

# PÚBLICO

C.P. LOS. ORD. N° 12600/ 013 /Vrs.

**HABILITA LA OPERACIÓN DE LA  
RAMPA PESQUERA ARTESANAL  
CALETA LAS CONCHAS.**

LOS VILOS, 25 MAY 2028

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, modificado por el D.S. (M.) N° 391, de fecha 17 de octubre de 2019; el D.S. (MINSAL.) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la circular marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 29 de agosto de 2023, que establece los procedimientos y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad (EM), adendas (AEM) e Informes de Operación (IO) para instalaciones portuarias (IP), y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

## RESUELVO:

1.- **HABILÍTASE** las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

a.- **Nombre de la Instalación Portuaria.**

Rampa Pesquera Artesanal Caleta Las Conchas.

b.- **Descripción General.**

La referida instalación portuaria está destinada para la operación de varada de naves menores en apoyo a la pesca artesanal, se ubica en un sector que corresponde a una costa baja y rocosa, permitiendo el varado de embarcaciones menores con buenas condiciones de tiempo.

c.- **Ubicación.**

Se encuentra ubicada al S de Punta Los Vilos, Provincia del Choapa, Región de Coquimbo, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 31° 54' 45" S.

Longitud : 071° 31' 03" W.

Ref.: Carta S.H.O.A. N° 4310, 2° Edición 2004 c/c 2024.

**d.- Propietario.**

Dirección de Obras Portuarias.

**e.- Zona de Espera de Prácticos.**

No corresponde.

**f.- Zona de Fondeo a la Gira.**

No corresponde.

**g.- Límites del Puerto.**

No se encuentra estipulado en el Apéndice N° 1 del Reglamento de Practicaje y Pilotaje.

**h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.**

**1) Dirección y velocidad de viento predominante, en nudos.**

S – SW 15 Nudos.

**2) Dirección y velocidad de la corriente, en nudos.**

045° - 03 nudos.

**2) Dirección del régimen de oleaje.**

Época	Dirección	Velocidad Max.
Anual	045°	0,50 nudos

**4) Régimen de mareas.**

	Sicigia	Cuadratura
Pleamar Máxima	1,5	1,4
Bajamar Máxima	0,2	0,1

Ver Tabla de Mareas de la Costa de Chile, Pub. S.H.O.A. N° 3009.

**5) Tipo de Fondo.**

Rocoso.

i.- Frentes de Atraque o Sitios.

<b>Extensión</b>	15 metros.
<b>Orientación</b>	080° / 260°.
<b>Bitas de Amarre/Cornamusas</b>	No tiene.
<b>Argollones</b>	1 Nr., tipo metálico.
<b>Defensas</b>	No tiene.
<b>Boyas de Amarre</b>	No tiene.

j.- Terminales Marítimos.

No corresponde

k.- Sistemas de Monitoreo y Medición.

No se cuenta con sistemas de monitoreo y medición.

l.- Condiciones Naves Tipo.

<b>Frente de Atraque</b>	<b>Eslora Máx. (metros)</b>	<b>Manga Máx. (metros)</b>	<b>Calado Máximo (metros)</b>	<b>Desplazamiento Máx. (ton.)</b>
	12	2,9	1,5	7

m. Límites Operacionales.

<b>Maniobras</b>	Diurnas y Nocturnas.
<b>Dirección y velocidad máxima del viento (nudos).</b>	
Maniobra de atraque y desatraque.	Cualquier dirección, 15 nudos.
Maniobra de amarre/desamarre.	
Maniobras de corridas.	No aplica.
Permanencia en el sitio.	Cualquier dirección, 15 nudos.
Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	
<b>Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos).</b>	
Maniobra de atraque y desatraque.	Cualquier dirección 0,5 nudos
Maniobra de amarre/desamarre.	
Maniobras de corridas.	No aplica.
Permanencia en el sitio.	Cualquier dirección 0,5 nudos
Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	
<b>Dirección, Altura (Hs) y Período (Ts) de la ola.</b>	
Maniobra de atraque y desatraque.	Cualquier dirección No mayor a 0,5 metros
Maniobra de amarre/desamarre.	
Maniobras de corridas.	No aplica.
Permanencia en el sitio.	Cualquier dirección No mayor a 0,5 metros
Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	

<b>Visibilidad.</b>
1 MN.

<b>Condiciones o restricciones particulares de operación</b>
No tiene.

<b>Servicios de Apoyo a Maniobras</b>	
<b>Carta Náutica</b>	Carta S.H.O.A. N° 4310, 2° Edición 2004 c/c 2024.
<b>Prácticos</b>	No corresponde.
<b>Remolcadores</b>	No corresponde.
<b>Uso de PPU</b>	No aplica.
<b>Lanchas de Apoyo</b>	No corresponde.
<b>Personal de apoyo</b>	El personal que apoya las maniobras en la referida instalación portuaria, deberá contar con sus correspondientes elementos de protección personal (chalecos salvavidas, zapatos de seguridad, entre otros) y procedimiento de trabajo seguro, lo que podrá ser requerido por la Autoridad Marítima Local.

**n.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.**

- 1) **Bandas de atraque:** No corresponde.
- 2) **Maniobras Simultáneas:** No autorizadas.
- 3) **Maniobras de Abarloamiento:** No autorizadas.
- 4) **Rancho de Naves:** No autorizadas.
- 5) **Elementos con que debe contar la nave para la ejecución de las maniobras de amarre/atraque (anclas, espías):**  
Cabullería de largo y mena adecuada para una maniobra segura.
- 6) **Uso del Reloj de Mareas:**  
No corresponde.

**ñ.- Señalización Marítima.**

- 1) **Ayudas a la Navegación.**  
No corresponde.
- 2) **Enfilaciones de Puerto.**  
No corresponde.

FECHA: 25 MAY 2026

**o.- Situaciones Especiales.**

Ante condiciones de tiempo adversas en la jurisdicción, se debe dar cumplimiento a lo dispuesto en el Plan Subsidiario de Mal Tiempo de la Capitanía de Puerto de Los Vilos, según resolución C.P. LOS. Ord. N° 3150/4/2025, de fecha 10 de febrero de 2025.

**p.- Documentos de Interés.**

**1) Resoluciones S.H.O.A. que aprueban estudios oceanográficos.**

No tiene.

**2) Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Levantamiento Batimétrico.**

No tiene.

**3) Resolución que aprueba Estudio de Maniobrabilidad o Informe de Operación:**

No corresponde.

**4) Documento que aprueba el Estudio de Señalización Marítima.**

No corresponde.

**5) Declaración de Cumplimiento que aprueba certificación Código PBIP y fecha de vigencia.**

No corresponde.

**6) Certificado de Seguridad y Operación:**

No corresponde.

**q.- Contactos.**

**Capitanía de Puerto de Los Vilos.**

Dirección : Avda. costanera N° 148, Los Vilos.

Teléfono : +56 53 2541104 - +56 53 2541417.

Correo Electrónico : cplosvilos@directemar.cl

**Dirección Regional de Obras Portuarias Región de Coquimbo.**

Teléfono : +56 52 2542002 / +56 52 2542005.

**r. - Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de interés.**

Se deberá dar cumplimiento a las disposiciones relativas para prevenir la contaminación del medio marino, conforme a lo establecido en el Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática.

- 2.- ANÓTESE y comuníquese a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.



FELIPE CASTILLO BELMAR  
CAPITÁN DE CORBETA LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE LOS VILOS

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- D.R.O.P. REGIÓN DE COQUIMBO.
- 2.- CALETA DE PESCADORES LAS CONCHAS.
- 3.- C.J. la. Z.N.
- 4.- D.S. y O.M.
- 5.- D.I.M y M.A.A. (DEPTO. PUERTOS Y M.M).
- 6.- S.H.O.A.
- 7.- G.M. COQ.
- 8.- ARCHIVO.