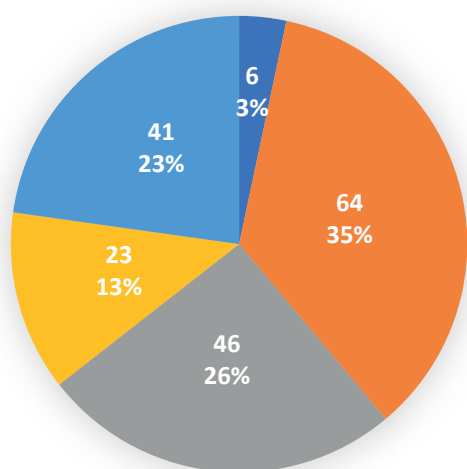
CONSECUENCIA	HABILITADO	NO HABILITADO	TOTAL
Rescatado Ileso	22	104	126
Rescatado Lesionado	7	20	27
Rescatado Fallecido	3	24	27
TOTAL	32	148	180

El 82% de los accidentes ocurrió en lugares no habilitados para el baño, y dentro de estos, el 16% (24 casos) tuvo consecuencias fatales. Cabe destacar que entre los lugares no aptos para el baño se encuentran las playas con mayor índice de accidentabilidad, todas pertenecientes a la Capitanía de Puerto de Coquimbo: Totalillo Centro Playa Grande, La Barca, 4 Esquinas y El Faro. En cuanto a los lugares habilitados, el 9% de los accidentes resultó en consecuencias fatales

5

PERSONAS ACCIDENTADAS POR CAPITANÍA DE PUERTO Y RANGO ETARIO

CAPITANÍA DE PUERTO	00 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	MÁS DE 40	TOTAL
Arica	-	5	2	-	-	7
Iquique	-	3	4	1	-	8
Patache	-	1	-	-	1	2
Mejillones	-	-	-	2	1	3
Antofagasta	-	2	1	-	1	4
Caldera	-	1	2	1	1	5
Chañaral	1	1	2	-	1	5
Huasco	-	2	-	-	-	2
Hanga Roa	-	4	-	-	-	4
Coquimbo	2	24	15	11	12	64
Los Vilos	-	2	2	2	1	7
Valparaíso	2	3	1	-	1	7
Quintero	-	2	2	-	3	7
Algarrobo	-	-	4	-	1	5
San Antonio	-	1	-	-	2	3
Constitución	-	5	1	-	-	6
Pichilemu	1	-	-	-	2	3
Valdivia	-	1	1	-	1	3
Corral	-	-	-	1	-	1
Panguipulli	-	1	-	-	2	3
Villarrica	-	1	3	2	3	9
Lago Ranco	-	4	3	-	-	7
Carahue	-	-	-	-	1	1
Puerto Montt	-	-	-	1	7	8
Puerto Varas	-	-	2	1	-	3
Ancud	-	-	1	-	-	1
Lago Gral. Carrera	-	-	-	1	-	1
Chacabuco	-	1	-	-	-	1
TOTAL GENERAL	6	64	46	23	41	180



■ 00 - 10 ■ 11 - 20 ■ 21 - 30 ■ 31 - 40 ■ Más de 40

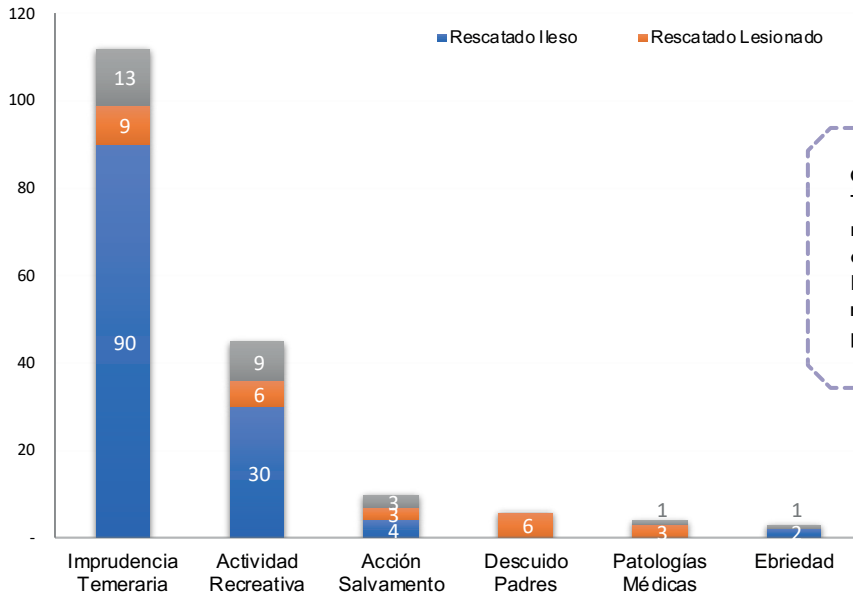
RANGO ETARIO	RECATADO ILESO	RESCATADO LESIONADO	RESCATADO FALLECIDO	TOTAL
00 - 10	4	2	-	6
11 - 20	47	14	3	64
21 - 30	33	5	8	46
31 - 40	20	-	3	23
Más de 40	22	6	13	41
TOTAL	126	27	27	180

El 35% de los accidentados durante este período tenía entre 11 y 20 años, aunque este grupo no registró una proporción significativa de fallecidos. La mayor concentración de fallecidos se dio en personas mayores de 40 años, de las cuales el 32% perdió la vida. Le siguen en número de muertes las personas de entre 21 y 30 años.

6

PERSONAS ACCIDENTADAS EN TEMPORADA ESTIVAL POR CAPITANÍA DE PUERTO Y CONSECUENCIA

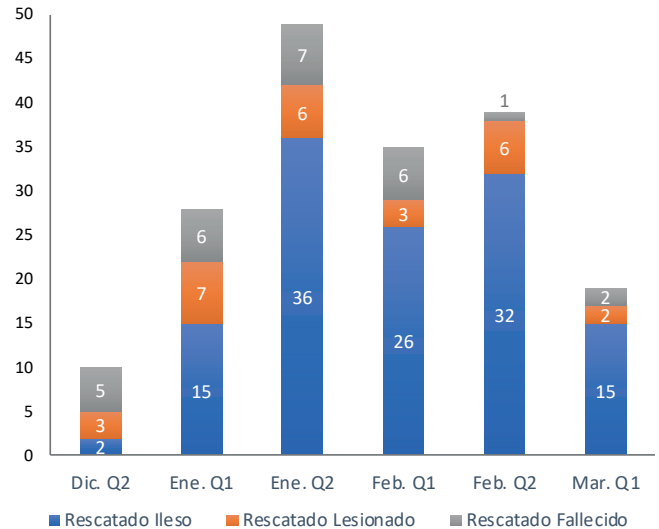
CAUSA	RESCATADO ILESO	RESCATADO LESIONADO	RESCATADO FALLECIDO	TOTAL	PARTICIPACIÓN
Imprudencia Temeraria	90	9	13	112	62%
Actividad Recreativa	30	6	9	45	25%
Acción Salvamento	4	3	3	10	6%
Descuido Padres	-	6	-	6	3%
Patologías Médicas	-	3	1	4	2%
Ebriedad	2	-	1	3	2%
TOTAL GENERAL	126	27	27	180	100%



Con 112 casos, la causa Imprudencia Temeraria concentra el 62% de todos los rescates incluyendo también el número más alto de personas fallecidas (13). Las causas Patologías Médicas y Ebriedad, aunque menos frecuentes, tienen tasas de mortalidad proporcionalmente altas.

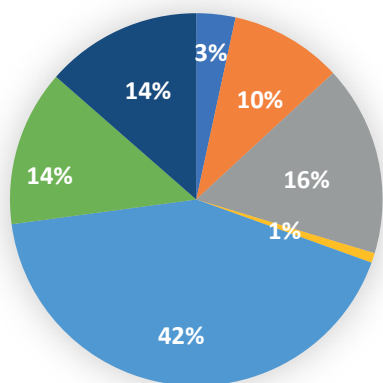
En cuanto a la distribución temporal, las quincenas con mayor concentración de personas afectadas fueron la segunda de enero y la segunda de febrero. En contraste, la primera quincena de diciembre registró el menor volumen de accidentados; sin embargo, fue proporcionalmente la más crítica, al presentar la tasa de mortalidad más elevada del período, con un 50% de fallecidos sobre el total de casos registrados en esa quincena.

FECHA (QUINCENA)	RESCATADO ILESO	RESCATADO LESIONADO	RESCATADO FALLECIDO	TOTAL
Dic. Q2	2	3	5	10
Ene. Q1	15	7	6	28
Ene. Q2	36	6	7	49
Feb. Q1	26	3	6	35
Feb. Q2	32	6	1	39
Mar. Q1	15	2	2	19
TOTAL GENERAL	126	27	27	180



7

MEDIOS UTILIZADOS EN EL RESCATE DE PERSONAS ACCIDENTADAS



■ Helicóptero
■ Patulla Naval Terrestre
■ Salvavidas
■ Otros Medios
■ Patulla Naval Marítima
■ Nadador de Rescate
■ Carabineros

Respecto a los medios empleados durante la temporada estival, los salvavidas lideraron las intervenciones en rescates con un 42% del total, seguidos por la Patulla Naval Terrestre con un 16% y Carabineros con un 14%. En cuanto a la distribución por Capitanías de Puerto, Arica, Coquimbo y Los Vilos concentraron en conjunto el 48,7% de los medios que participaron en la asistencia a los accidentados.

CAPITANÍA DE PUERTO	HELICÓPTERO	PATULLA NAVAL MARÍTIMA	PATULLA NAVAL TERRESTRE	NADADOR DE RESCATE	SALVAVIDAS	CARABINEROS	OTROS MEDIOS	TOTAL
Arica	-	6	6	-	6	-	-	18
Iquique	-	-	-	-	-	2	-	2
Patache	-	-	1	-	-	1	-	2
Mejillones	-	-	-	-	-	3	-	3
Antofagasta	-	1	1	-	3	1	-	6
Caldera	-	-	1	-	-	2	1	4
Chañaral	-	-	4	-	4	4	-	12
Hanga Roa	-	4	4	-	-	-	-	8
Coquimbo	1	1	1	-	62	2	12	79
Los Vilos	1	1	4	-	5	2	5	18
Valparaíso	1	3	2	-	4	1	2	13
Quintero	2	1	3	1	3	1	2	13
Algarrobo	-	-	1	-	2	-	2	5
San Antonio	2	2	2	-	3	-	2	11
Constitución	-	-	1	-	1	4	-	6
Pichilemu	1	-	1	1	-	2	1	6
Valdivia	-	-	2	-	1	1	-	4
Corral	-	-	-	-	1	-	1	2
Panguipulli	-	1	3	-	2	2	3	11
Villarrica	-	2	2	-	2	1	-	7
Lago Ranco	-	1	-	-	1	1	1	4
Carahue	-	-	-	-	-	1	-	1
Chacabuco	-	-	-	-	-	1	-	1
TOTAL	8	23	39	2	100	32	32	236



Armada de Chile
DIRECTEMAR



EDICIÓN

**20
26**

BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES